



**Dirección Nacional  
de Aeronavegabilidad**

**Reglamento  
de  
Aeronavegabilidad  
DNAR**

**23**

**República Argentina**

TITULO:

DNAR Parte 23. Estándares de Aeronavegabilidad: Aviones Categoría Normal, Utilitaria, Acrobática y Commuter.

Este Aviso de Modificación, incorpora la Enmienda N° 23-3 en las Secciones que se detallan más abajo, cuya fecha de vigencia es el 29 de noviembre de 2001 en el Reglamento de Aeronavegabilidad de la República Argentina.

Para efectuar las modificaciones proceder como indica la Tabla de Control de Modificaciones.

TABLA DE CONTROL DE MODIFICACIONES

SUBCAPITULO	PAGINA A REMOVER	FECHA	PAGINA A INSERTAR	FECHA
	i	JUN 1999	i 4-1/4	NOV 2001 NOV 2001

REGISTRO DE PAGINAS EFECTIVAS

SUBPARTE	PAGINA	REVISION	SUBPARTE	PAGINA	REVISION
	i	23-3			
	1/4	23-2			
	2/4	23-1			
	3/4	23-1			
	4/4	23-1			
	4-1/4	23-3			

---

R E G L A M E N T O   D E   A E R O N A V E G A B I L I D A D

---

SUBCAPITULO C: AERONAVES

DNAR PARTE 23

---

DICIEMBRE DE 1998

---

REF.: FAR PART 23

---

DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD

REGLAMENTO DE AERONAVEGABILIDAD

REPUBLICA ARGENTINA

D N A R

SUBCAPITULO C - AERONAVES

DNAR PARTE 23 - ESTANDARES DE AERONAVEGABILIDAD AVIONES CATEGORIA NORMAL, UTILITARIO Y ACROBATICO

**ADOPCION:** Para los Estándares de la DNAR Parte 23 del Reglamento de Aeronavegabilidad de la República Argentina, de acuerdo con el Anexo I del Decreto 1496 del 14 de Septiembre de 1987 del Poder Ejecutivo Nacional, la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad (DNA) adoptará la FAR PART 23: AIRWORTHINESS STANDARDS: NORMAL, UTILITY, AND ACROBATIC CATEGORY AIRPLANES (Edición 1986) de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica, en idioma inglés, íntegramente, con todas sus enmiendas, modificaciones y Apéndices.

**ACTUALIZACION:** Serán adoptadas como fechas de actualización para este DNAR Parte 23 las fechas de los "Amendments" de la FAR Part 23, emitidos por la FAA.

**ADAPTACION:** A los efectos de la adaptación del presente FAR Part 23 de la FAA en el Reglamento de Aeronavegabilidad de la República Argentina (DNAR) deberá tenerse en cuenta que:

ABRIL 1990

DNAR PARTE 23

Donde dice:

Deberá leerse:

Federal Aviation Administration

Dirección Nacional de Aeronavegabilidad

Federal Aviation Regulation

DNAR

PART (Number)

Parte (Número)

Administrator

Director Nacional

English language

Idioma Castellano

Se listan aquí aquellas Partes, Subpartes y Secciones y Apéndices que han sido adaptadas.

SPECIAL FEDERAL AVIATION REGULATION N° 23

2. References

2. Referencias (RESERVADO)

AIRFRAME REQUIREMENTS

REQUERIMIENTOS ESTRUCTURALES DEL AVION  
CARGAS EN VUELO

FLIGHT LOADS

25. Turbine engine gyroscopic loads del

25. Cargas giroscópicas turbomotor

Donde dice: "radius.."  
Debe decir: "radians..."

PART 23 - AIRWORTHINESS STANDARDS:  
AE-  
NORMAL, UTILITY, AND ACROBATIC  
CATEGORY AIRPLANES  
UTILITA-

DNAR 23 - REQUISITOS DE  
RONAVEGABILIDAD: AVIONES  
CATEGORIA NORMAL,

RIO Y ACROBATICO

SUBPART A  
GENERAL

SUBPARTE A  
GENERALIDADES

23.2 Special retroactive requirements

23.2

(a) Donde dice: "... requirements entry into U.S., must"  
Debe decir: "... requirements entry into Argentine Republic, must..."

