



**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil

# Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional (PNSO)

## INFORME TRIMESTRAL

(Julio – Setiembre 2012)

Octubre 2012

Argentina





## Nota introductoria y advertencia

El Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional (PNSO) es el pilar fundamental del Sistema Nacional de Gestión de la Seguridad Operacional de la Aviación Civil del Estado (SSP). El objeto del PNSO es la obtención y análisis de información relativa a deficiencias de seguridad operacional que el personal operativo de los proveedores de servicios pudiera observar o experimentar durante su quehacer diario, que contribuya a la “re-ingeniería” del Sistema de Aviación Civil Argentino.

El objeto del PNSO se logra por medio de la notificación por el personal operativo, que observa principios y procedimientos inequívocos y estandarizados. El PNSO busca captar:

- eventos y/o circunstancias que hayan tenido o hayan podido tener consecuencias sobre la seguridad operacional y que no hayan dado lugar a un accidente o incidente; y
- condiciones que potencialmente pueden causar lesiones al personal, daños al equipamiento o estructuras, pérdidas de material o reducción de la capacidad de realizar una función prescrita.

El objetivo del Informe Trimestral PNSO es presentar al espectro de la comunidad aeronáutica una instantánea objetiva de eventos, circunstancias y/o condiciones ocurridas u observadas durante las operaciones de Aviación Civil de la República Argentina en el período de tiempo bajo consideración, sin elaboración ni opinión. El alcance del informe trimestral PNSO se limita a una compilación estadística de información, con un mínimo análisis cualitativo de la misma.

En función de lo antedicho, una advertencia es de rigor: la naturaleza estadística y neutral del Informe Trimestral PNSO hace desaconsejable la formulación de conclusiones determinantes en base al mismo. No obstante, la periodicidad del informe sirve como una alerta temprana para la evaluación de la priorización de acciones de mitigación por parte de la Autoridad y de los Proveedores de Servicios, según corresponda.

La conjunción de los análisis estadísticos contenidos en los sucesivos informes trimestrales PNSO con los análisis cualitativos de la información que serán el objeto de la Memoria Anual PNSO – cuya primera edición está prevista para marzo de 2013 – permitirán la formulación de conclusiones sobre las prioridades en la adjudicación de recursos para acciones de mitigación hacia aquellos aspectos de las operaciones de Aviación Civil de la República Argentina hacia las cuales el análisis de la información así los aconseje.

El Informe Trimestral PNSO es un documento viviente cuyo formato y contenido evolucionará en la medida que la acumulación de experiencia y la evolución del PNSO mismo así lo permitan. Por ello, la retroalimentación es fundamental para velar que el Informe Trimestral PNSO logre su objetivo.

La ANAC agradece a los notificantes que han contribuido con sus notificaciones. Al mismo tiempo, alienta a todos los usuarios del Sistema de Aviación Civil no sólo a contribuir activamente al programa con sus notificaciones, sino también a hacer llegar comentarios y sugerencias que contribuyan a la mejora continua del informe, a la casilla de correo electrónica del programa ([pnso@anac.gov.ar](mailto:pnso@anac.gov.ar)).

## Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional (PNSO)

### Informe Trimestral PNSO – Octubre 2012

#### 1. Sumario ejecutivo

1.1 Desde el inicio del programa, aprobado por Resolución ANAC N° 85 de fecha 1 de marzo de 2012 hasta el 10 de septiembre de 2012, fecha de corte para la confección del presente informe, el PNSO recibió 115 notificaciones, lo que arroja un promedio de 4,2 notificaciones semanales.

1.2 El 74% de las notificaciones recibidas fueron de naturaleza obligatoria, y el 26% fueron de naturaleza voluntaria, según lo muestra el gráfico N° 1.

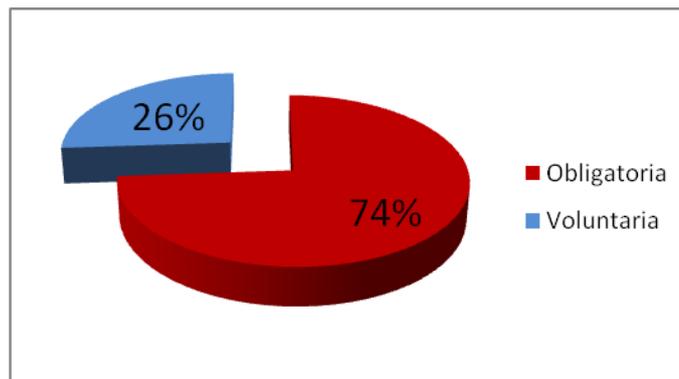


Gráfico N° 1

1.3 El gráfico N° 2 muestra la distribución demográfica profesional del personal que notificó. El 26% de los notificantes fueron tripulantes de vuelo (Trip.Vuelo) quienes notificaron directamente al PNSO, el 30% fueron notificaciones recibidas por intermedio de los Operadores Aéreos (Operador Aéreo), el 23% de las notificaciones fueron recibidas de personal perteneciente a los Servicios de Aeródromo (AGA), el 14% de personal perteneciente a los Servicios de Navegación Aérea (ATM/CNS) y el 7% restante de otras fuentes (Otros).

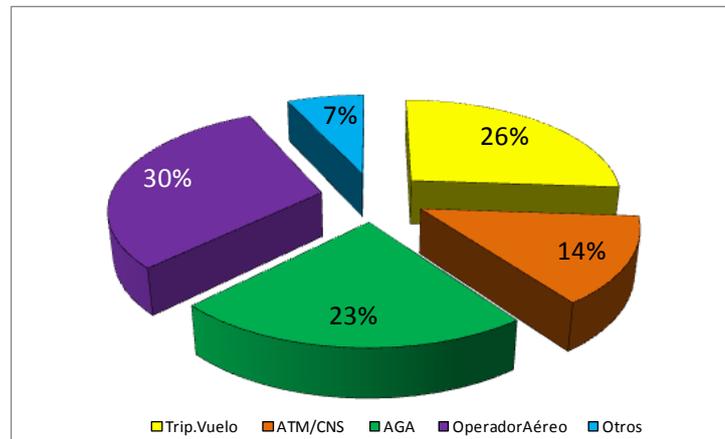


Gráfico N° 2

1.4 Según lo refleja el gráfico N° 3, el 57% de las notificaciones generó información relacionada con eventos, circunstancias o condiciones en la operación de Servicios de Navegación Aérea (ATM/CNS), el 39% generó información relacionada con eventos, circunstancias o condiciones en la operación de Servicios de Aeródromo (AGA) y el 4% con eventos, circunstancias o condiciones en la operación de aeronaves y/o con la estructura de aeronaves (Oper. Aeron).

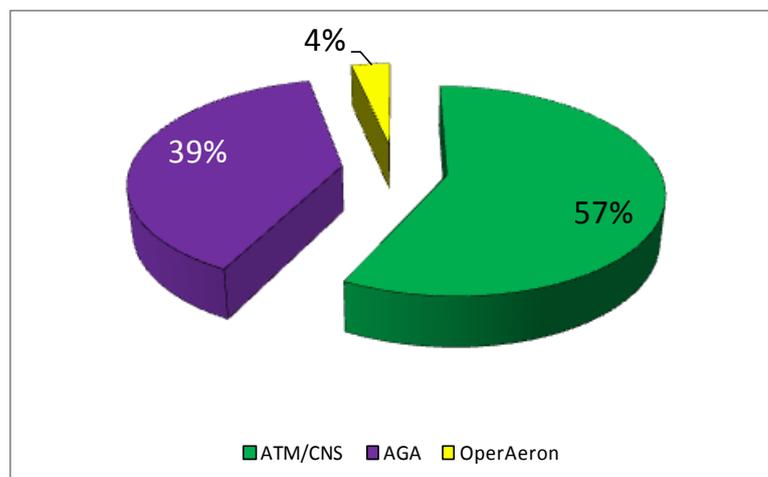


Gráfico N° 3

1.5 Asimismo, se recibieron 2 notificaciones relacionadas con la provisión de Servicios de Seguridad Aeroportuaria, 2 notificaciones sobre aspectos relacionados a Facilitación, y 2 notificaciones sobre aspectos relacionados a la provisión de Información Meteorológica. Estas notificaciones fueron reencaminadas a los organismos con competencias sobre las cuestiones contenidas en las mismas.

