



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

DIRECCION NACIONAL DE
AERONAVEGABILIDAD
REPUBLICA ARGENTINA

DIRECCION CERTIFICACION
AERONAUTICA
AV. FUERZA AEREA KM 5 1/2
(X5010JMN) CORDOBA

D.A. N° RA 2006-06-01 Rev.1 LAVIA S.A.
ENMIENDA N° 39/03-041
FECHA: 17 de Noviembre de 2006

LA SIGUIENTE DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD DESARROLLADA Y EMITIDA POR LA DIRECCION CERTIFICACION AERONAUTICA DE LA DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD, DE ACUERDO A LAS PREVISIONES DE LA LEY N° 17285, CODIGO AERONAUTICO DE LA REPUBLICA ARGENTINA, PUBLICADA EN EL BOLETIN OFICIAL EL 23 DE MAYO DE 1967, CON LAS REFORMAS POSTERIORMENTE AGREGADAS Y EL REGLAMENTO DE AERONAVEGABILIDAD DNAR PARTE 39, ES APLICABLE A TODAS LAS AERONAVES DE IGUAL MARCA Y MODELO, MATRICULADAS EN EL REGISTRO NACIONAL DE AERONAVES U OPERADAS EN SERVICIO DE TRANSPORTE AEREO POR EXPLOTADORES NACIONALES.
NINGUNA PERSONA PUEDE OPERAR UNA AERONAVE A LA CUAL LE ES APLICABLE UNA D.A. SALVO QUE ESTE DE ACUERDO CON LOS REQUERIMIENTOS DE ESA D.A.

1. APLICABILIDAD:

La presente DA es aplicable a todas las aeronaves marcas PIPER "Pawnee", modelos PA 25; PA 25-235 Y PA 25-260; CHINCUL "Pawnee", modelos PA 25; PA 25-235 y PA 25-260 y LAVIA "Puelche" PA 25-235 y PA 25-260, que posean 1500 o más Horas de Vuelo, exceptuándose aquellas que posean los números de serie LA-260-06008 y posteriores.

2. ACCION CORRECTIVA Y PLAZOS DE CUMPLIMIENTO:

Para verificar la existencia de grietas, índices de corrosión u otras anomalías en los tubos de sujeción del estabilizador horizontal, se debe dar cumplimiento al Boletín de Servicio N° 25/53/03 emitido por la empresa Latinoamericana de Aviación S.A.. De existir discrepancias entre el Boletín de Servicio y la presente Directiva, lo requerido por la Directiva prevalece.

- (1) Acción Inicial: A las 50 Horas de Vuelo realizar las operaciones descriptas en el párrafo ACCIONES, subpárrafo INICIAL del Boletín de Servicio N° 25/53/03.
- (2) Acción Repetitiva: Cada 100 Horas de Vuelo o en la próxima Inspección Anual, lo que ocurra primero, realizar las operaciones en el párrafo 2, punto (1), Acción Inicial de la presente DA.

NOTAS:

- (a) Las Acciones Repetitivas deben reiterarse hasta la aplicación de la Acción Definitiva.
- (b) Ante la aparición de cualquier indicador de existencia de grietas, índices de corrosión u otras anomalías, el Taller Aeronáutico de Reparaciones (TAR) que realice la inspección deberá desmontar ambos estabilizadores horizontales y proceder a una inspección detallada de los manguitos de montaje de las superficies.
- (c) De confirmarse alguna de las anomalías descriptas se deberá dar cumplimiento al párrafo Acción Definitiva, párrafo 2, punto (3).

- (3) **Acción Definitiva:** Realizar las operaciones descriptas en el párrafo ACCIONES, subpárrafo DEFINITIVA del Boletín de Servicio N° 25/53/03.

3. METODO ALTERNATIVO DE CUMPLIMIENTO:

Cualquier interesado puede proponer a la DNA, para su aprobación, un método alternativo de cumplimiento o de ajuste del plazo de cumplimiento tal que proporcione un nivel equivalente de seguridad.

4. EFFECTIVIDAD:

La presente Directiva de Aeronavegabilidad entra en vigencia el día 11 de Septiembre de 2006.

5. DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA:

Se incorpora el Boletín de Servicio N° 25/53/03 Rev. Original emitido por la empresa Latinoamericana de Aviación S.A. (LAVIASA) como información de referencia a la presente DA. El mismo debe ser solicitado a LAVIASA a la dirección de correo electrónico laviasa@speedy.com.ar o por correo postal a la dirección "Hangar N°1 Aeropuerto El Plumerillo sur- Las Heras - CP 5541 - Mendoza - República Argentina.