SUBPART D  
DESIGN AND CONSTRUCTION

LANDING GEAR

23.733 TIRES

APPENDIX "A"  
SIMPLIFIED DESIGN LOAD CRITERIA  
FOR CONVENTIONAL, SINGLE ENGINE  
AIRPLANES OF 6000 POUNDS OR  
LESS MAXIMUM WEIGHT

A (23.5)

A (23.9)

A (23.13 - FIGURE 4)

4"

y

A (23.13 - TABLE 1)

A (23.13 - TABLE 2)

SUBPARTE D  
DISEÑO Y CONSTRUCCION

TREN DE ATERRIZAJE

23.733

Donde dice: "Tire and  
Rim Association or the  
Administrator)".

Debe decir: "By acknow-  
ledged reputation stan-  
dards or by Administra-  
tor".

APENDICE "A"

A (23.5)

Donde dice: "SA 23.11"  
Debe decir: " A 23.11"

A (23.9)

Donde dice: " $\delta\mu$ "  
Debe decir: " $\delta\alpha$ "

A (23.13 - FIGURA 4)

Donde dice: "W" y "FIGURE  
S

Debe decir: "or  $n_2$  W, ..."

"FIGURE A4" S

A (23.13 - TABLA 1)

Donde dice: " $n_2$ ...",  
"n flap...", "Fig. 1"  
"Fig. 2"

Debe decir: " $n_2$  =="  
"n flap ==", "Fig.A1",  
"Fig.A2"

A (23.13 - TABLA 2)

Donde dice: "Fig. 5" y  
"Fig. 6"

Debe decir: "Fig. A5" y "Fig. A6".

APPENDIX "C"  
BASIC LANDING CONDITIONS  
C (23.1 - Basic Landing Conditions

APENDICE "C"  
C (23.1 - NOTA 4)

Donde dice: "23.735 (b)"  
Debe decir: "23.725 (b)"

APPENDIX "F"  
TEST PROCEDURE

APENDICE "F"

(c) Donde dice: "in accordance with Federal Method Standard 191 Method 5903 (revised Method 5902) which is available from the General Services Administration Business Service Center, Región 3, Seventh and D Streets, SW, Washington, DC 20407 or with some other approved equivalent method".

Debe decir: "accordingly to the method acknowledged as the method 5903 (revision of method 5902) of the Federal Test Method Standard 191 of the General Services Administration USA or other approved method by DNA".

APPENDIX "G"  
INSTRUCTIONS FOR CONTINUED AIRWORTHINESS  
G (23.4)

APENDICE "G"

G (23.4)

Donde dice: "is FAA approved... of the Federal Aviation Regulations... has been FAA approved".

Debe decir: "is DNA approved ... of the Regulations ... has been DNA approved".

SECCIONES PROPIAS DE LA REPUBLICA ARGENTINASección 23.306 Lugar de riesgo mínimo para colocar una bomba.

Las estructuras de aviones fabricadas en la República Argentina con capacidad para transportar 10 o más pasajeros, deberán prever un lugar de riesgo mínimo para colocar una bomba.

Sección 23.610 Diseño interior.

Los aviones fabricadas en la República Argentina con capacidad para transportar 10 o más pasajeros, deberán prever características de diseño que impidan ocultar fácilmente armas, explosivos u otros objetos peligrosos a bordo y que faciliten los procedimientos de registro para localizar dichos objetos.

Sección 23.772 Puerta de compartimiento de la tripulación.

- (d) Todos los aviones fabricados en la República Argentina con capacidad para transportar 10 o más pasajeros, provistos de una puerta en el compartimiento de la tripulación de vuelo, dicha puerta y el manparó del compartimiento deberán estar diseñados de forma de minimizar la penetración de disparos de armas cortas y metralla de granadas.