1.6 Finalmente, se recibió 1 informe sobre un evento por cuya naturaleza se estimó prudente su re-encaminamiento a la Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC), para permitir evaluar la oportunidad de la puesta en marcha de una investigación según lo estipulado en el Anexo 13 de la OACI.

1.7 A la fecha de confección de este informe, el PNSO no ha recibido información de los organismos competentes sobre acciones de mitigación en respuesta a los eventos, circunstancias o condiciones notificadas.

---

## 2. Naturaleza de las notificaciones recibidas

2.1 El gráfico N° 4 muestra la cantidad de los eventos y/o circunstancias notificadas bajo la categoría de notificaciones de naturaleza Obligatoria (O) y la cantidad de eventos, circunstancias o condiciones notificadas bajo la categoría de notificaciones de naturaleza Voluntaria (V). Se recibieron 34 notificaciones de naturaleza obligatoria y 11 de naturaleza voluntaria en relación a eventos, circunstancias y condiciones relacionadas con la provisión de Servicios de Aeródromo (AGA), 49 notificaciones de naturaleza obligatoria y 17 notificaciones de naturaleza voluntaria relacionadas con la provisión de Servicios de Navegación Aérea (ATM/CNS) y 2 notificaciones de naturaleza obligatoria y 2 notificaciones de naturaleza voluntaria relacionadas con la Operación de Aeronaves.

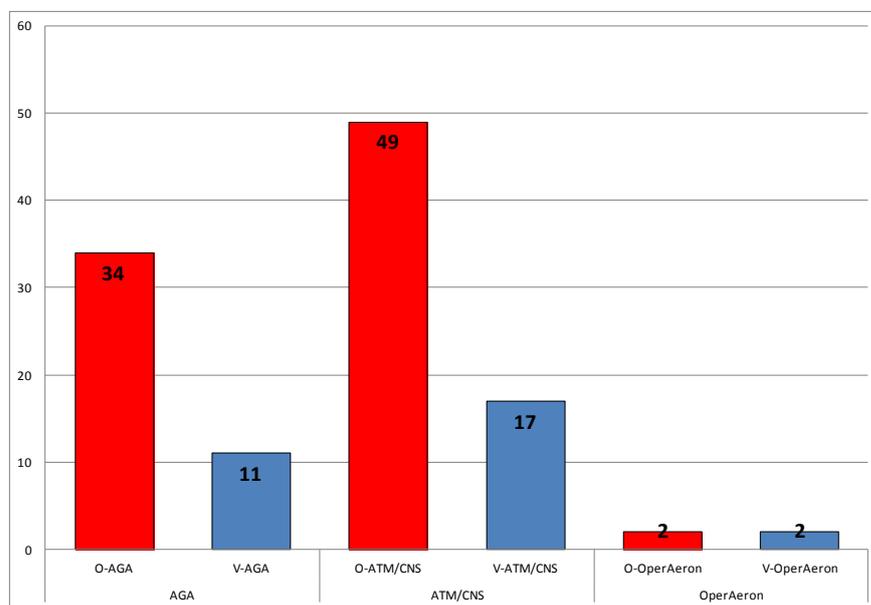


Gráfico N° 4

## 3. Tipificación de las notificaciones con las áreas de provisión de servicios – Presentación estadística

3.1 El gráfico N° 5 (que replica el gráfico No. 3), muestra la agrupación porcentual de las notificaciones recibidas según las áreas de provisión de servicios sobre las cuales las notificaciones informan.

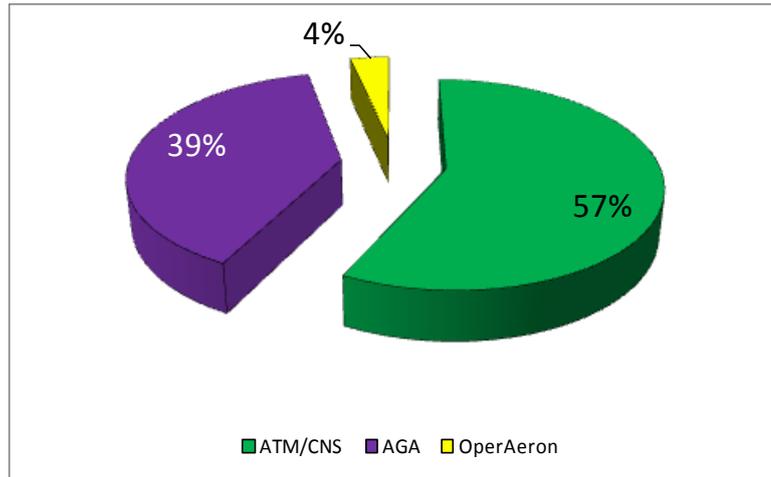


Gráfico N° 5

3.2 El gráfico N° 6 es una elaboración en detalle del gráfico No. 5, y muestra la distribución de las notificaciones recibidas según las áreas de provisión de servicios sobre las cuales las notificaciones informan, por cada Dirección Regional de la ANAC: Dirección Regional Centro (DRACE), Dirección Regional Noroeste (DRANO), Dirección Regional Noreste (DRANE) y Dirección Regional Sur (DRASU).

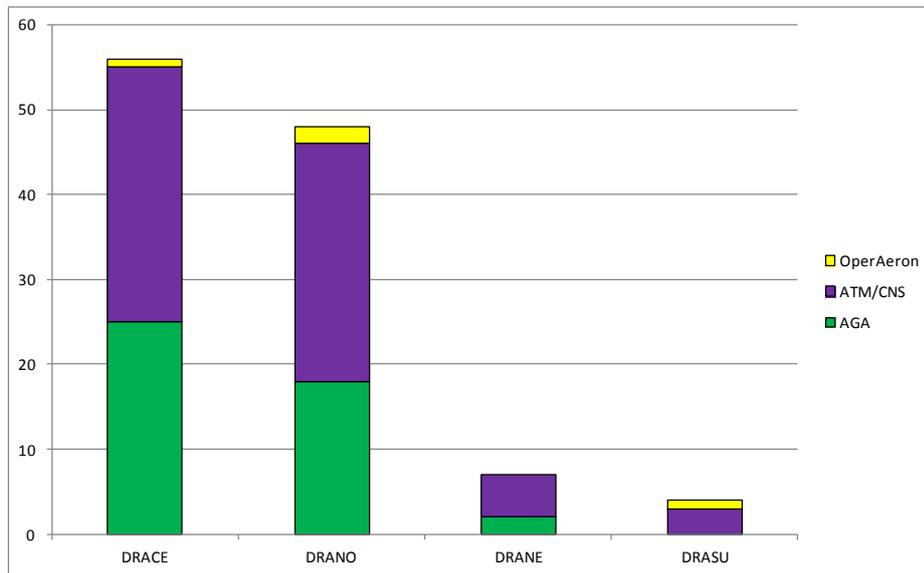


Gráfico N° 6

3.3 El gráfico N° 7 muestra la relación (ratio) entre la cantidad de Notificaciones recibidas por cada Dirección Regional y la cantidad de movimientos de aeronaves en los Aeródromos Controlados dentro de las mismas, en el período considerado. El objetivo de la relación o ratio es dar contexto al número de notificaciones en función de la intensidad de la actividad en cada Región. A modo de ejemplo, tomando solamente el número de notificaciones, la DRACE debería ser, estadísticamente, la Región hacia la cual habría que priorizar eventuales medidas de mitigación. Sin embargo, al integrar el número de movimientos y generar una relación o ratio, la DRACE pasa a último orden de prioridad y la DRANO pasa a ser la Región en la cual sería aconsejable, siempre estadísticamente hablando, enfocar la prioridad.

