



*Comprometidos por
una aviación segura*

**Programa Nacional de Notificación de Eventos
y Deficiencias de Seguridad Operacional
PNSO**

INFORME CUATRIMESTRAL



ANAC
Administración Nacional
de Aviación Civil



ADVERTENCIA A LOS USUARIOS

El PNSO es el único programa de notificación de seguridad operacional de la Republica Argentina, y es operado bajo autoridad delegada por la Administración Nacional de Aviación Civil de la Argentina.

El formulario PNSO es un instrumento exclusivo del PNSO para la notificación al Programa.

El trámite dado por la ANAC a las notificaciones, el tratamiento y en especial la protección de la información en ellas contenida, solamente puede garantizarse según lo establecido Resolución ANAC N° 528/2012 cuando las notificaciones se efectúan directamente al PNSO, a los detalles de contacto incluidos al pie del formulario PNSO para efectuar las notificaciones.

El trámite, tratamiento y protección de las notificaciones no está amparado por las previsiones de la Resolución ANAC N° 528/2012 cuando las notificaciones son efectuadas a través de dependencias intermediarias, de otros organismos u organizaciones, o de otros programas de notificación de seguridad operacional.

CONTENIDO

DEFINICIONES.....	1
NOTAM.....	5
Sección 1	7
GENERAL	8
INTRODUCCIÓN.....	8
OBJETIVO Y ALCANCE	9
PROTECCIÓN DE LA INFORMACIÓN.....	11
APOYO INFORMÁTICO.....	13
RECOPIACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE DATOS	13
EL EQUIPO PNSO	14
ENCAMINAMIENTO DE LA INFORMACIÓN.....	15
DETALLES DE CONTACTO PARA LAS NOTIFICACIONES.....	16
Sección 2	17
ACTIVIDAD DEL PNSO – RESUMEN EJECUTIVO	18
PANORAMA GENERAL.....	18
TIPO DE NOTIFICACIONES RECIBIDAS	19
PROCEDENCIA DE LAS NOTIFICACIONES.....	20
NOTIFICACIONES DE OCURRENCIASRELACIONADAS CON CON LA provisión DE SERVICIOS U OPERACIONES	22
BALANCE GENERAL NOTIFICACIÓN-ACCIÓN DE MITIGACIÓN	24
Sección 3	29
ANÁLISIS ESTADÍSTICO	30
NATURALEZA DE LAS NOTIFICACIONES RECIBIDAS.....	30
TIPIFICACION DE LAS NOTIFICACIONES CON LAS AREAS DE PROVISIÓN DE SERVICIOS – DISTRIBUCION POR REGIONES.....	31
TIPIFICACION DE LAS NOTIFICACIONES CON LAS AREAS DE PROVISIÓN DE SERVICIOS – DISTRIBUCION POR AEROPUERTOS	32
EXPLOTACIÓN DE DATOS ECCAIRS.....	34
RATIOS.....	39

ANEXOS	43
ANEXO I – Formulario PNSO.....	45
ANEXO II – Listado de notificaciones recibidas en el período, estado de mitigación y acciones de mitigación establecidas	47
ANEXO III – Glosario de siglas de aeródromos	78

Accidente: Evento asociado con la operación de una aeronave que se produce entre el momento en que cualquier persona sube a bordo de la aeronave con la intención de volar hasta el momento en que todas las personas han desembarcado, en el que: a) una persona se lesiona grave o mortalmente a consecuencia de: - estar en la aeronave, o - contacto directo con cualquier parte de la aeronave, incluidas piezas que se hayan desprendido de la aeronave, o -exposición directa al chorro del reactor, excepto cuando las lesiones provienen de causas naturales, auto infligidas o causadas por otras personas, o cuando las lesiones se producen en polizones que se ocultan en áreas externas a las normalmente disponibles para pasajeros y tripulación; o b) la aeronave sufre daños o fallo estructural que: a) afecte negativamente la resistencia estructural, la actuación o las características de vuelo de la aeronave y b) normalmente requerirían de una reparación importante o la sustitución del componente afectado, excepto por fallo del motor o daños, cuando el daño se limita al motor, su capó o accesorios; o para daños limitados a las hélices, extremos del ala, antenas, neumáticos, frenos, carenas, pequeñas abolladuras o perforaciones en el revestimiento de la aeronave; o c) la aeronave está perdida o está completamente inaccesible.

Consecuencia: hecho o acontecimiento que se sigue o resulta de (a) un evento de seguridad operacional; (b) una deficiencia de seguridad operacional; o (c) un peligro.

Deficiencia de Seguridad Operacional: condición en el sistema que permite o es la fuente de origen de los peligros y de su perduración en el tiempo. Se trata de condiciones que están presentes en el sistema en forma latente, muchas veces con significativa anticipación al evento cuyas consecuencias las hace evidentes.

Estado de Mitigación “A” - No Informada: Bajo esta categoría, el PNSO no ha recibido información relacionada a mitigaciones en curso.

Estado de Mitigación “B” No requerida: Bajo esta categoría, en la evaluación del área fiscalizadora y/o el proveedor del servicios, no corresponde acción de mitigación (porque la mitigación no es necesaria y/o factible), o la entidad de la notificación está fuera de las competencias del PNSO.

Estado de Mitigación “C” En curso: Bajo esta categoría, (a) la deficiencia notificada cae bajo las competencias del área fiscalizadora y se ha puesto en marcha acción de mitigación; o (b) la deficiencia notificada cae dentro del accionar del proveedor de servicios, a quien se ha derivado la notificación, y el área fiscalizadora se encuentra monitoreando el progreso de la acción de mitigación propuesta por el proveedor de servicios (que debe ser completada a satisfacción del área fiscalizadora).

Estado de Mitigación “D” Completada: Bajo esta categoría, la acción de mitigación en respuesta a la deficiencia notificada ha sido completada en su totalidad. Se considera que la acción de mitigación está completada cuando se materializa/realiza en “terreno”.

Evento sin efectos en la seguridad: Evento posiblemente relacionado con la seguridad que no cumple con los requisitos de notificación. Esto podría ser, p. ej., a causa de la reclasificación en un nivel inferior del accidente después de su revisión.

Evento de Seguridad Operacional: circunstancias que hayan tenido o hayan podido tener consecuencias sobre la seguridad operacional y que no hayan dado lugar a un accidente o incidente grave.

Gestión de Riesgo de Seguridad Operacional: actividades para la identificación y el control inicial de deficiencias de seguridad operacional y peligros en el contexto operativo dentro del cual tiene lugar la prestación de servicios por parte del proveedor de servicios.

Garantía de la Seguridad Operacional: actividades que generan certeza que las actividades puestas en marcha por medio de la gestión de riesgo de seguridad operacional para el control inicial de deficiencias de seguridad operacional y peligros en el contexto operativo, cumplen su objetivo y funcionan de acuerdo a lo esperado.

Incidente: Evento, distinto de un accidente, asociado con la operación de una aeronave que afecta o podría afectar a la seguridad de operación

Incidente Grave: Evento cuyas circunstancias indican que estuvo a punto de producirse un accidente.

No Determinado: se consideran a aquellos eventos que no cumplen con ningún criterio tal como Accidente, Incidente o Incidente Grave. No se ha podido determinar la clase del evento, y a los efectos de determinar la necesidad de acción de mitigación se le asigna un índice de riesgo de seguridad operacional.

Notificación: comunicación del personal operativo que describe un evento de seguridad operacional, deficiencias de seguridad operacional o peligros experimentados u observados durante las actividades.

Peligro: condición o un objeto que potencialmente puede causar lesiones al personal, daños al equipamiento o estructuras, pérdidas de material o reducción de la capacidad de realizar una función prescrita.

Personal operativo: aquél que participa directamente en las operaciones de aviación o su supervisión directa, y que puede notificar al PNSO información sobre seguridad operacional. Dicho personal comprende, entre otros, tripulaciones de vuelo, controladores de tránsito aéreo, operadores de estaciones aeronáuticas, técnicos de mantenimiento, tripulaciones de cabina, despachantes de aeronaves, personal de plataforma de aeródromos, supervisores e inspectores de aviación civil.

Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional: actividad del organismo de Aviación Civil de Estado que ha sido designado para administrar la obtención, evaluación, procesamiento y conservación de la información sobre eventos y deficiencias de seguridad operacional y peligros.

Proveedor de servicios: toda organización que proporciona servicios y productos aeronáuticos. El término incluye a las escuelas de vuelo, los explotadores de aeronaves, los operadores de trabajo aéreo, los talleres de mantenimiento reconocidos, los fabricantes de aeronaves, los proveedores de servicios de tránsito aéreo y los operadores de aeródromos, según corresponda.

Riesgo de seguridad operacional: la evaluación, expresada en términos de la probabilidad y severidad previstas, de las consecuencias de un peligro, tomando como referencia la peor situación previsible.

Seguridad operacional: estado en el que el riesgo de lesiones a las personas o de daños a los bienes como consecuencia de las operaciones aeronáuticas se reduce al mínimo, por medio de un proceso continuo de identificación de deficiencias y gestión de riesgos de seguridad operacional.

Nos ponemos en contacto nuevamente por medio del segundo informe cuatrimestral PNSO 2014. Queremos comunicarles algunas buenas noticias. El SSP de la Argentina es reconocido por la OACI en la región Caribe y Sud América (CARSAM), en gran parte, porque tenemos funcionando un programa de notificaciones de eventos y deficiencias de seguridad operacional con un aceptable grado de madurez, y utilizando además como soporte el software ECCAIRS con la taxonomía ADREP, tal como está propuesto por OACI. Esto nos enorgullece como país, y queremos hacerles partícipes del reconocimiento de la OACI, ya el aporte de vuestras notificaciones alimentan al PNSO, generando la savia necesaria para seguir creciendo.

Mantenemos el firme propósito de cuestionar nuestro día a día en procura de la mejora continua del PNSO. Esto es porque estamos convencidos que la notificación de seguridad operacional es la herramienta más importante con la que cuenta una organización a los efectos de la gestión de la seguridad operacional y de la re-ingeniería del sistema. A tal efecto, comentamos algunas iniciativas de reciente puesta en marcha.

El Apéndice II de cada informe (*Listado de notificaciones recibidas en el periodo, estado de mitigación y acciones de mitigación establecidas*) es el medio primario de realimentación al notificante del estado de mitigación de deficiencia notificada. Para la mayoría de las notificaciones, la relación entre la deficiencia notificada y el estado de mitigación de la misma informado por el responsable del servicio (en función de la acción de mitigación propuesta) es obvia y transparente. Cuando así no sea el caso, el estado de mitigación propuesto por el responsable del servicio será analizado y, de ser oportuno, reevaluado por el Equipo PNSO, cuya naturaleza multidisciplinaria permite una valoración global y sistémica del estado de mitigación. Con esto se procura elevar la calidad y exactitud de la información reflejada.

Hemos incorporado un proceso de selección inicial y descarte de notificaciones más robusto, con el objeto de evitar (tal como lo mencionamos en la entrega anterior) el uso indebido de la notificación de seguridad operacional y de tratar lo que exclusivamente tiene por objeto el PNSO. Reiteramos que no sólo es inútil usar al PNSO como canal de denuncias, sino que, en el caso específico de funcionarios, los puede poner en una situación incómoda en cuanto al (in)cumplimiento de deberes del funcionario público. Hay canales formales

institucionalizados para la denuncia de infracciones, que permiten que los mecanismos correspondientes se pongan en funcionamiento. El uso del PNSO para estas cuestiones niega la puesta en marcha de los mencionados mecanismos.

Finalmente, queremos alertar a la comunidad que estamos observando algunas notificaciones que, sin tener todavía volumen de significación estadística, relatan un potencial de gravedad y son un llamado de atención: la utilización cada vez más frecuente de los llamados “*Drones*”. En tal sentido, recién ahora la OACI está en tren regular su actividad, pero la realidad es que los tenemos, y en muchos casos compartiendo nuestro mismo espacio aéreo.

Hasta la próxima
El Equipo PNSO

SECCIÓN I



*Comprometidos por
una aviación segura*

INTRODUCCIÓN

El Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional (PNSO) es el pilar fundamental del Sistema Nacional de Gestión de la Seguridad Operacional de la Aviación Civil del Estado (SSP). El objeto del PNSO es la obtención y análisis de información relativa a deficiencias de seguridad operacional que el personal operativo perteneciente a los proveedores de servicios pudiera observar o experimentar durante su quehacer diario, que contribuya a la “re-ingeniería” del Sistema de Aviación Civil Argentino.

El objeto del PNSO se logra mediante la notificación realizada por el personal operativo, que observa principios y procedimientos inequívocos y estandarizados. El PNSO busca captar:

- eventos y/o circunstancias que hayan tenido o hayan podido tener consecuencias sobre la seguridad operacional y que no hayan dado lugar a un accidente o incidente; y
- condiciones que potencialmente pueden causar lesiones al personal, daños al equipamiento o estructuras, pérdidas de material o reducción de la capacidad de realizar una función prescrita.

La herramienta inicial de difusión del PNSO es el Informe Cuatrimestral PNSO, que pone en conocimiento de toda la comunidad aeronáutica una instantánea factual de eventos, circunstancias y/o condiciones ocurridas u observadas durante las operaciones de Aviación Civil de la República Argentina en el período de tiempo bajo consideración, sin elaboración ni opinión. El alcance del Informe Cuatrimestral PNSO se limita a una compilación estadística de información, con un mínimo análisis cualitativo de la misma.

La naturaleza estadística y fáctica del Informe Cuatrimestral PNSO hace desaconsejable la formulación de conclusiones determinantes en base al mismo. No obstante, la periodicidad del informe sirve como una alerta temprana para la evaluación de la

priorización de acciones de mitigación por parte de la Autoridad y de los Proveedores de Servicios.

OBJETIVO Y ALCANCE

El objetivo del Informe Cuatrimestral PNSO es presentar un análisis estadístico parcial a partir de las notificaciones recibidas durante el período considerado.

Mediante la elaboración de estos análisis parciales se procura obtener:

- estadísticas acumulativas objetivas que reflejen tendencias de eventos y deficiencias de seguridad operacional en la Aviación Civil en Argentina durante el periodo considerado;
- información real que permita identificar el estado y la evolución de eventos y deficiencias de seguridad operacional que puedan comprometer la seguridad de las operaciones, y que orienten la ejecución de acciones encaminadas a su mitigación; y
- valoración estadística y cualitativa de la efectividad de las acciones de mitigación derivadas del punto anterior mediante análisis comparativos.

La información generada permitirá la formulación de conclusiones sobre las prioridades en la adjudicación de recursos para generar acciones de mitigación sobre aquellos aspectos vinculados a las operaciones de aviación civil de la República Argentina derivado del análisis de la información.

En función de lo determinado en Resolución ANAC N° 528 de fecha 1 de marzo de 2012, el alcance del PNSO comprende aquellos eventos ocurridos y deficiencias de seguridad operacional observadas en territorio nacional, o eventos fuera del mismo cuando estén implicadas aeronaves con matrículas argentinas u operadas por empresas establecidas en Argentina.

No son de competencia del PNSO notificaciones con contenidos de las siguientes entidades:

- a) accidentes;

- b) actividades ilegales;
- c) denuncias, cualquiera sea la naturaleza de las mismas;
- d) infracciones normativas;
- e) deficiencias en el desempeño humano operativo, errores y violaciones, propias o de terceras personas;
- f) cuestiones industriales o condiciones laborales de conflicto;
- g) seguridad aeroportuaria (*security*);
- h) seguridad ocupacional;
- i) salud ocupacional;
- j) cuestiones referidas a control de calidad;
- k) interferencia ilícita;
- l) quejas/cuestiones relacionadas con el servicio a los usuarios.

Las notificaciones cuya entidad cayese en cualquiera de las listadas previamente se encaminan, según corresponda, a los organismos o áreas del Estado con las competencias necesarias para su tratamiento.

Es importante aclarar que la información sobre eventos y deficiencias de seguridad operacional en la provisión de servicios de aeródromo tratada en este Informe Cuatrimestral es aquella en la que se notifican eventos y deficiencias en los aeródromos del Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA) incluyendo el Aeropuerto de Morón.

La justificación de este criterio se basa en las siguientes consideraciones:

- La República Argentina, como parte de la implementación del Sistema Nacional de Gestión de la Seguridad Operacional en la Aviación Civil del Estado (SSP), requiere la implantación de sistemas de gestión de seguridad operacional (SMS) a los proveedores de servicios de navegación aérea o de aeródromo, en los aeródromos pertenecientes al SNA.

- A los fines estadísticos y de tendencias, es necesario establecer proporcionalidad (*ratio*) entre niveles de exposición (volumen de actividad) y cantidad de notificaciones originadas en el aeródromo en cuestión (frecuencia de operación), junto con el nivel de severidad de las posibles consecuencias emergentes de la notificación.
- La mayoría de las operaciones de aviación civil se realizan en los aeródromos del SNA, y la mayoría de los aeródromos del SNA son controlados; por lo tanto hay registro de la actividad aérea desarrollada en los mismos.

No obstante lo antedicho, es importante destacar que todas las notificaciones recibidas por el PNSO, sean de aeropuertos del SNA o no, son tenidas en cuenta a los efectos de clasificación, derivación al área de fiscalización correspondiente, y seguimiento de las acciones de mitigación; solamente que las notificaciones de los aeródromos que no pertenecen al SNA no están reflejadas en las estadísticas de este Informe Cuatrimestral.

PROTECCIÓN DE LA INFORMACIÓN

No existe al presente un marco normativo del Estado que establezca las condiciones y circunstancias según las cuales se aplica o no la protección a las fuentes de información sobre seguridad operacional. No obstante, como parte de las actividades del Plan de Implementación del SSP del Estado Argentino, está en marcha el desarrollo de tal marco normativo, incluyendo las provisiones referidas a la confidencialidad de la información obtenida por intermedio del PNSO y la identificación del depositario y custodio de la información generada por el Programa.

Asimismo, todos los integrantes del Equipo PNSO, descriptos en esta Sección de del Informe Cuatrimestral, han firmado un acta-compromiso de confidencialidad, obligándose - en la medida de lo permitido por los marcos legal y normativo vigentes - a la protección de la información notificada de todo uso diferente al de la Gestión de la Seguridad Operacional, según el texto siguiente:

COMPROMISO DE ACEPTACIÓN DE LA CONFIDENCIALIDAD DE LA INFORMACIÓN

PNSO: Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional

El que suscribe, ---, DNI ---, integrante del PROGRAMA NACIONAL DE NOTIFICACIÓN DE EVENTOS Y DEFICIENCIAS DE SEGURIDAD OPERACIONAL (PNSO) declara: mantener la confidencialidad de toda la información y/o dato susceptible de ser revelado por cualquier medio; conocer y aceptar todas las obligaciones emergentes del manejo de la información relacionada con dicho Programa de la ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL (ANAC), organismo en el que desempeña funciones, así como también de todas las normas, procedimientos y prácticas que de ella surjan.

Mediante la suscripción del presente instrumento, me comprometo a usar la información adquirida en el ejercicio o con motivo del ejercicio de mis funciones solamente para el uso específico al que se la ha destinado y a no comunicar, diseminar o de alguna otra forma hacer pública la información a ninguna persona o entidad.

Para el caso de ser necesario entregar información a terceras personas, me comprometo a verificar previamente que el destinatario de la información y/o el área u organismo en el cual desempeña sus tareas, haya suscripto un Compromiso de Aceptación de la Confidencialidad de la Información del PNSO que lo obligue a no divulgar a terceros la información recibida, haciéndome responsable de los daños y perjuicios que pudiere irrogar su difusión en caso de no tomar esta medida.

La obligación de reserva o confidencialidad asumida en virtud del presente compromiso seguirá vigente después de finalizada la tarea encomendada y aún después de la rescisión o resolución del contrato o cese o interrupción de la relación de empleo que me vincula con la ANAC o no forme más parte del Programa, haciéndome responsable de los daños y perjuicios que pudiere irrogar la difusión de datos o informes no publicados.

El presente compromiso de ninguna manera sustituye la normativa vigente aplicable a la función que desempeño.

APOYO INFORMÁTICO

El sistema ECCAIRS (European Centre for Coordination of Accident and Incident Reporting Systems) es el software desarrollado por EASA (Agencia Europea de Seguridad Aérea) y adoptado por la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) y recomendado a los Estados para la implementación de Programas de Notificación sobre Seguridad Operacional. En función de ello, la República Argentina ha adoptado ECCAIRS como sistema de apoyo informático para el PNSO. Se puede obtener información sobre las características de los diferentes productos ECCAIRS en el portal del sistema: <http://eccairsportal.jrc.ec.europa.eu> .

La taxonomía ADREP (Accident and Incident Data Reporting) es el sistema de la OACI para la clasificación de eventos y condiciones relacionados a la Gestión de la Seguridad Operacional, y se encuentra integrada al ECCAIRS a los efectos de incorporación, almacenamiento y análisis de la información. Se puede obtener información sobre las características de la taxonomía ADREP en el portal de la misma: <http://www.icao.int/safety/airnavigation/AIG/Pages/ADREP-Taxonomies.aspx>

RECOPIACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE DATOS

Las notificaciones recibidas por el PNSO sobre eventos y/o condiciones, y sobre circunstancias, sea directamente de los usuarios del Sistema Aeronáutico, a través de la Direcciones Generales y/o Nacionales de la ANAC o de otros organismos de aviación civil, son cargadas en el banco de datos ADREP/ECCAIRS del PNSO únicamente por personal designado para tal función. La centralización exclusiva de la carga de notificaciones es esencial para garantizar al máximo grado posible la integridad y validez de los datos y confidencialidad de los notificantes.

Simultáneamente con la carga en el banco de datos ADREP/ECCAIRS, se realiza un análisis inicial de las notificaciones recibidas. El objetivo principal e inmediato de este análisis inicial es la determinación de la urgencia con la que deberá tramitarse la notificación, incluyendo su encaminamiento a las Direcciones Generales y/o Nacionales con competencias sobre las cuestiones que pudiesen surgir de la notificación. A tal efecto, el

PNSO ha integrado un equipo multidisciplinario de analistas voluntarios, quienes apoyan el análisis inicial de las notificaciones PNSO según lo dicten las necesidades operativas.

Todas las notificaciones recibidas, sea cual fuere el formato de notificación, son destruidas quince días después de su procesamiento (incluyendo des-identificación) y carga en el banco de datos del PNSO.

EL EQUIPO PNSO

El Equipo PNSO es un grupo multi-disciplinario de profesionales aeronáuticos con diversidad de formación y experiencia. Las tareas del Equipo PNSO están divididas en cuatro áreas nítidamente diferenciadas:

- ingreso de las notificaciones recibidas al banco de datos PNSO, según la taxonomía ADREP de la OACI y el apoyo informático ECCAIRS de la EASA, y des-identificación de las mismas;
- encaminamiento de las notificaciones, debidamente des-identificadas, a los sectores con competencias y/o responsabilidades para la resolución de las cuestiones notificadas;
- seguimiento, en nombre del Administrador Nacional, del estado de las acciones de mitigación propuestas por los sectores con competencias y/o responsabilidades para la resolución de las cuestiones notificadas; y
- análisis de las notificaciones des-identificadas y confección de los Informes Cuatrimestrales y la Memoria Anual PNSO.

