



*Comprometidos por  
una aviación segura*

## Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional PNSO

# MEMORIA ANUAL



**ANAC**  
Administración Nacional  
de Aviación Civil

# ÍNDICE DE CONTENIDOS

ÍNDICE DE CONTENIDOS.....	2
DEFINICIONES.....	5
<b>Sección 1</b> .....	7
GENERAL.....	7
INTRODUCCIÓN .....	7
OBJETIVO Y ALCANCE .....	8
PROTECCIÓN DE LA INFORMACIÓN .....	10
APOYO INFORMÁTICO.....	12
RECOPIACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE DATOS .....	12
EL EQUIPO PNSO .....	13
ENCAMINAMIENTO DE LA INFORMACIÓN.....	14
DETALLES DE CONTACTO PARA LAS NOTIFICACIONES.....	14
<b>Sección 2</b> .....	17
ACTIVIDAD DEL PNSO – RESUMEN EJECUTIVO .....	17
PANORAMA GENERAL.....	17
TIPO DE NOTIFICACIONES RECIBIDAS.....	17
PROCEDENCIA DE LAS NOTIFICACIONES .....	18
NOTIFICACIONES RELACIONADAS CON EVENTOS.....	19
RECEPCIÓN DE LAS NOTIFICACIONES.....	21
BALANCE GENERAL NOTIFICACIÓN-ACCIÓN DE MITIGACIÓN .....	22
<b>Sección 3</b> .....	25
ANÁLISIS ESTADÍSTICO .....	25
NATURALEZA DE LAS NOTIFICACIONES RECIBIDAS.....	26
TIPIFICACION DE LAS NOTIFICACIONES CON LAS AREAS DE PROVISION DE SERVICIOS – DISTRIBUCION POR REGIONES .....	27
TIPIFICACION DE LAS NOTIFICACIONES CON LAS AREAS DE PROVISION DE SERVICIOS – DISTRIBUCION POR AEROPUERTOS.....	27
EXPLOTACIÓN DE DATOS ECCAIRS .....	29
TENDENCIAS .....	38

RATIOS .....	39
<b>Sección 4</b> .....	47
ANÁLISIS DE SEGURIDAD OPERACIONAL.....	47
INTRODUCCIÓN .....	47
ANALISIS DE LA INFORMACION DE MITIGACIONES .....	48
Encaminamiento de las notificaciones.....	48
Acciones de mitigación propuestas y seguimiento de las mismas.....	48
Estado de acciones de mitigación – Área operación de aeronaves .....	49
Estado de acciones de mitigación – Área provisión de servicios de aeródromo .....	51
Estado de acciones de mitigación – Área provisión de servicios de navegación aérea .....	53
Estado de acción de mitigación global en función de la severidad.....	55
TEMAS EMERGENTES Y OPORTUNIDADES DE MEJORA EN LA OPERACIÓN DEL PNSO .....	56
Robustecimiento de los canales de comunicación.....	58
Actualización del estado de las acciones de mitigación.....	58
Integración de sistemas de información .....	59
Uso indebido del PNSO como canal de denuncias.....	59
CONCLUSIONES .....	65
Apéndice I – Formulario PNSO .....	67
Apéndice II – Listado de notificaciones recibidas durante el período contemplado .....	69
Apéndice III – Glosario de siglas de aeródromos .....	93
Apéndice IV – Medidas de mitigación en estado “C” o “D” de las notificaciones recibidas durante el año 2013.....	95



## DEFINICIONES

**Consecuencia:** hecho o acontecimiento que se sigue o resulta de (a) un evento de seguridad operacional; (b) una deficiencia de seguridad operacional; o (c) un peligro.

**Deficiencia de Seguridad Operacional:** condición en el sistema que permite o es la fuente de origen de los peligros y de su perduración en el tiempo. Se trata de condiciones que están presentes en el sistema en forma latente, muchas veces con significativa anticipación al suceso cuyas consecuencias las hace evidentes.

**Evento de Seguridad Operacional:** circunstancias que hayan tenido o hayan podido tener consecuencias sobre la seguridad operacional y que no hayan dado lugar a un accidente o incidente grave.

**Accidente:** Suceso asociado con la operación de una aeronave que se produce entre el momento en que cualquier persona sube a bordo de la aeronave con la intención de volar hasta el momento en que todas las personas han desembarcado, en el que: a) una persona se lesiona grave o mortalmente a consecuencia de: - estar en la aeronave, o - contacto directo con cualquier parte de la aeronave, incluidas piezas que se hayan desprendido de la aeronave, o -exposición directa al chorro del reactor, excepto cuando las lesiones provienen de causas naturales, auto infligidas o causadas por otras personas, o cuando las lesiones se producen en polizones que se ocultan en áreas externas a las normalmente disponibles para pasajeros y tripulación; o b) la aeronave sufre daños o fallo estructural que: a) afecte negativamente la resistencia estructural, la actuación o las características de vuelo de la aeronave y b) normalmente requerirían de una reparación importante o la sustitución del componente afectado, excepto por fallo del motor o daños, cuando el daño se limita al motor, su capó o accesorios; o para daños limitados a las hélices, extremos del ala, antenas, neumáticos, frenos, carenas, pequeñas abolladuras o perforaciones en el revestimiento de la aeronave; o c) la aeronave está perdida o está completamente inaccesible

**Incidente Grave:** Suceso cuyas circunstancias indican que estuvo a punto de producirse un accidente.

**Incidente:** Suceso, distinto de un accidente, asociado con la operación de una aeronave que afecta o podría afectar a la seguridad de operación

**Suceso sin efectos en la seguridad:** Suceso posiblemente relacionado con la seguridad que no cumple con los requisitos de notificación. Esto podría ser, p. ej., a causa de la reclasificación en un nivel inferior del accidente después de su revisión. No Determinado: No se ha determinado la clase del suceso.

**Gestión de Riesgo de Seguridad Operacional:** actividades para la identificación y el control inicial de deficiencias de seguridad operacional y peligros en el contexto operativo dentro del cual tiene lugar la prestación de servicios por parte del proveedor de servicios.

**Garantía de la Seguridad Operacional:** actividades que generan certeza que las actividades puestas en marcha por medio de la gestión de riesgo de seguridad operacional para el control

inicial de deficiencias de seguridad operacional y peligros en el contexto operativo, cumplen su objetivo y funcionan de acuerdo a lo esperado.

**Notificación:** comunicación del personal operativo que describe un evento de seguridad operacional, deficiencias de seguridad operacional o peligros experimentados u observados durante las actividades.

**Peligro:** condición o un objeto que potencialmente puede causar lesiones al personal, daños al equipamiento o estructuras, pérdidas de material o reducción de la capacidad de realizar una función prescrita.

**Personal operativo:** aquél que participa directamente en las operaciones de aviación o su supervisión directa, y que puede notificar al PNSO información sobre seguridad operacional. Dicho personal comprende, entre otros, tripulaciones de vuelo, controladores de tránsito aéreo, operadores de estaciones aeronáuticas, técnicos de mantenimiento, tripulaciones de cabina, despachantes de aeronaves, personal de plataforma de aeródromos, supervisores e inspectores de aviación civil.

**Programa Nacional de Notificación de Sucesos y Deficiencias de Seguridad Operacional:** actividad del organismo de Aviación Civil de Estado que ha sido designado para administrar la obtención, evaluación, procesamiento y conservación de la información sobre eventos y deficiencias de seguridad operacional y peligros.

**Proveedor de servicios:** toda organización que proporciona servicios y productos aeronáuticos. El término incluye a las escuelas de vuelo, los explotadores de aeronaves, los operadores de trabajo aéreo, los talleres de mantenimiento reconocidos, los fabricantes de aeronaves, los proveedores de servicios de tránsito aéreo y los operadores de aeródromos, según corresponda.

**Riesgo de seguridad operacional:** la evaluación, expresada en términos de la probabilidad y severidad previstas, de las consecuencias de un peligro, tomando como referencia la peor situación previsible.

**Seguridad operacional:** estado en el que el riesgo de lesiones a las personas o de daños a los bienes como consecuencia de las operaciones aeronáuticas se reduce al mínimo, por medio de un proceso continuo de identificación de deficiencias y gestión de riesgos de seguridad operacional.

# Sección 1

## GENERAL

### INTRODUCCIÓN

El Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional (PNSO) es el pilar fundamental del Sistema Nacional de Gestión de la Seguridad Operacional de la Aviación Civil del Estado (SSP). El objeto del PNSO es la obtención y análisis de información relativa a deficiencias de seguridad operacional, que el personal operativo perteneciente a los proveedores de servicios, pudiera observar o experimentar durante su quehacer diario, que contribuya a la “re-ingeniería” del Sistema de Aviación Civil Argentino.

El objeto del PNSO se logra mediante la notificación realizada por el personal operativo, que observa principios y procedimientos inequívocos y estandarizados. El PNSO busca captar:

- eventos y/o circunstancias que hayan tenido o hayan podido tener consecuencias sobre la seguridad operacional y que no hayan dado lugar a un accidente o incidente; y
- condiciones que potencialmente pueden causar lesiones al personal, daños al equipamiento o estructuras, pérdidas de material o reducción de la capacidad de realizar una función prescrita.

La herramienta inicial de difusión del PNSO es el Informe Cuatrimestral PNSO, que pone en conocimiento de toda la comunidad aeronáutica una instantánea factual de eventos, circunstancias y/o condiciones ocurridas u observadas durante las operaciones de Aviación Civil de la República Argentina en el período de tiempo bajo consideración, sin elaboración ni opinión. El alcance del Informe Cuatrimestral PNSO se limita a una compilación estadística de información, con un mínimo análisis cualitativo de la misma.

La naturaleza estadística y fáctica del Informe Cuatrimestral PNSO hace desaconsejable la formulación de conclusiones determinantes en base al mismo. No obstante,

la periodicidad del informe sirve como una alerta temprana para la evaluación de la priorización de acciones de mitigación por parte de la Autoridad y de los Proveedores de Servicios.

La conjunción de los análisis estadísticos contenidos en los sucesivos Informes Cuatrimestrales PNSO del año 2013, con análisis cualitativos de la información, son el objeto de la Memoria Anual PNSO, cuya segunda edición está reflejada en este documento.

## OBJETIVO Y ALCANCE

El objetivo de la Memoria Anual PNSO, es la elaboración en mayor detalle de los análisis estadísticos parciales realizados cuatrimestralmente por el PNSO, a partir de las notificaciones recibidas durante el año 2013.

Mediante la elaboración de estos análisis parciales se procura obtener:

- estadísticas cumulativas objetivas que reflejen tendencias de eventos y deficiencias de seguridad operacional en la Aviación Civil en Argentina durante el periodo considerado;
- información real que permita identificar el estado y la evolución de eventos y deficiencias de seguridad operacional que puedan comprometer la seguridad de las operaciones, y que orienten la ejecución de acciones encaminadas a su mitigación; y
- valoración estadística y cualitativa de la efectividad de las acciones de mitigación derivadas del punto anterior mediante análisis comparativos.

La información generada permitirá la formulación de conclusiones sobre las prioridades en la adjudicación de recursos para generar acciones de mitigación sobre aquellos aspectos vinculados a las operaciones de aviación civil de la República Argentina derivado del análisis de la información.

La recepción de notificaciones, su almacenamiento, el análisis y la difusión de información sobre los eventos y deficiencias de seguridad operacional a través del PNSO se realiza observando la normativa contenida en la Resolución ANAC N° 528 de fecha 1 de marzo

de 2012, la cual establece al PNSO como el único Programa de Notificación de Seguridad Operacional en Aviación Civil del Estado Argentino.

En función de lo determinado en dicha Resolución, el alcance del PNSO comprende aquellos eventos ocurridos y deficiencias de seguridad operacional observadas en territorio nacional, o eventos fuera del mismo cuando estén implicadas aeronaves con matrículas argentinas u operadas por empresas establecidas en Argentina.