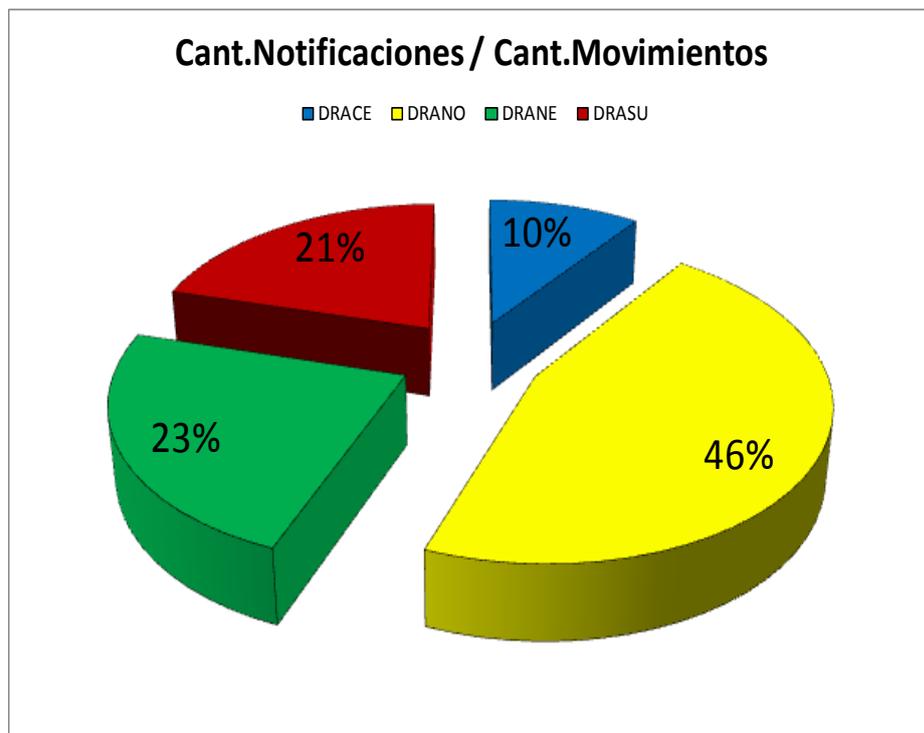


Gráfico N° 7

#### 4. Aeródromos de los cuales se recibieron notificaciones

Durante el período cubierto por este informe, las notificaciones recibidas de los aeródromos han sido según lo muestra el gráfico N° 8.

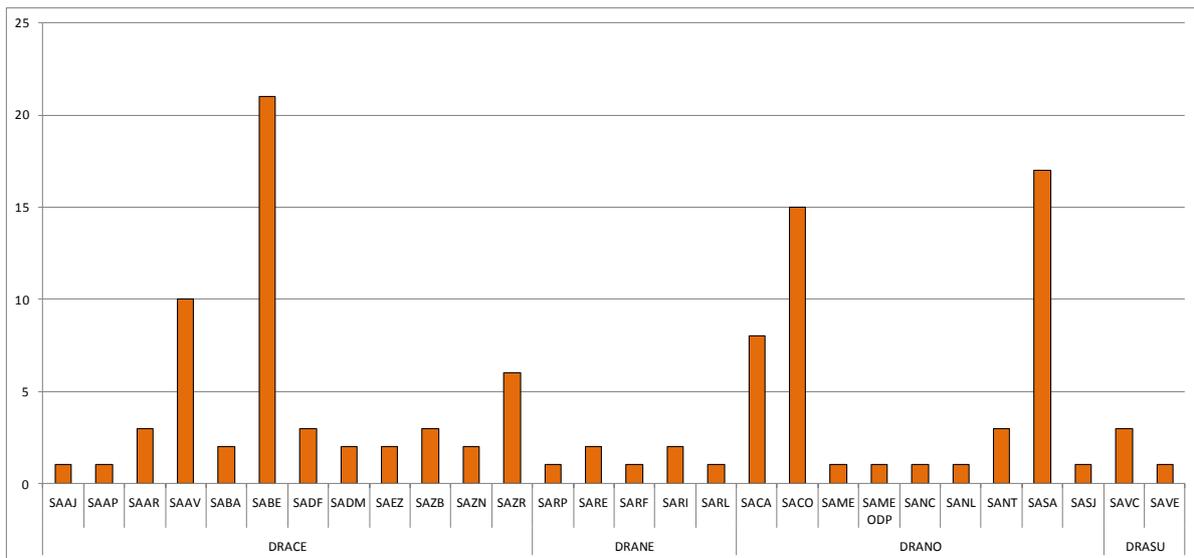


Gráfico N° 8

#### 4.1 Presentación estadística de notificaciones recibidas por Aeródromo.

4.1.1 Los siguientes gráficos muestran la distribución de las notificaciones recibidas según las áreas de provisión de servicios por cada una de las Direcciones Regionales.