Los integrantes del equipo PNSO han firmado un acta-compromiso de confidencialidad, obligándose - en la medida de lo permitido por los marcos legal y normativo prevaletes - a la protección de la información notificada de todo uso diferente al de la gestión de la seguridad operacional.

El equipo PNSO está integrado por los siguientes profesionales:

- Ing. Antonio Melchiorre, responsable técnico (amelchiorre@anac.gov.ar)
- Ing. Honorio Basualdo, coordinador general (hbasualdo@anac.gov.ar)

- Lic. Estela Allasia, analista (eallasia@anac.gov.ar)
- CTA Walter Borsi, analista (wborsi@anac.gov.ar)
- ARO-AIS Miriam Corradini, archivista informática (mcorradini@anac.gov.ar)
- Cmte. Eduardo Puga, analista (epuga@anac.gov.ar)
- Lic. ATM Lorena Silva, analista (lsilva@anac.gov.ar)
- CTA Maria Rosa Actis, analista (mactis@anac.gov.ar)
- Sr. Daniel Arias, analista (darias@anac.gov.ar)
- Sr. Bernardo Vleminchx, asistente DGISA (bvleminchx@anac.gov.ar)
- Sra. Noel, Perotti, asistente DNSO (mperotti@anac.gov.ar)
- Cmte. Edgardo Schreiner, analista (eschreiner@anac.gov.ar)
- Ing. Luis Pariani, analista (lpariani@anac.gov.ar)
- Cmte. Alejandro Burda, analista (aburda@anac.gov.ar)
- Sra. Romina Yarrouge, operador Eccairs (ryarrouge@anac.gov.ar)
- Sr. Ruben Veliz, operador Eccairs (rveliz@anac.gov.ar)
- Tec. Juan Pablo Molina, asistente informático (jpmolina@anac.gov.ar)

ENCAMINAMIENTO DE LA INFORMACIÓN

La responsabilidad del Equipo PNSO es la entrega de información de la mejor calidad posible, a las Direcciones Generales y/o Nacionales de la ANAC con competencias relacionadas con la gestión de la seguridad operacional. Es responsabilidad de las mencionadas Direcciones la puesta en marcha de acciones correctivas en respuesta a las deficiencias de seguridad operacional identificadas.

Cuando las medidas correctivas son resorte de otros organismos del Estado con responsabilidades en la gestión de la seguridad operacional, o resorte de los proveedores de servicios, las Direcciones Generales y/o Nacionales que son el vínculo natural entre la ANAC los organismos externos y/o proveedores de servicios hacen llegar la información generada

por el PNSO, así como supervisan la puesta en marcha de las acciones correctivas por organismos externos y/o proveedores de servicios, según sea el caso.

DETALLES DE CONTACTO PARA LAS NOTIFICACIONES

Los puntos de contacto notificaciones dirigidas al PNSO son los siguientes:

- Correo electrónico: pnsso@anac.gov.ar
- Portal Web: <http://www.anac.gov.ar/anac/web/#&panel1-1>
- Facsímile / Teléfono (correo de voz): 0054 11 5941 3146
- Correo Postal: Departamento Vigilancia de la Seguridad Operacional - Coordinación SSP - ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Av. Paseo Colón 1452 | CABA (C1063ADO) - Argentina.

SECCIÓN II



*Comprometidos por
una aviación segura*

PANORAMA GENERAL

Esta sección resume el progreso de la actividad de notificación al PNSO durante el período 14 de abril y 21 de agosto de 2014.

En el período que abarca el presente informe se recibieron 401 notificaciones al PNSO, lo que arroja un promedio de recepción de 21 notificaciones semanales. El gráfico N° 1 muestra la evolución de las notificaciones. De las 401 notificaciones se desestimaron 18, se analizaron 383, siendo que 23 resultaron duplicadas, 48 no fueron de competencia del PNSO y se derivaron a las área u organismos del Estado con competencia, y finalmente 312 se procesaron para éste informe. El gráfico N° 2 muestra el tratamiento de las notificaciones.

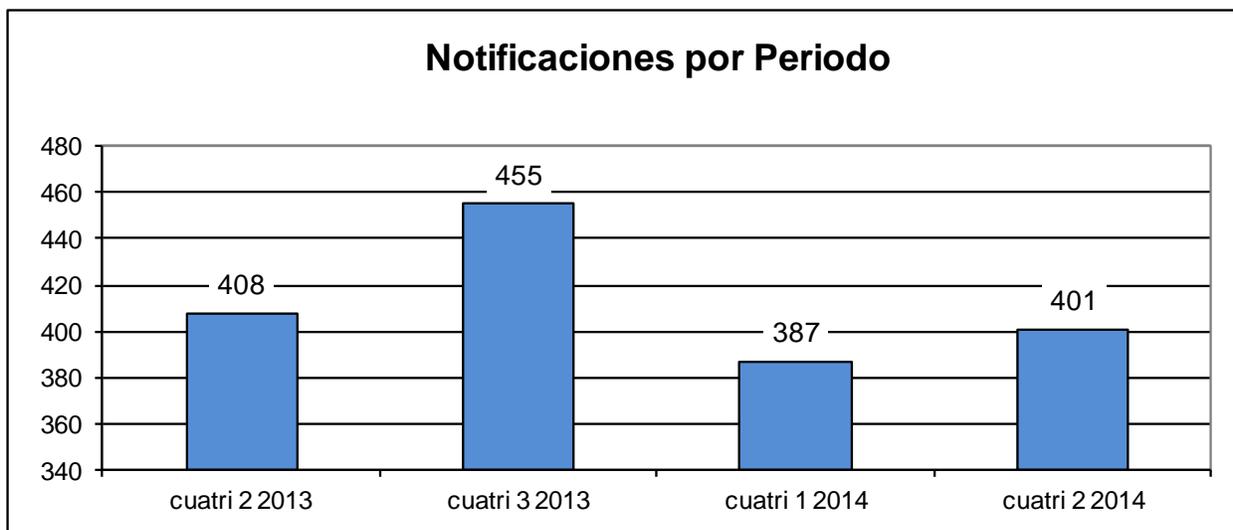


Gráfico N° 1

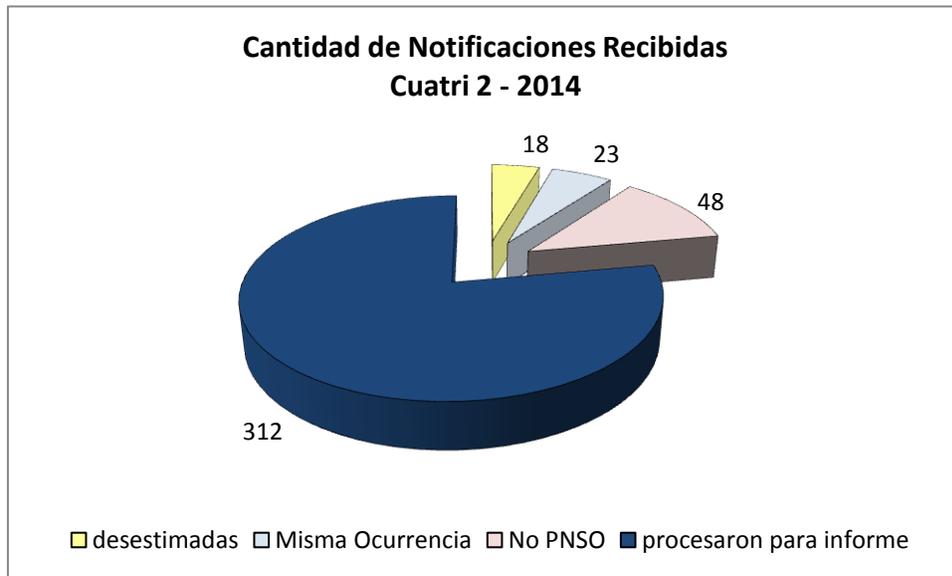


Gráfico N° 2

TIPO DE NOTIFICACIONES RECIBIDAS

El tipo de notificaciones recibidas durante el segundo cuatrimestre 2014 no ha variado sustancialmente con el histórico del PNSO, prevaleciendo en forma mayoritaria las notificaciones de tipo obligatorio (Obligatorio 81%, Voluntario 19%). Según se desprende del gráfico N°3, hay una pequeña variación respecto del cuatrimestre anterior, que se puede observar en el gráfico N° 4.

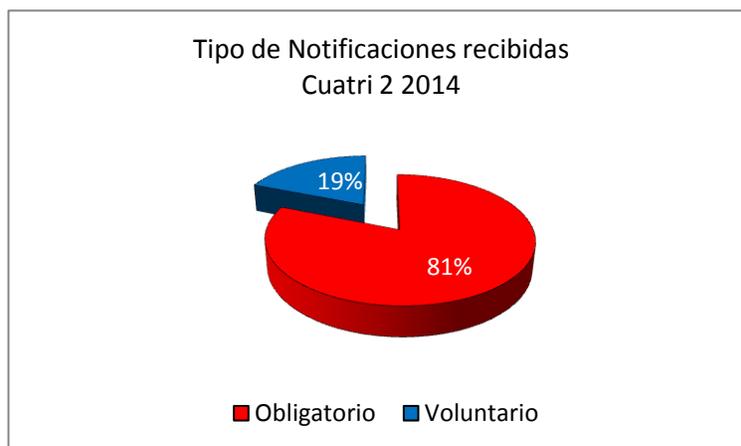


Gráfico N° 3

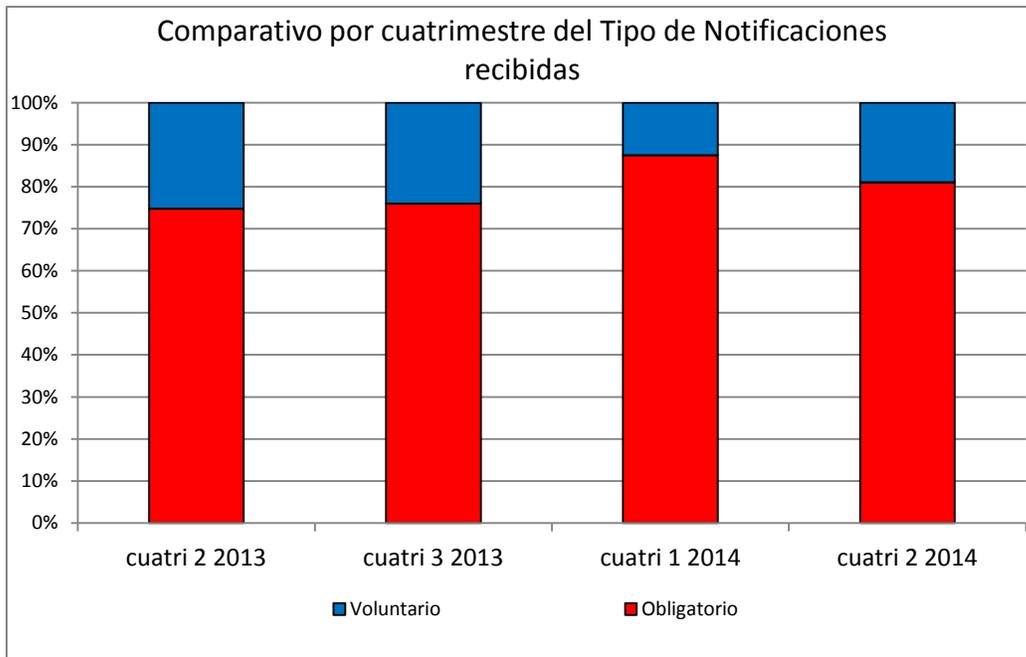


Gráfico N° 4

PROCEDENCIA DE LAS NOTIFICACIONES

En el gráfico N° 5 se observa la procedencia de las notificaciones que incluye tanto a personal operativo como el sector de gestión de seguridad operacional y en el gráfico N° 6 la comparación con períodos anteriores.

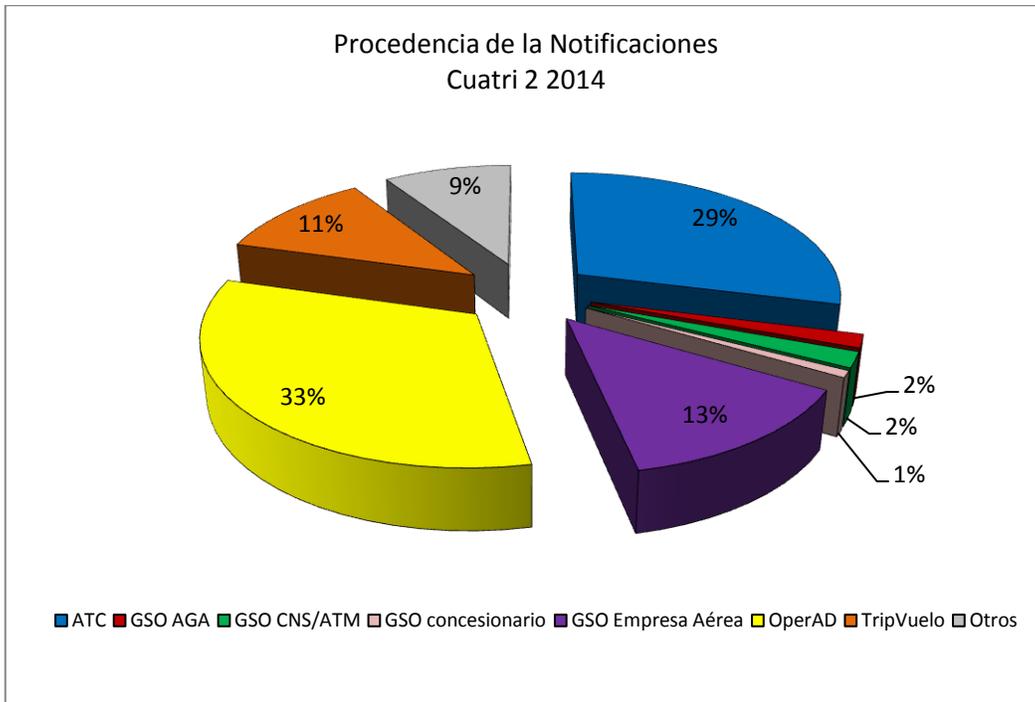


Gráfico N° 5

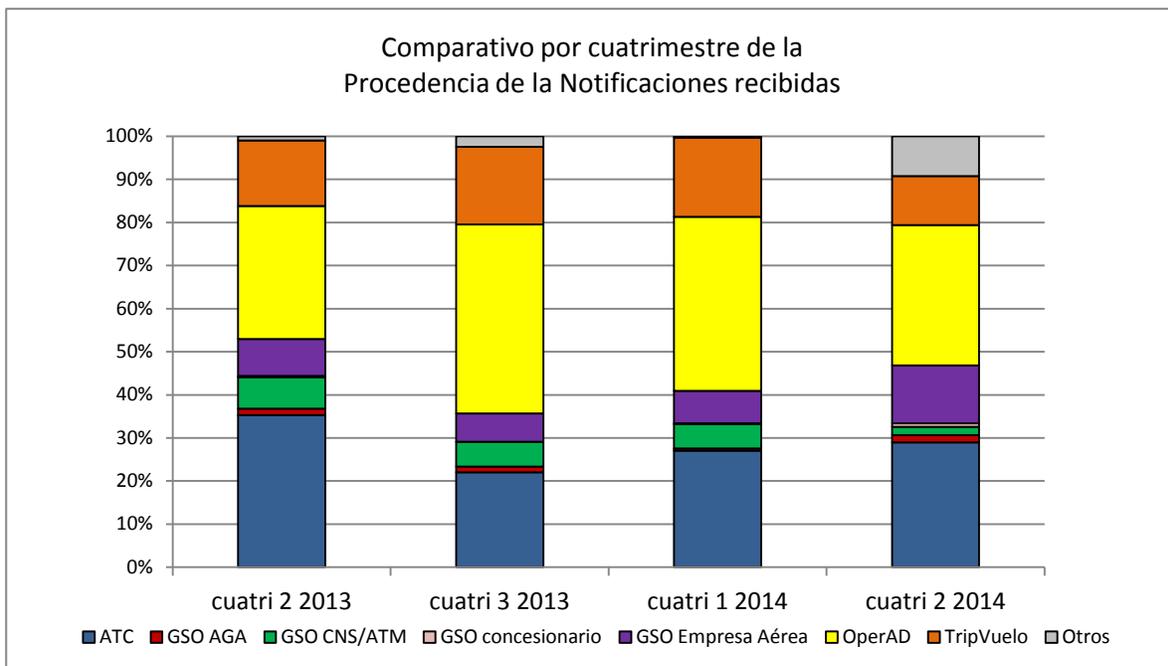


Gráfico N° 6

NOTIFICACIONES DE OCURRENCIAS RELACIONADAS CON CON LA PROVISIÓN DE SERVICIOS U OPERACIONES

Se observan en el gráfico N°7, respecto de cuatrimestre anterior, pequeñas variaciones en la cantidad de notificaciones recibidas relacionadas con la provisión de servicios de aeródromo (54%), la provisión de servicios de tránsito aéreo (39%) y las relacionadas con Operación de Aeronaves (7%) y en el gráfico N°8 la comparación con períodos anteriores.



Gráfico N° 7

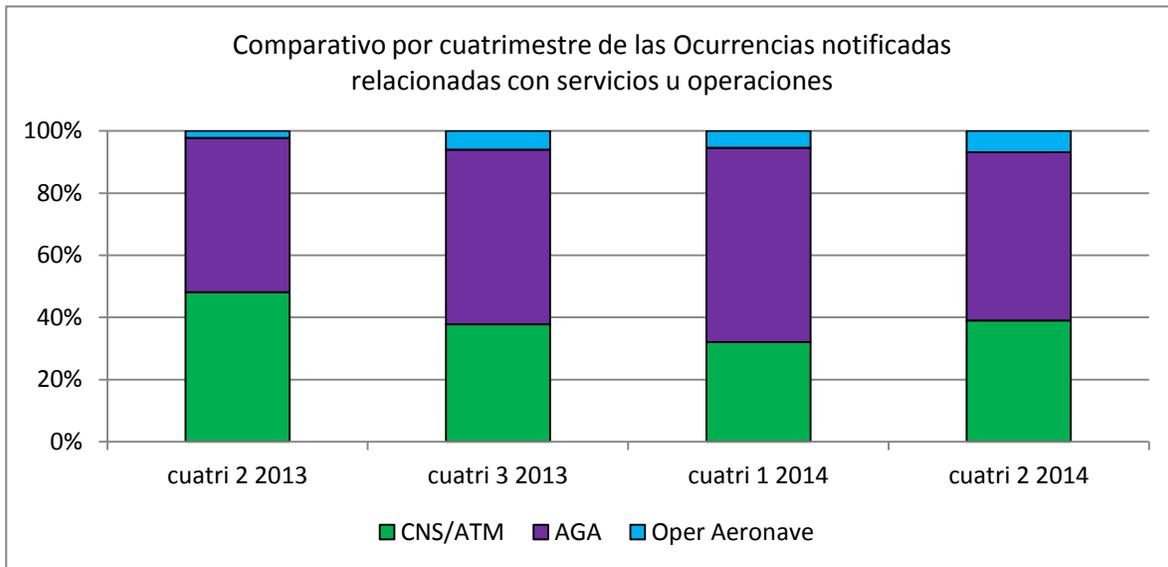


Gráfico N° 8

La notificación de seguridad operacional es un importante requisito para la solución proactiva de las deficiencias de seguridad operacional durante la provisión de servicios, porque permite el acopio de información; pero es solamente un primer paso. Las respuestas a las cuestiones notificadas, luego del análisis correspondiente, en la forma de acciones de mitigación por parte de las áreas fiscalizadoras y/o de los proveedores de servicios, según corresponda, son el objetivo final y la razón misma de ser de un programa de notificación de seguridad operacional.

Las acciones de mitigación a las deficiencias notificadas, por otro lado, no muestran simetría con respecto al acopio de información. Si bien es pauta de operación de los programas de notificación que es altamente improbable que exista una relación “una a una” (vale decir, una respuesta de mitigación para cada notificación).

El estado las acciones de mitigación de las notificaciones recibidas en el presente período, respecto de las relacionadas con la provisión de servicios de Navegación Aérea, se muestran en el gráfico N° 9a, respecto a las notificaciones recibidas con relación a la Operación de Aeronaves, se muestran en el gráfico N° 9b, y en el gráfico N° 9c se muestran los estados de mitigación con las notificaciones relacionadas con los servicios de Aeróromo.

Por otra parte, en particular a los estados de mitigación con las notificaciones relacionadas con los servicios de Aeróromo se discriminan aquellas mitigaciones que corresponden propiamente a ANAC, como proveedor de servicios, gráfico N° 10^a, de aquellas que están bajo la responsabilidad de los concesionarios, gráfico N° 10b.