No son de competencia del PNSO notificaciones con contenidos de las siguientes entidades:

- a) accidentes;
- b) actividades ilegales;
- c) denuncias, cualquiera sea la naturaleza de las mismas;
- d) infracciones normativas;
- e) deficiencias en el desempeño humano operativo, errores y violaciones, propias o de terceras personas;
- f) cuestiones industriales o condiciones laborales de conflicto;
- g) seguridad aeroportuaria (*security*);
- h) seguridad ocupacional;
- i) salud ocupacional;
- j) cuestiones referidas a control de calidad;
- k) interferencia ilícita;
- l) quejas/cuestiones relacionadas con el servicio a los usuarios.

Las notificaciones cuya entidad cayese en cualquiera de las listadas previamente se encaminan, según corresponda, a los organismos del Estado con las competencias necesarias para su tratamiento.

Es importante aclarar que la información sobre eventos y deficiencias de seguridad operacional en la provisión de servicios de aeródromo tratada en esta Memoria Anual, es aquella en la que se notifican eventos y deficiencias en los aeródromos del Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA) incluyendo el Aeropuerto de Morón.

La justificación de este criterio se basa en las siguientes consideraciones:

- La República Argentina, como parte de la implementación del Sistema Nacional de Gestión de la Seguridad Operacional en la Aviación Civil del Estado (SSP), requiere la implantación de sistemas de gestión de seguridad operacional (SMS) a los proveedores de servicios de navegación aérea o de aeródromo, en los aeródromos pertenecientes al SNA.
- A los fines estadísticos y de tendencias, es necesario establecer proporcionalidad (*ratio*) entre niveles de exposición (volumen de actividad) y cantidad de notificaciones originadas en el aeródromo en cuestión (frecuencia de operación), junto con el nivel de severidad de las posibles consecuencias emergentes de la notificación.
- La mayoría de las operaciones de aviación civil se realizan en los aeródromos del SNA, y la mayoría de los aeródromos del SNA son controlados; por lo tanto hay registro de la actividad aérea desarrollada en los mismos.

No obstante lo antedicho, es importante destacar que todas las notificaciones recibidas por el PNSO, sean de aeropuertos del SNA o no, son tenidas en cuenta a los efectos de clasificación, derivación al área de fiscalización correspondiente, y seguimiento de las acciones de mitigación; solamente que las notificaciones de los aeródromos que no pertenecen al SNA no están reflejadas en las estadísticas de esta Memoria Anual.

## PROTECCIÓN DE LA INFORMACIÓN

No existe al presente un marco normativo del Estado que establezca las condiciones y circunstancias según las cuales se aplica o no la protección a las fuentes de información sobre seguridad operacional. No obstante, como parte de las actividades del Plan de Implementación del SSP del Estado Argentino, está en marcha el desarrollo de tal marco normativo, incluyendo las provisiones referidas a la confidencialidad de la información obtenida por intermedio del PNSO y la identificación del depositario y custodio de la información generada por el Programa.

Asimismo, todos los integrantes del Equipo PNSO, descriptos en esta Sección de la Memoria Anual, han firmado un acta-compromiso de confidencialidad, obligándose - en la medida de lo permitido por los marcos legal y normativo prevalecientes - a la protección de la información notificada de todo uso diferente al de la Gestión de la Seguridad Operacional, según el texto siguiente:

### **COMPROMISO DE ACEPTACIÓN DE LA CONFIDENCIALIDAD DE LA INFORMACIÓN**

#### ***PNSO: Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional***

*El que suscribe, ---, DNI ---, integrante del PROGRAMA NACIONAL DE NOTIFICACIÓN DE EVENTOS Y DEFICIENCIAS DE SEGURIDAD OPERACIONAL (PNSO) declara: mantener la confidencialidad de toda la información y/o dato susceptible de ser revelado por cualquier medio; conocer y aceptar todas las obligaciones emergentes del manejo de la información relacionada con dicho Programa de la ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL (ANAC), organismo en el que desempeña funciones, así como también de todas las normas, procedimientos y prácticas que de ella surjan.*

*Mediante la suscripción del presente instrumento, me comprometo a usar la información adquirida en el ejercicio o con motivo del ejercicio de mis funciones solamente para el uso específico al que se la ha destinado y a no comunicar, diseminar o de alguna otra forma hacer pública la información a ninguna persona o entidad.*

*Para el caso de ser necesario entregar información a terceras personas, me comprometo a verificar previamente que el destinatario de la información y/o el área u organismo en el cual desempeña sus tareas, haya suscripto un Compromiso de Aceptación de la Confidencialidad de la Información del PNSO que lo obligue a no divulgar a terceros la información recibida, haciéndome responsable de los daños y perjuicios que pudiere irrogar su difusión en caso de no tomar esta medida.*

*La obligación de reserva o confidencialidad asumida en virtud del presente compromiso seguirá vigente después de finalizada la tarea encomendada y aún después de la rescisión o resolución del contrato o cese o interrupción de la relación de empleo que me vincula con la ANAC o no forme más parte del Programa, haciéndome responsable de los daños y perjuicios que pudiere irrogar la difusión de datos o informes no publicados.*

*El presente compromiso de ninguna manera sustituye la normativa vigente aplicable a la función que desempeño.*

## APOYO INFORMÁTICO

El sistema ECCAIRS (European Centre for Coordination of Accident and Incident Reporting Systems) es el software desarrollado por EASA (Agencia Europea de Seguridad Aérea) y adoptado por la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) y recomendado a los Estados para la implementación de Programas de Notificación sobre Seguridad Operacional. En función de ello, la República Argentina ha adoptado ECCAIRS como sistema de apoyo informático para el PNSO. Se puede obtener información sobre las características de los diferentes productos ECCAIRS en el portal del sistema:

<http://eccairsportal.jrc.ec.europa.eu/>

La taxonomía ADREP (Accident and Incident Data Reporting) es el sistema de la OACI para la clasificación de eventos y condiciones relacionados a la Gestión de la Seguridad Operacional, y se encuentra integrada al ECCAIRS a los efectos de incorporación, almacenamiento y análisis de la información. Se puede obtener información sobre las características de la taxonomía ADREP en el portal de la misma:

<http://www2.icao.int/en/ism/Pages/ADREPTaxonomy.aspx/>

## RECOPIACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE DATOS

Las notificaciones recibidas por el PNSO sobre eventos y/o condiciones, y sobre circunstancias, sea directamente de los usuarios del Sistema Aeronáutico, a través de la Direcciones Generales y/o Nacionales de la ANAC o de otros organismos de aviación civil, son cargadas en el banco de datos ADREP/ECCAIRS del PNSO únicamente por personal designado para tal función. La centralización exclusiva de la carga de notificaciones es esencial para garantizar al máximo grado posible la integridad y validez de los datos y confidencialidad de los notificantes.

Simultáneamente con la carga en el banco de datos ADREP/ECCAIRS, se realiza un análisis inicial de las notificaciones recibidas. El objetivo principal e inmediato de este

análisis inicial, es la determinación de la urgencia con la que deberá tramitarse la notificación, incluyendo su encaminamiento a las Direcciones Generales y/o Nacionales con competencias sobre las cuestiones que pudiesen surgir de la notificación. A tal efecto, el PNSO ha integrado un equipo multidisciplinario de analistas voluntarios, quienes apoyan el análisis inicial de las notificaciones PNSO según lo dicten las necesidades operativas.

Todas las notificaciones recibidas, sea cual fuere el formato de notificación, son destruidas quince días después de su procesamiento (incluyendo des-identificación) y carga en el banco de datos del PNSO.

## EL EQUIPO PNSO

El Equipo PNSO es un grupo multi-disciplinario de profesionales aeronáuticos con diversidad de formación y experiencia. Las tareas del Equipo PNSO están divididas en cuatro áreas nítidamente diferenciadas:

- ingreso de las notificaciones recibidas al banco de datos PNSO, según la taxonomía ADREP de la OACI y el apoyo informático ECCAIRS de la EASA, y des-identificación de las mismas;
- encaminamiento de las notificaciones, debidamente des-identificadas, a los sectores con competencias y/o responsabilidades para la resolución de las cuestiones notificadas;
- seguimiento, en nombre del Administrador Nacional, del estado de las acciones de mitigación propuestas por los sectores con competencias y/o responsabilidades para la resolución de las cuestiones notificadas; y
- análisis de las notificaciones des-identificadas y confección de los Informes Cuatrimestrales y la Memoria Anual PNSO.

Los integrantes del equipo PNSO han firmado un acta-compromiso de confidencialidad, obligándose - en la medida de lo permitido por los marcos legal y normativo prevalcientes - a la protección de la información notificada de todo uso diferente al de la gestión de la seguridad operacional. Esto esta repetido, figura en la pag. N-8

El equipo PNSO está integrado por los siguientes profesionales:

- Ing. Antonio Melchiorre, responsable técnico ([amelchiorre@anac.gov.ar](mailto:amelchiorre@anac.gov.ar))
- Ing. Honorio Basualdo, coordinador general ([hbasualdo@anac.gov.ar](mailto:hbasualdo@anac.gov.ar))
- Lic. Estela Allasia, analista ([eallasia@anac.gov.ar](mailto:eallasia@anac.gov.ar))
- CTA Walter Borsi, analista ([wborsi@anac.gov.ar](mailto:wborsi@anac.gov.ar))
- ARO-AIS Miriam Corradini, archivista informática ([mcorradini@anac.gov.ar](mailto:mcorradini@anac.gov.ar))
- Cmte. Eduardo Puga, analista ([epuga@anac.gov.ar](mailto:epuga@anac.gov.ar))
- Lic. ATM R. Lorena Silva, analista ([lsilva@anac.gov.ar](mailto:lsilva@anac.gov.ar))
- Tec. Juan Pablo Molina, asistente informático ([jpmolina@anac.gov.ar](mailto:jpmolina@anac.gov.ar))
- Federico Litvak, archivista informático y analista ([flitvak@anac.gov.ar](mailto:flitvak@anac.gov.ar))

## ENCAMINAMIENTO DE LA INFORMACIÓN

La responsabilidad del Equipo PNSO es la entrega de información de la mejor calidad posible, en tiempo y en forma, a las Direcciones Generales y/o Nacionales de la ANAC con competencias relacionadas con la gestión de la seguridad operacional. Es responsabilidad de las mencionadas Direcciones la puesta en marcha de acciones correctivas en respuesta a las deficiencias de seguridad operacional identificadas.

Cuando las medidas correctivas son resorte de otros organismos del Estado con responsabilidades en la gestión de la seguridad operacional, o resorte de los proveedores de servicios, las Direcciones Generales y/o Nacionales que son el vínculo natural entre la ANAC los organismos externos y/o proveedores de servicios hacen llegar la información generada por el PNSO, así como supervisan la puesta en marcha de las acciones correctivas por organismos externos y/o proveedores de servicios, según sea el caso.

## DETALLES DE CONTACTO PARA LAS NOTIFICACIONES

Los puntos de contacto notificaciones dirigidas al PNSO son los siguientes:

- Correo electrónico: [pns@anac.gov.ar](mailto:pns@anac.gov.ar)

- Portal Web: <http://www.anac.gov.ar/anac/web/uploads/ssp-sms/form-pns0.pdf>
- Facsímile / Teléfono (correo de voz): 0054 11 5941 3146
- Correo Postal: Departamento de Coordinación SSP -  
ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Av. Paseo Colón 1452 | CABA  
(C1063ADO) - Argentina.

#### **ADVERTENCIA**

El trámite dado a las notificaciones, y el tratamiento y en especial la protección de la información en ellas contenida está garantizado según lo descrito en esta Sección de la Memoria Anual cuando las notificaciones se efectúan directamente al PNSO, a los detalles de contacto para las notificaciones incluidos en el apartado anterior así como al pie del formulario PNSO.

El trámite, tratamiento y protección de las notificaciones no está amparado por las previsiones de la Resolución ANAC N° 528 / 2012 cuando las mismas son encaminadas a través de dependencias intermediarias, de otros organismos u organizaciones.