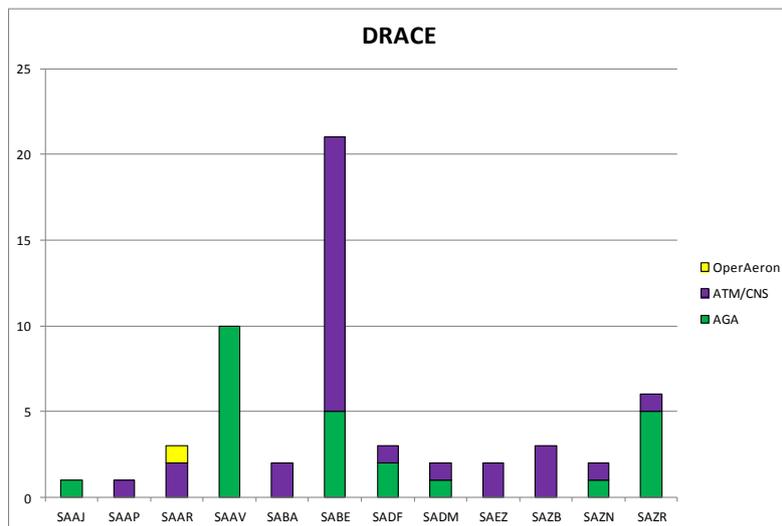


Gráfico N° 9a

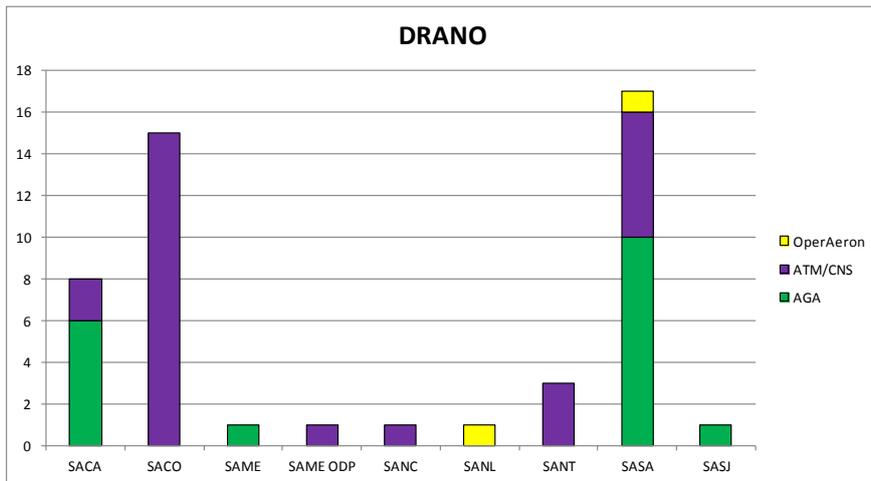


Gráfico Nº 9b

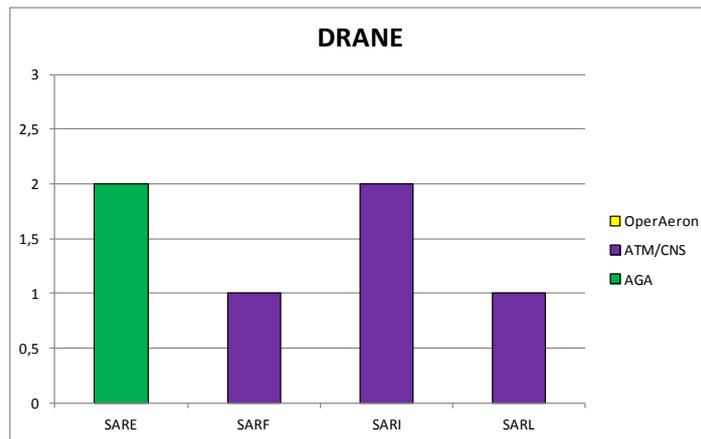


Gráfico Nº 9c

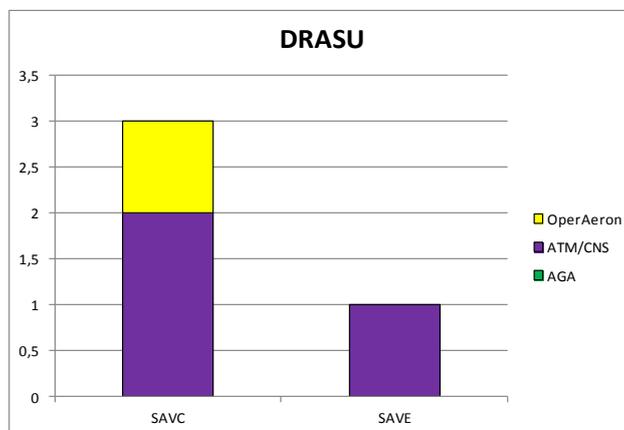


Gráfico Nº 9d

## 4.2 Relación de las notificaciones recibidas y la cantidad de movimientos por aeródromo

4.2.1 Los siguientes gráficos muestran la relación entre la cantidad de las notificaciones recibidas y la cantidad de movimientos por aeródromo sobre cuya provisión de servicios, ya sea ATM/CNS o AGA, se recibieron notificaciones. Sólo se han considerado para los siguientes gráficos los aeródromos controlados de los cuales se tiene información confiable sobre la cantidad de movimientos en los mismos.

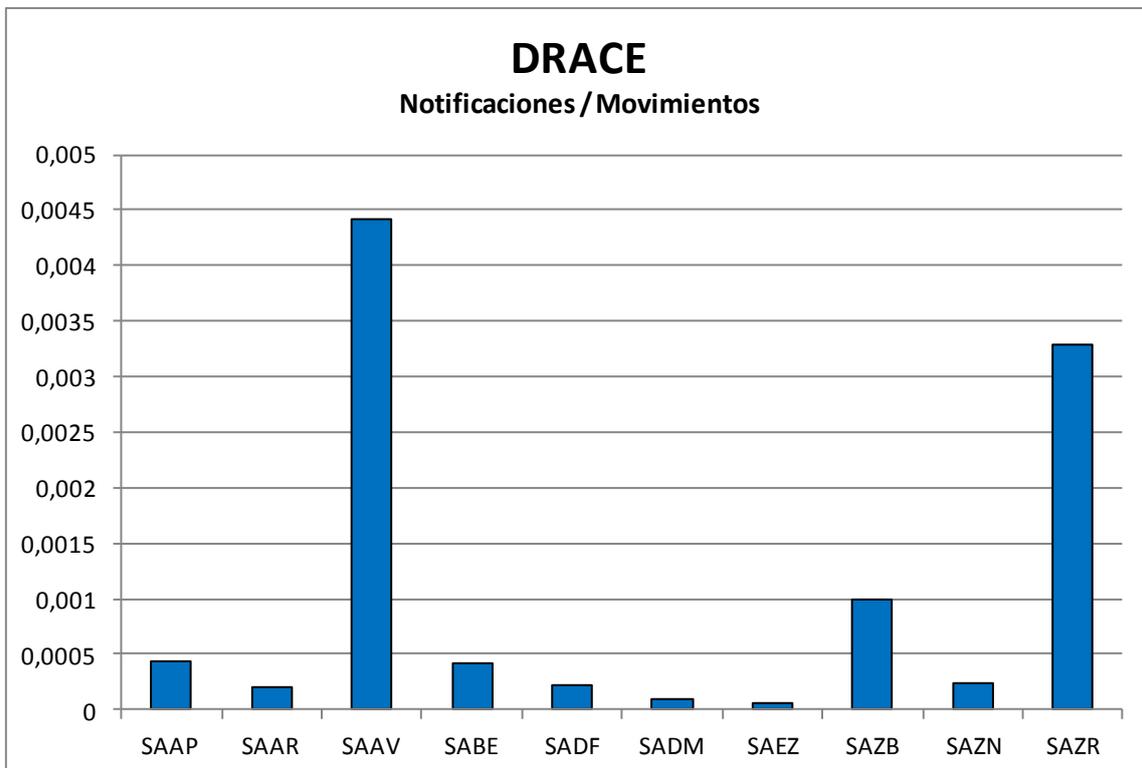


Gráfico N° 10a

4.2.2 Se ofrece el siguiente ejemplo para apoyar la interpretación de los gráficos en esta sección. Se desprende del gráfico N° 8 que el aeródromo SABE tuvo 21 notificaciones en el período de tiempo bajo análisis, mientras que el aeródromo SAAV tuvo 10 notificaciones. Esto llevaría a la conclusión que la priorización de acciones de mitigación debería orientarse hacia SABE, si se considerasen estos dos aeropuertos únicamente en términos absolutos de notificaciones recibidas. Pero al introducir el ratio (división) entre la *cantidad de notificaciones* y la *cantidad de movimientos* (vale decir, la *exposición* al potencial de notificación en función del número de operaciones) se observa, en el gráfico N° 10a, que la cantidad de notificaciones es estadísticamente más significativa en SAAV (2262 movimientos) que en SABE (49584 movimientos). Esto es un elemento adicional de juicio al momento de formular decisiones sobre priorización de acciones de mitigación.