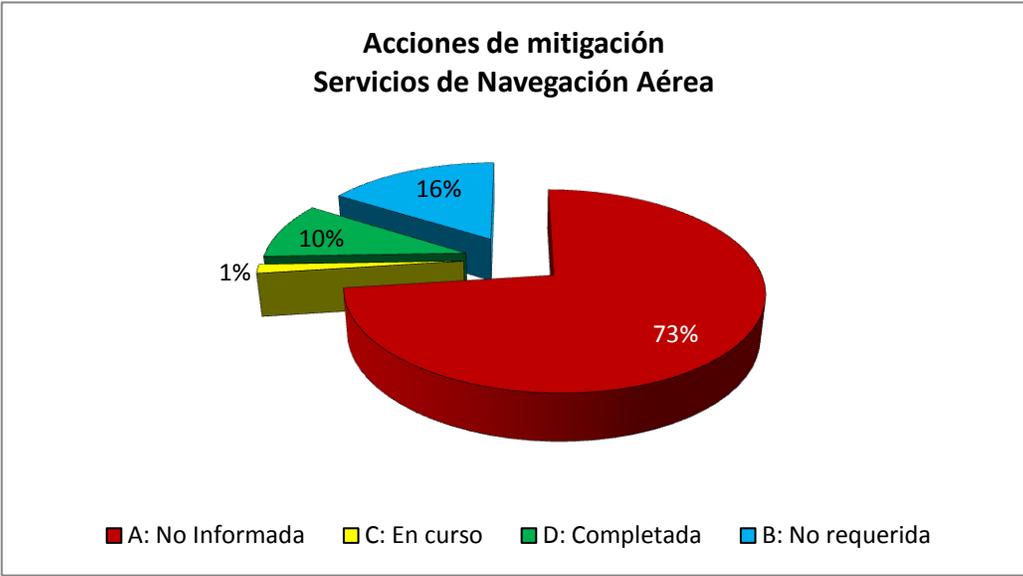


Gráfico N° 9a

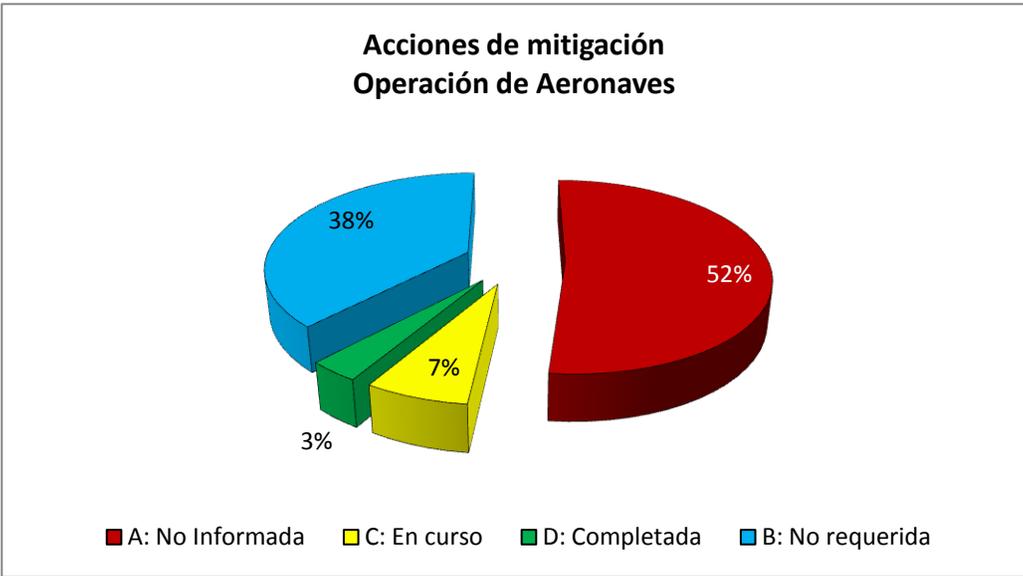


Gráfico N° 9b

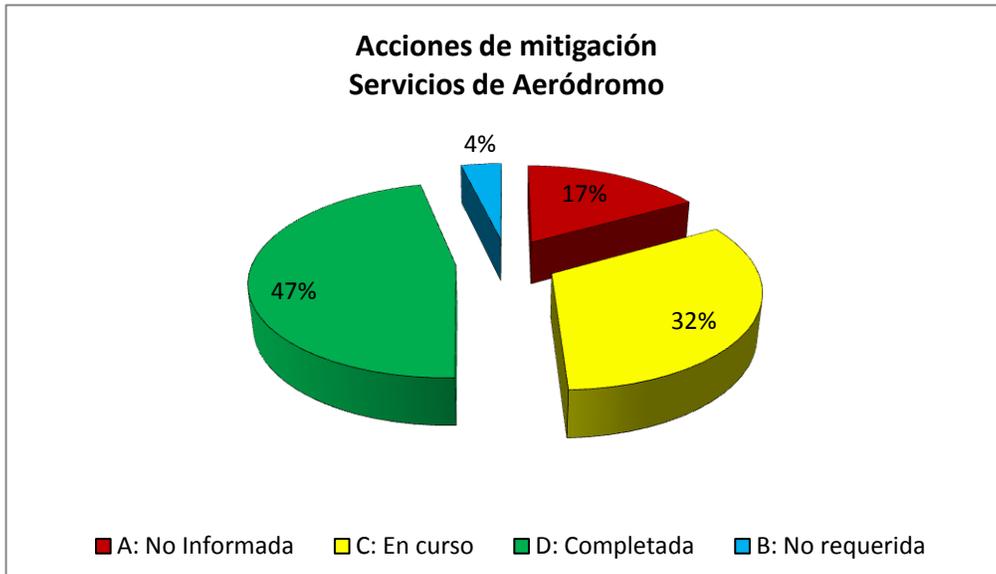


Gráfico N° 9c

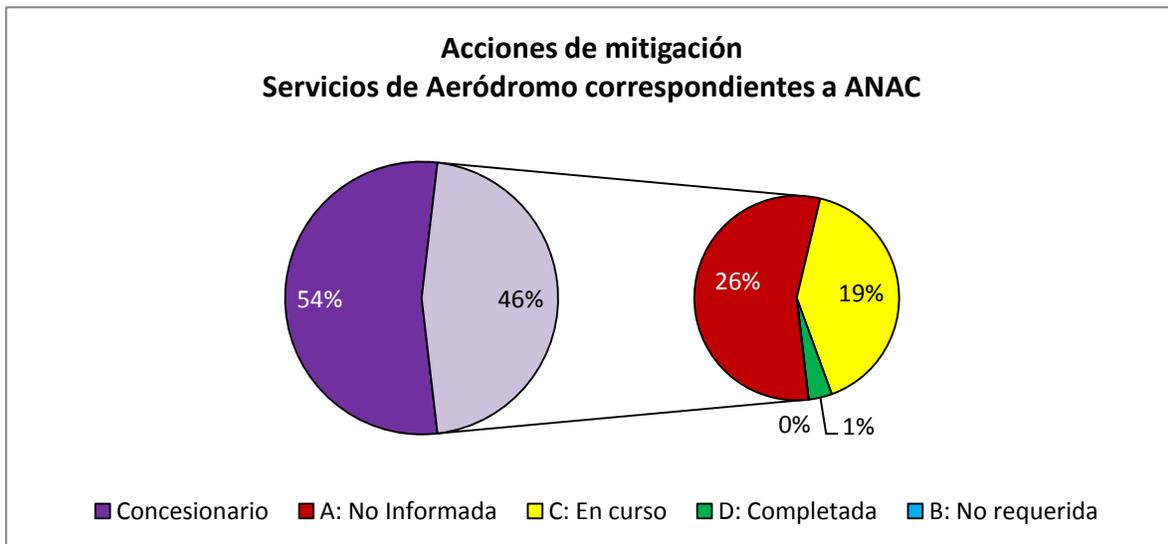
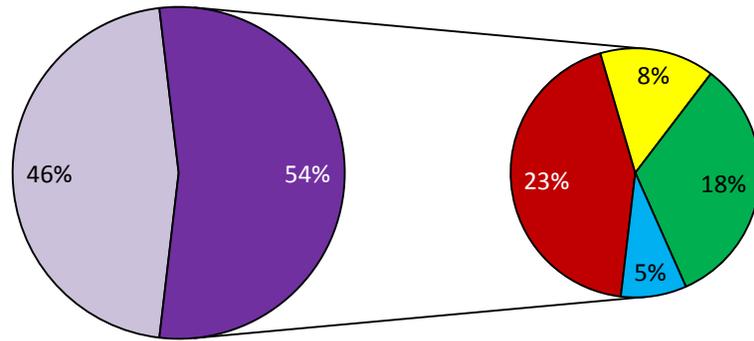


Gráfico N° 10a

Acciones de mitigación
Servicios de Aeródromo correspondientes al concesionario



■ anac ■ A: No Informada ■ C: En curso ■ D: Completada ■ B: No requerida

Gráfico N° 10b

SECCIÓN III



*Comprometidos por
una aviación segura*

Esta Sección presenta el análisis estadístico global de los eventos, condiciones y circunstancias notificados al PNSO durante el segundo cuatrimestre del año 2014 (14 de abril y 21 de agosto de 2014). Se presentan números brutos y tasas de ocurrencia según los criterios establecidos para los informes cuatrimestrales PNSO. De esta manera se pretende ofrecer una panorámica de la seguridad operacional del sistema aeronáutico argentino, al tiempo que identificar aquellos grupos y tipos de eventos/condiciones y circunstancias más comunes que han sido notificados al PNSO.

Resulta importante aclarar que los análisis incluidos en este documento han sido realizados a partir de los eventos, condiciones y circunstancias registradas en la base de datos ECCAIRS y no de las notificaciones recibidas. El número de notificaciones puede superar al de eventos por distintas razones:

- un mismo evento, condición o circunstancia puede ser notificada al PNSO por varios notificantes, o
- una notificación puede estar duplicada al haberse enviado a destinatarios distintos y confluir finalmente en el buzón del PNSO o
- la información contenida en una notificación puede desdoblarse por caer dentro del ámbito de distintos proveedores de servicios.

NATURALEZA DE LAS NOTIFICACIONES RECIBIDAS

El gráfico N° 1 muestra la cantidad de los eventos y/o circunstancias notificadas bajo la categoría de notificaciones de naturaleza obligatoria y la cantidad de eventos, circunstancias o condiciones notificadas bajo la categoría de notificaciones de naturaleza voluntaria.

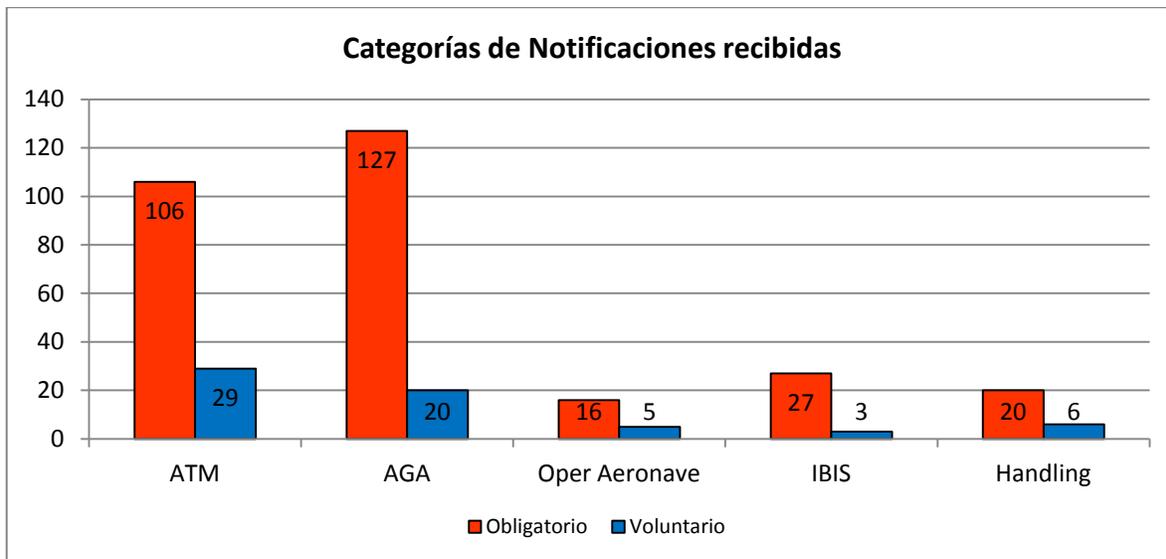


Gráfico N° 1

TIPIFICACION DE LAS NOTIFICACIONES CON LAS AREAS DE PROVISIÓN DE SERVICIOS – DISTRIBUCION POR REGIONES

El gráfico N° 2 muestra la distribución de las notificaciones recibidas según las áreas de provisión de servicios sobre las cuales las notificaciones informan, por cada Dirección Regional de la ANAC: Dirección Regional Centro (DRACE), Dirección Regional Noroeste (DRANO), Dirección Regional Noreste (DRANE) y Dirección Regional Sur (DRASU). A las tres áreas mayores (ATM/CNS, AGA y operación de aeronaves) se ha agregado por su significación estadística eventos relacionados con avistaje/choque con aves, y servicios de rampa (handling).

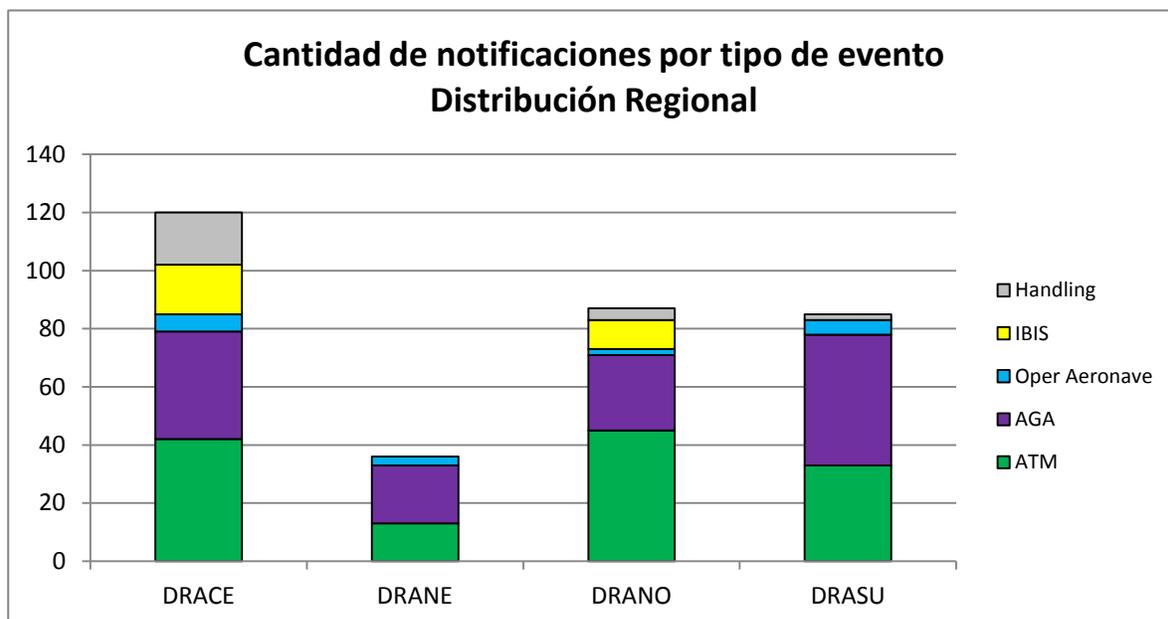


Gráfico N° 2

TIPIFICACION DE LAS NOTIFICACIONES CON LAS AREAS DE PROVISIÓN DE SERVICIOS – DISTRIBUCION POR AEROPUERTOS

Los gráficos No. 3a a 3d muestran la distribución de las notificaciones recibidas según las áreas de provisión de servicios sobre las cuales las notificaciones informan, por cada aeropuerto de cada Dirección Regional de la ANAC: Dirección Regional Centro (DRACE), Dirección Regional Noroeste (DRANO), Dirección Regional Noreste (DRANE) y Dirección Regional Sur (DRASU). A las tres áreas mayores (ATM/CNS, AGA y operación de aeronaves) se ha agregado por su significación estadística eventos relacionados con avistaje/choque con aves, y servicios de rampa (handling).

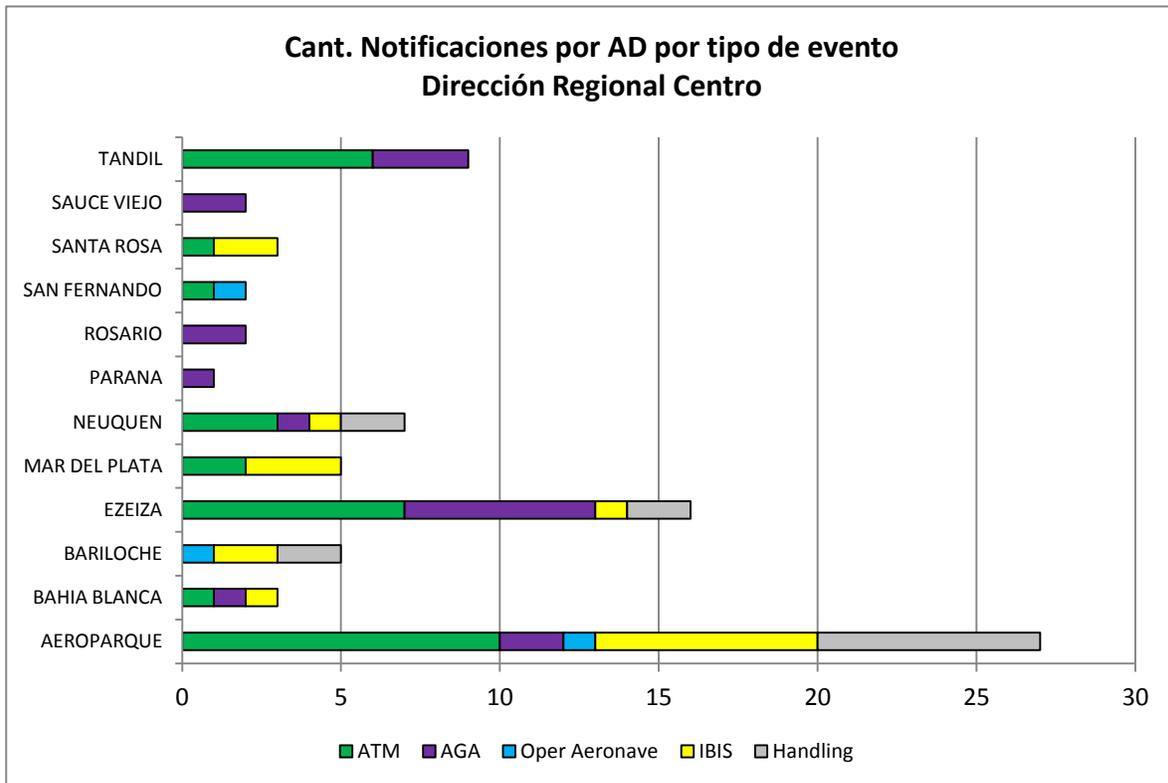


Gráfico N° 3a

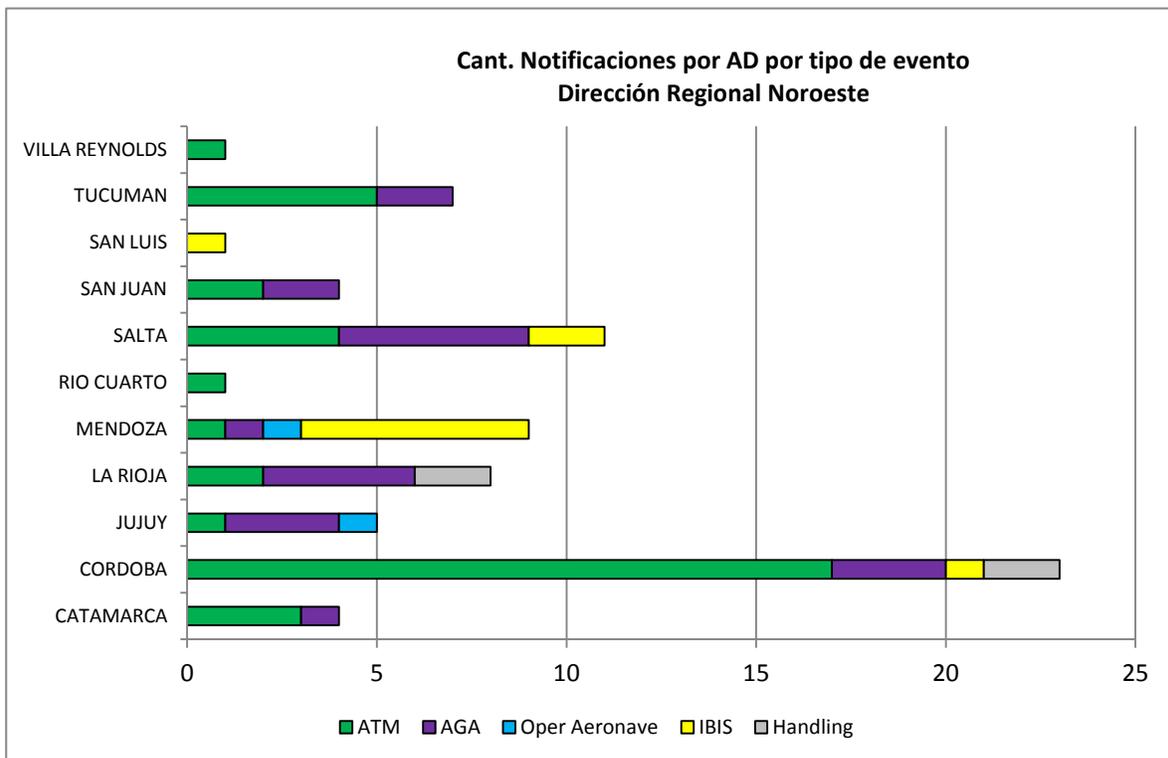


Gráfico N° 3b

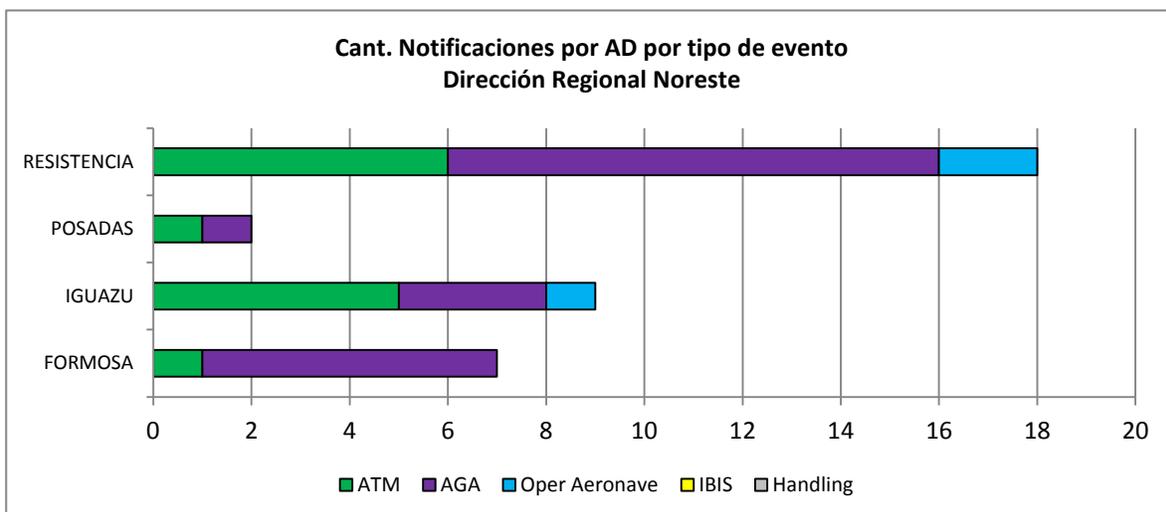


Gráfico N° 3c

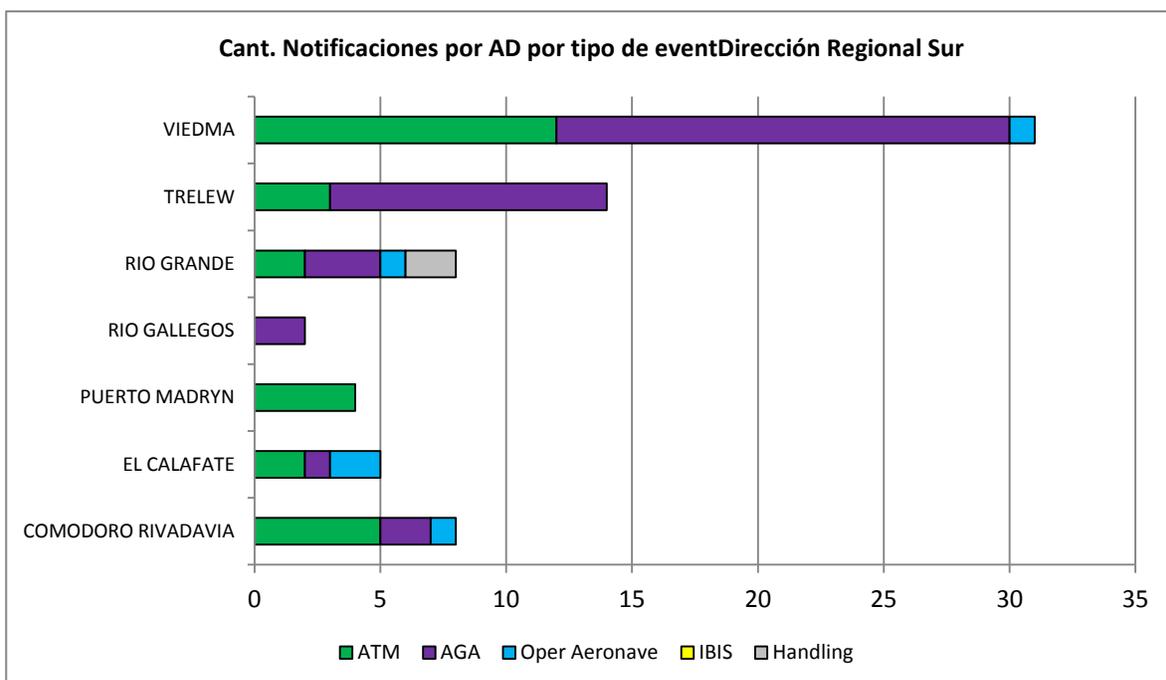


Gráfico N° 3d

EXPLORACIÓN DE DATOS ECCAIRS

El análisis estadístico de esta Sección abarca las notificaciones recibidas que corresponden a los aeropuertos del SNA, incorporadas y clasificadas por el Equipo PNSO. Es importante destacar que la clasificación y la codificación de los distintos eventos se realizan de acuerdo con la taxonomía ADREP de la OACI que tiene incorporado el sistema ECCAIRS.