## Sección 2

### ACTIVIDAD DEL PNSO - RESUMEN EJECUTIVO

#### PANORAMA GENERAL

Esta sección resume el progreso de la actividad de notificación al PNSO durante el año 2013. La información del banco de datos ECCAIRS (notificaciones recibidas) permite delinear un panorama general del estado del sistema de aviación civil de la Argentina en cuanto a la gestión de la seguridad operacional, desde la perspectiva de la información generada por sus usuarios.

En el período que abarca la presente memoria se procesaron 1127 notificaciones al PNSO, lo que arroja un promedio de recepción de 20.1 notificaciones semanales (93.92 mensuales). La base de datos del PNSO contiene más de 1600 notificaciones a la fecha de la redacción de esta Memoria Anual.

Esta edición de la Memoria Anual PNSO incluye una comparación estadística con respecto a la Memoria Anual 2012, a los efectos de ofrecer una perspectiva histórica de la actividad de notificación.

#### TIPO DE NOTIFICACIONES RECIBIDAS

El tipo de notificaciones recibidas no ha variado sustancialmente con respecto al año 2012, siendo que continúan prevaleciendo en forma mayoritaria (68% y 73% respectivamente) las notificaciones de tipo obligatorio, según se desprende de los gráficos 1a y 1b.



Gráfico N° 1ª



Gráfico N° 1b

## PROCEDENCIA DE LAS NOTIFICACIONES

En 2013 se pudo hacer una discriminación más detallada que en 2012 de la procedencia de las notificaciones. Se observa una disminución de las notificaciones recibidas por parte de los operadores aéreos, como también un marcado incremento por parte de los servicios de tránsito aéreo, que incluye tanto a personal operativo como el sector de gestión de seguridad operacional. Se incrementaron también las notificaciones provenientes de los servicios de aeródromo. Los detalles respectivos pueden apreciarse en los gráficos 2a (2012) y 2b (2013).

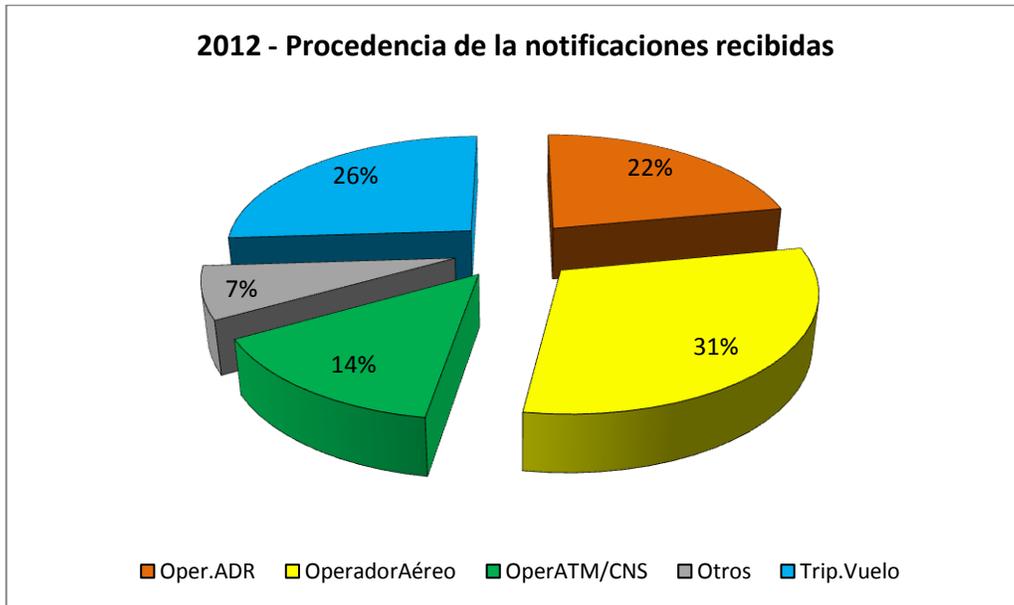


Gráfico N° 2ª

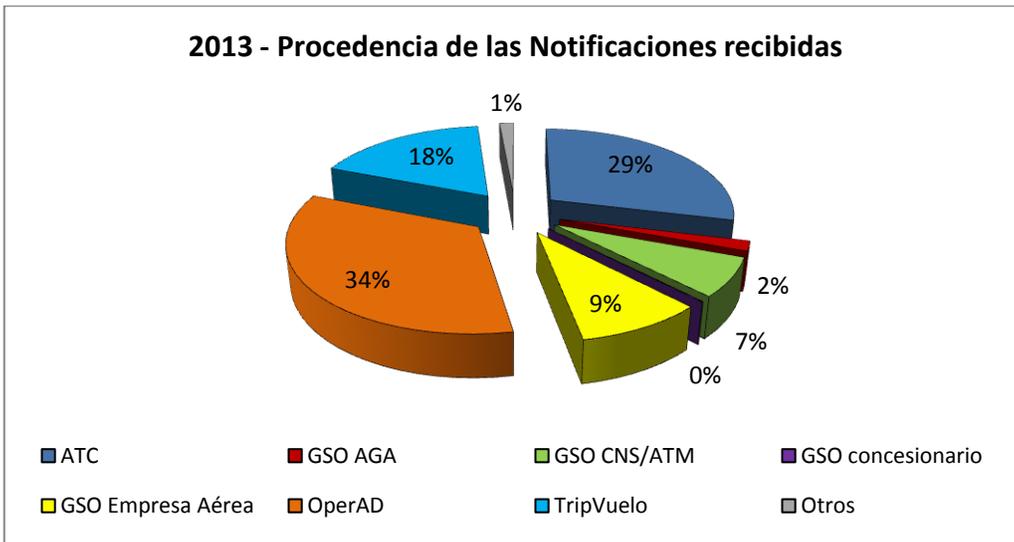


Gráfico N° 2b

## NOTIFICACIONES RELACIONADAS CON EVENTOS

Se observa una redistribución con respecto a 2012 de las notificaciones recibidas sobre la provisión de servicios de aeródromo y la provisión de servicios de tránsito aéreo.

Mientras que en 2012 la mayoría de las notificaciones estuvieron referidas a los servicios de tránsito aéreo, en el 2013 estuvieron referidas a la provisión de servicios de aeródromo. Se mantiene la relación mayoritaria de estos dos servicios con respecto a la operación de aeronaves. Los gráficos 3a (2012) y 3b (2013) proporcionan el detalle correspondiente.



Gráfico N° 3a

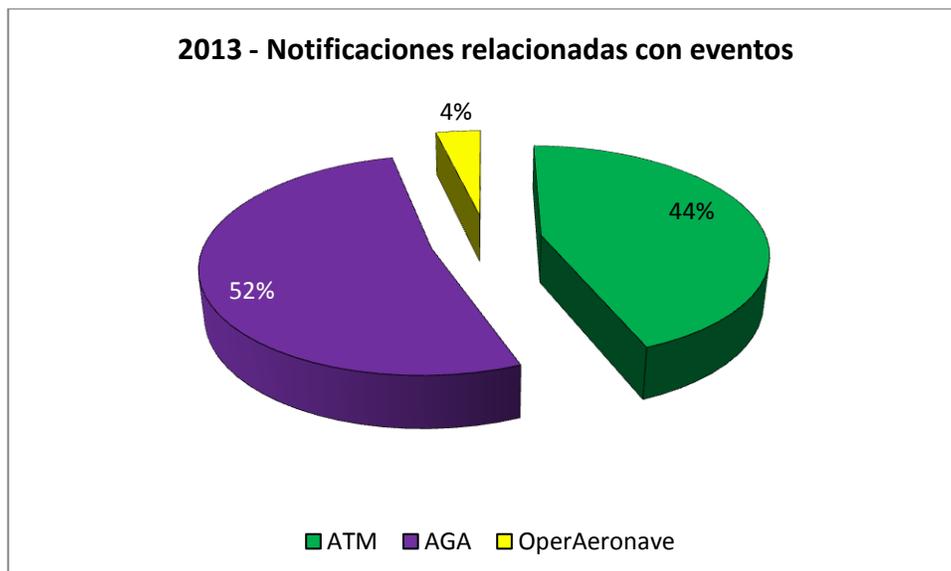


Gráfico N° 3b

## RECEPCIÓN DE LAS NOTIFICACIONES

Con respecto al tiempo que transcurre entre un evento y la recepción de la notificación, se observa que hubo una disminución en el tiempo en que el PNSO incorporó el evento, permitiendo una derivación más temprana hacia las áreas de fiscalización. Es de particular importancia el incremento de las notificaciones recibidas el mismo día del evento notificado. Los gráficos N° 4a (2012) y N° 4b (2013) proporcionan el detalle correspondiente.



Gráfico N° 4ª

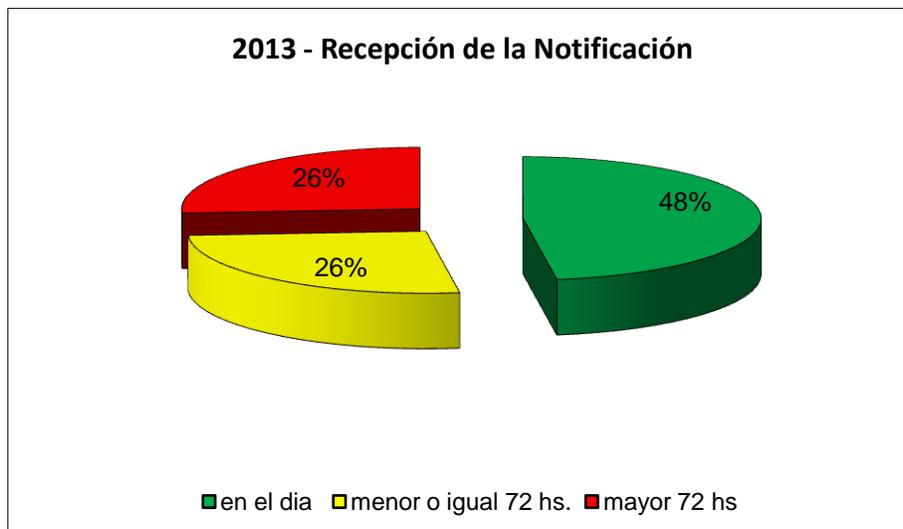


Gráfico N° 4b

## BALANCE GENERAL NOTIFICACIÓN-ACCIÓN DE MITIGACIÓN

La notificación de seguridad operacional es un importante requisito para la solución proactiva de las deficiencias de seguridad operacional durante la provisión de servicios, porque permite el acopio de información; pero es solamente un primer paso. Las respuestas a las cuestiones notificadas, luego del análisis correspondiente, en la forma de acciones de mitigación por parte de las áreas fiscalizadoras y/o de los proveedores de servicios, según corresponda, son el objetivo final y la razón misma de ser de un programa de notificación de seguridad operacional.

El acopio de información a través de la notificación de seguridad operacional por intermedio del PNSO es satisfactorio, por cuanto ha demostrado un sostenido crecimiento en el influjo de notificaciones durante 2013. Las acciones de mitigación a las deficiencias notificadas, por otro lado, no muestran simetría con respecto al acopio de información. Si bien es pauta de operación de los programas de notificación que es altamente improbable que exista una relación “una a una” (vale decir, una respuesta de mitigación para cada notificación), el gráfico N° 5 indica todavía un cierto desfasaje entre el volumen de notificaciones recibidas y las acciones de mitigación para todo el sistema de aviación civil argentino. Del mismo, se desprende que el porcentaje de acciones de mitigación efectivamente cerradas es el 34% de las notificaciones transferidas a las áreas de fiscalización para el sistema en su conjunto, y el porcentaje de acciones en curso aún no finalizadas es el 29% de las notificaciones transferidas. Ello resulta en 63% de las notificaciones totales transferidas en busca de soluciones concretas sobre las cuales se ha actuado.