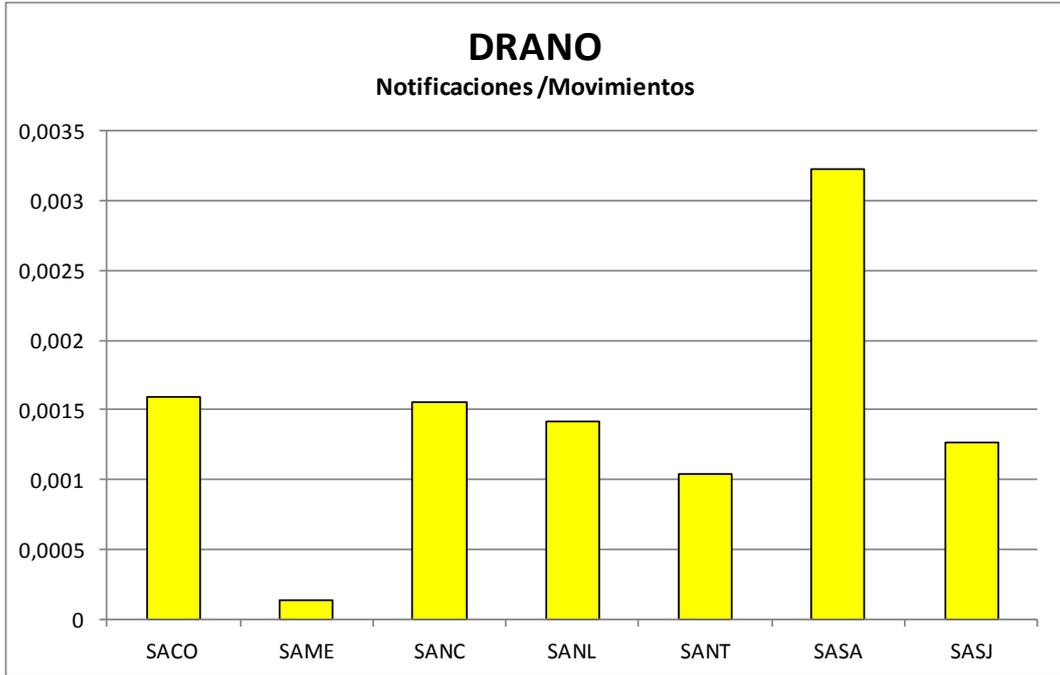


Gráfico Nº 10b

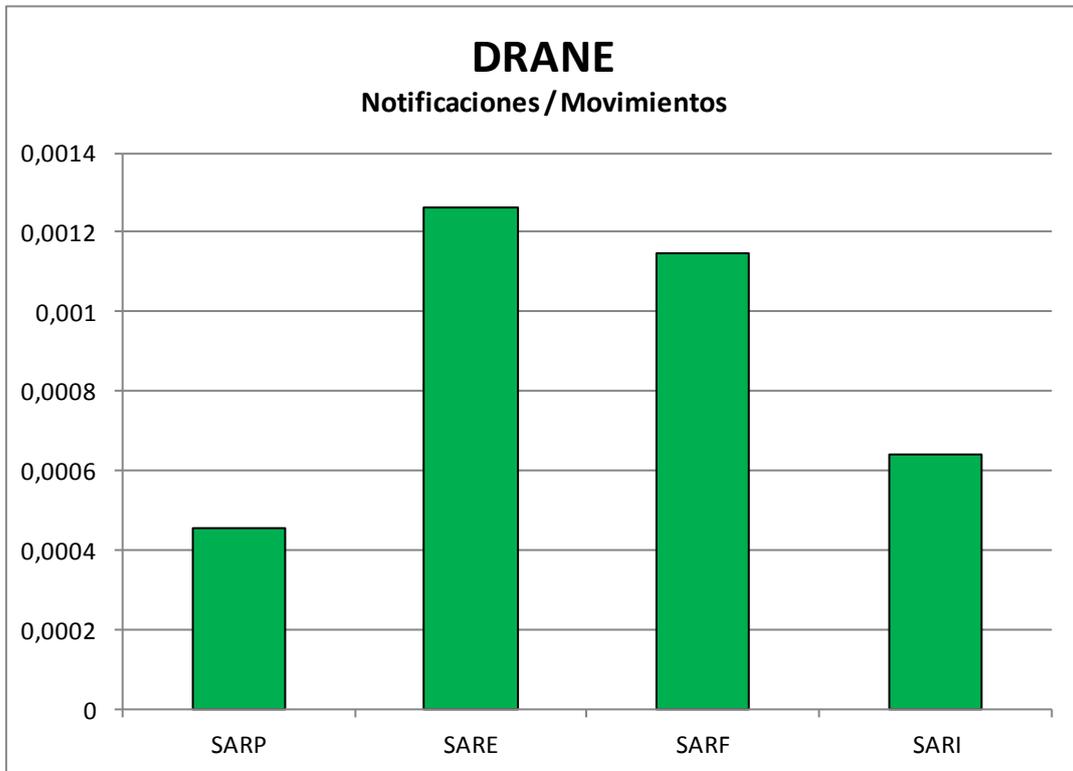


Gráfico 10c

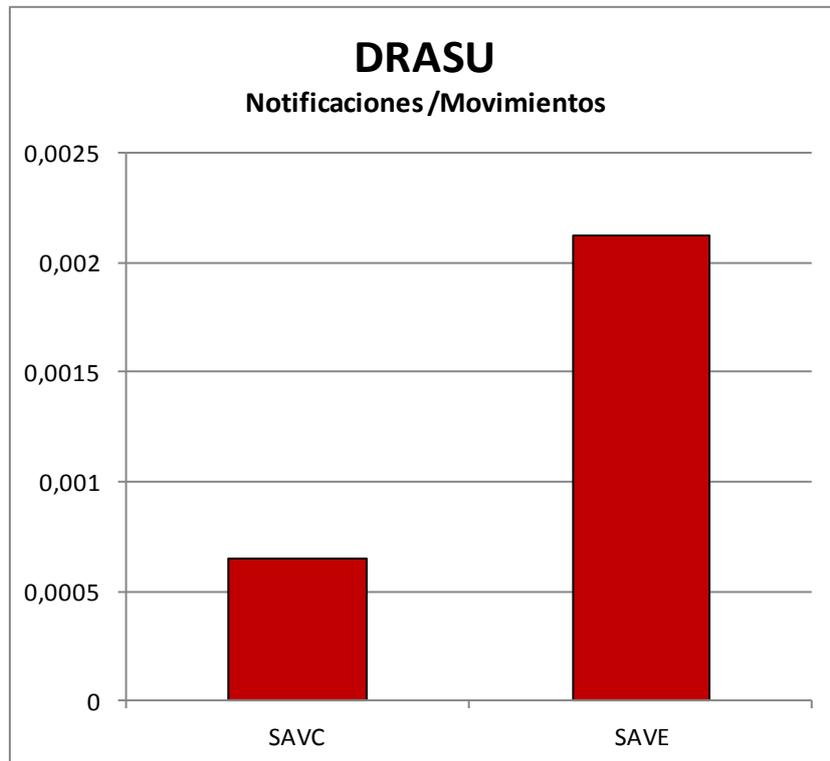


Gráfico N° 10d

## 5. Análisis estadístico

El análisis y consolidación de las notificaciones recibidas durante el período contemplado por este informe, en conjunción con la presentación estadística y la clasificación realizada de los eventos, circunstancias o condiciones notificadas, genera el gráfico N° 11, que refleja el potencial de gravedad respecto de la seguridad operacional de la información en las notificaciones recibidas. El hecho que el 81% de las notificaciones proporcionan información sobre eventos, circunstancias o condiciones significa que el objetivo del PNSO de capturar información de naturaleza proactivo se ha logrado en el trimestre bajo análisis.

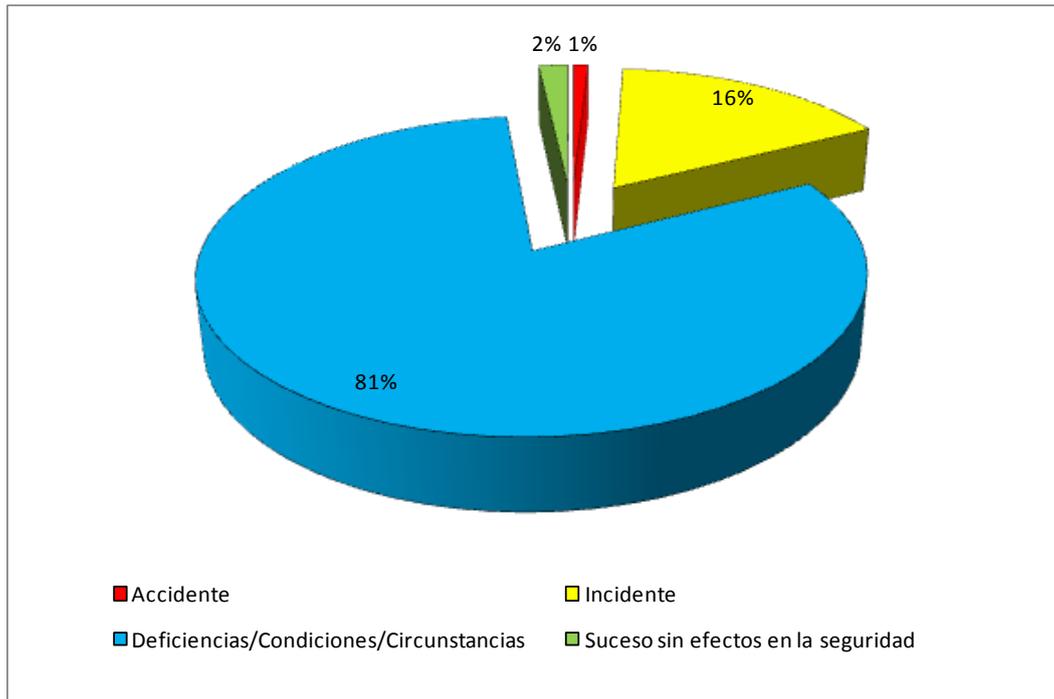


Gráfico N° 11

### 5.1 Necesidades de acciones de mitigación

El gráfico N° 12 orienta hacia las distintas áreas de provisión de servicio hacia las cuales el número de las notificaciones recibidas sugiere, estadísticamente, la prioridad de acciones de mitigación.