El sistema ECCAIRS, en consonancia con la Taxonomía ADREP, provee un número importante de opciones de clasificación y codificación de los distintos eventos notificados. Para este informe sólo se han considerado las clasificaciones más significativas, en función de la cantidad de repeticiones (frecuencia) o del nivel de potencial impacto en la seguridad operacional (severidad), tomándose en todos los casos siempre las mismas categorías de evento.

Dentro de la provisión de Servicios de Navegación Aérea se agrupan eventos/deficiencias relacionados con ATM/CNS, MAC, RI:VAP y GCOL; dentro de la provisión de Servicios de Aeródromo se agrupan aquellos eventos relacionados con ADRM, BIRD, FUEL, RAMP, RI:A y GCOL y se agrupan dentro de Operación de Aeronaves RE, GCOL, ARC, CFIT, LALT y MAC.

Los gráficos N° 4a a 4c muestran distintos tipos de eventos de acuerdo con las distintas categorías de ocurrencias agrupados por tipo de servicios (Servicios de Aeródromo, Servicios de Navegación Aérea y Operación de aeronaves) provistas por la codificación ADREP, tomando las más significativas ya sea por severidad de sus consecuencias o por frecuencia de repetición.

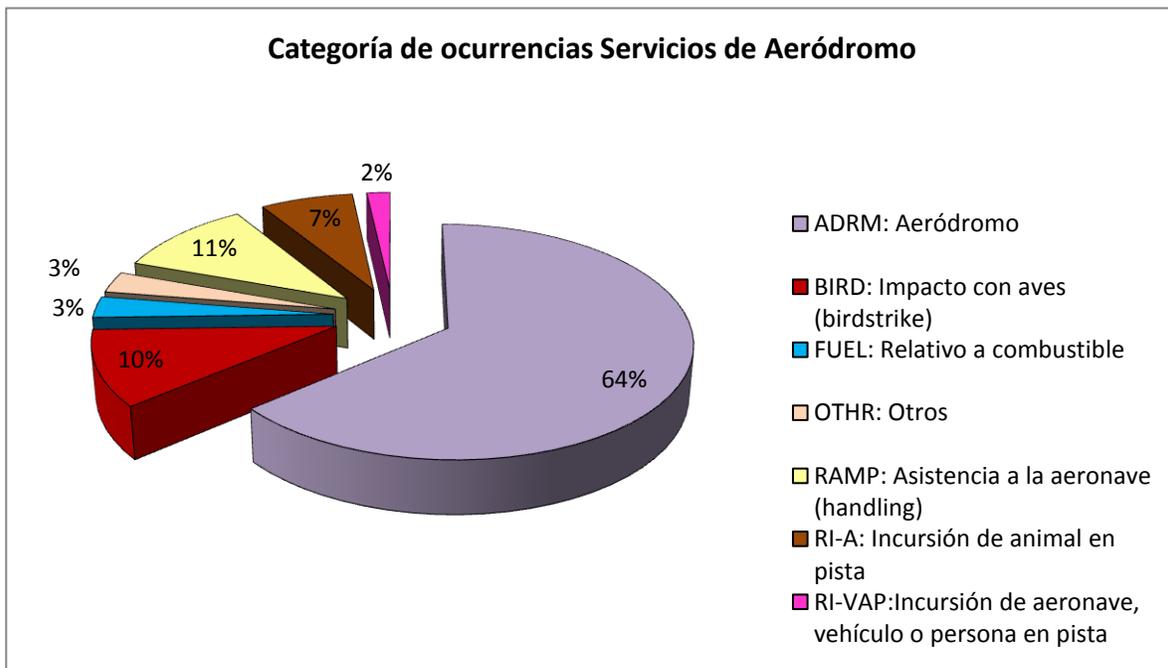


Gráfico No. 4a

Categoría de ocurrencias Servicios de Navegación Aérea

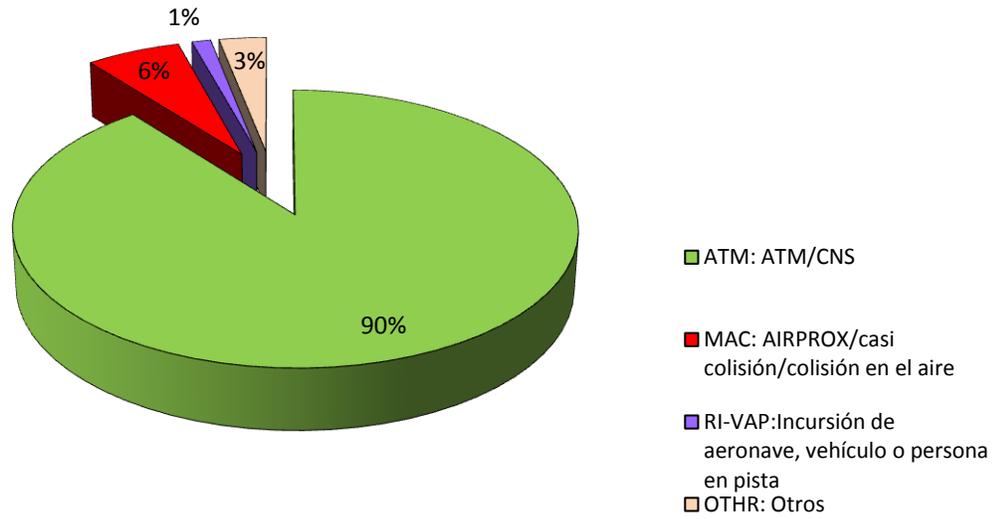


Gráfico No. 4b

Categoría de ocurrencias Operación de Aeronaves

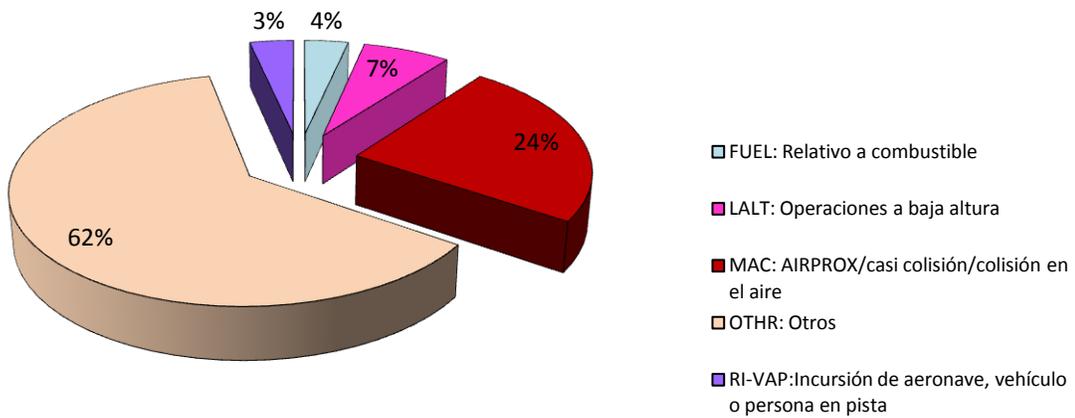


Gráfico No.4c

Dentro del proceso de clasificación y codificación de los eventos/deficiencias, cuando se le agrega detalle a los mismos, se incorporan lo que se denomina técnicamente “factores descriptivos del evento” y a éstos últimos el equipo PNSO los califica en función de lo observado en el relato, como por ejemplo: degradado, inadecuado, activado, etc.

Se consideraron sólo aquellos eventos que se destaquen entre los 10 de mayor presencia y dentro de éstos aquellos con las calificaciones más significativas en función de probabilidad y severidad, para la provisión de Servicios de Navegación Aérea, gráficos N° 5a, para la provisión de Servicios de Aeródromo, gráficos N° 5b y para la Operación de Aeronaves, gráficos N° 5c.

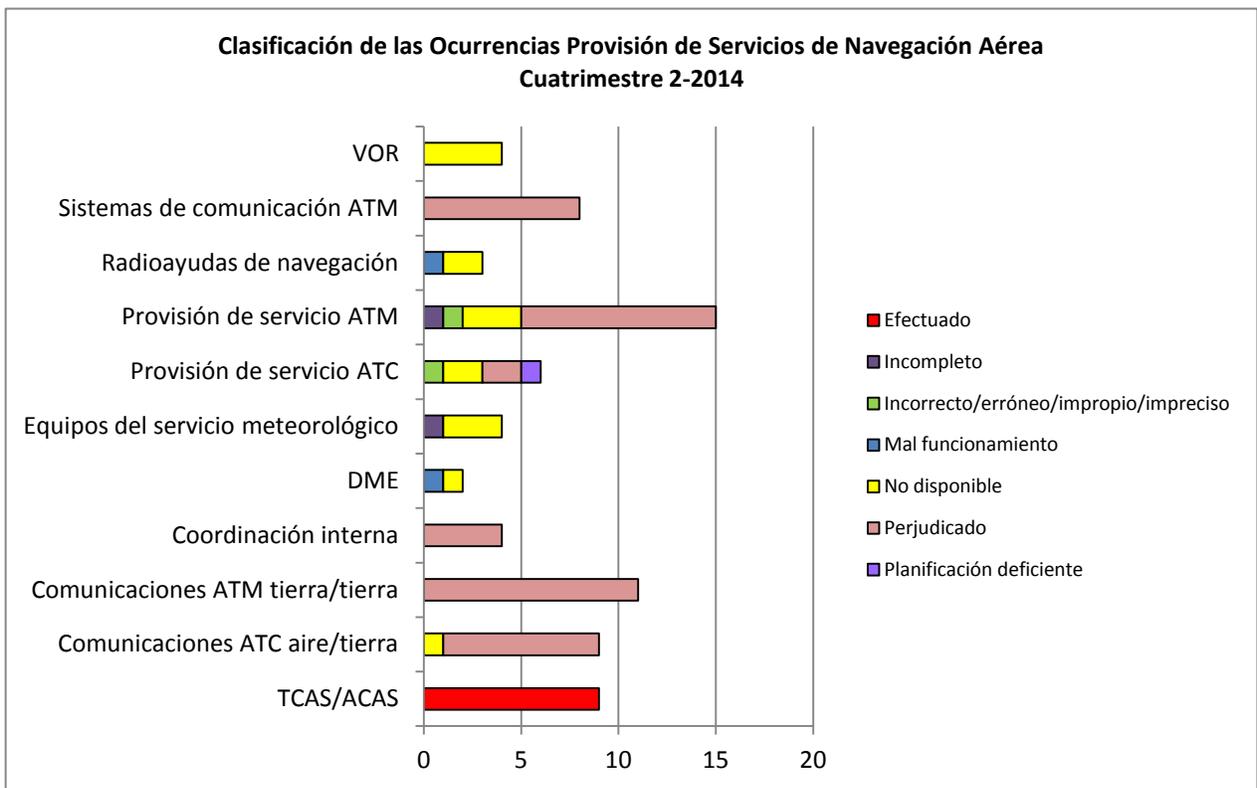


Gráfico N° 5a

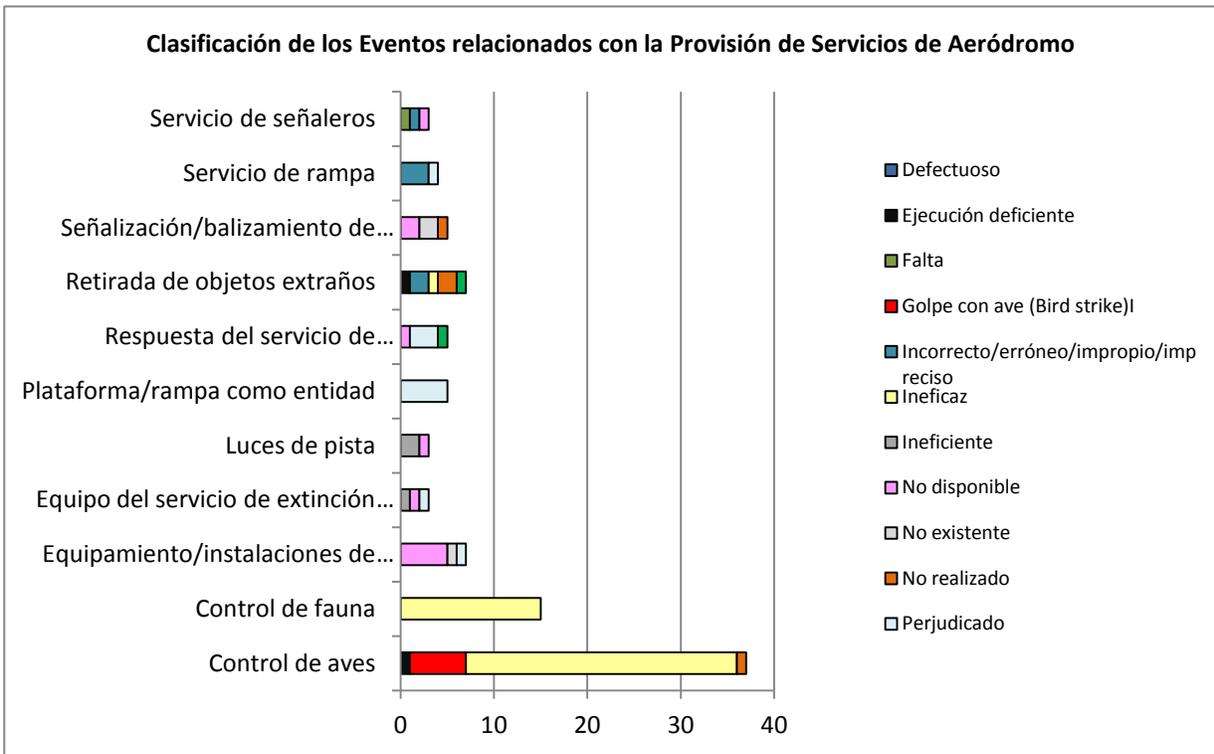


Gráfico N° 5b

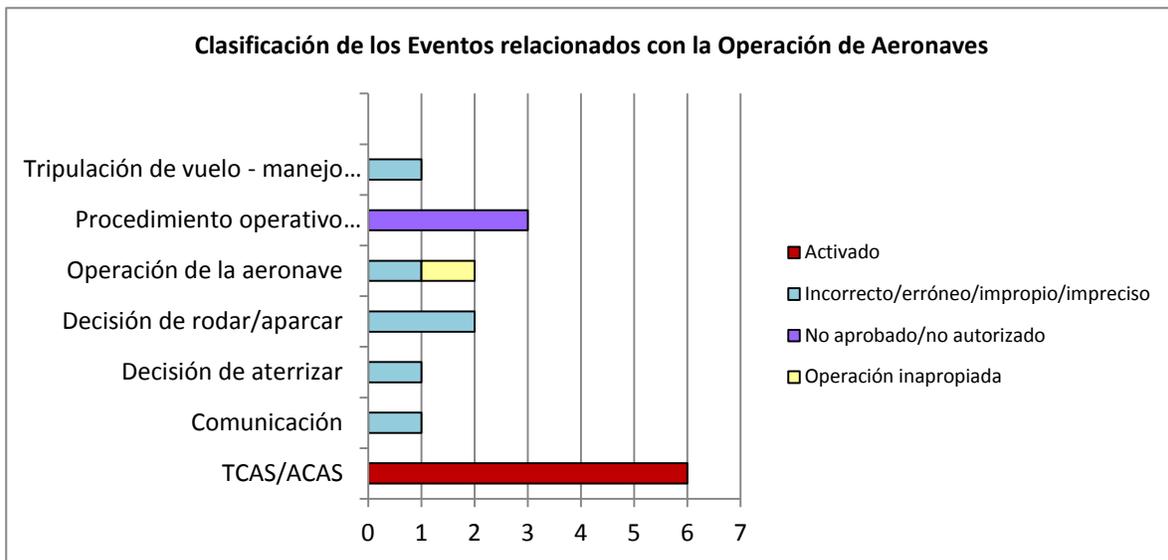


Gráfico N° 5c

RATIOS

El análisis estadístico de esta Sección abarca un análisis de los eventos capturados en el cuatrimestre relacionados en función del nivel de exposición (el nivel de actividad es capturado por medio del registro de cantidad de movimientos), en los distintos aeropuertos que están transitando el proceso de implementación de un Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS) para los servicios de aeródromo que brindan.

Los ratios se realizaron en base a los eventos notificados que guardan relación con los servicios de aeródromo debido a que sólo se cuenta como base de cálculo la cantidad de movimientos, que son registros objetivos de la propia actividad del aeródromo.

Durante el período considerado en los aeropuertos comprendidos en este informe se registraron un total de 188.893 movimientos.

Cabe aclarar que el mismo nivel de detalle de la información presentada a continuación en esta sección se encuentra disponible para todos los aeropuertos del SNA.

El siguiente análisis se encaró tomando dos grupos de referencia, al primero lo integran los cinco aeropuertos que son además cabeceras de FIR, el segundo grupo los siete aeropuertos que tienen la mayor cantidad de movimientos sin considerar las cabeceras de FIR y el tercer grupo aquellos aeropuertos que poseen mayores ratios, es decir aquellos que el resultado de la cantidad de notificaciones dividida por la cantidad de movimientos son más altas.

Se muestran en el gráfico N° 6a la cantidad de movimientos de los aeropuertos que integran el primer grupo y en el gráfico N° 6b los ratios correspondientes.

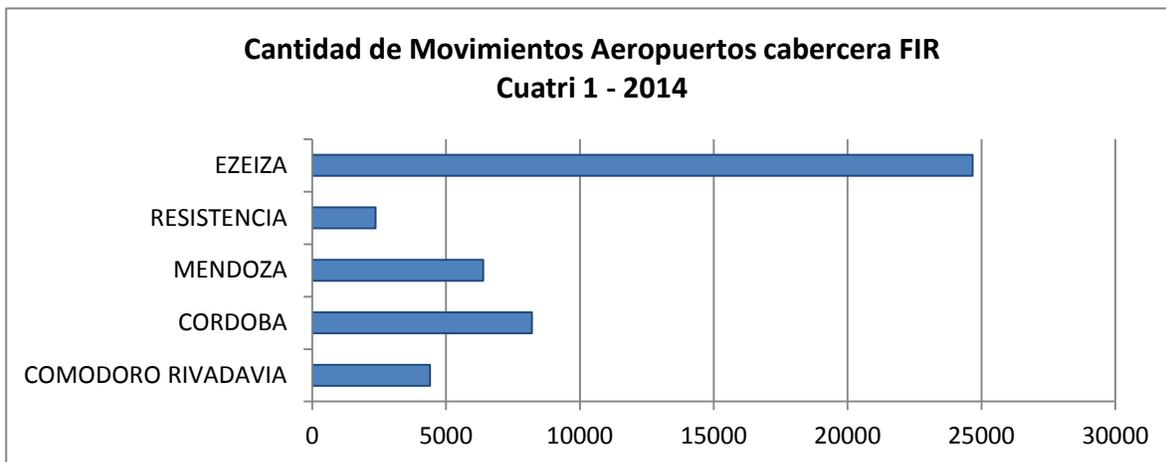


Gráfico N° 6ª

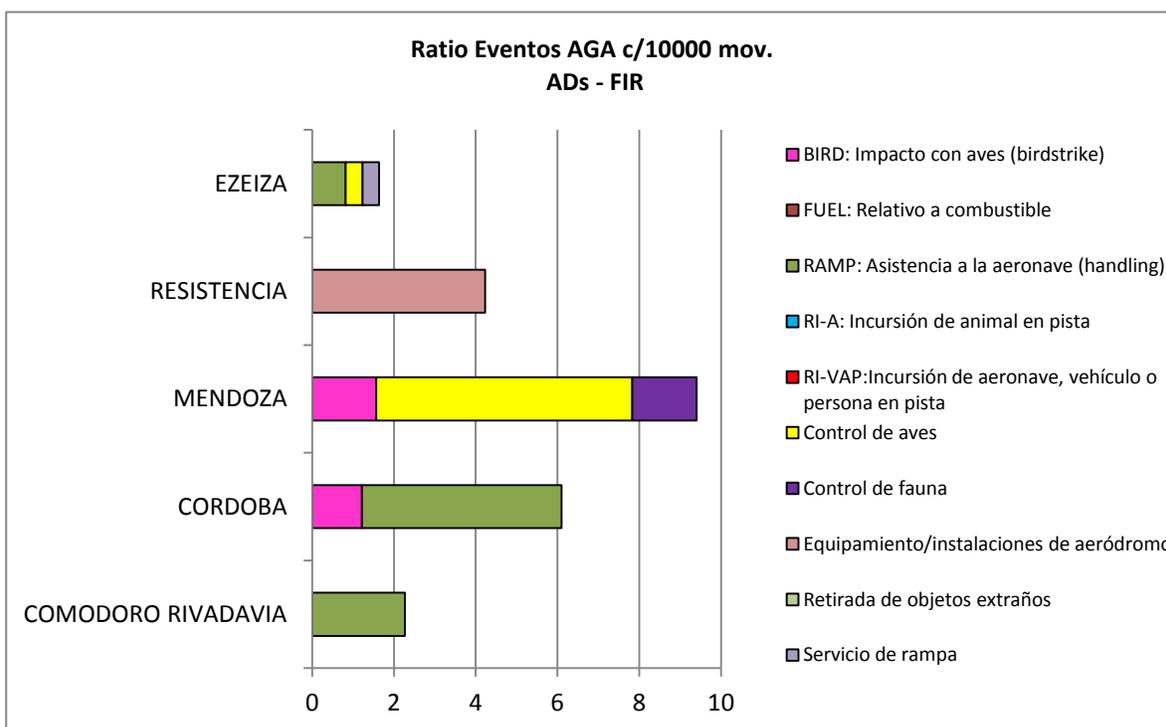


Gráfico N° 6b

Se muestran en el gráfico N° 7a la cantidad de movimientos de los aeropuertos que integran el segundo grupo y en el gráfico N° 7b los ratios correspondientes.