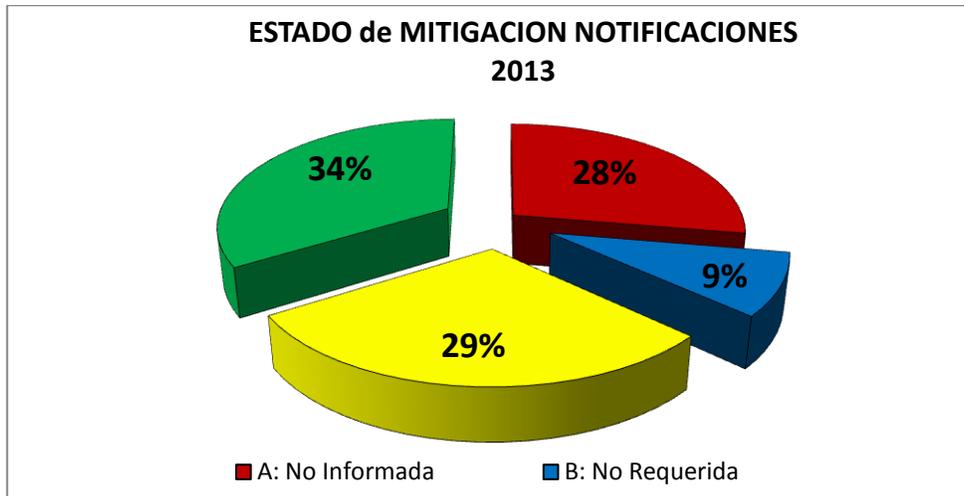


Gráfico N° 5

De lo señalado se rescata un aspecto positivo. Si se compara la relación notificación-mitigación del 2013 en el gráfico N° 5 con respecto a la relación notificación-mitigación del 2012 en el gráfico N° 6, la superación puede considerarse de gran significación: durante el 2012, un 93% de las deficiencias notificadas al PNSO no habían generado la conclusión de acción/es de mitigación/es más significativo aun es que apenas un 7% de las deficiencias notificadas al PNSO habían sido concluidas con acción/es de mitigación correspondiente/s. Por lo anterior se concluye que el contraste de mejora durante el 2013 con relación a las notificaciones del período 2012 es sustancial.



Gráfico N° 6

En el afán de superación del PNSO se hace necesario considerar los obstáculos y limitaciones que impiden una mayor respuesta en cuanto a acciones de mitigación, lo que a su vez se traduce en oportunidades de mejora para la operación del PNSO.

Son diversos los obstáculos y limitaciones que son la razón que impide una mayor respuesta de mitigación, y se exponen en detalle en la Sección 4. En términos generales, obstáculos y limitaciones incluyen:

- Oportunidad/prioridad en el seguimiento de las notificaciones;
- necesidad de mecanismos formales que faciliten el seguimiento de las notificaciones;
- diferencias en la percepción del significado del contenido de las notificaciones; y
- uso indebido/inapropiado del PNSO.

Se considera que obstáculos y limitaciones son producto propio del crecimiento de un programa sobre el cual no existía experiencia previa en el contexto argentino, y de ninguna manera insalvables. A través del accionar coordinado de los diferentes sectores involucrados en la operación del PNSO se están procurando las soluciones que permitan la optimización del circuito notificación-mitigación.

---

## Sección 3

# ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Esta Sección presenta el análisis estadístico global de los eventos, condiciones y circunstancias notificados al PNSO durante el año 2013. Se presentan números brutos y tasas de ocurrencia según los criterios establecidos para los informes cuatrimestrales PNSO. De esta manera se pretende ofrecer una panorámica de la seguridad operacional del sistema aeronáutico argentino, al tiempo que identificar aquellos grupos y tipos de eventos/condiciones y circunstancias más comunes que han sido notificados al PNSO.

Resulta importante aclarar que los análisis incluidos en este documento han sido realizados a partir de los eventos, condiciones y circunstancias registradas en la base de datos ECCAIRS y no de las notificaciones recibidas. El número de notificaciones puede superar al de sucesos por distintas razones:

- un mismo evento, condición o circunstancia puede ser notificada al PNSO por varios notificantes, o
- una notificación puede estar duplicada al haberse enviado a destinatarios distintos y confluir finalmente en el buzón del PNSO o
- la información contenida en una notificación puede desdoblarse por caer dentro del ámbito de distintos proveedores de servicios.

El análisis estadístico de esta Sección abarca las notificaciones recibidas entre el 11 de diciembre de 2012 y el 10 de diciembre de 2013. La base de datos del PNSO contenía, al 31 de diciembre de 2013 un total de 1353 notificaciones, de las cuales 1127 fueron consideradas para el análisis estadístico en esta Sección por haber sido recibidas dentro del periodo de tiempo asignado a la Memoria Anual 2013.

Dentro de las notificaciones recibidas hay 11 que están relacionadas con cuestiones de seguridad laboral e higiene y por lo tanto no han sido tenidas en cuenta en el análisis estadístico en esta Sección.

## NATURALEZA DE LAS NOTIFICACIONES RECIBIDAS

El gráfico N° 1 muestra la cantidad de eventos y/o circunstancias notificadas bajo la categoría de notificaciones de naturaleza obligatoria y la cantidad de eventos, circunstancias o condiciones notificadas bajo la categoría de notificaciones de naturaleza voluntaria. Se recibieron 360 notificaciones de naturaleza obligatoria (contra 93 durante 2012) y 131 de naturaleza voluntaria (contra 40 durante 2012) relacionadas con la provisión de servicios de navegación aérea (ATM/CNS); 288 notificaciones de naturaleza obligatoria y 147 de naturaleza voluntaria (contra 56 y 24 respectivamente durante 2012) en relación a eventos, circunstancias y condiciones relacionadas con la provisión de servicios de aeródromo (AGA), y 31 notificaciones de naturaleza obligatoria y 11 de naturaleza voluntaria (contra 3 y 6 respectivamente) relacionadas con la operación de aeronaves. El aumento en el caudal de notificaciones es clara indicación del desarrollo de un contexto positivo de notificación en el sistema argentino.

Se recibieron asimismo 120 notificaciones de naturaleza obligatoria relacionadas con avistaje/choque con aves, y 19 notificaciones de naturaleza obligatoria y 9 de naturaleza voluntaria con respecto a servicios de rampa (handling). Cabe señalar que estas últimas dos categorías estaban resumidas bajo la categoría “Otros” en la Memoria Anual 2012. El detalle adicional permite una mayor granularidad en la información.

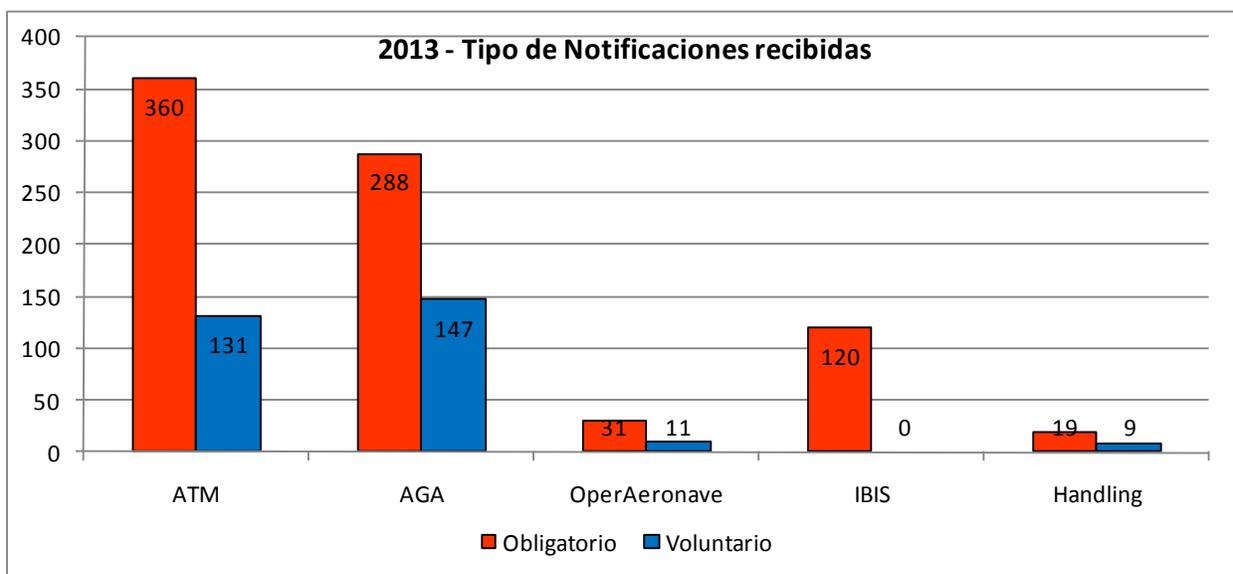


Gráfico N° 1

## TIPIFICACION DE LAS NOTIFICACIONES CON LAS AREAS DE PROVISION DE SERVICIOS - DISTRIBUCION POR REGIONES

El gráfico N° 2 muestra la distribución de las notificaciones recibidas según las áreas de provisión de servicios sobre las cuales las notificaciones informan, por cada Dirección Regional de la ANAC: Dirección Regional Centro (DRACE), Dirección Regional Noroeste (DRANO), Dirección Regional Noreste (DRANE) y Dirección Regional Sur (DRASU). A las tres áreas mayores (ATM/CNS, AGA y operación de aeronaves) se ha agregado por su significación estadística eventos relacionados con avistaje/choque con aves, y servicios de rampa (handling).

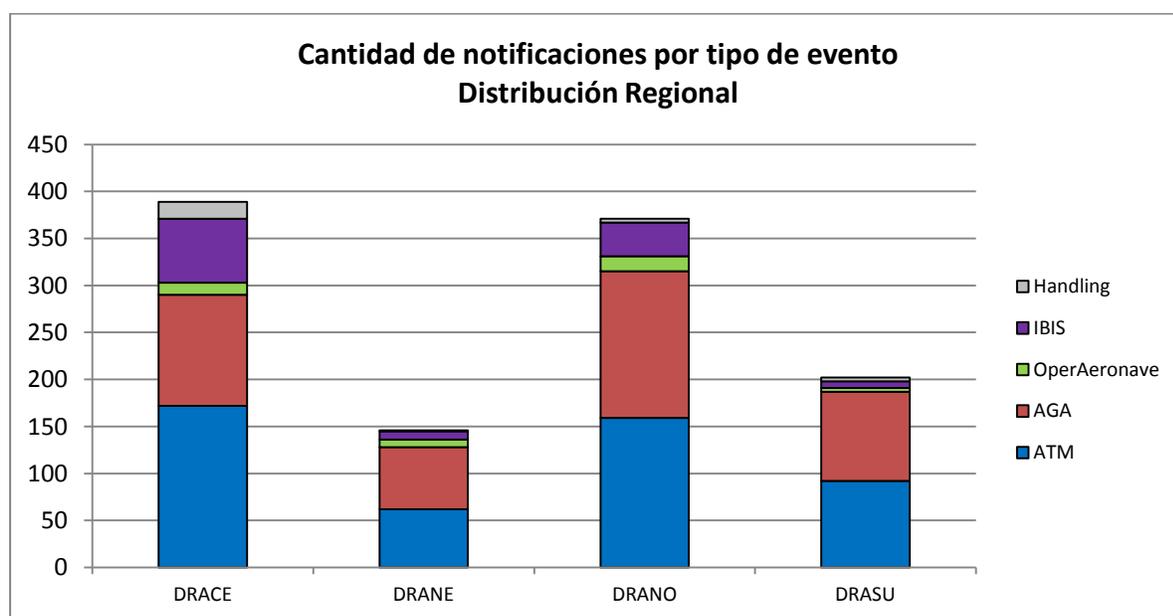


Gráfico N° 2

## TIPIFICACION DE LAS NOTIFICACIONES CON LAS AREAS DE PROVISION DE SERVICIOS - DISTRIBUCION POR AEROPUERTOS

Los gráficos No. 3a a 3d muestran la distribución de las notificaciones recibidas según las áreas de provisión de servicios sobre las cuales las notificaciones informan, por cada aeropuerto de cada Dirección Regional de la ANAC: Dirección Regional Centro (DRACE), Dirección Regional Noroeste (DRANO), Dirección Regional Noreste (DRANE) y Dirección Regional Sur (DRASU). A las tres áreas mayores (ATM/CNS, AGA y operación de aeronaves) se

ha agregado por su significación estadística eventos relacionados con avistaje/choque con aves, y servicios de rampa (handling).

