

**Fecha:** 11 de noviembre de 2019

**DA RA N° 2019-06-01**

LA SIGUIENTE DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD DESARROLLADA Y EMITIDA POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICACIÓN AERONÁUTICA DE LA DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD, DE ACUERDO CON LAS PREVISIONES DE LA LEY N° 17.285, CÓDIGO AERONÁUTICO DE LA REPUBLICA ARGENTINA, PUBLICADA EN EL BOLETÍN OFICIAL EL 23 DE MAYO DE 1957, CON LAS REFORMAS POSTERIORMENTE AGREGADAS Y EL REGLAMENTO DE AERONAVEGABILIDAD RAAC PARTE 39, ES APLICABLE A TODAS LAS AERONAVES DE IGUAL MARCA Y MODELO, MATRICULADAS EN EL REGISTRO NACIONAL DE AERONAVES. NINGUNA PERSONA PUEDE OPERAR UNA AERONAVE A LA CUAL LE ES APLICABLE UNA DA EXCEPTO DE ACUERDO CON LOS REQUERIMIENTOS DE ESA DA.

**APLICABILIDAD**

**Fabricante:**

ICA BRASOV

**Titular del Certificado Tipo:**

AEROCLUB ROMANEI

**Designación Tipo – Modelo:**

IS-28 B2

(Todos los Números de Serie).

**Revisión:**

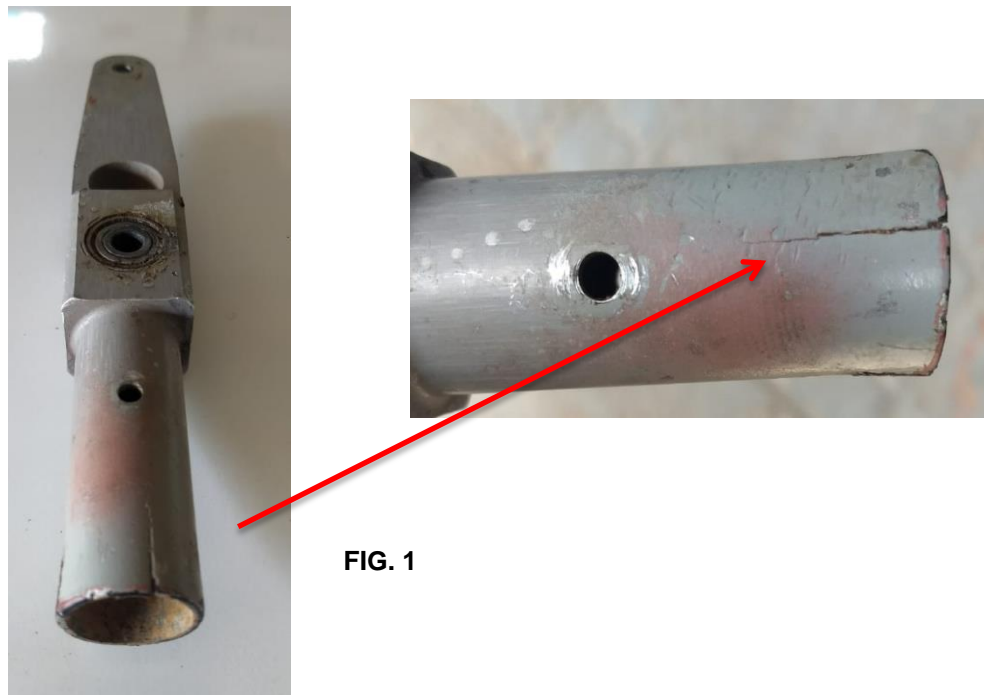
Revisión 0.

**Asunto:**

Fisuras Soporte de Palanca de Comando posiciones delantera y trasera (Tándem).