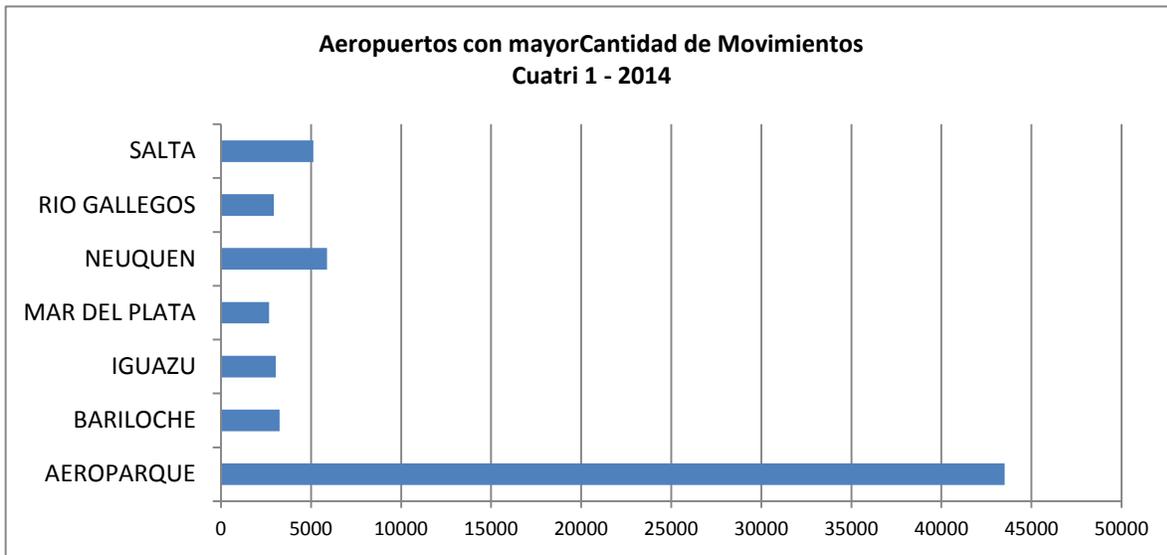


Gráfico N° 7a

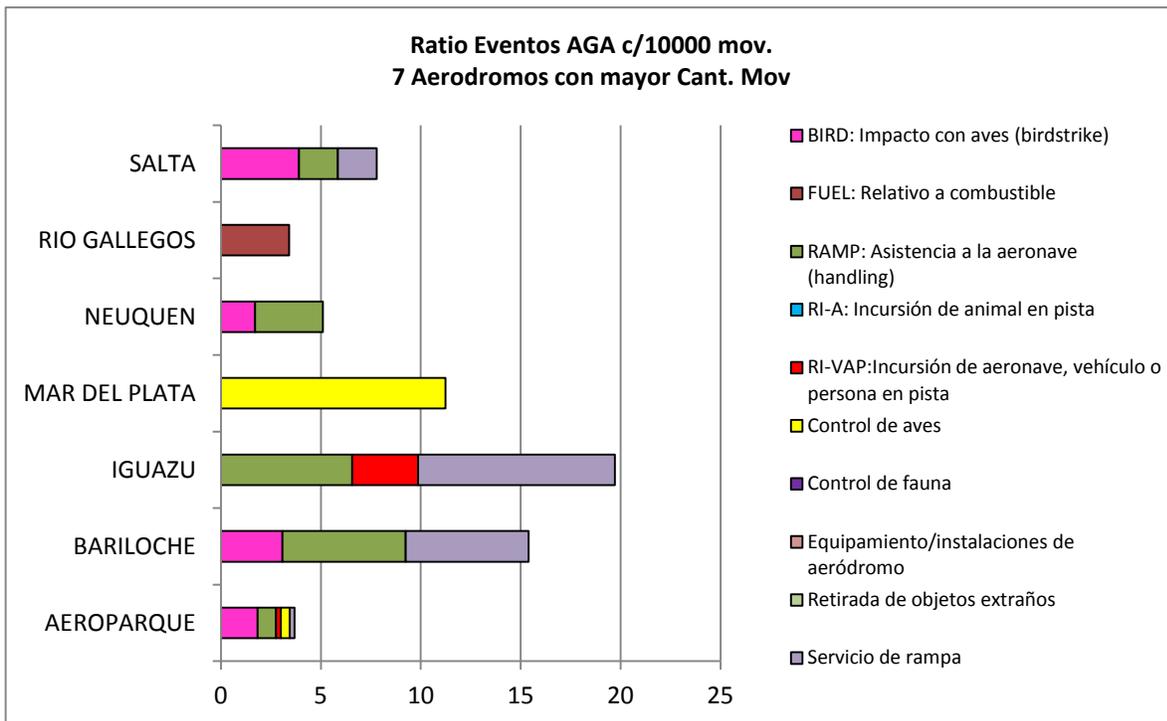


Gráfico N° 7b

Se muestran en el gráfico N° 8a la cantidad de movimientos de los aeropuertos que integran el tercer grupo y en el gráfico N° 8b los ratios correspondientes.

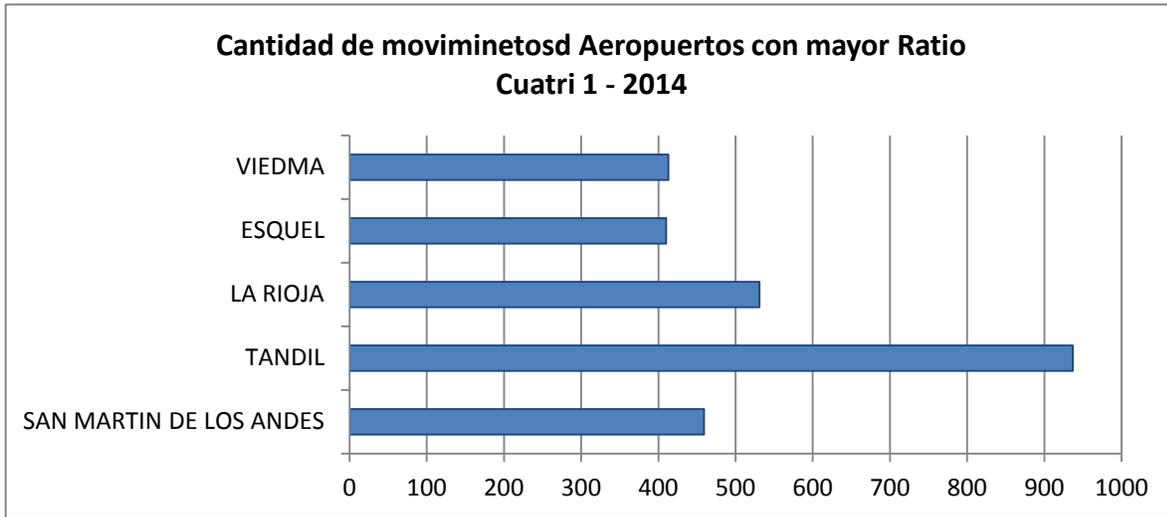


Gráfico N° 8a

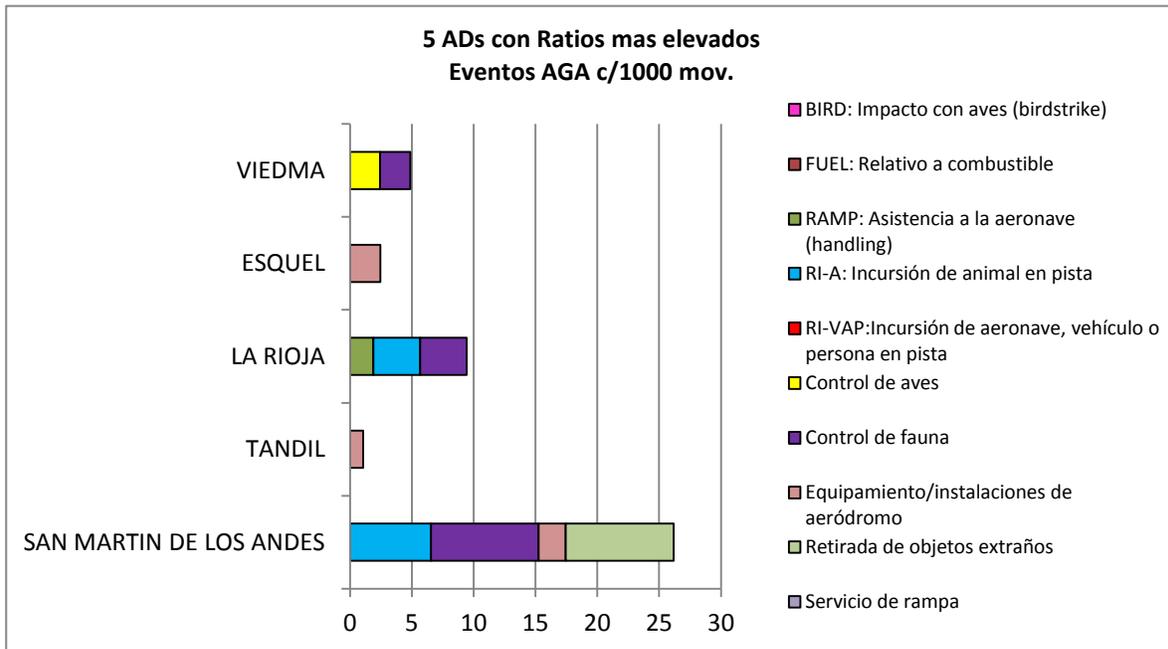


Gráfico N° 8b

ANEXOS



*Comprometidos por
una aviación segura*

ANEXO II – LISTADO DE NOTIFICACIONES RECIBIDAS EN EL PERÍODO, ESTADO DE MITIGACIÓN Y ACCIONES DE MITIGACIÓN ESTABLECIDAS

Nota aclaratoria: en la presente Tabla de Notificaciones recibidas en el período, se podrá observar en la columna “Acción de Mitigación” un asterisco “*”. Esto indica que como parte de la revisión al momento de la preparación del presente informe surgen dudas si el relato de la acción de mitigación aplicada coincide con la clasificación del estado de mitigación (A, B, C o D). Por lo tanto, se enviarán a los proveedores de servicio los estados de mitigación observados con “*” para su revisión. Si correspondiese aclaración y/o modificación, éstas serán efectuadas por los propios proveedores de servicio.

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1758	14-abr-14	Instalaciones SEI SARF	FORMOSA	AGA	Obligatorio	B	NO CORRESPONDE A LA DRANO *
1759	11-abr-14	Resolución TCAS-TA (pérdida de separación)	Aeroparque	Oper Aeronave/ATM	Obligatorio	B	Enviado a DGCTA 25-9-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, es imposible realizar una investigación de los hechos suscitados, dado el tiempo transcurrido del evento notificado.
1759	11-abr-14	Resolución TCAS-TA (pérdida de separación)	Aeroparque	Oper Aeronave/ATM	Obligatorio	A	*
1760	15-abr-14	Falta vehículo handling	Comodoro Rivadavia	AGA	Obligatorio	D	Se entregó camioneta VW Amarok 0km a cargo del YD SAVC.
1761	15-abr-14	Deficiencia comunicación unidad SEI	Formosa	AGA	Obligatorio	D	Nueva unidad OSHKOSH provista de equipo VHF para circular por área de movimientos.
1762	15-abr-14	Irregularidad uniforme personal SEI	Formosa	AGA	Obligatorio	A	*
1763	15-abr-14	Deficiencia equipo VOR-DME	Santa Rosa	ATM	Obligatorio	A	*
1764	15-abr-14	Deficiencia luz de localizador	Resistencia	AGA	Obligatorio	A	*
1765	15-abr-14	Deficiencia señal VOR/DME	Catamarca	ATM	Obligatorio	A	*
1766	15-abr-14	Discrepancia área de movimiento	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio	A	*
1768	18-abr-14	Falta de instrucción operadores	Viedma	ATM	Obligatorio	A	*
1769	17-abr-14	Irregularidades actividades aeromodelismo	La Plata	Oper Aeronave	Obligatorio	B	*

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1770	17-abr-14	Falta alambrado perimetral	La Plata	AGA	Obligatorio	D	En cuanto al alambrado perimetral del aeródromo se informó acerca de su estado al administrador provincial, quien ha contestado por nota haciendo referencia a la confección del expediente 2129-713/2013 correspondiente a la licitación de obra para la reparación/reposición del elemento observado. En forma paralela se está coordinando actualmente con dicha autoridad el rediseño de la sistemática de vigilancia y seguridad en el aeródromo proporcionada por la Policía de la Provincia de Buenos Aires en la modalidad de policía adicional (POLAD), a fin de establecer controles perimetrales programados y refuerzo general de la prevención de ingresos accidentales o no autorizados al predio del Aeródromo.
1771	14-abr-14	Deficiencia señal VOR	Corrientes	ATM	Obligatorio	D	25-9-14:25-9-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, los equipos fueron reparados por una comisión CNS de la DGCTA.
1772	13-abr-14	Deficiencia señal VOR (vuelo sanitario)	Corrientes	ATM	Obligatorio	A	*
1773	16-abr-14	Obstrucción en plataforma (grupo electrógeno AD)	Rio Grande	AGA	Obligatorio	C	Se trató en reunión CSO. *
1774	16-abr-14	Deficiencias recarga autobombas	Formosa	AGA	Obligatorio	A	*
1775	16-abr-14	VOR/DME fuera de servicio	Tandil	ATM	Obligatorio	B	18-6-14 según prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1777	18-abr-14	Falta Recorrida de pista (oper.nocturnas)	La Plata	AGA	Obligatorio	D	Respecto al control del Área de Movimiento del aeródromo se ha diagramado y puesto en práctica una recorrida diaria de pista, rodajes y plataforma comercial, llevándose registro de lo eventualmente observado y de las acciones de mitigación aplicadas en un libro a tal efecto, siguiendo los lineamientos del Manual de Aeródromos de la República Argentina y la normativa nacional que aquél indica o recomienda para dichos cometidos. Los hallazgos observados son informados al administrador provincial (Dirección Provincial de Aeronavegación Oficial y Planificación Aeroportuaria de la Provincia de Buenos Aires) y a los Servicios de Tránsito Aéreo del Aeródromo en la medida de su debida pertinencia, para la provisión logística o decisión operativa que corresponda según corresponda en uno u otro caso.
1778	19-abr-14	Interferencia frecuencia principal	Salta	ATM	Obligatorio	D	25-9-14: 25-9-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, ante una interferencia se utilizan los protocolos según normativa vigente.
1779	21-abr-14	Estacionamiento clausurado (acft) por hundimiento asfáltico	Resistencia	AGA	Obligatorio	C	Se comunico a AA2000 para su normalización. AA2000 informa que esta prevista en el pedido de obra "OME" N° 191-RES a la espera de la autorización del ORSNA para su ejecución.

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1781	21-abr-14	Falta Servicio notam (pag.web)	Aeroparque	ATM	Obligatorio	D	*
1782	22-abr-14	Autobombas (SEI) fuera de servicio	Formosa	AGA	Obligatorio	A	*
1783	22-abr-14	Incumplimiento horario operador ARO-AIS	Rio Grande	ATM	Obligatorio	B	18-6-14 según prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponde a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1784	04-nov-14	Impacto con ave	Bariloche	IBIS	Obligatorio	D	De acuerdo a protocolo N° 1014 AA200, informa respecto a este informe le comunica que en las recorridas y control aviar previa y pos aterrizaje no se encontraron restos de aves sobre la pista, con lo cual es probable, que si hubo impacto el mismo fuera sobre la franja previa a la cabecera 29 (cabecera en uso, no indicada en el informe, con vientos moderados a fuerte).
1787	22-abr-14	Incursión en pista (personas)	Trelew	AGA	Obligatorio	D	Se trató en reunión CSO. *
1788	22-abr-14	Grupo electrógeno F-SVC corte de energia	Tandil	AGA	Obligatorio	D	DGCTA *
1789	21-abr-14	Irregularidad recarga de combustible	La Rioja	AGA	Obligatorio	A	*
1790	16-abr-14	Personal ATC inhabilitado psicofísico vencido	Neuquen	ATM	Obligatorio	B	18-6-14 según prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponde a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1791	16-abr-14	Irregularidades servicio ATS (personal)	Neuquen	ATM	Obligatorio	B	18-6-14 según prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponde a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1792	27-mar-14	Deficiencias radiobaliza del ILS	Tandil	ATM	Obligatorio	B	18-6-14 según prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponde a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1794	24-abr-14	Perdida de combustible acft estacionada	Rio Gallegos	AGA	Obligatorio	D	Se trató en reunión CSO *
1795	24-abr-14	Radiobaliza fuera de servicio	Puerto Madryn	ATM	Obligatorio	D	25-9-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, la radiobaliza está reparada y a partir de mayo se instaló en VOR DME, en dicho aeropuerto.
1796	24-abr-14	Incursión de animal en área de movimiento	La Rioja	AGA	Obligatorio	A	*

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1798	25-abr-14	Irregularidades svc aerohandling	Neuquen	AGA	Obligatorio	D	12-ago El jefe de aeródromo dice, relacionado con preparacion de equipo de rampa como uso de equipo, se realizo reuniones con jefe de base Aerolíneas Argentinas, Supervisores de rampa y operadores, revisando procedimiento utilizado por aerohandling, dejando establecido la posicion de estacionamiento para espera de los equipos de rampa, el remolque de la escalera con un operador exclusivo para el desenganche de la misma y que la formacion de carros en remolque no debe superar las cuatro unidades.
1799	25-abr-14	Fallo equipo energia alternativo	Resistencia	AGA	Obligatorio	D	Se informo la novedad a AA2000 y fue solucionado la novedad.
1803	25-abr-14	Deficiencia svc TWR	ESQUEL	AGA	Obligatorio	D	Plan de obras ejecutado.
1804	27-abr-14	Irregularidad maniobra piloto	El Calafate	Oper Aeronave	Obligatorio	A	*
1805	29-abr-14	Avistaje de aves	Bariloche	AGA	Obligatorio	D	De acuerdo a protocolo N° 1014 de AA2000, dice que lo informado en este PNSO ocurrio fuera del área cercada del aeropuerto, tal como esta expresado en el sector "Observaciones PNSO" de dicho informe, por lo que no se tiene acceso al sector mencionado.
1806	21-abr-14	Irregularidades personal TWR (sala contaminada)	Neuquen	ATM	Obligatorio	B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1809	26-abr-14	Deficiencia instalaciones TWR (FILTRACIONES)	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se trató en reunión de CSO, se esta presupuestando reparación.
1811	30-abr-14	Deficiencia luces borde pista	Trelew	AGA	Obligatorio	D	Se realizó acuerdo Armada-ANAC para la reparación y mantenimiento del balizamiento
1812	29-abr-14	Deficiencia personal TWR	Viedma	ATM	Obligatorio	B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1813	29-abr-14	Impacto con aves	Roque Saenz Peña	IBIS	Obligatorio	A	Se contruyó acople reductor S/N.
1814	29-mar-14	Irregularidades recarga de autobomba	La Rioja	Handling	Obligatorio	A	*
1815	30-abr-14	Error en la senda de haz de planeo	Aeroparque	ATM	Obligatorio	A	Enviado a DGCTA.
1816	04-may-14	Deficiencia instalaciones TWR (filtraciones)	Esquel	AGA	Obligatorio	D	Plan de obras ejecutado.
1817	04-may-14	Deficiencia escalera TWR	Esquel	AGA	Obligatorio	D	Plan de obras ejecutado.
1818	05-may-14	Deficiencia eq GRABACION MAGNETOFONICA	Conlara	ATM	Obligatorio	C	Enviado a DGCTA 25-9-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se prevee realizar una comisión CNS para verificación del evento notificado.