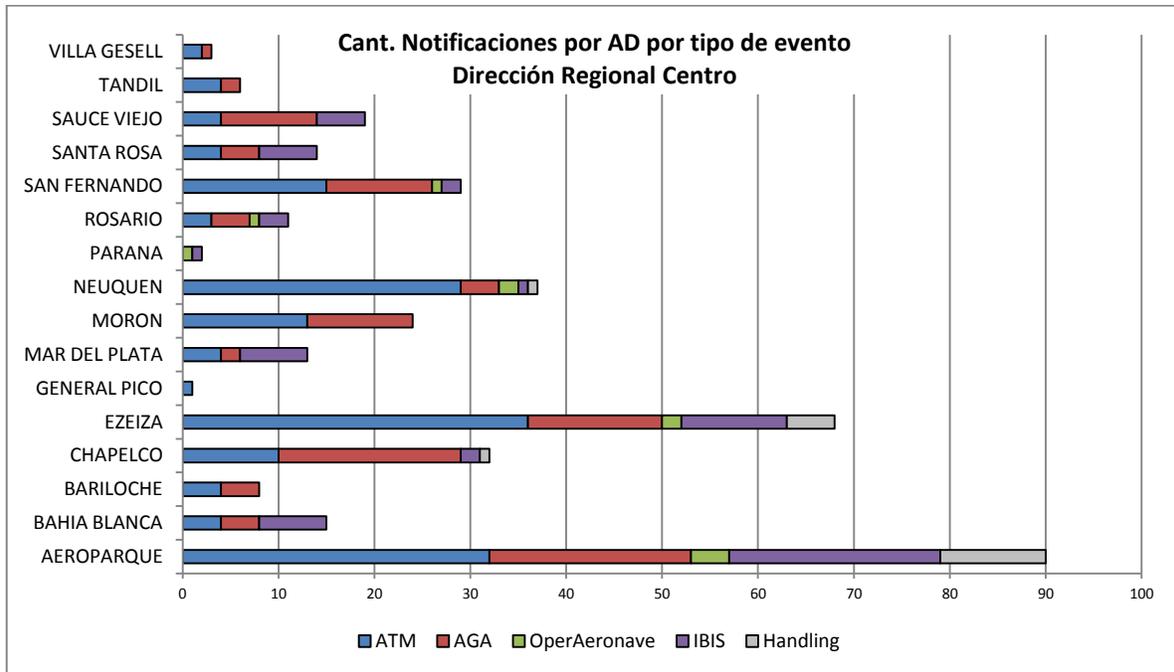


Gráfico N° 3a

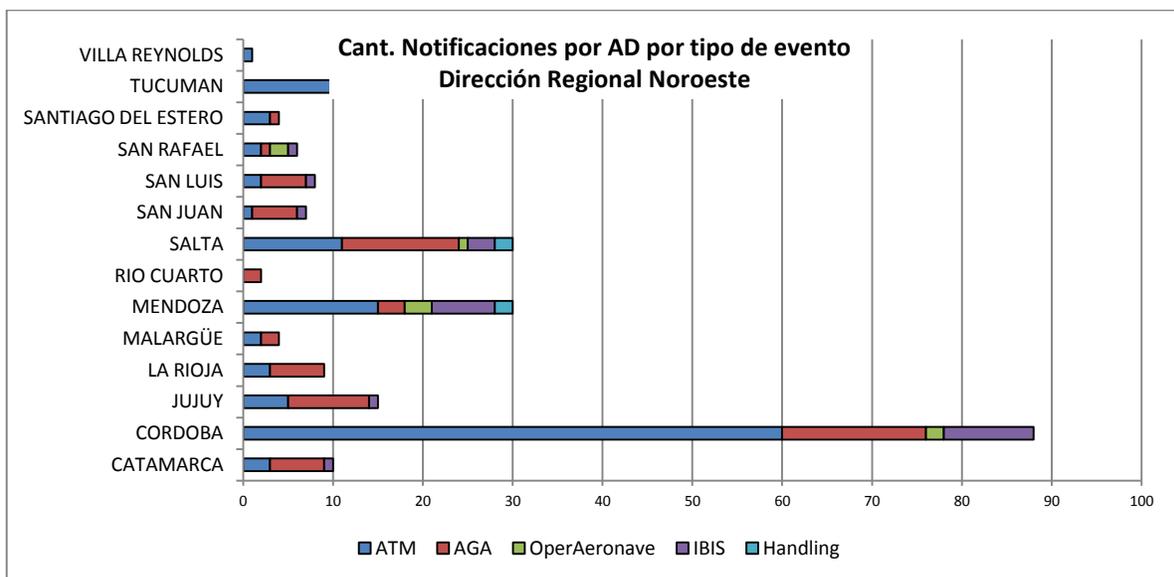


Gráfico N° 3b

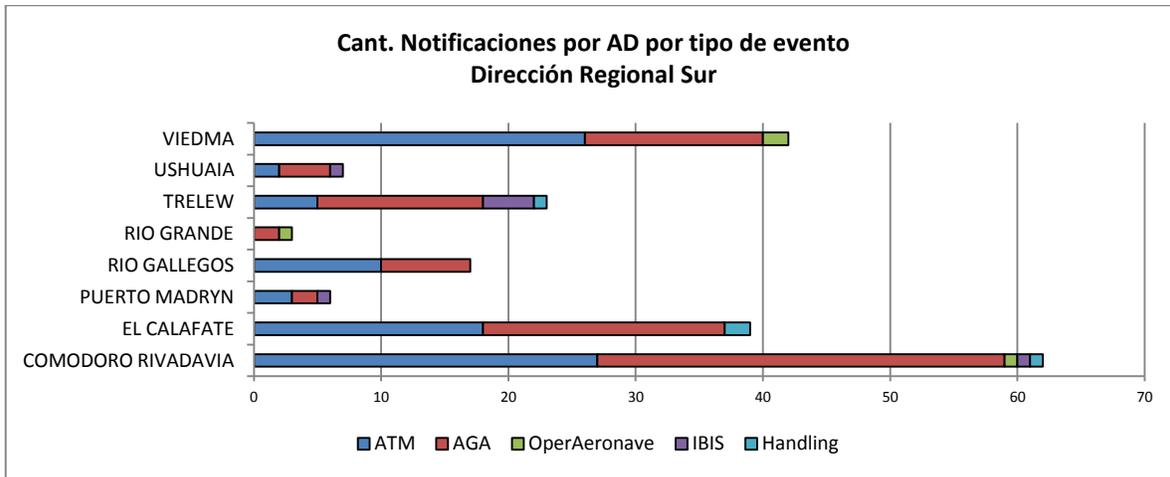


Gráfico N° 3c

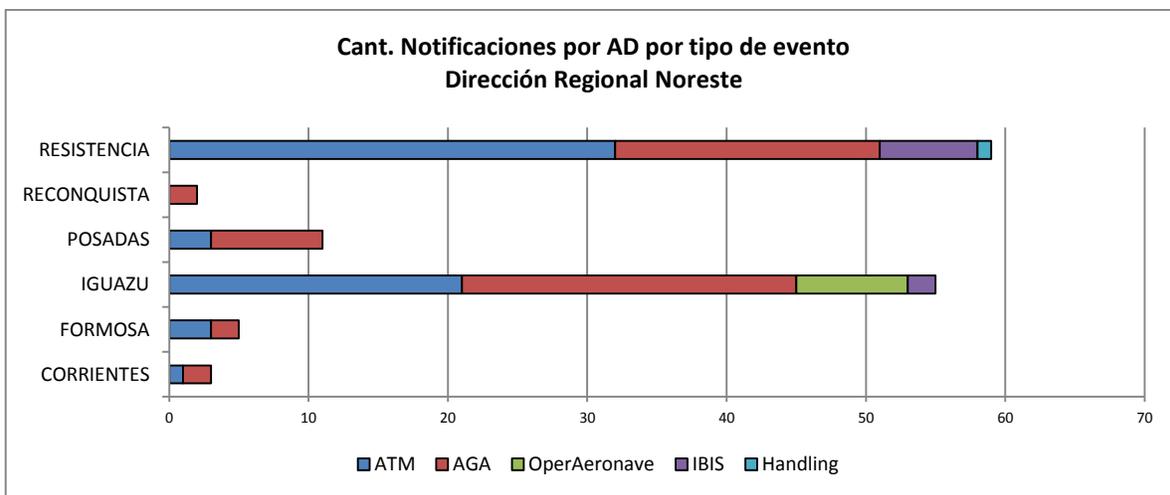


Gráfico N° 3d

## EXPLORACIÓN DE DATOS ECCAIRS

El análisis estadístico de esta Sección abarca las notificaciones recibidas que corresponden a los aeropuertos del SNA, incorporadas y clasificadas por el Equipo PNSO. Es importante destacar que la clasificación y la codificación de los distintos eventos se realizan de acuerdo con la taxonomía ADREP de la OACI que tiene incorporado el sistema ECCAIRS.

El sistema ECCAIRS, en consonancia con la Taxonomía ADREP, provee un número importante de opciones de clasificación y codificación de los distintos eventos notificados. Para esta Memoria Anual sólo se han considerado las clasificaciones más significativas, en función de la cantidad de repeticiones (frecuencia) o del nivel de potencial impacto en la

seguridad operacional (severidad), tomándose en todos los casos siempre las mismas categorías de evento.

Los gráficos 4a, 4b, 4c y 4d muestran distintos tipos de eventos agrupados por Dirección Regional de la ANAC de acuerdo con las distintas categorías provistas por la codificación ADREP, tomando las más significativas ya sea por severidad de sus consecuencias o por frecuencia de repetición.

Es importante tener en cuenta que una notificación puede informar sobre más de un evento/deficiencia. Ello explica eventuales diferencias entre números proporcionados por el gráfico N° 2 y los gráficos 4a a 4d. Por ejemplo se observan 171 notificaciones recibidas por la DRACE respecto de ATM, las mismas informan sobre 364 eventos/deficiencias de acuerdo con el gráfico N° 4a.