**Descripción:**

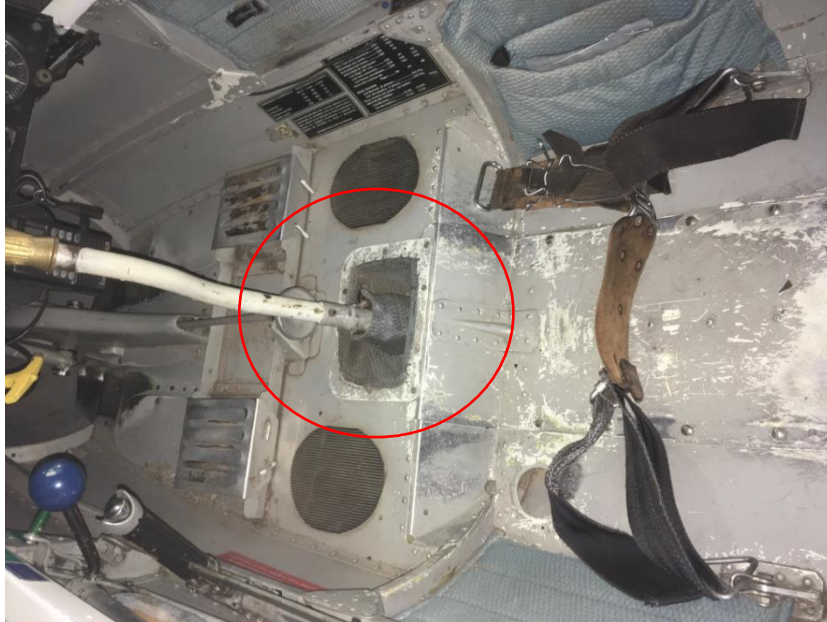
**ANAC** ha recibido Informes de Dificultades en Servicio, detallando que se han detectado FISURAS AXIALES del soporte de fijación de la palanca de comando de la aeronave del asunto según se detalla en la Fig. 1



**FIG. 1**

<b>Descripción:</b>	Considerando las novedades halladas en la misma, es que se proveen instrucciones de mantenimiento adicionales y mandatorias a los efectos prevenir la falta de control de la aeronave y potenciales daños a la estructura y sus ocupantes.
<b>Acción Correctiva:</b>	<p>1- Antes del próximo vuelo, deberá realizarse lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Ganar acceso a la cabina de la aeronave (cockpit) en ambas áreas, desmontar la tapa de ingreso al sistema del soporte de la palanca de comando.</li> <li>b) Desmontar los 2 (dos) soportes de fijación de la palanca de comando, como se muestra en la FIG. 1</li> <li>c) Realizar una limpieza en el área a explorar, efectuar una inspección visual detallada con ayuda de una lupa, observando la existencia de fisuras axiales (*).</li> <li>d) De encontrarse fisuras como las indicadas, la parte debe considerarse “Fuera de Servicio” y deberá ser descartada, se reemplazará por una parte original, según se indica en el catálogo de partes o parte aprobada (PMA-AFP o equivalente).</li> <li>e) De ser satisfactoria la inspección, instalar nuevamente las partes, y asentar el cumplimiento de la presente DA en los historiales de la aeronave.</li> </ul> <p>(*). Observar Ilustración de acceso a zona de alojamiento en ANEXO I</p>
<b>Fecha de Efectividad:</b>	8 de enero de 2020
<b>Publicaciones:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manuales de Mantenimiento/Servicio de la aeronave, última revisión, de los modelos afectados pudiéndose obtener del sitio web del fabricante</li> <li>• Advisory Circular (AC) 43-13-1B: Acceptable Methods Techniques and Practices Aircraft Inspection and Repair.</li> <li>• Manual Catálogo de Partes</li> </ul>
<b>Observaciones:</b>	
<p>1. ANAC puede aprobar un Método Alternativo de Cumplimiento (MAC) para esta Directiva de Aeronavegabilidad (DA), si la misma se encontrara debidamente sustanciada a un nivel equivalente de seguridad.</p> <p>2. Consultas referidas a la presente DA, deben ser dirigidas al Área Dificultades en Servicio, Departamento de Certificación Aeronáutica al siguiente dirección:</p> <p style="padding-left: 40px;">Departamento de Certificación Aeronáutica (DCA)  Área Dificultades en Servicio  Avda. Fuerza Aérea Km. 5 1/2 CP X5010JMN  Córdoba, República Argentina  Tel.:0351-4333955  Correo electrónico: <a href="mailto:des@anac.gob.ar">des@anac.gob.ar</a></p> <p style="text-align: right;"><b>FIRMADO DIGITALMENTE</b>  _____  Ing. Carlos Martin Vera  Jefe Departamento Certificación Aeronáutica</p>	