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1820	05-may-14	Deficiencia mantenimiento TWR (vidrios)	Conlara	AGA	Obligatorio	A	*
1821	05-may-14	Deficiencia instalaciones electricas TWR	Conlara	AGA	Obligatorio	A	*
1822	05-may-14	Deficiencia salida emergencia TWR	Conlara	AGA	Obligatorio	A	*
1823	05-may-14	Falla de comunicacion TWR	Conlara	ATM	Obligatorio	A	Enviado a DGCTA.
1824	05-may-14	MET sin copia plan de emergencia	Conlara	ATM	Obligatorio	A	*
1825	05-may-14	RWY sin letrero	Conlara	AGA	Obligatorio	A	*
1826	05-may-14	Falta manual procedimiento AD	Conlara	AGA	Obligatorio	A	*
1827	05-may-14	Deficiencia luces RWN	Trelew	AGA	Obligatorio	D	Se realizó acuerdo Armada-ANAC para la reparación y mantenimiento del balizamiento.
1828	06-may-14	Equipo AMHS f-svc	Trelew	ATM	Obligatorio	B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1832	05-may-14	Irregularidad durante desembarco de pax	El Calafate	Oper Aeronave	Obligatorio	A	*
1833	06-may-14	Deficiencia svc handling (papamovil)	Cordoba	Handling	Obligatorio	A	*
1834	05-may-14	Resolución T-CAS	El Palomar	ATM	Obligatorio	A	Enviado a DGCTA.
1835	04-may-14	Irregularidad acft en plataforma	Neuquen	Handling	Obligatorio	D	Relacionada con preparación de equipo de Rampa como uso de equipo, se realizó reuniones con Jefe de Base Aerolineas Argentina, Supervisores de Rampa, mecánicos y operadores, revisando procedimiento utilizado por AerohHandling, dejando establecido la posición de estaciona para espera de los equipos de Rampa, el remolque de la escalera con un operador exclusivo para el desenganche de la misma y que la formación de carros en remolque no debe superar los cuatros unidades. Cabe destacar que después de haberse establecido este procedimiento no ocurrieron eventos semejantes
1836	06-may-14	Irregularidad ARO-AIS	El Calafate	ATM	Obligatorio	D	Se reiteraron las gestiones para la difusión del programa PNSO,
1838	06-may-14	Deficiencia equipo MET	Mendoza	ATM	Obligatorio	D	Se desestima dado que en la mayoría de los AADD del país el techo de nubes es estimado a través de la observación

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1839	08-may-14	Incursión en RWN (animal)	La Rioja	Handling	Obligatorio	D	El CSO resuelve solicitar mediante Nota a la Dirección Provincial de Aeronáutica La Rioja, se retiren del predio del aeropuerto todos los perros que merodean la zona, como asimismo que no se brinde ni alimento ni abrigo. *
1841	08-may-14	Interferencia frecuencia ppal	Iguazu	ATM	Obligatorio	D	27-5-14: El procedimiento para analizar este tipo de fenómeno es analizar las características y que lo genera dando intervención a las autoridades que correspondan. En este caso falta información. *
1842	08-may-14	Interferencia eq de comunicación	Iguazu	ATM	Obligatorio	D	Enviado a DGCTA. 25-9-14: de acuerdo a lo solicitado por prestador del SVC, se realiza un monitoreo permanente para evaluar el rendimiento de señal y así evitar la notificación del evento.
1845	12-may-14	Demora apertura por ATS	Viedma	ATM	Obligatorio	B	Enviado a DGCTA. 22-7-14: Según prestador SVC habiéndose realizado un análisis pormenorizado de lo notificado, se establece que lo informado en el mismo no se encuentra establecido en la Resolución 528.
1846	06-may-14	Grupo electrógeno F-SVC corte de energia	Tandil	AGA	Obligatorio	D	Corresponde a la DGCTA. *
1847	05-may-14	Deficiencias edilicias TWR (escalera-salida de emergencia)	Tandil	ATM	Obligatorio	A	En devolución. *
1848	18-nov-13	Vuelo rasante	Aeroparque	Oper Aeronave	Obligatorio	A	*
1849	12-may-14	Avistaje de aves	Ezeiza	IBIS	Voluntario	D	14-ago. el jefe de aeropuerto dice que AA2000 informo que el servicio de control aviario se encontraba en el área de movimiento, desarrollando sus tareas habituales para minimizar el riesgo aviar.
1850	12-may-14	Impacto con aves	Posadas	AGA	Obligatorio	B	Corresponde a DRANE no es de DRACE.
1851	28-abr-14	Interferencia en frecuencia	Formosa	ATM	Obligatorio	A	Enviado a DGCTA. *
1852	14-may-14	Deficiencias mantenimiento TWR (vidrios)	Esquel	AGA	Obligatorio	D	Plan de obras ejecutado.
1853	13-may-14	Deficiencias servicio ATS	Cordoba	ATM	Obligatorio	B	Enviado a DGCTA.22-7-14: Según prestador SVC habiéndose realizado un análisis pormenorizado de lo notificado, se establece que lo informado en el mismo no se encuentra establecido en la Resolución 528.
1855	15-may-14	Irregularidades en regulacion de trafico aereo	Tucuman	ATM	Obligatorio	A	8-7-14: Enviado a la DGCTA.
1856	16-may-14	Deficiencias abastecedora de combustible	Rio Grande	Handling	Obligatorio	D	Se trató en reunión CSO. *

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1857	16-may-14	Irregularidad incumplimiento notam	Conlara	ATM	Obligatorio	A	7-7-14: No afecta la Seguridad Operacional.
1858	17-may-14	Deficiencia instalaciones TWR (FILTRACIONES)	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO*
1859	17-may-14	Deficiencia capacitación personal TWR	Viedma	ATM	Obligatorio	A	8-7-14: Enviado a la DGCTA.
1860	17-may-14	Deficiencia sistema calefacción TWR	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO*
1861	17-may-14	Sin salida de emergencia	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO*
1862	17-may-14	Falta balizamiento nocturno	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO*
1864	17-may-14	Deficiencias servicio ATS	Cordoba	ATM	Obligatorio	A	8-7-14: Enviado a la DGCTA.
1865	19-may-14	Deficiencia comunicación (eq radioayuda)	Tandil	ATM	Obligatorio	A	18-6-14 Enviado a DGCTA.
1866	16-may-14	Irregularidad svc ATS	Conlara	ATM	Obligatorio	A	7-7-14: No afecta la Seguridad Operacional.
1867	14-may-14	Irregularidad maniobra en RWN	Aeroparque	ATM	Obligatorio	B	14/07/2014: Esta notificación no está relacionada con los servicios de navegación aérea, igualmente se hará una recomendación al prestador del servicio, mencionando la situación planteada, por lo tanto no necesita mitigación.
1868	18-may-14	Deficiencia svc handling	Aeroparque	Handling	Obligatorio	D	26-ago, el jefe de aeropuerto dice que fueron notificados los responsables de ITC, quienes respondieron que tomaran las medidas correspondientes. *
1869	21-may-14	Deficiencia frecuencia TWR	Viedma	ATM	Obligatorio	A	7-7-14: No afecta la Seguridad Operacional.
1870	21-may-14	Carta IAC mal actualizada	Viedma	ATM	Obligatorio	D	15-7-14: de acuerdo a lo informado por el área de competencia de la Dirección de los Servicios de Navegación aérea las correcciones fueron publicadas en los NOTAM's A1385/14/14; A1386/14 y A1587/14, hasta tanto se modifique en la nueva publicación.
1871	21-may-14	Deficiencia señalización plataforma	Aeroparque	AGA	Obligatorio	D	26-ago, el jefe de aeropuerto dice que AA2000 realizó los trabajos de pintura para mejorar el CENTER LINE.
1872	11-may-14	Deficiencia señalero	Aeroparque	Handling	Obligatorio	D	26-ago, el jefe de aeropuerto dice que fueron notificados a los responsables quienes que se comprometieron a plantear la solución con el personal de instrucción.
1874	22-may-14	Interferencia en frecuencia ppal	Jujuy	ATM	Obligatorio	A	*
1875	22-may-14	Deficiencias instalaciones radioayudas	Esquel	ATM	Voluntario	A	7-7-14: No afecta la Seguridad Operacional.

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1876	22-may-14	Personal técnico sin curso habilitante	Esquel	ATM	Obligatorio	A	7-7-14: No afecta la Seguridad Operacional.
1877	22-may-14	Falta de equipos estación MET	Esquel	ATM	Obligatorio	A	*
1878	22-may-14	Falta repetidora de dirección e intensidad de viento	Esquel	ATM	Voluntario	A	*
1879	15-may-14	Irregularidades regulación de tránsito	Ezeiza	Oper Aeronave/ATM	Obligatorio	A	*
1880	22-may-14	Balizamiento localizador RWY03 F-SVC	Resistencia	ATM	Obligatorio	D	Fue informado a CNS FAA Resistencia y se resolvió la novedad en su oportunidad (cambio lámparas)
1881	23-may-14	Alarma TWR-SEI F-SVC	Rosario	AGA	Obligatorio	D	Por nota de fecha 21 julio 2014 se puso en servicio la alarma de SEI y su comprobación fue realizada en conjunto con la torre de control.
1882	20-may-14	Abastecedora de combustible AD F-SVC	La Rioja	AGA	Obligatorio	C	*
1883	23-may-14	Deficiencias COM	Salta	ATM	Obligatorio	A	*
1885	25-may-14	Deficiencias COM	Cordoba	ATM	Obligatorio	A	*
1886	25-may-14	Deficiencias prestación SVC ATS	Cordoba	ATM	Obligatorio	A	*
1887	14-may-14	Irregularidades trip. vuelo (fraseología)	La Plata	Oper Aeronave	Obligatorio	A	*
1889	24-may-14	Avistaje de aves	Aeroparque	IBIS	Obligatorio	D	26-ago, el jefe de aeropuerto dice que fue mitigado de acuerdo a lo previsto en el manual de procedimientos de AA2000.
1891	26-may-14	Deficiencias prestación SVC ATS	Cordoba	ATM	Obligatorio	A	*
1892	22-may-14	Veículo no homologado en área movimiento	Jujuy	AGA	Obligatorio	A	*
1893	27-may-14	Incursión de animal en pista	San Martín de los Andes	AGA	Obligatorio	D	Tratado en CSO. Se informa que se consultó el registro de Peligro aviario y fauna para chequear esta situación, y si bien el avistaje del animal fue informado, cuando ellos realizaron el recorrido no vieron nada. *
1894	26-may-14	Accidente con pax en desembarco	Cordoba	AGA	Voluntario	A	*

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1895	20-may-14	Irregularidades en reforma AD/ Incursión Pna - Rwy	Bahia Blanca	AGA	Obligatorio	D	La jefe de aeródromo, una vez aecido el hecho, se reunió inmediatamente con los responsables de la obra y se intensificaron las comunicaciones para no repetirse la situacion provocada. Tres dias mas tarde se reunió el comité CSO, y se decidio comenzar lo antes posible en la Plataforma alternativa para evitar la gran carga de movimientos a controlar. El 27 de mayo comenzaron las actividades en ese sector, reduciendo al minimo indispensable los cruces por parte de la obra.
1896	27-may-14	Incursión de vehículo	Salta	AGA	Obligatorio	A	*
1898	28-may-14	Irregularidad prueba de motores	Resistencia	ATM	Voluntario	A	7-7-14: No afecta la Seguridad Operacional.
1899	29-may-14	Interferencia en frecuencia	San Juan	ATM	Obligatorio	A	*
1900	30-may-14	Deficiencias salida de emergencia - sirena de alarma	San Juan	AGA	Obligatorio	A	*
1901	30-may-14	Demora en despegue	Ezeiza	ATM	Obligatorio	A	*
1902	29-may-14	Impacto con ave	San Luis	IBIS	Obligatorio	D	En el CSO se resuelve que además de los controles rutinarios diario pre y post- vuelo, se incrementaran los mismosintercalados a estos. Se asesoro al personal encargado de realizarlos de extremar los cuidados en los recorridos diurnos y nocturnos y de producirse alguna novedad informe inmediatamente al control a efectos de dar aviso a los usuarios.
1904	22-may-14	Antena fuera de servicio (Corte)	San Juan	ATM	Obligatorio	A	18-6-14 Enviado a DGCTA.
1905	30-may-14	Irregularidad personal (Tripulación de vlo)	La Plata	Oper Aeronave	Obligatorio	A	*
1906	31-may-14	Irregularidad svc ATS (Antena Eava TUC)	Cordoba	ATM	Obligatorio	A	18-6-14 Enviado a DGCTA.
1907	30-may-14	Deficiencia falta de señalero	Aeroparque	Handling	Obligatorio	D	26-ago, el jefe de aeropuerto dice que el tema de ingreso y egreso a las posiciones en plataforma fue tratado en reunion de comité. *
1908	30-may-14	Deficiencia luces (BEACON) vehiculos plataforma	Aeroparque	Handling	Obligatorio	D	26-ago, el jefe de aeropuerto dice que en reunión de comité se notifica a los responsables de las empresas a cumplir con lo reglamentado en relación a los vehiculos (señalización).
1910	01-jun-14	Incursión en RWY	Iguazu	AGA	Obligatorio	C	Se cursó nota a Jefe estacion MET y al Jefe de la UOPSA (PSA) referente al uso y control de autorizacion para el ingreso a la plataforma operativa conforme al permiso personal aeroportuario, otorgado por la PSA.

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1911	29-may-14	Irregularidad vuelo sanitario (prioridad)	Aeroparque	ATM	Obligatorio	A	9-6-14: Enviado a DGCTA.
1912	01-jun-14	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	ATM	Obligatorio	A	9-6-14: Enviado a DGCTA.
1913	30-may-14	Incursión en pista (FAUNA)	Goya	Handling	Obligatorio	C	Se solicitó reparación de alambrado perimetral al personal del municipio de Goya (Concesionario) <u>novedad subsanada.</u>
1914	24-may-14	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	ATM	Obligatorio	A	18-6-14 Enviado a DGCTA.
1916	03-jun-14	Sin plan de emergencia de AD en TWR	Trelew	AGA	Obligatorio	C	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO *
1917	03-jun-14	Falta alambrado perimetral	La Plata	AGA	Obligatorio	D	En cuanto al alambrado perimetral del aeródromo se informó acerca de su estado al administrador provincial, quien ha contestado por nota haciendo referencia a la confección del expediente 2129-713/2013 correspondiente a la <u>licitación de obra para la reparación/reposición del elemento observado.</u> En forma paralela se está coordinando actualmente con dicha autoridad el rediseño de la sistemática de vigilancia y seguridad en el aeródromo proporcionada por la Policía de la Provincia de Buenos Aires en la modalidad de policía adicional (POLAD), a fin de establecer controles perimetrales programados y refuerzo general de la prevención de ingresos accidentales o no autorizados al predio del Aeródromo." *
1918	03-jun-14	Interferencia frecuencia AD	Jujuy	AGA	Obligatorio	D	RELACIONADO A LA INTERFERENCIA INTERNA(CANAD) AD-SASJ MEDIANTE COMITÉ DE SEGURIDAD OPERACIONAL AEROPORTUARIO (CSO) DE FECHA 25-06-14 A 12:45 EN EL TEMARIO DEL PUNTO 5 SE MITIGO REALIZANDO LAS COMPROBACIONES DE INTERFERENCIA DE RED CANAD SALTA (A.A.2000) A LA RED CANAD JUJUY (TWR) FINALIZANDO EL PERIODO DE PRUEBA POR 96 HS. SIN NOVEDAD HASTA LA FECHA

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1919	03-jun-14	Irregularidad control aviaro	Jujuy		Obligatorio	D	ESTA NOVEDAD FUE PRODUCTO DE LOS PROBLEMAS DE INTERFERENCIA EN LA RED CANAD ,NO HUBO UNA CORRECTA INTERPRETACION ENTRE A.A.2000 Y TORRE DE CONTROL SITUACIÓN QUE LUEGO FUE TRATADA EN ACTA DE COMITÉ DE SEGURIDAD OPERACIONAL AEROPORTUARIO EL DIA 25-06-14 SE MITIGO REALIZANDO LAS COMPROBACIONES Y AJUSTES A LOS EQUIPOS DE LA RED CANAD DE SALTA (A.A.2000). FINALIZANDO EL PERIODO DE PRUEBA POR 96 HS. LA RED CANAD JUJUY SIN NOVEDAD HASTA LA FECHA
1921	04-jun-14	Deficiencia luces vehículos plataforma	Aeroparque	Handling	Obligatorio	D	26-ago, el jefe de aeropuerto informa que el tema fue tratado en comité. *
1922	26-may-14	Irregularidad durante vuelo (presencia de globo negro en APP)	Aeroparque	ATM	Obligatorio	A	8-7-14: Enviado a la DGCTA.
1923	04-jun-14	Irregularidad recorrido des pista (demora)	San Martin de los Andes	Handling	Obligatorio	D	El jefe de aeródromo informa que los responsables de recorrer el area de movimiento no es solo uno, sino que hay tres, mientras uno de estos estaba remolcando un vehiculo en el camino de acceso al aeródromo, otro realizaba el recorrido por el vehiculo provisto por el explotador, el recorrido se realizó con la frecuencia diaria necesaria, de acuerdo a la cantidad de movimientos previstos, este dia no hubo novedades durante el recorrido.
1924	05-jun-14	Irregularidad recorrido des pista	San Martin de los Andes	Handling	Obligatorio	D	El jefe de aeródromo informa que el area de movimiento fue recorrida con la frecuencia diaria, se demoró en la confección de la primer SNOWTAM , se arbitran para que esto no ocurra nuevamente, no habia vuelo previstos en horario SNOWTAM lo cual no genero riesgos operativos. 14-07 el área de movimiento fue recorrida con frecuencia diaria, se demoro en la confeccion del primer SNOWTAN, se arbitran los medios para que esto no ocurra nuevamente. tambien se coordino con el servicio ATS para que la distribucion interna de dicha informacion se reciba con el tiempo mas breve posible. No habia vuelos previstos, no genero riesgos operativos.
1925	04-jun-14	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	ATM	Obligatorio	A	9-6-14: Enviado a DGCTA.

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1926	05-jun-14	Irregularidades grúa en plataforma	Cordoba	AGA	Obligatorio	D	La grúa contaba con el balizamiento diurno, AL DIA DE LA FECHA LA EMPRESA CONSTRUCTORA SE RETIRO. Dicho izado fue autorizado por el director de aeródromo - ANAC
1927	05-jun-14	Obstrucción visión (desde TWR)	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO *
1928	06-jun-14	Impacto con ave	Salta	IBIS	Obligatorio	A	SE CONVOCA AL COMITÉ AVIAR LA PRESENCIA DE LAS AUTORIDADES DEL AEROPUERTO, INSPECTOR DNINA, PSA, CONSEJONARIO AA 2000, DIRECCION DE INMUEBLES DE LA PROVINCIA, POR OBRAS EN LOS TERRENOS LINDEROS Y PERSONAL DE LA SUBSECRETARIA DE SANEAMIENTO AMBIENTAL DEL MUNICIPIO. SE CONTINUA CON EL PLAN DE LUCHA DE PELIGRO AVIAR Y FAUNA. SE REALIZO UNA QUEMA CONTROLADA EN LOS PASTIZALES DEL AEROPUERTO, A LOS DE LOGRAR MEJORES EFECTOS EN LA MITIGACION
1929	08-jun-14	Ubicación del servicio ATS fuera de AD	Tandil	ATM y AGA	Voluntario	A	*
1930	08-jun-14	Irregularidad svc ATS (Antena Eava TUC deficiente)	Cordoba	ATM	Obligatorio	A	18-6-14 Enviado a DGCTA.
1931	03-jun-14	AD no cumplimenta con horario apertura	Jujuy	ATM y AGA	Obligatorio	A	*
1932	07-jun-14	Irregularidades provisión svc MET	San Martin de los Andes	ATM	Obligatorio	A	*
1933	09-jun-14	Irregularidades personal instructor	Tucuman	ATM	Obligatorio	A	7-7-14: No afecta la Seguridad Operacional.
1934	05-jun-14	Deficiencia señal VOR	San Martin de los Andes	ATM	Obligatorio	A	*
1935	05-jun-14	Información snowtam demorada	San Martin de los Andes	AGA	Obligatorio	D	El área de movimiento se recorrió fue recorrida con la frecuencia diaria, se demoró en confeccionar el 1er SNOWTAM, se arbitrarán los medios para que esto no ocurra nuevamente. También se coordinó con el servicio ATS para que la distribución interna de dicha información se reciba en el menor tiempo posible. No generó riesgos operativos.
1937	09-jun-14	Deficiencias prestación svc ATS (condiciones vidrio TWR)	Esquel	AGA	Obligatorio	D	Plan de obras ejecutado.

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1938	10-jun-14	Incursión en pista (persona)	Goya	AGA	Obligatorio	C	La novedad fue informada mediante Nota y tratada en reuniones SMS con responsable del area Municipal a cargo del mantenimiento del AD GOY.
1939	03-jun-14	Incursión en pista (animal)	Goya	AGA	Obligatorio	C	La novedad fue informada mediante Nota y tratada en reuniones SMS con responsable del area Municipal a cargo del mantenimiento del AD GOY.
1940	05-jun-14	Pista con ondulaciones en los últimos metros	San Juan	AGA	Obligatorio	C	En el CSO del día 16 de julio del corriente año, se dio lectura al formulario PNSO y se le entregó por nota al administrador de AA 2000, para su conocimiento y mitigación
1941	02-jun-14	Avistaje de aves	Mar del Plata	IBIS	Obligatorio	D	El jefe de aeródromo informa que el evento reportado no se ajusta en su fecha de emisión y fecha del evento, y se puede presumir pudo haber sido hecho sin ajustarse a la realidad. Por otro lado y como plan de acción se notificó al explotador AA2000 a fin de que intensifique los procedimientos según el programa de peligro aviar y fauna.
1942	10-jun-14	Avistaje de aves	Mar del Plata	IBIS	Obligatorio	D	El jefe de aeródromo informa que el evento reportado no se ajusta en su fecha de emisión y fecha del evento, y se puede presumir pudo haber sido hecho sin ajustarse a la realidad. Por otro lado y como plan de acción se notificó al explotador AA2000 a fin de que intensifique los procedimientos según el programa de peligro aviar y fauna.
1943	10-jun-14	Obstrucción visión desde TWR	San Martin de los Andes	AGA	Obligatorio	D	Pinos en el sector SSW detrás de la Torre. No afecta la visibilidad del área de movimiento, asimismo la jefatura del aeródromo informa que se solicitó mediante nota a la Administración del Aeródromo que realice la poda de los árboles en cuestión.
1944	10-jun-14	Deficiencias svc de TWR (No se brindó)	Esquel	AGA	Obligatorio	D	Plan de obras ejecutado.
1945	10-jun-14	Falta pistola de señales	San Martin de los Andes	AGA	Obligatorio	D	14-07 El responsable SMS de servicio ATS de este aeródromo, mediante nota informa que se solicitará a la DGCTA la provisión de una pistola de señales. *
1946	10-jun-14	Falta balizamiento antenas - edificios AD	San Martin de los Andes	AGA	Obligatorio	D	14-07 Se cursa nota a los Servicios ATS solicitando se repare o reemplace las balizas que no encienden. *
1947	10-jun-14	Notam umbral desplazado	San Martin de los Andes	AGA	Obligatorio	D	14-07 Ambas umbrales se encuentran desplazados por desprendimiento de material, los mismos se encuentran señalizados y publicado en NOTAM: *
1948	10-jun-14	Sin frecuencia auxiliar (falta de equipo)	San Martin de los Andes	ATM	Obligatorio	A	7-7-14: No afecta la Seguridad Operacional.

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1949	10-jun-14	Deficiencias Plataforma-RWY-TWR	San Martin de los Andes	AGA	Obligatorio	D	14-07 El explotador fue notificado, esta previsto solucionar esas falencias por medio de una obra del ORSNA para el corriente año. *
1950	10-jun-14	Incursión en pista (vehículo)	San Martin de los Andes	AGA	Obligatorio	D	14-07 El encargado de los servicios ATS y el jefe de la PSA coordinaron la metodología a utilizar para el ingreso al área de movimiento.
1951	10-jun-14	Deficiencia equipo DME	San Martin de los Andes	ATM	Obligatorio	A	*
1952	10-jun-14	Deficiencias estructura TWR (cierre TWR)	Esquel	AGA	Obligatorio	D	Plan de obras ejecutado.
1953	03-jun-14	Irregularidad pedido extensión de svc	Viedma	Oper Aeronave	Obligatorio	B	*
1955	11-jun-14	Deficiencias svc ATC (falta de personal)	Bahia Blanca	ATM	Voluntario	A	14-7-14: Enviado a la DGCTA.
1957	11-jun-14	Falta central telefónica AD	San Luis	ATM y AGA	Voluntario	D	En el CSO de fecha 23 de julio del corriente año, resuelva que el Plan de Emergencia del Aeropuerto, no contempla la utilización por parte de las distintas dependencias de líneas telefónicas con salida al exterior, a través de una central. La activación del mismo se concreta a través de la oficina ARO – AIS, que posee línea telefónica y fax con salida al exterior sin restricciones. *
1958	11-jun-14	Irregularidades en vuelo sanitario	Rio Grande	ATM	Obligatorio	A	8-7-14: Enviado a la DGCTA.
1959	11-jun-14	Anemómetro F-SVC	Puerto Madryn	ATM	Obligatorio	A	*
1960	11-jun-14	Radioayudas LI F-SVC	Puerto Madryn	ATM	Obligatorio	A	7-7-14: No afecta la Seguridad Operacional.
1961	12-jun-14	Luces balizamiento AD no utilizable	Trelew	AGA	Obligatorio	D	Se realizo acuerdo Armada-ANAC para la reparación y mantenimiento del balizamiento. *
1962	11-jun-14	Perdida de separación (TCAS)	Trelew	Oper Aeronave/ATM	Obligatorio	A	8-7-14: Enviado a la DGCTA.
1963	11-jun-14	Irregularidades en estacionamiento acft	Trelew	AGA	Obligatorio	D	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO *
1964	13-jun-14	Deficiencia personal TWR	Gualeguaychu	ATM	Obligatorio	B	*
1964	13-jun-14	Deficiencia personal TWR	Gualeguaychu	ATM	Obligatorio	A	14-7-14: Enviado a la DGCTA.