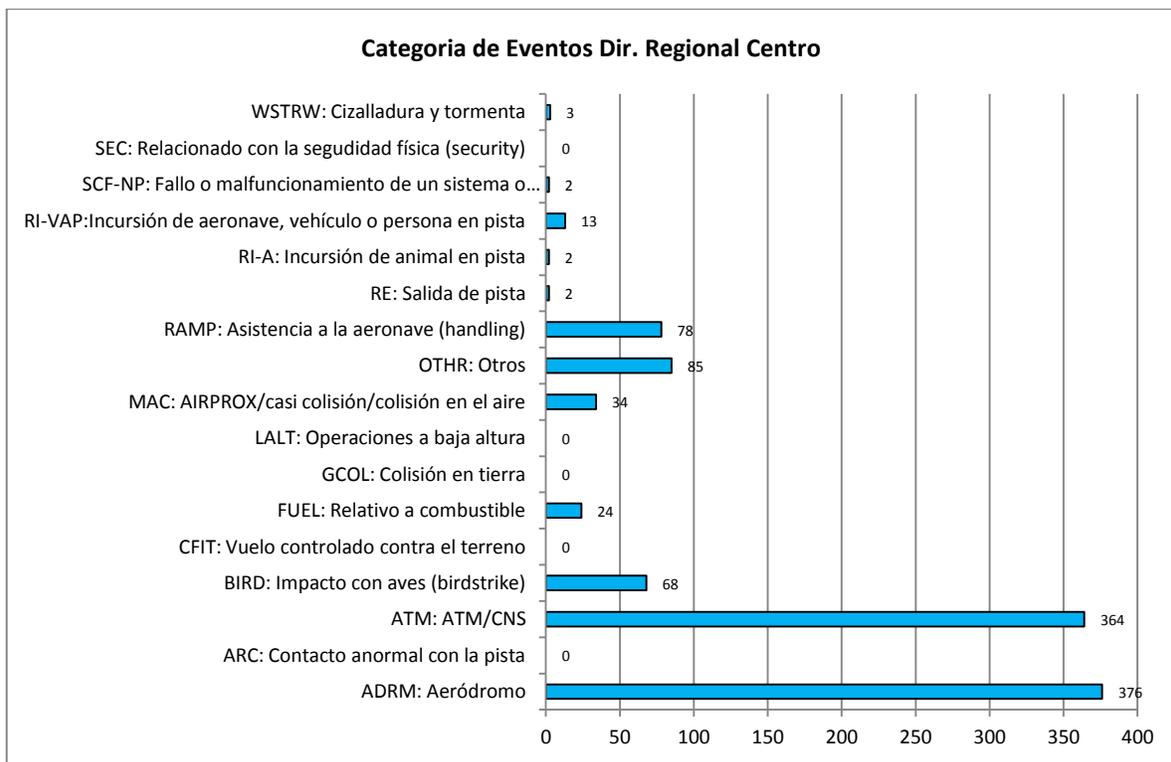


Gráfico No. 4a

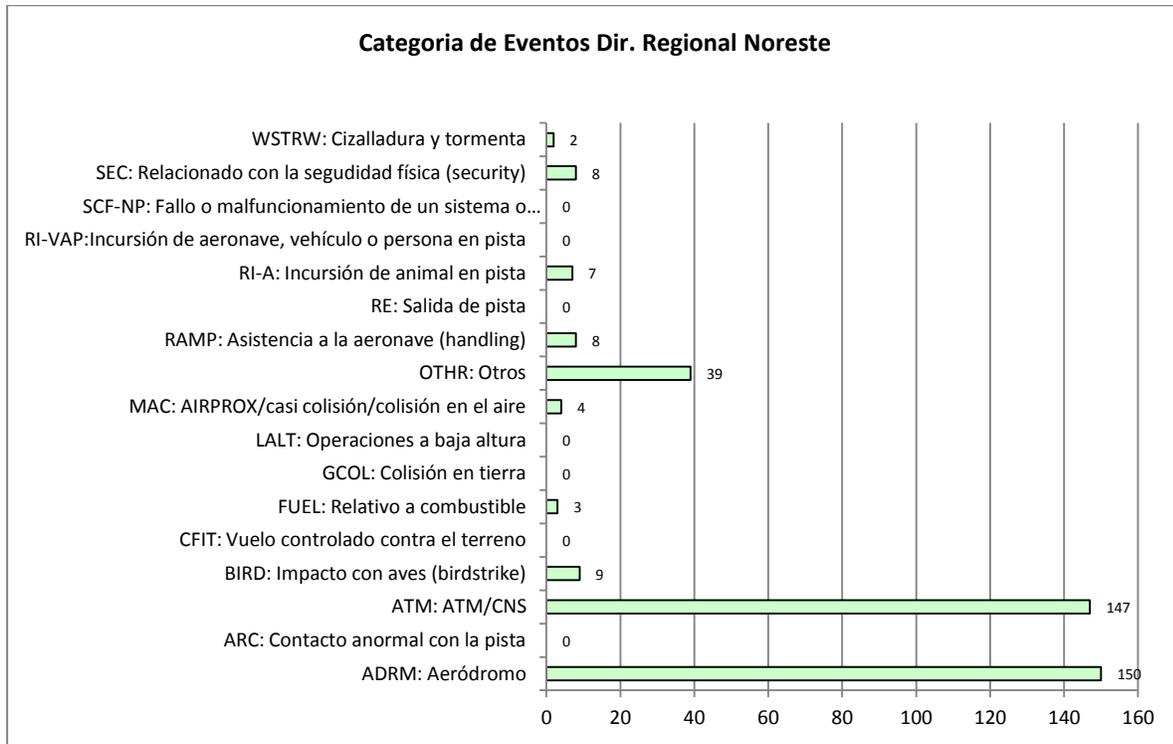


Gráfico No. 4b

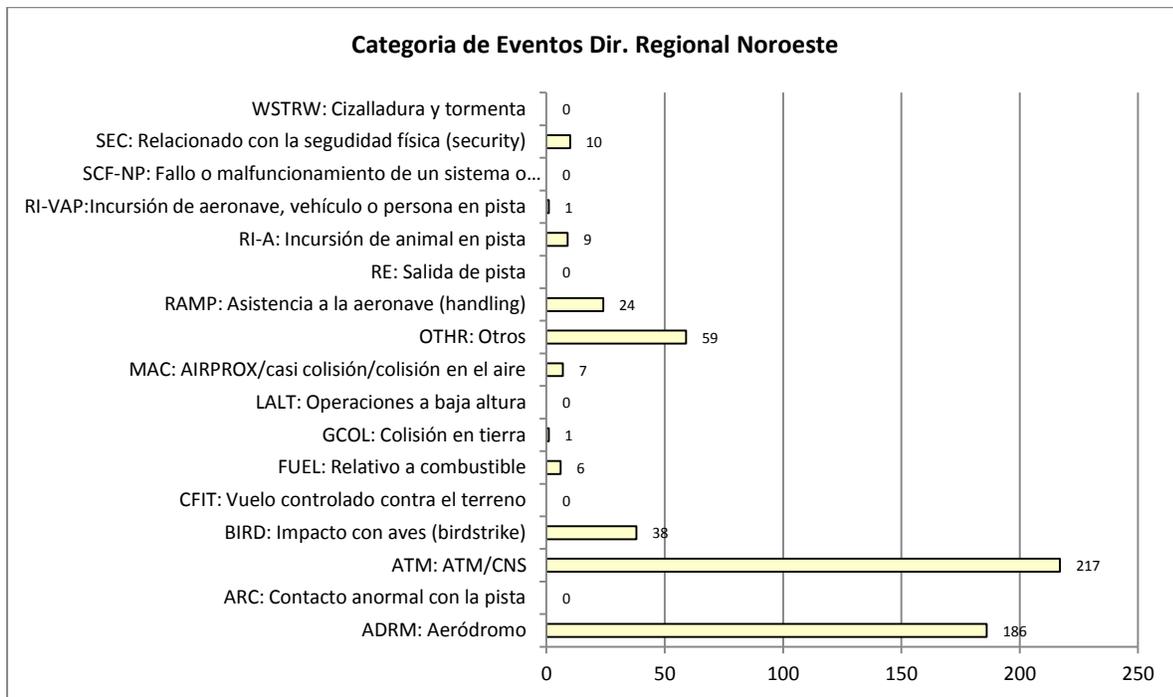


Gráfico No. 4c

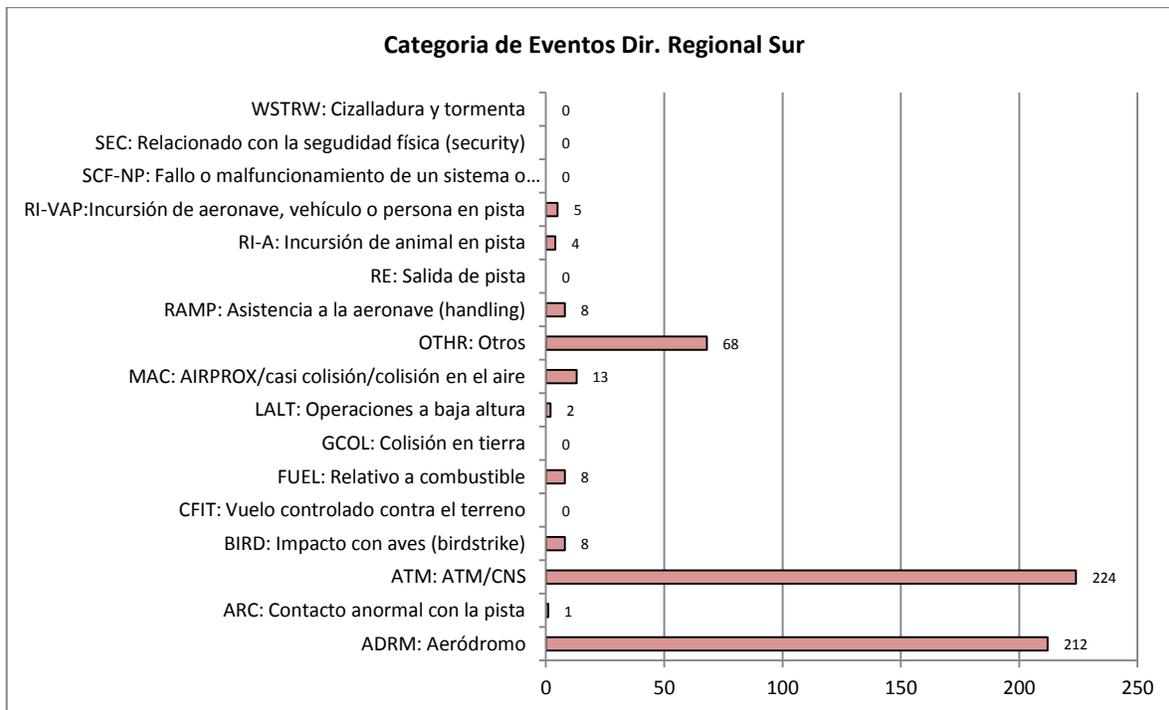


Gráfico No. 4d

Dentro del proceso de clasificación y codificación de los eventos/deficiencias, cuando se le agrega detalle a los mismos, se incorporan lo que se denomina técnicamente “factores descriptivos del evento” y a éstos últimos el equipo PNSO los califica en función de lo observado en el relato, como por ejemplo: degradado, inadecuado, activado, etc.

Dentro de la provisión de Servicios de Navegación Aérea se agrupan eventos/deficiencias relacionados con ATM/CNS, MAC, RI:VAP y GCOL; dentro de la provisión de Servicios de Aeródromo se agrupan aquellos eventos relacionados con ADRM, BIRD, FUEL, RAMP, RI:A y GCOL y se agrupan dentro de Operación de Aeronaves RE, GCOL, ARC, CFIT, LALT y MAC.

Se consideraron sólo aquellos eventos que se destaquen entre los 10 de mayor presencia y dentro de éstos aquellos con las calificaciones más significativas en función de probabilidad y severidad, para la provisión de Servicios de Navegación Aérea, gráficos N° 5a y 5b, para la provisión de Servicios de Aeródromo, gráficos N° 5c y 5d y para la Operación de Aeronaves, gráficos N° 5e y 5f.

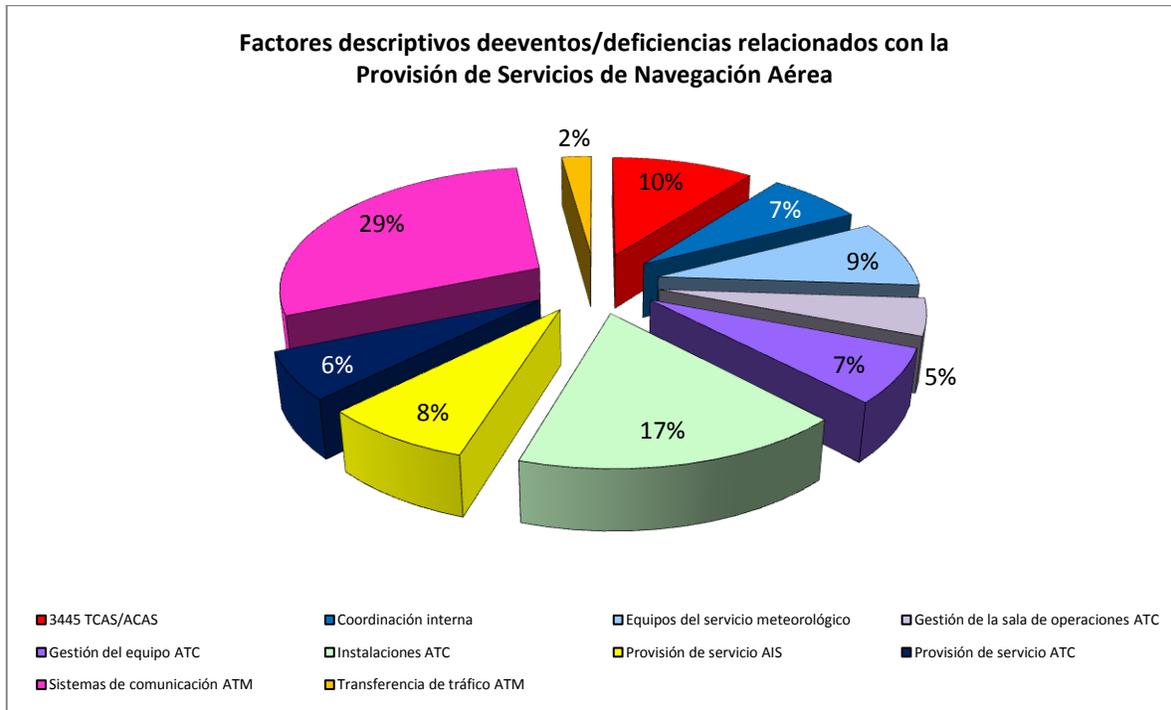


Gráfico N° 5a

Enfatizando lo manifestado en párrafos anteriores, a modo de ejemplo en el gráfico N° 5a se han incorporado los Factores descriptivos de eventos/deficiencias relacionados con la Provisión de Servicios de Navegación Aérea; el gráfico N° 5b incorpora la calificación realizada por el equipo PNSO en función de lo observado en el relato, como por ejemplo: degradado, inadecuado, activado, etc.