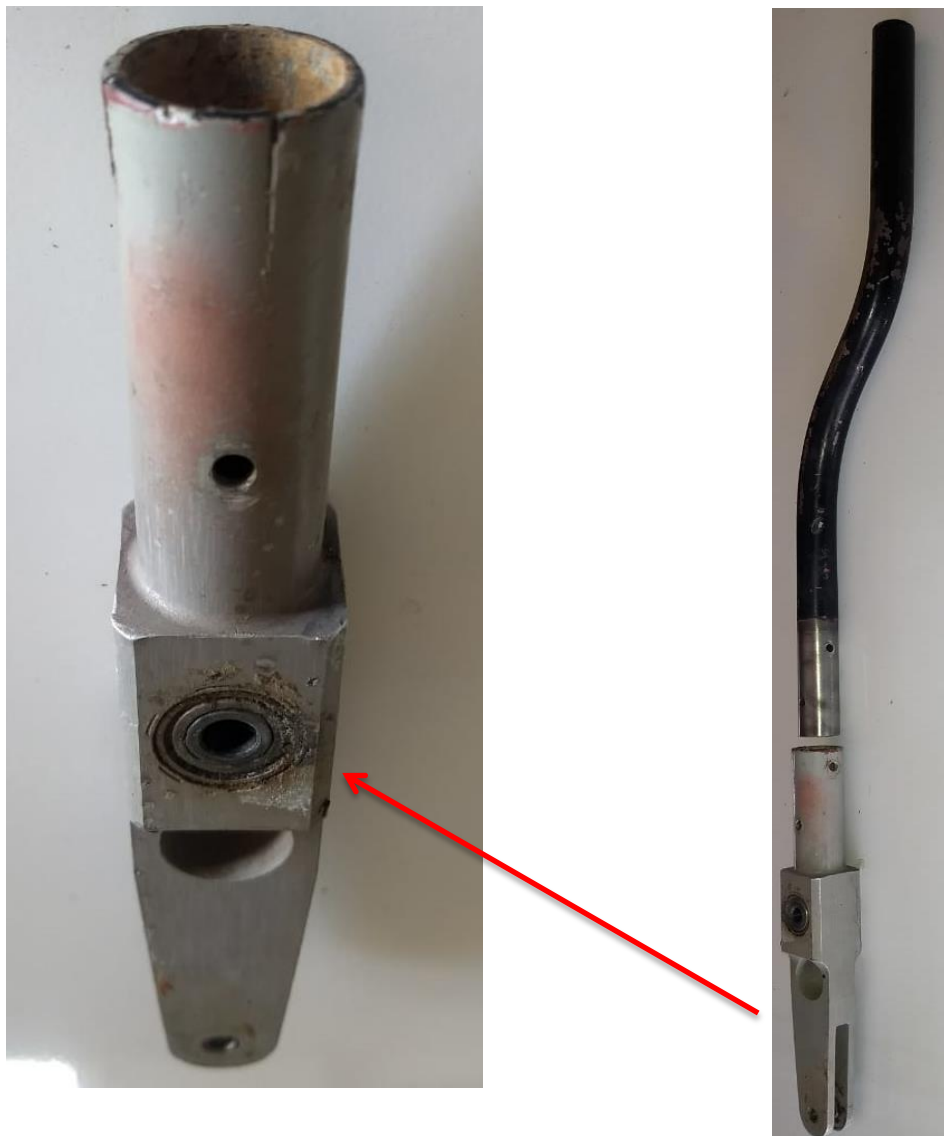
Documento ANEXO I



Acceso a Cabina



Acceso a ubicación del Soporte



Soporte y conjunto Soporte – Palanca de Mando (Stick)

**Date:** November 11, 2019

**DA RA N° 2019-06-01**

THE FOLLOWING AIRWORTHINESS DIRECTIVE IS DEVELOPED AND ISSUED BY THE DEPARTAMENTO CERTIFICACIÓN AERONÁUTICA OF THE DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD, AS PER LAW N° 17.285 PROVISIONS, FROM THE AVIATION CODE OF THE ARGENTINE REPUBLIC, PUBLISHED IN THE OFFICIAL GAZETTE ON MAY 27, 1957, WITH ITS SUBSEQUENT REFORMS, AND THE AIRWORTHINESS REGULATION, RAAC PART 39, APPLICABLE TO ALL AIRCRAFT OF THE SAME MAKE AND MODEL REGISTERED UNDER THE REGISTRO NACIONAL DE AERONAVES. NO PERSON CAN OPERATE AN AIRCRAFT UNDER AN AD, EXCEPT IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THAT AD.