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1965	13-jun-14	Irregularidad svc AD	San Martin de los Andes	AGA	Obligatorio	D	14-07. Dicho personal es administrativo del explotador, no afecta la seguridad operacional.
1966	13-jun-14	Falta svc snowtam	San Martin de los Andes	Handling	Obligatorio	D	14-07. 12:00 UTC se realiza recorrido del area de movimiento sin la participación del servicio de Navegación Aerea local (Según lo ordenado por el encargado de los servicio de transito aereo local y basandose en MSG de la Dir. Gen CTA.DG Asunto N° 2112 R GHO 141523 MA 2014) en el recorrido se determino que no se observo escarcha ni helada motivo por el cual no se realizó el SNOWTAN. Por lo expuesto y considerando que no ingreso otro movil o personal al area de movimiento en el periodo mencionado, se desconoce los elementos de evaluacion y motivo de dicho PNSO.
1968	16-jun-14	Deficiencia pista	San Martin de los Andes	AGA	Obligatorio	D	14-07 Se ha solicitado al explotador limpieza de franja de seguridad, (cabe aclarar que el la franja de seguridad no hay pasto lo que existe es maleza autoctona). Tambien se solicita el cambio de la manga indicadora de la direccion del viento, ya que la misma esta deteriorada.
1969	16-jun-14	Deficiencia svc ATS (EQUIPO VHF)	San Martin de los Andes	ATM	Obligatorio	A	8-7-14: Enviado a la DGCTA.
1970	13-jun-14	Deficiencia personal TWR	San Martin de los Andes	ATM	Obligatorio	A	22-7-14: no es PNSO.
1971	13-jun-14	FOD (piedras) en plataforma comercial	San Martin de los Andes	Handling	Obligatorio	D	14-07 Desprendimiento de material en plataforma. El mismo se encuentra señalado y publicado en NOTAM . Se realizan barridos periodicos.- *
1972	16-jun-14	Demora en aterrizaje	Catamarca	ATM	Obligatorio	D	: En el CSO se resuelve que además de los controles rutinarios diario pre y post- vuelo, se incrementaran los mismos intercalados a estos. Se asesoró al personal encargado de realizarlos de extremar los cuidados en los recorridos diurnos y nocturnos y de producirse alguna novedad informe inmediatamente al control a efectos de dar aviso a los usuarios.
1973	16-jun-14	Deficiencia SEI	Resistencia	AGA	Obligatorio	D	Se cursó a la empresa responsable de la obra SEI coordinando un procedimiento de espera de camiones y máquinas en un lugar donde no interfiera el acceso al portón N° 2.
1974	16-jun-14	Pérdida de separación (TCAS)	Ezeiza	Oper Aeronave/ATM	Obligatorio	A	8-7-14: Enviado a la DGCTA.
1975	12-jun-14	Irregularidades en estacionamiento acft	Trelew	AGA	Obligatorio	D	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO *
1976	16-abr-14	Irregularidad carga combustible	Rio Grande	Handling	Obligatorio	C	Se trato en reunion CSO. Recurrente Se trató en reunión CSO *
1977	10-jun-14	Avistaje de aves y fauna	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se trato en reunio CSO Se trató en reunión CSO

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1978	17-jun-14	Pérdida de separación (TCAS)	Resistencia	Oper Aeronave/ATM	Obligatorio	C	El ATS Regional envió a las Autoridades Superiores el Paso I y II del programa de Notificación y Tratamiento de incidente de Tránsito Aéreo.
1979	06-jun-14	Irregularidad en TWR	Tucuman	ATM	Obligatorio	A	21-7-14: Enviado a DGCTA.
1980	06-jun-14	Deficiencia svc TWR	Tucuman	ATM	Obligatorio	A	22-7-14: Devuelto. No es PNSO
1981	13-jun-14	Falta de coordinación ATS	Río Cuarto	ATM	Obligatorio	A	*
1982	14-jun-14	Deficiencia TWR (sin internet)	Viedma	ATM	Obligatorio	A	22-7-14: ya notificado en PNSO 1512.
1983	14-jun-14	Deficiencia TWR (sin aire acondicionado)	Viedma	ATM	Obligatorio	C	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO *
1984	14-jun-14	Sin equipo de reserva en frecuencia	Viedma	ATM	Obligatorio	A	22-7-14: ya notificado en PNSO 1709 y enviado a DGCTA.
1985	14-jun-14	Falta actualización carta IAC 1 y 3	Viedma	ATM	Obligatorio	A	22-7-14: ya notificado en PNSO 1870.
1986	14-jun-14	Deficiencia luces RWY	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO *
1987	19-jun-14	VOR/DME fuera de servicio	Tandil	ATM	Obligatorio	A	22-7-14: no es PNSO
1988	06-jun-14	Pérdida de separación (TCAS)	Tandil	Oper Aeronave/ATM	Obligatorio	A	13-8-14: Enviado a la DGCTA
1989	06-jun-14	Impacto con ave	Salta	IBIS	Obligatorio	C	SE CONVOCA AL COMITÉ AVIAR LA PRESENCIA DE LAS AUTORIDADES DEL AEROPUERTO, INSPECTOR DNINA, PSA, CONSEJONARIO AA 2000, DIRECCION DE INMUEBLES DE LA PROVINCIA, POR OBRAS EN LOS TERRENOS LINDEROS Y PERSONAL DE LA SUBSECRETARIA DE SANEAMIENTO AMBIENTAL DEL MUNICIPIO. SE CONTINUA CON EL PLAN DE LUCHA DE PELIGRO AVIAR Y FAUNA. SE REALIZO UNA QUEMA CONTROLADA EN LOS PASTIZALES DEL AEROPUERTO, A LOS DE LOGRAR MEJORES EFECTOS EN LA MITIGACION
1990	19-jun-14	Incursión de fauna (calle de rodaje)	San Martin de los Andes	AGA	Obligatorio	B	*
1992	21-jun-14	Deficiencias VOR-DME	San Martin de los Andes	ATM	Obligatorio	A	10-7-14: Corresponde a un mismo evento ya notificado y tramitado a la DGCTA en PNSO 1951
1993	21-jun-14	Obstrucción visión desde TWR	San Martin de los Andes	AGA	Obligatorio	B	*

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1994	21-jun-14	Deficiencia equipo DME	San Martin de los Andes	ATM	Obligatorio	A	10-7-14: Corresponde a un mismo evento ya notificado y tramitado a la DGCTA en PNSO 1951.
1995	22-jun-14	Ingesta de ave	Cordoba	IBIS	Obligatorio	C	SE CONVOCA AL COMITÉ AVIAR LA PRESENCIA DE LAS AUTORIDADES DEL AEROPUERTO, INSPECTOR DNINA, PSA, CONSESIONARIO AA 2000, DIRECCION DE INMUEBLES DE LA PROVINCIA, POR OBRAS EN LOS TERRENOS LINDEROS Y PERSONAL DE LA SUBSECRETARIA DE SANEAMIENTO AMBIENTAL DEL MUNICIPIO. SE CONTINUA CON EL PLAN DE LUCHA DE PELIGRO AVIAR Y FAUNA. SE REALIZO UNA QUEMA CONTROLADA EN LOS PASTIZALES DEL AEROPUERTO, A LOS DE LOGRAR MEJORES EFECTOS EN LA MITIGACION
1997	20-jun-14	Irregularidades tripulación de vuelo	La Plata	Oper Aeronave	Obligatorio	B	*
1998	23-jun-14	Deficiencia equipo DME	San Martin de los Andes	ATM	Obligatorio	A	10-7-14: Corresponde a un mismo evento ya notificado y tramitado a la DGCTA en PNSO 1951.
1999	19-jun-14	Personal sin licencia habilitante COM	Villa Reynolds	ATM	Voluntario	D	8-7-14: Enviado a la DGCTA 25-9-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se incorporará personal de la especialidad con licencia habilitante.
2000	23-jun-14	VOR fuera de servicio	Trelew	ATM	Voluntario	A	8-7-14: Enviado a la DGCTA.
2001	19-jun-14	Incurción en pista (vehículo)	La Rioja	AGA	Obligatorio	D	El CSO resuelve que el Servicio ATS, comunicara por escrito las aperturas y extensiones de SVC fuera de su horario de actividad a AA 2000.
2002	23-jun-14	Irregularidades svc ATS durante rodaje	Ezeiza	ATM	Obligatorio	A	8-7-14: Enviado a la DGCTA.
2003	12-jun-14	Irregularidades en estacionamiento acft	Trelew	AGA	Obligatorio	C	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO *
2004	13-jun-14	Falla sistema de energia AUX (corte energia)	Trelew	AGA	Obligatorio	C	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO *
2005	24-jun-14	Irregularidades COM ACC EZE	Comodoro Rivadavia	ATM	Voluntario	A	8-7-14: Enviado a la DGCTA.

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2006	23-jun-14	Deficiencias varias AD	Mariano Moreno	AGA	Obligatorio	D	IDEM PNSO 1605. el Aeródromo Mariano Moreno se cerro desde el día 30-MAY-14 al 05-AGO-14, a los efectos de realizar mantenimiento de las Areas de Movimiento y Maniobras (Pintado y Corte de Pasto en la franja de las calles de Rodaje y Pista Principal), estando en la actualidad el Aeródromo en servicio normal. Se realizan permanentes recorridas en las Areas de Maniobras y Movimiento, para dar seguridad a las operaciones, como así también ejecutar el Plan Aviario. Cabe destacar que todos los trabajos que se realizan es gracias a la Colaboración permanente de los Integrantes de la VII Brigada Aérea y la Municipalidad de San Miguel.
2007	23-jun-14	Irregularidades en operación de aeronaves	Iguazu	AGA	Obligatorio	D	La Of. de Vig de Seg. Operac. del AP cursó notificación escrita al Jefe ATS de AP IGU para que en oportunidad de efectuarse operaciones militares con descenso de personal, cargas logisticas, armamento y explosivos se efectue las coordinaciones con la Jefatura de AP con la antelacion necesaria para evitar eventos que pongan en riesgo la Seg. Operacional.
2008	20-jun-14	Maniobra peligrosa de acft	Concordia	Oper Aeronave	Obligatorio	A	DNSO
2010	20-jun-14	Deficiencia escalera desembarco de PAX	Cordoba	AGA	Obligatorio	D	Por el diseño y altura, propio de la escalera presenta oscilaciones; por lo cual se adopto colocarles dos zapatas manuales en la parte delantera del chasis, mejorando su afirmación y disminución de movimientos
2011	26-jun-14	Maniobra peligrosa de acft	Concordia	Oper Aeronave	Obligatorio	A	*
2013	30-may-14	Fenomeno MET	Iguazu		Obligatorio	C	*
2014	26-jun-14	Falta jefe ATS-Accidental	San Martin de los Andes	ATM y AGA	Voluntario	D	14-07 Existen responsables de los servicios ATS, en ausencia esta determinado mediante un organigrama interno quienes son los reemplazos naturales de los titulares y planes de llamado.
2015	27-jun-14	Deficiencias varias AD (mantenimiento)	San Martin de los Andes	AGA	Obligatorio	D	14-07 No hay pasto dentro de la franja de seguridad, los pinos mencionados se encuentran fuera de la franja de seguridad, igualmente se solicito al explotador prevea el corte de los mismos.
2016	27-jun-14	Manga de viento F-SVC	San Martin de los Andes	ATM	Obligatorio	B	10-7-14: Devuelto. Corresponde a DGlySA.
2017	27-jun-14	Notam umbral desplazado	San Martin de los Andes	AGA	Obligatorio	D	14-07 Los umbrales de pista 06/24 se encuentran desplazadas, señalizados y publicados en NOTAM.
2018	20-jun-14	Irregularidades acft radiocontrolada	Comodoro Rivadavia	Oper Aeronave	Obligatorio	B	*

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2019	27-jun-14	Antena sin balizamiento nocturno	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se trato en reunion CSO. Idem PNSO 1961 Se trató en reunión CSO*
2020	27-jun-14	Deficiencia luces RWY	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO*
2021	27-jun-14	Sin equipo de reserva en frecuencia	Viedma	ATM	Obligatorio	A	10-7-14: Devuelto. No es PNSO.
2022	27-jun-14	Deficiencias luces plataforma - luz interna twr	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO*
2023	27-jun-14	Falta personal instructor ATC	San Martin de los Andes	ATM	Voluntario	A	8-7-14: Enviado a la DGCTA.
2024	28-jun-14	Fallas en radioayudas (ILS F-SVC)	Iguazu	ATM	Obligatorio	A	8-7-14: Enviado a la DGCTA.
2025	25-jun-14	Plataforma sin señalamiento	Formosa	AGA	Obligatorio	D	Empresa AA2000 pintando.
2026	01-jul-14	Personal técnico CNS insuficiente	Iguazu	ATM	Voluntario	A	8-7-14: Enviado a la DGCTA
2027	01-jul-14	Deficiencia balizamiento de pista	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO *
2028	02-jul-14	Falta calle de rodaje AD habilitada y demarcada	Tucuman	AGA	Obligatorio	C	LA DPA DE TUCUMAN ELEVO DOS PROYECTOS AÑOS PASADOS, GESTIONANDO ANTE EL ORSNA UNA OBRA PARA CALLE DE RODAJE. CON RESPECTO A LA CALLE PARALELA A LA QUE HACE MENCION EL PNSO, SE REALIZARA UN PROCEDIMIENTO BASADO EN LAS NORMAS VIGENTES DE SEGURIDAD, PARA EL TRASLADO CON REMOLQUE DE LAS MENCIONADAS AERONAVES

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2029	01-jul-14	Maniobra irregular por mal aparcamiento de afcts	Rosario	AGA	Obligatorio	D	<p>El Servicio de control de transito Aereo dice que Respuesta de Servicio Transito Aereo, "por orden MSG n°2112 P GHO 141523 MARZO 2014 no es responsabilidad de los Servicio de Transito Aereo, el control de la plataforma, según Acta de de fecha 28 de abril del corriente año entre los servicios dependientes de esta Jefatura solo se brinda en caracter de colaboracion la asignacion de posiciones segun los parametros descriptos en la misma y de acuerdo a la informacion recibida de las dependencias que actuaron, todo se desarrollo segun el transito en desarrollo". Deduciendo de la descripcion del evento y los hechos relatados, no se interpreta de los mismos la existencia de un peligro, debido a que todas las aeronaves en cuestion fue estacionada en una posicion establecida y guiada por un señalero, de lo que se desprende que la operacion de ingreso fue correcta, mientras que a su egreso el piloto no sintio seguridad y solicito asistencia (tarea esta que no depende de esta jefatura. ACTA DE ACUERDO. A LOS VEITICINCO DIAS DEL MES DE ABRIL DEL AÑO DOS MIL CATORCE, EN EL DEPARTAMENTO ats rosario, SITUADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO SE LABRA LA PRESENTE A EFECTOS DE ESTABLECER CRITERIOS RESPECTO DEL GUIADO DE AERONAVES Y VEHICULOS EN PLATAFORMA.....A PARTIR DE LA APLICACION DEL DCTO. 1840/11 Y LA RESOLUCION CONJUNTA 785/2012 Y 334 2012 DEL MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS Y EL MINISTERIO DE DEFENSA, ART. 2 Y 3, DONDE SE ESPECIFICA LA NO COMPETENCIA DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA EFECTUAR EL CONTROL DEL AREA DE MOVIMIENTOS. POR LO TANTO NO ES APLICABLE LO PREVISTO EN EL CAPITULO 5 PARRAFO 5.1 DEL MANOPERA.....ASIMISMO DE ACUERDO AL CAPITULO 2.2 DEL ANEXO 11 DE LA OACI, LAS PLATAFORMAS DE LOS AERODROMOS NO SON JURISDICCION DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO. NO SIENDO APLICABLE EL PARRAFO 9.5 "SERVICIOS DE DIRECCION EN LA PLATAFORMA DEL CAPITULO 9, DEL MANUAL DE AERODROMOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA.....SEGUN LO EXPUESTO ANTERIORMENTE Y HABIENDO EXISTIDO REUNIONES ENTRE DIRECCION GRAL. DE CONTROL DE TRANSITO AEREO, ADMINISTRACION NACIONAL DE AVIACION CIVIL Y LA ADMINISTRACION DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO, NO CONCENSUADA LA APLICACION PERO SI SE RECONOCE LA CREACION DE UN SERVICIO DE CONTROL TERRESTRE POR PARTE DE LA ANAC.....SIENDO IMPERIOSO BRINDAR SERVICIOS A LAS AERONAVES, EN POS DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL, ESTE DEPARTAMENTO ATS A TRAVES DE LA DIVISION ARO AIS Y LA DIVISION TORRE DE CONTROL PRESTARA COLABORACION A TRAVES DE LAS</p>

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
							SIGUIENTES PAUTAS: °LOS SERVICIOS ATS BRINDARAN CONTROL SOLO EN EL AREA DE MANIOBRAS.....°EN LA PLATAFORMA SOLO BRINDARAN INFORMACION.....° LA ASIGNACION DE POSICIONES LA REALIZARA EL PERSONAL DE TURNO DEL ARO-AIS, PREVIA COORDINACION CON LA TWR....MOVIMIENTO DE AERONAVES: ° POSTERIOR AL ATERRIAJE LA TWR SOLICITARA A LA AERONAVE TIEMPO DE PERMANENCIA, EN BASE A DICHA INFORMACION Y EL TIPO DE AERONAVE EL ARO-AIS ASIGNARA POSICION RESPETANDO EL SIGUIENTE CRITERIO: POSICIONES 1 A 5 SERAN DE PRIORIDAD PARA AERONAVES COMERCIALES, TENIENDO EN CUENTA LOS SECTORES CABOTAJES E INTERNACIONAL...PARA LAS AERONAVES DE GRAN PORTE SE UTILIZARA PREFERENTEMENTE LA POSICION 5...LAS POSICIONES RESTANTES SERAN ASIGNADAS PRIMERO LA UBICADAS AL SUR Y POR ULTIMO LAS DEL OESTE...MOVIMIENTO DE VEHICULOS Y PERSONAL EN PLATAFORMA Y CALLES AUXILIARES....A REQUERIMIENTO Y SOLO PARA AQUELLOS QUE MANTENGAN CONTACTO CON LA TWR SE LE BRINDARA INFORMACION.....DICHAS PAUTAS DE SEGURIDAD, SE REALIZARAN DE MANERA TRANSITORIA, HASTA QUE QUIEN CORRESPONDA INSTRUMENTE LOS MECANISMOS DE CONTROL ADECUADOS.....SE CONFECCIONAN TRES EJEMPLARES DE UN MISMO TENOR Y A UN SOLO EFECTO, FIRMANDO DE CONFORMIDAD AL PIE DE LA MISMA EL JEFE DE TWR, LA JEFA DE INSTRUCCION, EL JEFE DE LA OFICINA ARO-AIS Y EL V°B° DEL JEFE DE DEPARTAMENTO ATS ROSARIO.....
2030	01-jul-14	Vuelo rasante (acft remolcador)	Gelardi	AGA	Obligatorio	C	*
2030	01-jul-14	Vuelo rasante (acft remolcador)	Gelardi	Oper Aeronave/ATM	Obligatorio	A	DENUNCIA *
2031	02-jul-14	Irregularidades en superficie de pista	Salta	AGA	Obligatorio	D	Los integrantes del CSO concuerdan en que la pista RWY 02/20 es optimo, por lo tanto AA 2000 realizara su mantenimiento permanente
2032	04-jul-14	Deficiencias prestacion SVC ATS	Cordoba	ATM	Obligatorio	A	21-7-14: Enviado a DGCTA
2033	06-jul-14	Deficiencias svc ACC	Cordoba	ATM	Obligatorio	A	21-7-14: Enviado a DGCTA
2034	07-jul-14	Deficiencia alambrado perimetral	Resistencia	AGA	Obligatorio	D	Se informa a gerencia de mantenimiento de AA2000, y fueron reparados todos los sectores del alambrado.

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2035	07-jul-14	Falta de utilizacion de proteccion	Salta	AGA	Voluntario	C	Se realizo una exposición acerca de la normativa del uso de elementos de protección en el área de movimiento, en tal sentido los integrantes del CSO acuerdan en recordar su utilización al personal de rampa de las empresas.
2036	07-jul-14	Deficiencias prestacion SVC ATS	Cordoba	ATM	Obligatorio	A	21-7-14: Enviado a DGCTA.
2037	08-jul-14	Fallas en comunicaciones (Sistema Reddig)	Iguazu	ATM	Obligatorio	A	21-7-14: Enviado a DGCTA.
2038	07-jul-14	Incursión en Rodaje-Pista (animal)	San Martin de los Andes	AGA	Obligatorio	D	Tratado en le reunión GSO del 14/08/2014. Se le dió aviso a los encargados de Control aviario y fauna, ellos procedieron a desalojar a los canes, y repararon el cerco perimetral por donde se supone que ingresaron. Control aviario y fauna informó que se contactará con los vecinos para solicitarles que contengan a los canes e informarles los riesgos del caso.
2040	08-jul-14	PAPI cabecera F-SVC (sin marcación)	Resistencia	AGA	Obligatorio	C	Referente a marcación de PAPI, la novedad fue informada AA2000 y solucionada, pendiente verificación aérea.
2041	08-jul-14	Deficiencia PAPI cabecera	Resistencia	AGA	Obligatorio	C	Referente a marcación de PAPI, la novedad fue informada AA2000 y solucionada, pendiente verificación aérea.
2042	09-jul-14	Deficiencias Coordinacion ATS	Cordoba	ATM	Obligatorio	A	21-7-14: Enviado a DGCTA.
2043	09-jul-14	Irreg svc de AD/ATS (Aprobación DEP/ARR AP cerrado)	Rio Grande	ATM y AGA	Voluntario	D	Se publico NOTAM.
2044	19-jun-14	Interferencia en frecuencia	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio	A	21-7-14: Enviado a DGCTA.
2045	10-jul-14	Avistaje de aves	Santa Rosa	IBIS	Obligatorio	D	Se envio Nota de jefatura al Administrador solicitando se increnten los recorridos y trabajos de campo y se vean las practicas para erradicar y controlar los pajaros. Asimismo se solicito se evalue y selecciones sistemas que permitan la rápida respuesta.
2046	08-jul-14	Irregularidades tto aereo	Rio Grande	Oper Aeronave/ATM	Obligatorio	B	22-7-14: Devuelto, corresponde a mismo evento que PNSO 2043
2047	07-jul-14	Irregularidades tto aereo	Rio Grande	Oper Aeronave/ATM	Obligatorio	B	22-7-14: Devuelto, corresponde a mismo evento que PNSO 2043
2048	08-jul-14	Irregularidades tto aereo	Rio Grande	Oper Aeronave/ATM	Obligatorio	B	22-7-14: Devuelto, corresponde a mismo evento que PNSO 2043

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2049	11-jul-14	Avistaje de aves	Mendoza	IBIS	Voluntario	C	<p>Se realizo un comité de prevención de peligro aviar y fauna, con la presencia de las autoridades del aeropuerto, concesionario AA 2000, IV Brigada Aérea, Universidad Tecnológica nacional (UTN) y autoridades del Gobierno Provincial.</p> <p>AA 2000 conjuntamente con la UTN, trabajaran en el crecimiento de la población aviaria en la planta de tratamientos de residuos cloacales y de residuos sólidos, ubicados al norte del aeropuerto. también trabajo de campo, observación e inspección de los basurales clandestinos por el incremento de aves, junto con la municipalidad de las Heras, Conicet y personal ANAC</p> <p>Se sumara otro equipo de inspecciones, con personal de municipalidad de Guaymallen, para la detección y control de focos de aves</p>
2050	11-jul-14	Deficiencia equipo VOR	San Martin de los Andes	ATM	Obligatorio	A	*
2051	11-jul-14	Interferencia en frecuencia ppal	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio	A	21-7-14: Enviado a DGCTA.
2052	12-jul-14	Deficiencias prestacion SVC ATS	Cordoba	ATM	Obligatorio	A	21-7-14: Enviado a DGCTA.
2054	15-jul-14	Equipamiento NDB F-S	Resistencia	ATM	Obligatorio	B	7-5-14: La notificación detallada, relacionada con el funcionamiento del NDB SIS no es PNSO, ya que la novedad fue informada por NOTAM A3708/14. 22-7-14: Sin efecto en la Seguridad Operacional.
2055	14-jul-14	Deficiencia mantenimiento AD (nidos y pasto alto)	Resistencia	AGA	Obligatorio	C	Se gestiona con CNS FAA Reg. Resistencia para que se efectuen las mitigaciones necesarias (nido de pájaros, ILS)
2056	15-jul-14	Modificar AIP- MDHEL	Esquel	ATM	Voluntario	B	22-7-14: Sin efecto en la Seguridad Operacional. Pasado a Información Aeronáutica para su corrección.
2057	16-jul-14	Deficiencia edilicia TWR	Cordoba	ATM	Obligatorio	A	Dicha novedad está en proceso de análisis por parte del personal idóneo a la actividad
2058	15-jul-14	Obstrucción de salida de personal por empresa Aerohandling	Aeroparque	Handling	Voluntario	D	El jefe de aeropuerto dice que el hecho circunstancial fue tratado con los responsables, quienes se comprometieron a no repetir dicha situación.