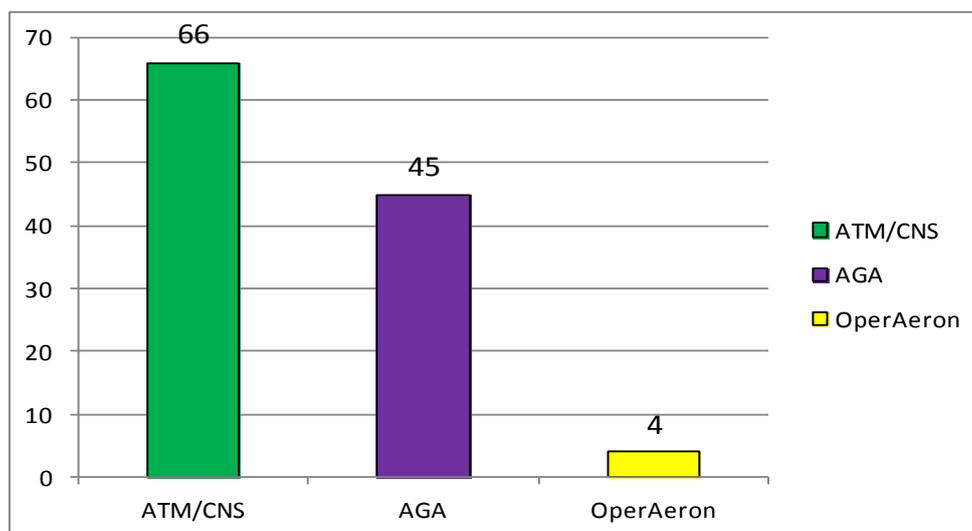


Gráfico N° 12



## 5.2 Encaminamiento de las notificaciones

La Unidad de Planificación y Control de Gestión (UPyCG) de la ANAC, como unidad responsable por la gestión del PNSO y en función de las responsabilidades establecidas por la Resolución 85/2012, ha derivado las notificaciones recibidas a las respectivas áreas con competencias sobre los asuntos informados en las mismas.

## 5.3. Acciones de mitigación propuestas y seguimiento de las mismas

Al momento de la confección del presente informe no se ha recibido propuestas de acciones de mitigación, las de las Direcciones Nacionales con competencias en la fiscalización o de los proveedores de servicios.

## 6. Consideración de cierre

Desde el inicio de su operación, el número de notificaciones al PNSO ha aumentado gradual pero firmemente, siendo al momento de la redacción del presente informe de cinco notificaciones semanales, en promedio. Este número es superior al obtenido durante sus primeras épocas por programas similares en otros medios, según se ha podido constatar a través de consultas en la experiencia de la industria sobre el tema.

La ANAC interpreta esta voluntad de notificación como una muestra de confianza de la comunidad de Aviación Civil Argentina en el Programa, que conlleva el compromiso de respuesta a los eventos, circunstancias y condiciones notificadas, en tiempo y en forma. La conjunción de la notificación oportuna con la pronta respuesta, por medio de acciones de mitigación a las cuestiones notificadas, es el factor fundamental que determinara el futuro del PNSO y su éxito.



**Apéndice I – Formulario PNSO**

 <b>ANAC</b> <small>Administración Nacional de Aviación Civil Argentina</small>		<b>Formulario de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional (PNSO)</b>	
<p style="color: red; text-align: center;"><b>Esta notificación se recibe sólo a los fines de la gestión de la seguridad operacional</b></p> <p style="text-align: center;">La notificación será despersonalizada, incorporando sólo los datos del evento, circunstancias o condiciones. Se informará al notificante sobre el tratamiento dado a su notificación dentro de los tres (3) días hábiles de su recepción.  El PNSO no soluciona, solamente informa. El proveedor de servicios soluciona.</p>			
<b>Categoría de la notificación:</b> Obligatoria <input type="checkbox"/> Voluntaria <input type="checkbox"/>			
<b>Lugar y fecha</b>		<b>Datos para contactar al notificante (nombre y apellido, e-mail, teléfono, etc.)</b>	
<b>Naturaleza de la notificación</b>			
Operación de aeronaves en vuelo <input type="checkbox"/>		Estructura de la aeronave <input type="checkbox"/>	
<b>Aeronave:</b>		<b>Matrícula:</b>	
<b>Modelo:</b>		<b>Explotador:</b>	
<b>Operación de servicios de tránsito aéreo</b>			
<b>FIR</b> <input type="checkbox"/>	<b>ACC</b> <input type="checkbox"/>	<b>TWR</b> <input type="checkbox"/>	<b>Otro</b> <input type="checkbox"/>
<b>Operación de servicios de aeródromo</b>			
<b>Aeródromo del evento o condición:</b>		<b>Servicio involucrado:</b>	
<b>Descripción del evento o condición</b> (Incluyendo condiciones meteorológicas si fuera relevante)			
<small>de ser necesario continúe al dorso</small>			
La presente notificación puede ser remitida a la ANAC mediante: <b>Correo electrónico:</b> <a href="mailto:pnso@anac.gov.ar">pnso@anac.gov.ar</a> <b>Portal Web:</b> <a href="http://www.anac.gov.ar/spanish/pages/read/ssp">http://www.anac.gov.ar/spanish/pages/read/ssp</a> <b>Facsímile / Teléfono (correo de voz):</b> 0054 11 5941 3146 <b>Correo Postal:</b> Departamento Vigilancia de la Seguridad Operacional - Unidad de Planificación y Control de Gestión - Administración Nacional de Aviación Civil - Av. Paseo Colón 1452   CABA (C1063ADO) – Argentina.			