**APPLICABILITY**

**Manufacturer:**

ICA BRASOV

**Holder of the Type Certificate:**

AEROCLUB ROMANEI

**Designation Type - Model:**

IS-28 B2

(All Serial Numbers)

**Revision:**

Revision 0.

**Subject:**

Cracks on stick body, rear and front positions (Tandem).

**Description:**

**ANAC** has received reports from the In-Service Difficulties division in which it is detailed that axial cracks have been detected in both stick bodies of the above mentioned aircraft, as shown in Fig. 1

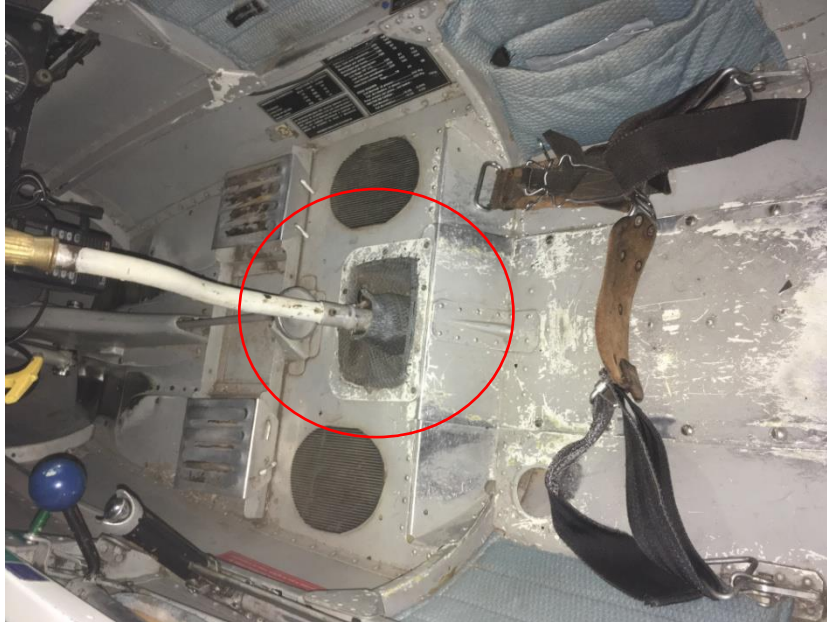


**FIG. 1**

<b>Description:</b>	Considering the findings, additional and mandatory maintenance instructions are provided so as to prevent the loss of control of the aircraft and potential damage to its structure and passengers.
<b>Required Actions:</b>	<p>1- Before the next flight, the following steps are to be followed:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Enter into the cockpit in both areas, remove the cover that grants entrance to the stick body.</li> <li>b) Disassemble both stick bodies, as shown in Fig. 1</li> <li>c) Clean the area to be explored and carry out a detailed visual inspection with the help of a magnifying glass, so as to detect if there are any axial cracks.</li> <li>d) In case cracks are found, the part shall be considered as «out of service», and must be discarded. It shall be replaced by an original part, as indicated in the Illustrated Part Catalogue (IPC), or approved part (PMA-AFP or equivalent)</li> <li>e) In case inspection is carried out satisfactorily, parts shall be installed again, and register the compliance with this AD in the aircraft's records.</li> </ul> <p>(*) Observe illustration of access to the stick body area in Annex I</p>
<b>Effective Date:</b>	January 8, 2020
<b>Reference:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aircraft Maintenance/Service Manuals, last revision of the affected models, which can be obtained from manufacturer's website.</li> <li>• Advisory Circular (AC) 43-13-1B: Acceptable Methods, Techniques and Practices Aircraft Inspection and Repair.</li> <li>• Illustrated Parts Catalogue</li> </ul>
<b>Observations:</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ANAC can approve an Alternative Method of Compliance (AMoC) for this AD in case it is properly supported to an equivalent level of safety (ELoS).</li> <li>2. Questions regarding this AD must be addressed to the In-Service Difficulties, a division of the Aeronautical Certification Department, to the following address: <p style="margin-left: 40px;">Departamento de Certificación Aeronáutica (DCA)  Área Dificultades en Servicio  Avda. Fuerza Aérea Km. 5 1/2 CP X5010JMN  Córdoba, República Argentina  Tel.:0351-4333955  Correo electrónico: <a href="mailto:des@anac.gob.ar">des@anac.gob.ar</a></p> </li> </ol> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <p><b>DIGITALLY SIGNED</b></p> <hr style="width: 30%; margin: 0 auto;"/> <p>Eng. Carlos Martin Vera  Chief of the Aeronautical Certification Department</p> </div>	