El mismo criterio se aplica a los gráficos N° 5c a N° 5f.

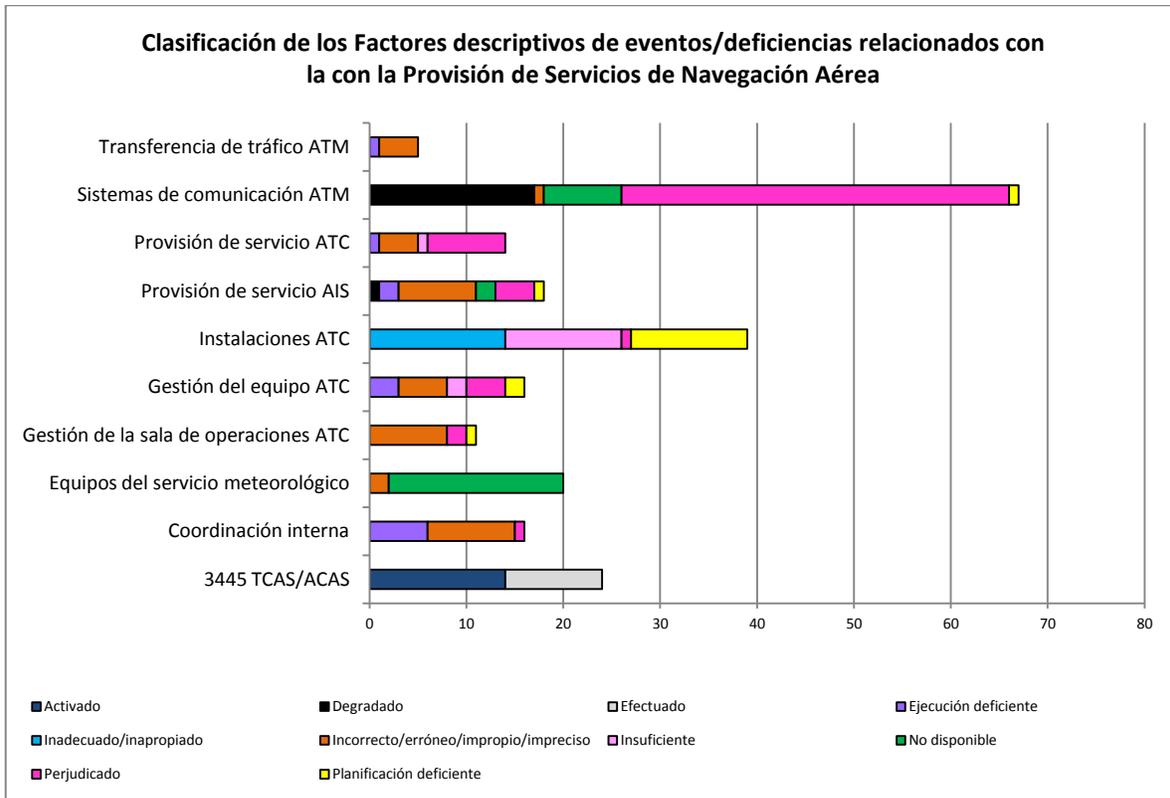


Gráfico N° 5b

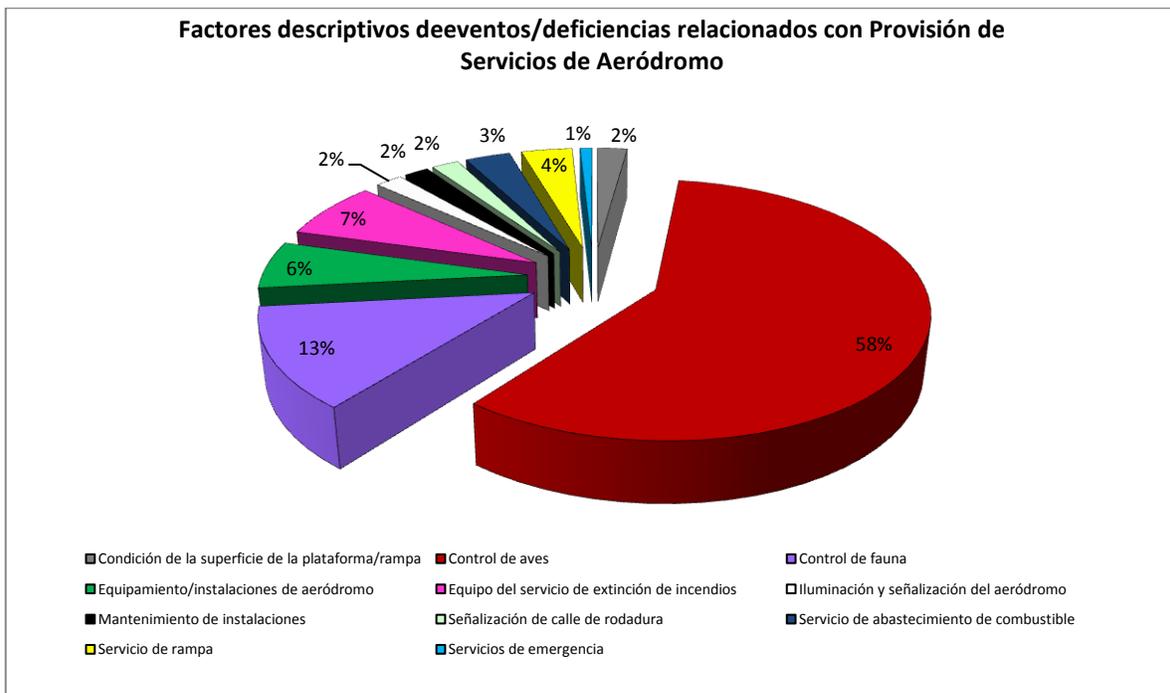


Gráfico N° 5c

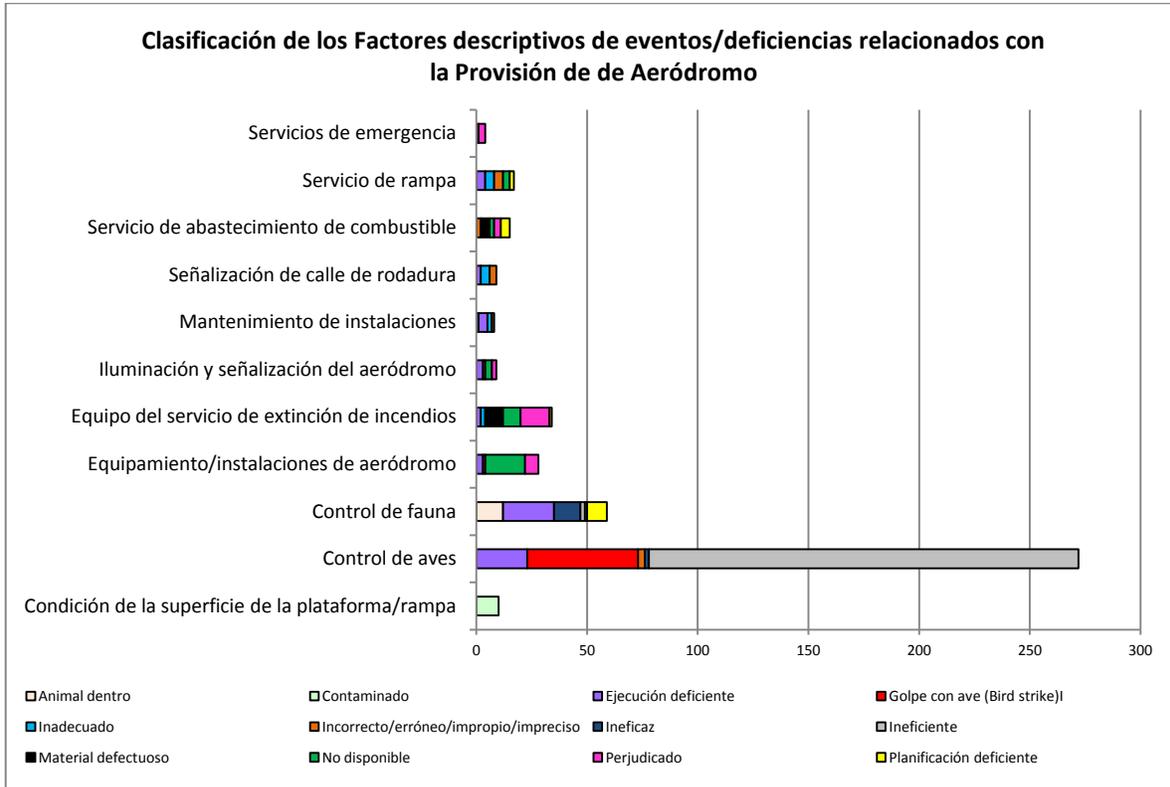


Gráfico N° 5d

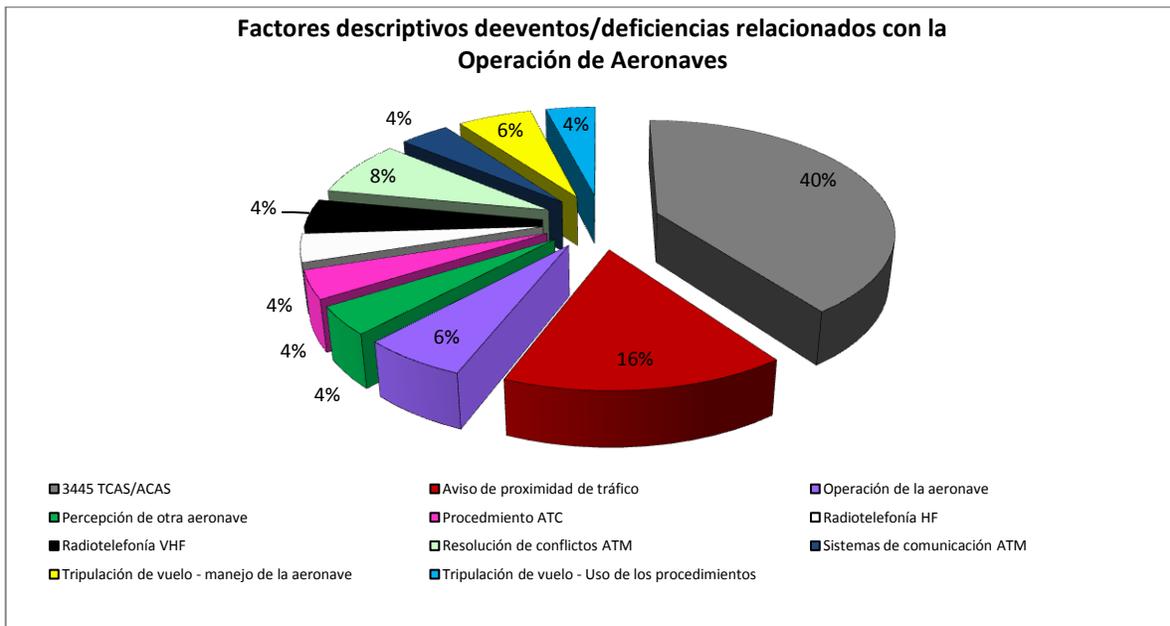


Gráfico N° 5e

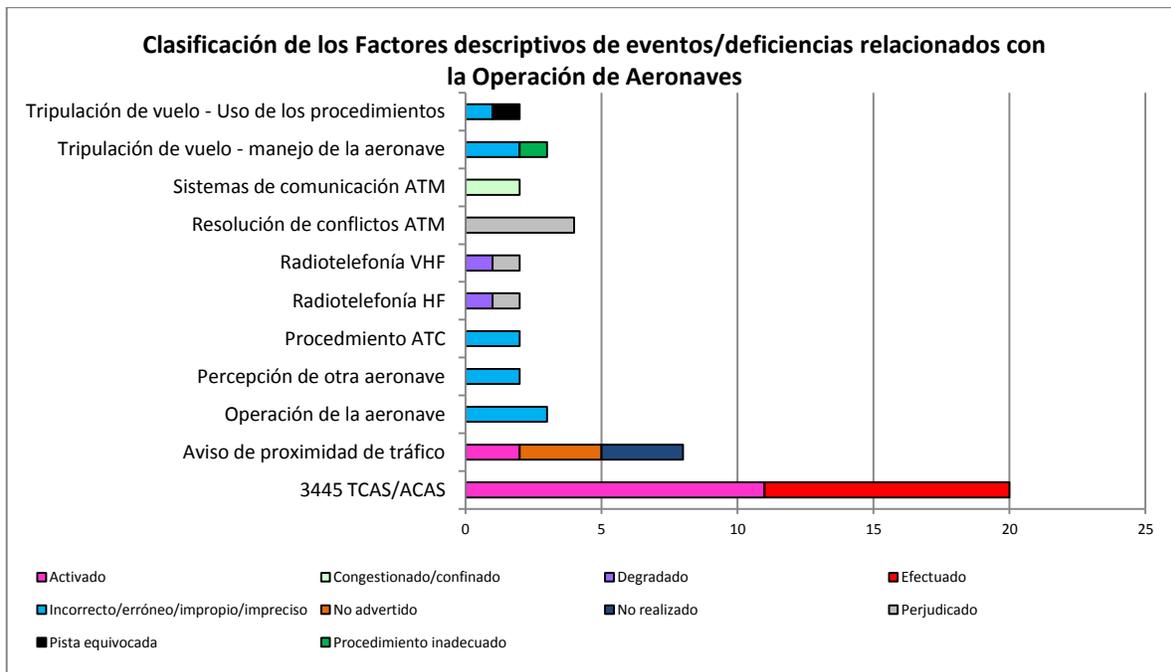


Gráfico N° 5f

Asimismo se realizó un análisis de severidad de los eventos clasificados como “Clase de suceso”; dentro de ésta clasificación el evento puede ser: Accidente, Incidente Grave, Incidente, Suceso sin efectos en la seguridad y No Determinado, según las siguientes definiciones:

- Accidente** : Suceso asociado con la operación de una aeronave que se produce entre el momento en que cualquier persona sube a bordo de la aeronave con la intención de volar hasta el momento en que todas las personas han desembarcado, en el que: a) una persona se lesiona grave o mortalmente a consecuencia de: - estar en la aeronave, o - contacto directo con cualquier parte de la aeronave, incluidas piezas que se hayan desprendido de la aeronave, o -exposición directa al chorro del reactor, excepto cuando las lesiones provienen de causas naturales, auto infligidas o causadas por otras personas, o cuando las lesiones se producen en polizones que se ocultan en áreas externas a las normalmente disponibles para pasajeros y tripulación; o b) la aeronave sufre daños o fallo estructural que: a) afecte negativamente la resistencia estructural, la actuación o las características de vuelo de la aeronave y b) normalmente requerirían de una reparación

importante o la sustitución del componente afectado, excepto por fallo del motor o daños, cuando el daño se limita al motor, su capó o accesorios; o para daños limitados a las hélices, extremos del ala, antenas, neumáticos, frenos, carenas, pequeñas abolladuras o perforaciones en el revestimiento de la aeronave; o c) la aeronave está perdida o está completamente inaccesible