## Apéndice II – Listado de notificaciones recibidas durante el trimestre

Nro	Fecha de la ocurrencia / Notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notificación
1	11-01-12	Impacto de rayo	Ad. Tucumán	ATM/CNS	Voluntario
2	11-01-12	Excursión de pista	Ad. La Puntilla. Mza	ATM/CNS	Obligatorio
3	09-02-12	Impacto de ave	Ad. Salta	IBIS	Obligatorio
4	23-02-12	Incurción de animal en pista	Ad. El Plumerillo. Mza	AGA	Obligatorio
5	22-03-12	Interferencia en frecuencia 118,3	Ad. Santa Rosa	ATM/CNS	Obligatorio
6	29-03-12	Sistemas visuales indicadores pendiente APP.	Ad. Santa Rosa	AGA	Obligatorio
7	11-04-12	Control de aves y fauna salvaje	Ad. Santa Rosa	IBIS	Obligatorio
8	14-04-12	Prevención de incursiones en la pista	Ad. Santa Rosa	AGA	Obligatorio
9	15-04-12	Desvío de ruta asignada por impacto de rayo	Ad. Iguazú	ATM/CNS	Voluntario
10	30-04-12	Encuentro de turbulencia en crucero	Ap. Ezeiza	ATM/CNS	Voluntario
11	03-05-12	Control de aves, servicios de operaciones	Ad. Sauce Viejo	AGA	Obligatorio
12	03-05-12	Deficiencias mantenimiento de AD	Ad Sauce Viejo	AGA	Obligatorio
13	03-05-12	Demarcación errónea NDB LI/LO	Ad Sauce Viejo	AGA	Obligatorio
14	03-05-12	Servicio sanidad y operaciones carga deficientes	Ad Sauce Viejo	AGA	Obligatorio
15	09-05-12	Colisión choque con aves en APP final	Área Material Córdoba	IBIS	Obligatorio
16	10-05-12	Desviación autorización del control	Ad. Formosa	ATM/CNS	Voluntario
17	27-05-12	Alumbrado de plataforma	Ad. Santa Rosa	AGA	Voluntario
18	07-06-12	Aves en zonas de operaciones	Ad. Santa Fé	AGA	Obligatorio
19	07-06-12	Aves en el área de operaciones	Ad Santa Fé	IBIS	Obligatorio
20	07-06-12	Distribución deficiente del aeródromo	Ad Santa Fé	AGA	Obligatorio
21	07-06-12	Deficiencias en la iluminación de RWY	Ad Santa Fé	AGA	Voluntario
22	07-06-12	Deficiencias sistema aproximación AD	Ad Santa Fé	AGA	Voluntario
23	07-06-12	Ausencia de servicio médico y ambulancia	Ad. Santa Fé	AGA	Voluntario
24	12-06-12	Demoras en los permisos de Tránsito	Ap. Aeroparque	ATM/CNS	Obligatorio
25	15-06-12	Inconvenientes en la asignación de esperas	Ad. San Fernando	ATM/CNS	Obligatorio
26	16-06-12	Inconvenientes en la asignación de esperas	Ap. Aeroparque	ATM/CNS	Obligatorio
27	19-06-12	Incidente Cuasi colisión LV-xxx y LV-xxx	Ad. Morón	ATM/CNS	Obligatorio
28	25-06-12	Re planificación del espacio aéreo	Ad. Paraná	ATM/CNS	Voluntario
29	22-06-12	Ausencia de comunicación entre los servicios ATS	Ad. Posadas	ATM/CNS	Obligatorio
30	03-07-12	Utilización de una única frecuencia para las comunicaciones CLR, TWR, TAXI	Ap. Aeroparque	ATM/CNS	Voluntario
31	03-07-12	Informe de demora 01:40 en vuelo	Ap. Aeroparque	ATM/CNS	Obligatorio
32	04-02-12	Incurción de animal en pista	Ap. Neuquén	ATM/CNS	Obligatorio
33	23-03-12	Interferencia en frecuencia	Ap. Córdoba	ATM/CNS	Obligatorio
34	25-04-12	Cuasi colisión entre vuelos LAN y Austral.	Ap. Aeroparque	ATM/CNS	Obligatorio
35	24-04-12	Interferencia en frecuencia	Ad. Catamarca	ATM/CNS	Obligatorio
36	22-01-12	Resolución TCAS por cuasi colisión	Ap. Aeroparque	ATM/CNS	Obligatorio
37	28-01-12	Resolución TCAS por cuasi colisión	Ap. Aeroparque	ATM/CNS	Obligatorio
38	29-06-12	Interferencia en frecuencia	Ad. Rosario	ATM/CNS	Obligatorio
39	02-02-12	Gestión del espacio aéreo	Ap. Aeroparque	ATM/CNS	Obligatorio



40	11-05-12	Resolución TCAS por cuasi colisión	Ap. Aeroparque	ATM/CNS	Obligatorio
41	07-05-12	Cuasi colisión sin resolución TCAS.	Ad. Tucumán	ATM/CNS	Obligatorio
42	05-12-11	Incursión en RWY (vehículo)	Ap. Córdoba	AGA	Obligatorio
43	04-07-12	Señalización errónea de pista	Ad. San Fernando	AGA	Voluntario
44	11-07-12	Gestión del espacio aéreo	Ap. Aeroparque	ATM/CNS	Obligatorio
45	05-07-12	Corte de luz y marcación errónea ILS	Ap. Resistencia	AGA	Obligatorio
46	04-07-12	Colisión choque con aves en aterrizaje	Ap. Resistencia	IBIS	Obligatorio
47	14-07-12	Sin RTI, traspaso datos frecuencia de vuelo	Ad. Bahía Blanca	ATM/CNS	Obligatorio
48	07-07-12	Apertura AP vuelos nocturnos emergencia	Ad. Junín	AGA	Voluntario
49	28-06-12	Cierre de Aeropuerto no publicado NOTAM	Ad. Paso Libres	ATM/CNS	Voluntario
50	13-07-12	Fisura bodega por errónea distribución de carga	Ap. Comodoro Riv.	Oper. Aeronave	Voluntario
51	18-07-12	Interferencia en frecuencia	Ap. Neuquén	ATM/CNS	Obligatorio
52	20-07-12	Gestión del espacio aéreo	Ap. Ezeiza	ATM/CNS	Obligatorio
53	04-07-12	Marcación errónea balizas OP y P	Ap. Aeroparque	AGA	Obligatorio
54	12-07-12	Resolución TCAS por cuasi colisión	Ap. Aeroparque	ATM/CNS	Obligatorio
55	18-07-12	Interferencia en frecuencia	Ap. Aeroparque	ATM/CNS	Obligatorio
56	26-07-12	Obstrucción de pista de vehículo (grúa)	Ap. Aeroparque	AGA	Obligatorio
57	29-07-12	Interferencia en frecuencia	Ap. Rosario	ATM/CNS	Obligatorio
58	03-08-12	Corte de luz e inhabilitación Ad.	Ad. Morón	AGA	Obligatorio
59	06-08-12	Cuasi colisión en zona de rodaje	Ap. Aeroparque	ATM/CNS	Obligatorio
60	06-08-12	Inconveniente en rodaje	Ad Aeroparque	ATM/CNS	Obligatorio
61	06-08-12	Distribución del Aeropuerto errónea	Ad Aeroparque	AGA	Obligatorio
62	07-08-12	Provisión de información ATS	Ap. Comodoro Riv	ATM/CNS	Obligatorio
63	13-08-12	Interferencia COM	Ad. Córdoba	ATM/CNS	Obligatorio
64	08-08-12	Gestión del espacio aéreo	Ap. Aeroparque	ATM/CNS	Obligatorio
65	17-04-12	Deterioro superficies operaciones ad.	Ap. Salta	AGA	Voluntario
66	16-04-12	Sistema ILS fuera de servicio	Ap. Salta	ATM/CNS	Obligatorio
67	24-03-12	Resolución TCAS por cuasi colisión	Ap. Salta	ATM/CNS	Obligatorio
68	18-04-12	Resolución TCAS por cuasi colisión	Ap. Salta	ATM/CNS	Obligatorio
69	29-03-12	Información desactualizada SASA	Ap. Salta	ATM/CNS	Obligatorio
70	03-03-12	Mantenimiento equipamiento radio ayudas	Ap. Salta	AGA	Voluntario
71	31-05-12	Novedad SEI estado de matafuegos	Ap. Salta	AGA	Voluntario
72	14-06-12	Mantenimiento ad y sus instalaciones	Ap. Salta	AGA	Obligatorio
73	28-07-12	Resolución TCAS por cuasi colisión	Ap. Salta	ATM/CNS	Obligatorio
74	06-08-12	Falta indicación TWR ILS U/S	Ap. Salta	ATM/CNS	Voluntario
75	08-08-12	DME/ ILS fuera de servicio	Ap. Esquel	ATM/CNS	Obligatorio
76	17-08-12	Resolución TCAS por cuasi colisión LV-xxx	Ad. Tucumán	ATM/CNS	Obligatorio
77	20-08-12	Avistaje de aves	Ap. Salta	IBIS	Obligatorio
78		Deficiencias Manual de Vuelo	Ad. Rosario		Voluntario
79	04-05-12	Informe de Avistaje de aves	Ad. Jujuy	IBIS	Voluntario
80	17-01-12	Falta de separación aeronaves durante remolque LV-xxx	Ap. Córdoba	ATM/CNS	Obligatorio
81	17-01-12	Pérdida de separación en tierra	Ad. Córdoba	ATM/CNS	Obligatorio
82	17-01-12	Deficiencia en las comunicaciones operacionales	Ad. Córdoba	ATM/CNS	Obligatorio



