

**SEÑOR USUARIO****TEMA: AVIADORES MILITARES**

Se recuerda al Personal de las Fuerzas Armadas (FF.AA.) y Fuerzas de Seguridad (FF.SS.), lo establecido en la **PARTE 61 - SUBPARTE B - SECCION 61.73** de las RAAC:

**(a) Generalidades:** El personal de las Fuerzas Armadas (FF.AA.) en servicio activo, o en retiro, que solicite una licencia de piloto, habilitación de clase, o de tipo de aeronave, o de vuelo por instrumentos, tendrá derecho a esas licencias o habilitaciones, si cumple con los requisitos que se establecen en esta Sección.

**(1)** Si el solicitante se encontrare suspendido de vuelo por falta de pericia u otra causa, el otorgamiento de la licencia, o habilitación, queda a criterio de la Autoridad Aeronáutica competente.

**(2)** Si el aviador militar no desarrolló actividad aérea en aeronaves como integrante de tripulación, deberá cumplimentar el programa de FF.HH. para el nivel de licencia que requiera.

**(b) Aviadores militares separados de curso:**

**(1)** Se podrá otorgar la licencia de piloto privado dentro del primer año, a partir de la fecha de su separación de curso, a todo aquel personal militar que en su carácter de alumno del curso de aviador haya:

**(i)** Aprobado los capítulos de vuelo de Pilotaje General e Instrumental Básico,

**(ii)** Cumplan con los demás requisitos exigidos en la Sección 61.103 (a) de esta Parte y

**(iii)** Pasado el primer año de la separación sin haberla requerido, deberá ser sometido a una prueba de conocimientos teóricos aeronáuticos y examen de vuelo al nivel de la licencia de piloto privado de avión que solicita.

**(c) Aviadores militares que cumplen los requisitos de esta Subparte:** A un aviador militar se le otorgará la licencia que por equivalencia le corresponda.

**(d) Habilitaciones de clase o tipo de aeronave:** A un aviador militar que solicita una habilitación de clase o tipo de aeronave, se le podrá otorgar dicha habilitación de acuerdo con:

**(1)** La certificación extendida por la autoridad militar competente de su actividad de vuelo en

la clase o tipo de aeronave que desea la habilitación y donde se declare la cantidad de horas de vuelo en aviones de más de 5.700 Kg de peso máximo de despegue, especificando la función a bordo, de piloto o copiloto.

**(2) Una habilitación de tipo de aeronave se otorgará, solamente, para tipos de aeronaves que la Autoridad Aeronáutica competente ha certificado para operaciones civiles.**

**(e) Licencia de instructor de vuelo: A un aviador militar se le otorgará la licencia de Instructor de Vuelo de Avión, si el solicitante presenta la certificación o título de haber realizado el curso de Instructor de Vuelo. El requerimiento de experiencia de vuelo impartiendo instrucción será como mínimo de 100 horas.**

**(f) Documentos probatorios:**

**(1) Para todos los propósitos indicados, los documentos requeridos son:**

**(i) Documentación que avale la condición de aviador militar;**

**(ii) Documento que certifique la situación de revista;**

**(iii) Documentación oficial de la Fuerza Armada que corresponda, donde certifique la actividad de vuelo como aviador militar;**

**(iv) Certificado emitido por una oficina de cómputos de vuelos de la Fuerza Armada que corresponda, donde certifica la actividad aérea cumplida como aviador militar declarando la función a bordo, el/los tipos de aeronaves, las condiciones del vuelo (instrumental o visual, día noche, etc.);**

**(v) Programa de instrucción recibida, con carga horaria. La documentación mencionada en los párrafos precedentes deberá ser certificada por la máxima autoridad del área que le corresponda intervenir.**

**(g) La autoridad aeronáutica competente podrá exigir los exámenes de conocimientos y pruebas de pericia, cuando lo considere necesario.**

**(h) Los privilegios que se otorgan mediante esta Sección son asimismo aplicables a los pilotos miembros de Fuerzas de Seguridad, siempre que dicho personal satisfaga requisitos, al menos, equivalentes —a juicio de la autoridad de aplicación— a los que se exigen a los pilotos pertenecientes a las Fuerzas Armadas. En el caso de que el otorgamiento de cierta licencia o habilitación esté supeditado a requisitos que no puedan ser satisfechos —en forma, al menos,**

**equivalente— por un miembro de las Fuerzas de Seguridad, se entenderá que tal prerrogativa no le es aplicable.**

**A los fines previstos precedentemente se entiende por pilotos miembros de Fuerzas de Seguridad a los pilotos miembros de la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA, GENDARMERIA NACIONAL ARGENTINA, como así también a las Fuerzas Policiales federales, provinciales o locales.**

*(Resolución ANAC N°328/2012 – B. O. N° 32.415 del 11 junio 2012) (Resolución ANAC N°242/2014 – B. O. N° 32.875 del 30 abril 2014)*

**Para mayor información, se sugiere visitar el siguiente links:**

**[https://www.anac.gov.ar/anac/web/uploads/normativa/raac/raac\\_vigentes/por\\_parte/parte-61-10\\_ago\\_2015.pdf](https://www.anac.gov.ar/anac/web/uploads/normativa/raac/raac_vigentes/por_parte/parte-61-10_ago_2015.pdf)**