Para consultas sobre la presente DA dirigirse a:

Dirección Certificación Aeronáutica – División Dificultades en Servicio
Avenida Fuerza Aérea, Km. 5 ½
(X5010JMN) Córdoba
Teléfono: (0351) 433-3955
Fax: (0351) 433-3945
E-mail: certcba@arnet.com.ar
<http://www.dna.org.ar/>



Ing. Abel E. Gontero
Director de Certificación Aeronáutica



AIRWORTHINESS DIRECTIVE

DIRECCION NACIONAL DE
AERONAVEGABILIDAD
REPUBLICA ARGENTINA

DIRECCION CERTIFICACION
AERONAUTICA
AV. FUERZA AEREA KM 5 1/2
(X5010JMN) CORDOBA

A.D. N° RA 2006-06-01 Rev.1 LAVIA S.A.
AMENDMENT N° 39/03-041
DATE: November 17, 2006

THE FOLLOWING AIRWORTHINESS DIRECTIVE (AD) DEVELOPED AND ISSUED BY THE DIRECCION DE CERTIFICACION AERONAUTICA OF THE DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD IN ACCORDANCE WITH THE PROVISIONS OF ACT N° 17285, AERONAUTICAL CODE OF THE ARGENTINE REPUBLIC, PUBLISHED IN THE OFFICIAL BULLETIN DATED MAY 23, 1967, WITH SUBSEQUENTLY INCORPORATED AMENDMENTS AND DNAR PART 39 OF THE AIRWORTHINESS REGULATIONS, APPLIES TO ALL AIRCRAFT OF THE SAME MAKE AND MODEL REGISTERED IN THE NATIONAL REGISTRY OFFICE OR TO TRANSPORT CATEGORY AIRCRAFT OPERATED BY NATIONAL AIR CARRIERS.

NO PERSON MAY OPERATE AN AIRCRAFT TO WHICH AN AIRWORTHINESS DIRECTIVE APPLIES EXCEPT IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THAT AIRWORTHINESS DIRECTIVE

1. APPLICABILITY:

This AD applies to all PIPER "Pawnee, model PA 25; PA25-235 and PA 25-260 series airplanes; CHINCUL "Pawnee", model PA25; PA 25-235 and PA 25-260, and LAVIA "Puelche" PA-25-235 and PA 25-260 that have accumulated 1500 Flight Hours or more, except S/N 260-06008 and up.

2. CORRECTIVE ACTION AND TIME OF COMPLIANCE

Compliance with Bulletin Service N° 25/53/03 issued by Latinoamericana de Aviación S.A. is required in order to detect cracks, evidence of corrosion or any other anomalies on support tubes of the horizontal stabilizer.

If any discrepancy is found between Service Bulletin N° 25/53/03 and the present AD, the requirements of this AD shall take precedence.

(1) Initial Action: At 50 Flight Hours: perform the operations as specified in paragraph "ACTIONS", subparagraph "INITIAL" of Service Bulletin N° 25/53/03.

(2) Repetitive Actions: Every 100 Flight Hours or during the next Annual Inspection, whichever occurs first; perform operations as specified in Paragraph 2, Item (1), Initial Action of this AD.

REMARKS:

(a) Repetitive Actions must be repeated until Definitive Action is applied.

(b) If any evidence of cracks, signs of corrosion or any other discrepancy is detected, the Repair Station (TAR) performing the inspection shall disassemble both horizontal stabilizers and conduct a detailed inspection on the surface of both supports.

(c) If any of the above-described discrepancies is detected, paragraph 2, item 3, "Definitive Action", shall be applied.

(3) Definitive Action: Perform operations as specified in paragraph "ACTIONS", subparagraph "DEFINITIVE" in Service Bulletin N° 25/53/03.

3. ALTERNATIVE METHOD OF COMPLIANCE

Any interested person may propose a different compliance method or a different compliance time that provides an equivalent safety level.

4. EFFECTIVITY:

This AD becomes effective on September 11, 2006.

5. REFERENCE DOCUMENTATION:

Service Bulletin N° 25/53/03, Revision 0 issued by Latinoamericana de Aviación S.A. (LAVIASA) is incorporated to this AD for reference.

This Service Bulletin may be obtained by sending an e-mail to: laviasa@speedy.com.ar or by mail addressed to: "Hangar N° 1 Aeropuerto El Plumerillo Sur - Las Heras - CP 5541 - Mendoza - República Argentina.

Address any inquiries concerning this AD to:
Dirección de Certificación Aeronáutica - División Dificultades en Servicio
Avenida Fuerza Aérea, Km 5 ½
(X5010JMN) Córdoba
Phone Number: (0351) 433-3955
Fax: (0351) 433-3945
E-mail: certeba@arnet.com.ar
<http://www.dna.org.ar/>



Ing. Abel E. Gontero
Director de Certificación Aeronáutica