83	07-03-12	Informa mensaje error en tren de aterrizaje LV-xxx	Ap. Salta	Oper. Aeronaves	Obligatorio
84	21-08-12	No se respetaron los órdenes de aproximación LV-xxx	Ad. Iguazú	ATM/CNS	Voluntario
85	01-05-12	Sobrevuelo a baja altura LV-xxx	Ad. La Rioja	Oper. Aeronave	Obligatorio
86	19-08-12	Resolución TCAS por cuasi colisión TC-xxx	Ap. Comodoro Rivadavia	ATM/CNS	Obligatorio
87	23-08-12	Club de aeromodelismo próximo a la pista activa del aeropuerto	Ad. Santa Rosa	AGA	Obligatorio
88	16-08-12	Avistaje de aves	Ap. Salta	IBIS	Obligatorio
89	27-08-12	Condiciones del Aeródromo (alumbrado, etc)	Ap. Córdoba	AGA	Obligatorio
90	27-08-12	Condiciones del Aeródromo (fauna)	Ap. Córdoba	AGA	Obligatorio
91	21-08-12	Avistaje de aves	Ap. Salta	IBIS	Obligatorio
92	21-08-12	Condiciones del Servicio SEI	Ap. Salta	AGA	Obligatorio
93	27-08-12	Condiciones del Aeródromo (humo)	Esc. Av. Mil. Cba	AGA	Obligatorio
94	27-08-12	Dificultades en las comunicaciones por ausencia ATS ESC AV MIL.	Esc. Av. Mil. Cba	ATM/CNS	Obligatorio
95	27-08-12	Presencia de animales (salvajes/ domésticos).	Esc. Av. Mil. Cba	AGA	Obligatorio
96	28-08-12	Cierre de Aeropuerto no publicado Notam por anemómetro F/S	Ad. San Fernando	AGA	Obligatorio
97	27-08-12	Irregularidades en la carga de combustible	Ap. Aeroparque	AGA	Obligatorio
98	27-08-12	Irregularidades en la utilización de aeronaves no aeronavegables	Ap. Aeroparque	AGA	Obligatorio
99	20-07-12	INPA por desorganización de la operación en Plataforma Sur	Ap. Aeroparque	AGA	Voluntario
100	28-08-12	ILS Fuera de Servicio (antigüedad data de un año)	Ad. Bahía Blanca	ATM/CNS	Obligatorio
101	29-08-12	Ausencia de Información MET de otros Aeropuertos.	Ad. Bahía Blanca	ATM/CNS	Obligatorio
102	29-08-12	Gestión del espacio aéreo	Ap. Aeroparque	ATM/CNS	Obligatorio
103	29-08-12	Interferencia en frecuencia	Ap. Aeroparque	ATM/CNS	Obligatorio
104	31-08-12	Novedades Sistema de comunicaciones AIRCOM 2100 INDRA	Ap. Córdoba	ATM/CNS	Obligatorio
105	31-08-12	Gestión del Espacio Aéreo	Ap. Córdoba	ATM/CNS	Voluntario
106	31-08-12	Interferencia en la gestión del tránsito (Equipamiento telefonía).	Ap. Córdoba	ATM/CNS	Voluntario
107	31-08-12	Dificultad en el procesamiento de datos	Ap. Córdoba	ATM/CNS	Voluntario
108	23-08-12	Cuasi colisión entre el LV-xxx y el Nxxxx	Ap. Córdoba	ATM/CNS	Obligatorio
109	31-08-12	Saturación de frecuencia principal	Ap. Córdoba	ATM/CNS	Voluntario
110	31-08-12	Falta de personal ATS	Ap. Córdoba	ATM/CNS	Voluntario
111	31-08-12	Deficiencia del Radar	Ap. Córdoba	ATM/CNS	Voluntario
112	31-08-12	Mantenimiento Equipo AIRCOM INDRA	Ap. Córdoba	ATM/CNS	Voluntario
113	07-09-12	Diferencia en datos cartográficos	Buenos Aires	ATM/CNS	Obligatorio
114	31-08-12	Mantenimiento Equipo AIRCOM INDRA	Ap. Córdoba	ATM/CNS	Voluntario
115	31-08-12	Procesamiento erróneo de los planes de vuelo	Todos los Aeropuertos.	ATM/CNS	Voluntario



### Apéndice III – El Equipo PNSO

El Equipo PNSO es un grupo multi-disciplinario de profesionales aeronáuticos con diversidad de formación y experiencia. Las tareas del Equipo PNSO están divididas en cuatro aéreas nítidamente diferenciadas:

- ingreso de las notificaciones recibidas a la base de datos PNSO, según la taxonomía ADREP de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y el apoyo informático ECCAIRS de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), y de-identificación de las mismas;
- encaminamiento de las notificaciones, debidamente de-identificadas, a los sectores con competencias y/o responsabilidades para la resolución de las cuestiones notificadas;
- seguimiento, en nombre del Administrador Nacional, del estado de las acciones de mitigación propuestas por los sectores con competencias y/o responsabilidades para la resolución de las cuestiones notificadas; y
- análisis de las notificaciones des identificadas y confección de los informes trimestrales y la memoria anual PNSO.

Todos los integrantes del equipo PNSO han firmado un acta-compromiso de confidencialidad, obligándose – en la medida de lo permitido por los marcos legal y normativo prevalecientes – a la protección de la información notificada de todo uso diferente al de la gestión de la seguridad operacional.

El equipo PNSO está integrado por los siguientes profesionales:

- Ing. Honorio Basualdo, responsable administrativo (hbasualdo@anac.gov.ar)
- Ing. Antonio Melchiorre, responsable técnico (amelchiorre@anac.gov.ar)
- ARO-AIS Miriam Corradini, archivista informática (mcorradini@anac.gov.ar)
- Lic. Estela Allasia, analista (eallasia@anac.gov.ar)
- CTA Walter Borsi, analista (wborsi@anac.gov.ar)
- Cmte. Eduardo Puga, analista (epuga@anac.gov.ar)
- Lic. ATM R. Lorena Silva, analista (lsilva@anac.gov.ar)
- Téc. Juan Pablo Molina, soporte informático (jpmolina@anac.gov.ar)
- Cmte. Daniel Maurino, asesor (daniel.maurino@gmail.com)

## Apéndice VI – Glosario de siglas de aeródromos

SABE	AER	Aeroparque	Jorge Newbery
SAZB	BCA	Bahía Blanca	Comandante Espora
SANC	CAT	Catamarca	Catamarca
SACO	CBA	Córdoba	Ing. A. L. V. Taravella
SAVC	CRV	Comodoro Rivadavia	Comodoro Rivadavia/Gral. Mosconi
SAME	DOP	La Puntilla	La Puntilla
SAME	DOZ	El Plumerillo	El Plumerillo
SACA	EAM	Área Material Córdoba/EAM	Capitán D. Omar. D. Gelardi
SAVE	ESQ	Esquel	Esquel
SAEZ	EZE	Ezeiza	Ezeiza Ministro Pistarini
SADF	FDO	San Fernando	San Fernando
SARF	FSA	Formosa	Formosa
SARI	IGU	Iguazú	Iguazú/Cataratas del Iguazú
SASJ	JUY	Jujuy	Jujuy
SANL	LAR	La Rioja	La Rioja/Cap. V. A. Almonacid
SARL	LIB	Paso de los Libres	Paso de los Libres
SADM	MOR	Morón	Morón
SAZN	NEU	Neuquén	Neuquén
SAAJ	NIN	Junín	Junín
SAZR	OSA	Santa Rosa	Santa Rosa
SAAP	PAR	Paraná	Paraná/Aeropuerto Gral. Urquiza
SARP	POS	Posadas	Posadas
SAAR	ROS	Rosario	Rosario/Islas Malvinas
SASA	SAL	Salta	Salta
SARE	SIS	Resistencia	Resistencia
SAAV	SVO	Sauce Viejo	Santa Fé/Sauce Viejo
SANT	TUC	Tucumán	Tucumán/Ten. Benjamín Matienzo
SABA	BA	Buenos Aires	Buenos Aires

Nota: La presente lista es parcial y su objeto es facilitar los datos más importantes relacionados con este documento.

La lista completa y sus datos complementarios debe ser consultada en el documento: "NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DE TELECOMUNICACIONES EN JURISDICCIÓN AERONÁUTICA", Parte III: Indicadores de Lugar, Designadores de Entidades Oficiales, Servicios y Abreviaturas de Interés Aeronáutico.