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2059	16-jul-14	Personal PSA sin elementos reflectarios	Neuquen	AGA	Voluntario	D	12-ago, el jefe de aerodromo dice que se confeccionó Nota al Jefe Unidad Operacional, solicitando se instruya a su personal sobre la obligatoriedad del uso de chaleco reflectario en Plataforma, como así también una reunión explicativa de Gestión de Seguridad Operacional y reportes de eventos a través de PNSO, considerando que se evidenció un total desconocimiento del tema. También es importante aclarar, que desde la jefatura de operaciones, ANAC, constantemente se realizan controles en plataforma y no se vio la situación planteada en este PNSO, por lo que puede tratarse de una ocasión muy esporádica.
2060	08-jul-14	Irregularidad personal handling	Cordoba	Handling	Voluntario	C	*
2061	17-jul-14	Deficiencia plataforma	Rio Grande	AGA	Voluntario	C	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO*
2062	17-jul-14	Personal sin licencia COM	Resistencia	ATM	Voluntario	B	31-7-14: de acuerdo a la descripción del evento no es PNSO, es infracción aeronautica de acuerdo al Dec 2352 Cap II Art 10 y 3.
2063	17-jul-14	Irregularidad psicofisico personal TWR	Resistencia	ATM	Obligatorio	B	31-7-14: de acuerdo a la descripción del evento no es PNSO, es infracción aeronautica de acuerdo al Dec 2352 Cap II Art 10 y 3.
2064	17-jul-14	Aterrizaje-Despegue bajo mínimos	Resistencia	Oper Aeronave	Voluntario	A	*
2065	16-jul-14	Deficiencias prestación SVC ATS COM	Cordoba	ATM	Obligatorio	A	23-7-14: Enviado a la DGCTA.
2066	16-jun-14	Maniobra temeraria de acft (salida estacionamiento)	San Fernando	Oper Aeronave	Voluntario	B	También es importante aclarar, que desde la Jefatura de Operaciones, ANAC, constantemente se realizan controles en plataforma y no se vio la situación planteada en este PNSO, por lo que puede tratarse de una ocasión muy esporádica.
2067	17-jul-14	Manejo imprudente de vehiculo	Ezeiza	AGA	Voluntario	C	Se dirigió nota a GPS, sin respuesta a la fecha.
2069	19-jul-14	Lanzamiento de globo no tripulado	Santa Rosa	Oper Aeronave/ATM	Obligatorio	B	4-8-14: Devuelto por ser de la DNSO.
2069	19-jul-14	Lanzamiento de globo no tripulado	Santa Rosa	Oper Aeronave/ATM	Obligatorio	B	*
2070	21-jul-14	Deficiencias iluminación interna TWR	Viedma	AGA	Voluntario	C	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO*
2071	21-jul-14	Irregularidad luces plataforma (ubicación)	Viedma	AGA	Voluntario	D	Se publico NOTAM
2072	21-jul-14	Incursión de perros en área de movimieto	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO*

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2073	22-jul-14	Irregularidades durante embarque pax (Acft Dir Prov Aer))	Rio Gallegos	AGA	Obligatorio	A	*
2074	21-jul-14	Deficiencia balizamiento de pista	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO*
2075	22-jul-14	Deficiencia svc handling (dgisa-dnso)	Salta	AGA	Voluntario	C	*
2076	17-jul-14	Maniobra temeraria en plataforma	Mendoza	Oper Aeronave	Obligatorio	A	*
2077	22-jul-14	irregularidad personal ARSA (TCP)	Iguazu	Oper Aeronave	Voluntario	A	*
2078	15-jul-14	Incurción en borde pista (animal)	Mendoza	AGA	Obligatorio	C	<p>Se realizo un comité de prevención de peligro aviar y fauna, con la presencia de las autoridades del aeropuerto, concesionario AA 2000, IV Brigada Aérea, Universidad Tecnológica nacional (UTN) y autoridades del Gobierno Provincial.</p> <p>AA 2000 conjuntamente con la UTN, trabajaran en el crecimiento de la población aviaria en la planta de tratamientos de residuos cloacales y de residuos sólidos, ubicados al norte del aeropuerto. también trabajo de campo, observación e inspección de los basurales clandestinos por el incremento de aves, junto con la municipalidad de las Heras, Conicet y personal ANAC</p> <p>Se sumara otro equipo de inspecciones, con personal de municipalidad de Guaymallen, para la detección y control de focos de aves</p>

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2079	17-jul-14	Avistaje de aves	Mendoza	IBIS	Obligatorio	C	<p>Se realizo un comité de prevención de peligro aviar y fauna, con la presencia de las autoridades del aeropuerto, concesionario AA 2000, IV Brigada Aérea, Universidad Tecnológica nacional (UTN) y autoridades del Gobierno Provincial.</p> <p>AA 2000 conjuntamente con la UTN, trabajaran en el crecimiento de la población aviaria en la planta de tratamientos de residuos cloacales y de residuos sólidos, ubicados al norte del aeropuerto. también trabajo de campo, observación e inspección de los basurales clandestinos por el incremento de aves, junto con la municipalidad de las Heras, Conicet y personal ANAC</p> <p>Se sumara otro equipo de inspecciones, con personal de municipalidad de Guaymallen, para la detección y control de focos de aves</p>
2080	22-jul-14	Deficiencia equipo VOR/DME (alarma de humo)	Tandil	ATM	Obligatorio	B	4-8-14: de acuerdo a la descripción del evento NO requiere mitigación.
2081	22-jul-14	Irregularidades de personal COM	Posadas	ATM	Voluntario	A	4-8-14: Enviado a la DGCTA.
2082	23-jul-14	Deficiencia equipamientos (MET/ ATIS)	Ezeiza	ATM	Voluntario	A	4-8-14: Enviado a la DGCTA.
2083	19-jul-14	Resolución TCAS vto Austral - Helicóptero	Aeroparque	ATM	Obligatorio	A	30-7-14: Enviado a la DGCTA
2084	23-jul-14	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio	D	El jefe de aeropuerto dice que se mitiga de forma inmediata cuando son notificados (AA2000) según manual de funcionamiento. Con tres tiros y halcones.
2085	15-jul-14	Irregularidades regulación de tránsito por acft	Salta	Oper Aeronave/ATM	Voluntario	A	*
2086	10-jul-14	Irregularidades regulación de tránsito aéreo	Salta	ATM	Voluntario	A	4-8-14: Enviado a la DGCTA
2087	16-jul-14	Irregularidades personal intercambio	Aeroparque	Handling	Voluntario	D	El jefe de aeropuerto dice que toman conocimiento del hecho los responsables de ITC, comprometiéndose a subsanar lo sucedido instruyendo al personal.

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2088	24-jul-14	Combustible contaminado	Rio Grande	AGA	Obligatorio	C	Se trato en reunion CSO Se trató en reunión CSO*
2089	25-jul-14	Incursión de fauna en final (cabecera)	San Martin de los Andes	AGA	Obligatorio	C	Se envio a YD para su tramitación. Informa que a la brevedad adjuntara medidas de mitigación.
2090	25-jul-14	Falta actualizacion carta IAC	San Fernando	ATM	Voluntario	A	4-8-14: Enviado a la DGCTA
2091	24-jul-14	Deficiencia svc METAR	Conlara	ATM	Voluntario	A	4-8-14: Enviado a la DGCTA
2092	25-jul-14	Deficiencia svc METAR	Conlara	ATM	Voluntario	A	Idem PNSO 2091
2093	06-jul-14	Falta grupo electrogeno (corte energia)	Tandil	AGA	Obligatorio	D	DGCTA - TWR en Brigada *
2094	26-jul-14	Deficiencia visión desde TWR	Ezeiza	AGA	Obligatorio	C	Se dirigió nota a los servicios ATS, AA2000 y Aerolíneas Argentina, a la fecha sin respuesta de los nombrados.
2095	27-jul-14	Cruce de vehículo en pista	Ezeiza	AGA	Voluntario	C	Se dirigió nota a la empresa Perteneceer, sin respuesta a la fecha.
2096	28-jul-14	Deficiencias COM ACC	Mar del Plata	ATM	Obligatorio	A	4-8-14: Enviado a la DGCTA
2097	28-jul-14	Deficiencia luces pista (aproximacion)	Tucuman	AGA	Obligatorio	A	*
2098	28-jul-14	Incursión en RWY (vehiculo)	Resistencia	AGA	Obligatorio	D	Se recordó a los responsables del vehículo que estan obligados a cumplir lo especificado Manual Operacional de Procedimientos de Uso de la Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves, Cap. VI punto 6.
2099	19-jul-14	Deficiencia edificio GEL	Goya	AGA	Voluntario	C	Se han elevado varias notas a la DPA Ctes propietaria del AD GOY, la cual aduce que no posee fondos necesarios para afrontar los gastos que demandan la reparacion del edificio en cuestion. Por lo tanto se ha sacado fuera de servicio el GEL con la correspondiente publicacion por NOTAM.
2100	19-jul-14	Deficiencia elementos personal GEL	Goya	AGA	Voluntario	C	Se han elevado varias notas a la DPA Ctes propietaria del AD GOY como así tambien al Municipio de Goya a cargo del mantenimiento de las instalaciones del AD para la provision de dichos elementos sin obtener resolución favorable.
2101	24-jul-14	Deficiencia svc GEL (corte de energía)	Goya	AGA	Voluntario	C	Dicha novedad se produjo con el GEL fuera de servicio, por presentar deficiencias en la estructura del edificio donde está instalado. Se han cursado informes al Director Regional y al Director de la DPA Ctes.
2102	29-jul-14	Irregularidad estacionamiento acft AGA	Jujuy	Oper Aeronave	Obligatorio	A	*
2103	30-jul-14	Deficiencia comunicación ACC	Cordoba	ATM	Voluntario	A	11-8-14: Enviado a la DGCTA.
2104	30-jul-14	Deficiencia svc ATS ACC	Cordoba	ATM	Voluntario	B	DNINA *
2105	20-jul-14	Cruce de acft en frecuencia rodaje	Aeroparque	ATM y AGA	Obligatorio	A	11-8-14: Enviado a la DGCTA

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2106	12-jul-14	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio	D	El jefe de aeropuerto dice AA2000 mitiga según manual de procedimiento con tres tiros y halcones.
2107	30-jul-14	Deficiencia instalación eq COM	Puerto Madryn	ATM	Voluntario	A	11-8-14: Enviado a la DGCTA
2108	30-jul-14	Deficiencias grupo electrógeno estac MET	Comodoro Rivadavia	ATM	Voluntario	A	*
2109	30-jul-14	Deficiencia pista (acum de agua)	Goya	AGA	Voluntario	C	Se publicó por NOTAM RWY 04/22 OPS precaución en días de condiciones MET adversas, charcos de agua en superficie. Se han elevado notas a la DPA Ctes propietaria del AD y al Director Regional.
2110	25-jul-14	Deficiencia info MET (falta)	Conlara	ATM	Voluntario	A	19-8-14: Devuelto por igual a PNSO 2091
2111	20-jul-14	Cruce de acft en frecuencia rodaje	Aeroparque	ATM y AGA	Obligatorio	A	11-8-14: Enviado a la DGCTA.
2112	31-jul-14	Irregularidad personal ATS (habilitación)	Mar del Plata	ATM	Voluntario	A	19-8-14: Devuelto por ser denuncia
2113	30-jul-14	Irregularidad en jurisdicción del AD	Goya	AGA	Voluntario	C	Se diligenció a través de notas al Director Regional para su correspondiente trámite y efecto.
2114	02-ago-14	Irregularidades durante embarque de pax	Resistencia	Oper Aeronave	Voluntario	A	*

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2115	28-jul-14	Avistaje de aves	Mendoza	IBIS	Obligatorio	C	<p>Se realizo un comité de prevención de peligro aviar y fauna, con la presencia de las autoridades del aeropuerto, concesionario AA 2000, IV Brigada Aérea, Universidad Tecnológica nacional (UTN) y autoridades del Gobierno Provincial.</p> <p>AA 2000 conjuntamente con la UTN, trabajaran en el crecimiento de la población aviaria en la planta de tratamientos de residuos cloacales y de residuos sólidos, ubicados al norte del aeropuerto. también trabajo de campo, observación e inspección de los basurales clandestinos por el incremento de aves, junto con la municipalidad de las Heras, Conicet y personal ANAC</p> <p>Se sumara otro equipo de inspecciones, con personal de municipalidad de Guaymallen, para la detección y control de focos de aves</p>
2116	28-jul-14	Avistaje de aves	Mendoza	IBIS	Obligatorio	C	SE REALIZARON LAS INSPECCIONES Y COORDINACIONES PERTINENTES CON LA MUNICIPALIDAD DE LAS HERAS PARA LA LIMPIEZA DE FOCOS DE ATRACCION DE AVES EN LAS CERCANIAS DEL AEROPUERTO
2117	02-ago-14	Avistaje de aves	Mendoza	IBIS	Obligatorio	C	Se realizaron las inspecciones y coordinaciones pertinentes con la municipalidad de las Heras para la limpieza de focos de atracción de aves en las cercanías del aeropuerto
2118	03-ago-14	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio	D	Se Notifica a AA2000, quien al ser informado por TWR actuan inmediatamente según manual de procedimiento
2119	04-ago-14	Irregularidades personal rampa	Ezeiza	Handling	Voluntario	C	Se envio nota a empresas. Esperando respuesta.
2120	29-jul-14	Cruce de acft en frecuencia rodaje	Aeroparque	ATM	Obligatorio	A	19-8-14: Devuelto por ser igual a PNSO 2111

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2121	04-ago-14	Impacto con aves	Aeroparque	IBIS	Obligatorio	D	Se Notifica a AA2000, quien al ser informado por TWR actuan inmediatamente según manual de procedimiento
2122	04-ago-14	Irregularidades gestion de transito aereo	Ezeiza	ATM	Voluntario	A	11-8-14: Enviado a la DGCTA
2123	07-ago-14	Obstáculos en área de movimiento	Salta	AGA	Obligatorio	C	Los mismos están ubicados bajo la pasarela de acceso a la manga N° 3 y fuera de la demarcación del Área de Movimiento, el responsable de AA 2000, manifiesta estar a la espera de que se disponga su instalación, se está manteniendo la limpieza del lugar
2124	07-ago-14	Animales sueltos en plataforma	Trelew	AGA	Obligatorio	A	*
2125	08-ago-14	Deficiencia retirada de hielo	El Calafate	AGA	Voluntario	A	*
2126	09-ago-14	Impacto con aves	Bahia Blanca	IBIS	Voluntario	C	Se envio PNSO a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes.
2127	11-ago-14	Deficiencia ctrol tránsito aéreo	Cordoba	ATM	Voluntario	A	*
2128	11-ago-14	Irregularidad actividad de vuelo	Rio Grande	Oper Aeronave	Voluntario	A	*
2129	30-jul-14	Pérdida de separación	Aeroparque	ATM	Obligatorio	A	19-8-14: Enviado a la DGCTA
2130	12-ago-14	Irregularidades personal rampa	Iguazu	AGA	Voluntario	A	*
2131	12-ago-14	Deficiencia svc handling	Bariloche	Handling	Voluntario	C	Se envió PNSO a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes.
2132	14-ago-14	Equipamiento NDB F-S	Salta	ATM	Voluntario	B	20-8-14: de acuerdo a la descripción del evento no requiere mitigación.
2133	14-ago-14	Irregularidad prueba de motores	Salta	AGA	Voluntario	C	El jefe de aeropuerto informa a la Empresa ANDES, escala Salta, que solo se podrá realizar mantenimiento menor de aeronaves, en la plataforma principal, acorde a lo estipulado en el Plan de Uso Operativo del Área de Movimiento (PUOAM).
2133	14-ago-14	Irregularidad prueba de motores	Salta	Oper Aeronave y AGA	Voluntario	A	*

PNSO Nro	Fecha	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Notif. Obl./Vol.	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2134	15-ago-14	Ingesta de aves	Mendoza	IBIS	Obligatorio	C	Además de las medidas expresadas en los PNSO's anteriores se incrementaron los metodos activos previos al vuelo en la cabecera 18
2135	15-ago-14	Actividades de Aromodelismo	La Plata	Oper Aeronave	Obligatorio	B	*
2136	15-ago-14	Deficiencias control transito aéreo ACC EZE	Ezeiza	ATM	Voluntario	A	29-9-14: Enviado a la DGCTA
2137	19-ago-14	Deficiencias COM RTF - svc ATS	El Calafate	ATM	Voluntario	A	29-9-14: Enviado a la DGCTA
2138	19-ago-14	Impacto con ave	Neuquen	IBIS	Obligatorio	C	Se envió PNSO a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes.
2139	20-ago-14	Irregularidades tratamiento de residuos	Trelew	AGA	Voluntario	A	*
2141	20-ago-14	Interferencia en frecuencia	Tucuman	ATM	Obligatorio	A	29-9-14: Enviado a la DGCTA

ANEXO III – GLOSARIO DE SIGLAS DE AERÓDROMOS

Dir Reg.	AD	Cod. Inter.	Denominación
DRACE	AER	SABE	BUENOSAIRES/AEROPARQUEJ.NEWBERY
DRACE	EZE	SAEZ	EZEIZA/Ministro Pistarini(Buenos Aires)
DRACE	FDO	SADF	SANFERNANDO(Buenos Aires)
DRACE	ROS	SAAR	ROSARIO(SANTAFE)
DRACE	NEU	SAZN	NEUQUEN/PRESIDENTEPERON(NEUQUEN)
DRACE	BAR	SAZS	SANCARLOSDEBARILOCHE(RIONEGRO)
DRACE	BCA	SAZB	BAHIABLANCA/Cdte. Espora(Buenos Aires)
DRACE	MDP	SAZM	MARDELPLATA/ASTORPIAZZOLLA
DRACE	SVO	SAAV	SANTAFE/SAUCEVIEJO(SANTAFE)
DRACE	DIA	SAAC	CONCORDIA/COMODOROPIERRESTEGUI(ENTRERIOS)
DRACE	DIL	SAZT	TANDIL/HEROESDEMALVINAS(BUENOSAIRES)
DRACE	PAR	SAAP	PARANA/GENERALURQUIZA(ENTRERIOS)
DRACE	OSA	SAZR	SANTAROSA(La Pampa)
DRACE	GPI	SAZG	GENERALPICO(La Pampa)
DRACE	STR	SAZL	SANTATERESITA(Buenos Aires)
DRACE	GES	SAZV	VILLAGESELL(Buenos Aires)
DRANE	IGU	SARI	CATARATASDELIGUAZU(Misiones)
DRANE	POS	SARP	POSADAS(Misiones)
DRANE	CRR	SARC	CORRIENTES(Corrientes)
DRANE	SIS	SARE	RESISTENCIA(Chaco)
DRANE	FSA	SARF	FORMOSA(Formosa)
DRANE	RTA	SATR	RECONQUISTA(SANTAFE)
DRANO	CBA	SACO	CORDOBA/ING.AERONAUTICOAMBROSIOL.V.TARAV
DRANO	DOZ	SAME	MENDOZA/ELPLUMERILLO
DRANO	SAL	SASA	SALTA(Salta)

Dir Reg.	AD	Cod. Inter.	Denominación
DRANO	TUC	SANT	TUCUMAN/TEN.BENJAMINMATIENZO
DRANO	SRA	SAMR	SANRAFAEL/S.A.SANTIAGOGERMANO
DRANO	JUA	SANU	SANJUAN/DOMINGOFAUSTINOSARMIENTO
DRANO	JUJ	SASJ	JUJUY/GOBERNADORGUZMAN(JUJUY)
DRANO	RYD	SAOR	VILLAREYNOLDS
DRANO	TRC	SAOC	RIOCUARTO/AREADEMATERIAL(CORDOBA)
DRANO	LAR	SANL	LARIOJA/CAP.VICENTE A. ALMONACID
DRANO	UIS	SAOU	SANLUIS/BRIG.MY.D.CESARAJEDA
DRANO	CAT	SANC	CATAMARCA(Catamarca)
DRANO	MLG	SAMM	MALARGÜE/COM.D.R.SALOMON
DRANO	SDE	SANE	SANTIAGODELESTERO(Santiago del Estero)
DRANO	SRC	SAOS	VALLEDELCONLARA
DRASU	CRV	SAVC	COMODORORIVADAVIA/Gral. Enrique Mosconi (Chu
DRASU	GAL	SAWG	RIOGALLEGOS/Piloto Civil N. Fernández (Sta.
DRASU	ECA	SAWC	ELCALAFATE(SANTACRUZ)
DRASU	TRE	SAVT	TRELEW/Almirante Zar(Chubut)
DRASU	USU	SAWH	USHUAIA/Malvinas Argentinas(Tierra del Fuego)
DRASU	GRA	SAWE	RIOGRANDE(Tierra del Fuego)
DRASU	ESQ	SAVE	ESQUEL/BRIG.A.PARODI(CHUBUT)
DRASU	VIE	SAVV	VIDMA/Gobernador Castello(Rio Negro)
DRASU	DRY	SAVY	PUERTOMADRYN/EI Tehuelche(Chubut)
DRASU	SAN	SAVN	SAN ANTONIO OESTE/ANTOINE DE SAINTEXUPERY



*Comprometidos por
una aviación segura*

www.anac.gov.ar

Av. Paseo Colón 1452
(C1063ADO)
C.A.B.A. Argentina