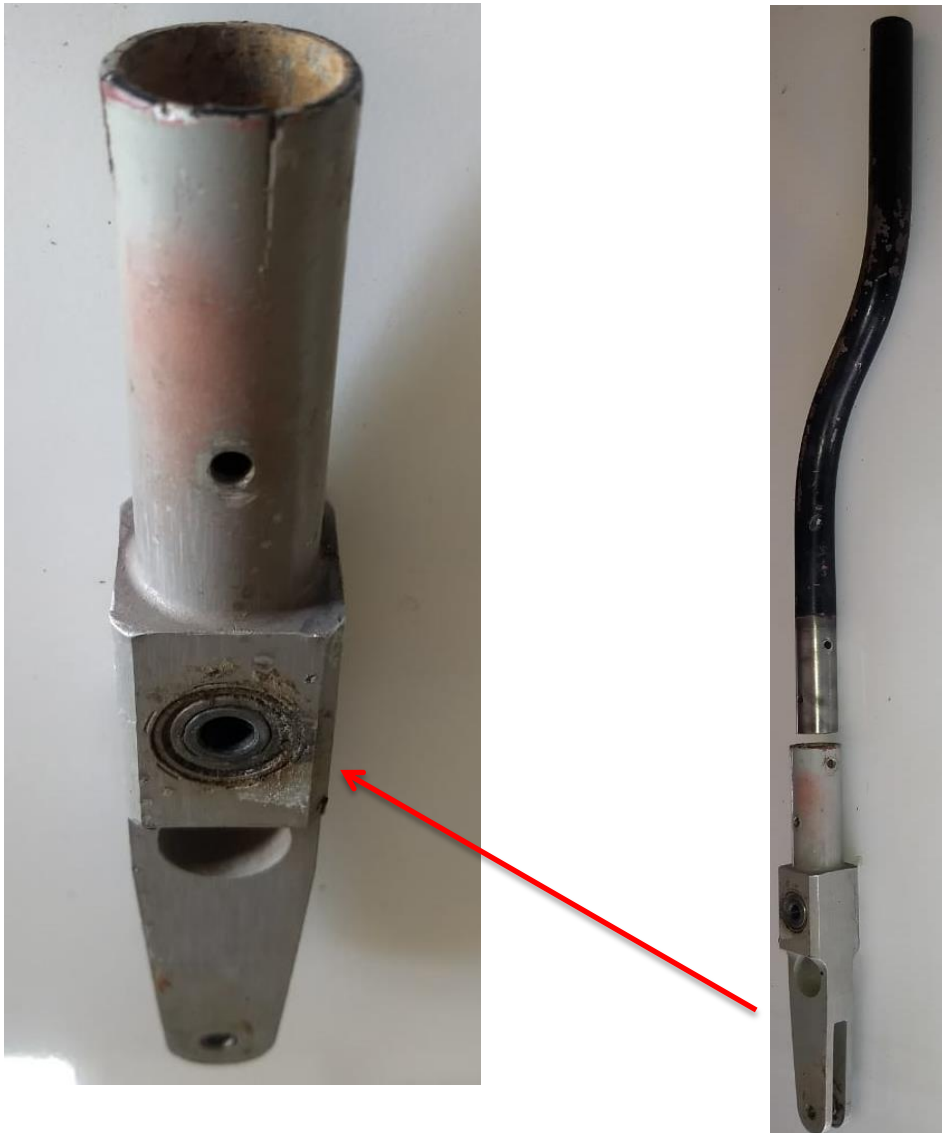
Document ANNEX I



Access to the cockpit



Access to the stick body area



Stick body – Stick body with stick assembly





República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2019 - Año de la Exportación

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Emisión DA RA 2019-06-01 (Planeador IS28)

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 8 pagina/s.