- **Incidente Grave:** Suceso cuyas circunstancias indican que estuvo a punto de producirse un accidente.
- **Incidente:** Suceso, distinto de un accidente, asociado con la operación de una aeronave que afecta o podría afectar a la seguridad de operación
- **Suceso sin efectos en la seguridad:** Suceso posiblemente relacionado con la seguridad que no cumple con los requisitos de notificación. Esto podría ser, p. ej., a causa de la reclasificación en un nivel inferior del accidente después de su revisión. **No Determinado:** No se ha determinado la clase del suceso.

En función de los criterios antedichos, sólo puede hacerse una clasificación de gravedad de relevancia para la Operación de Aeronaves, gráfico N° 6.

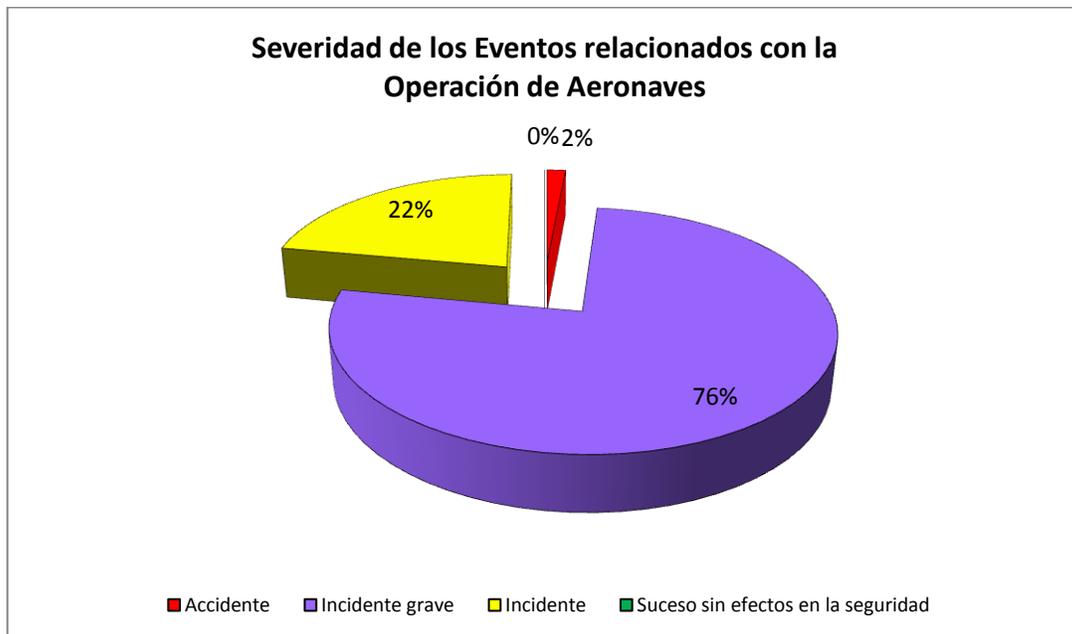


Gráfico N° 6

Se están re evaluando los criterios de clasificación de los eventos a los efectos de extender el análisis de severidad a las otras áreas de provisión de servicios.

## TENDENCIAS

El análisis estadístico de esta Sección abarca un análisis comparativo de tendencias sobre la base de las notificaciones recibidas durante 2012 y 2013.

El análisis se orientó desde el punto de vista de la severidad y de acuerdo con la clasificación ADREP de OACI (Accidente, Incidente Grave e Incidente). Si bien se registran los accidentes a los fines del análisis, su tratamiento excede las competencias del PNSO, y toda notificación sobre accidentes es inmediatamente encaminada a la JIAAC, gráficos N° 7a, 7b y 7c.

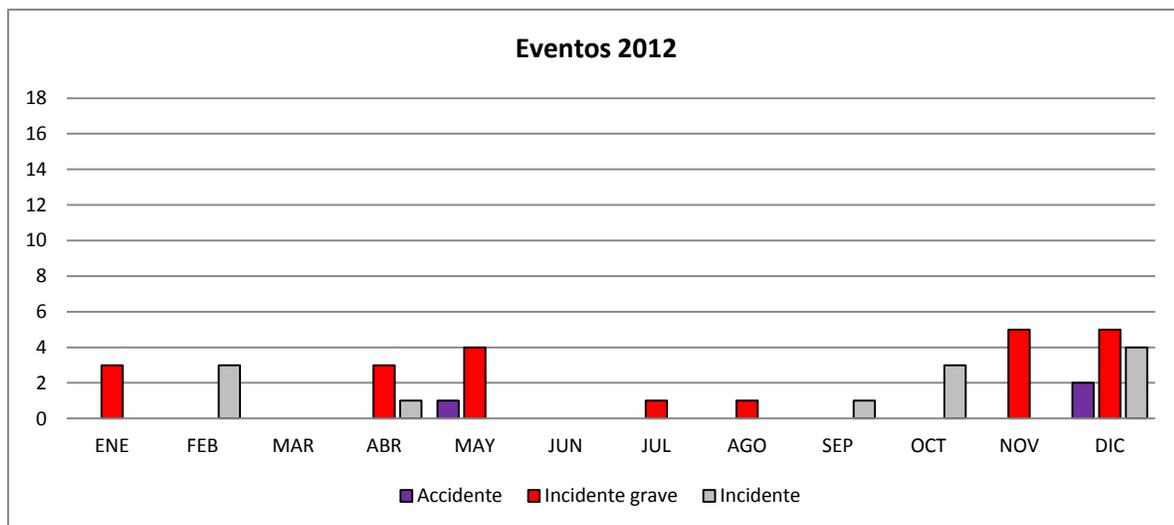


Gráfico N° 7a

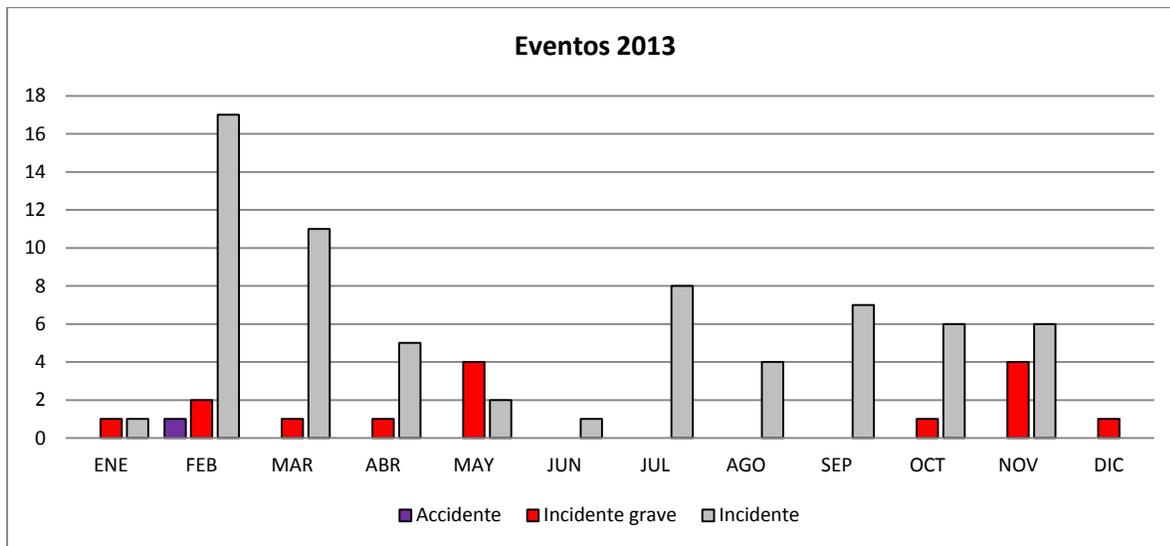


Gráfico N° 7b

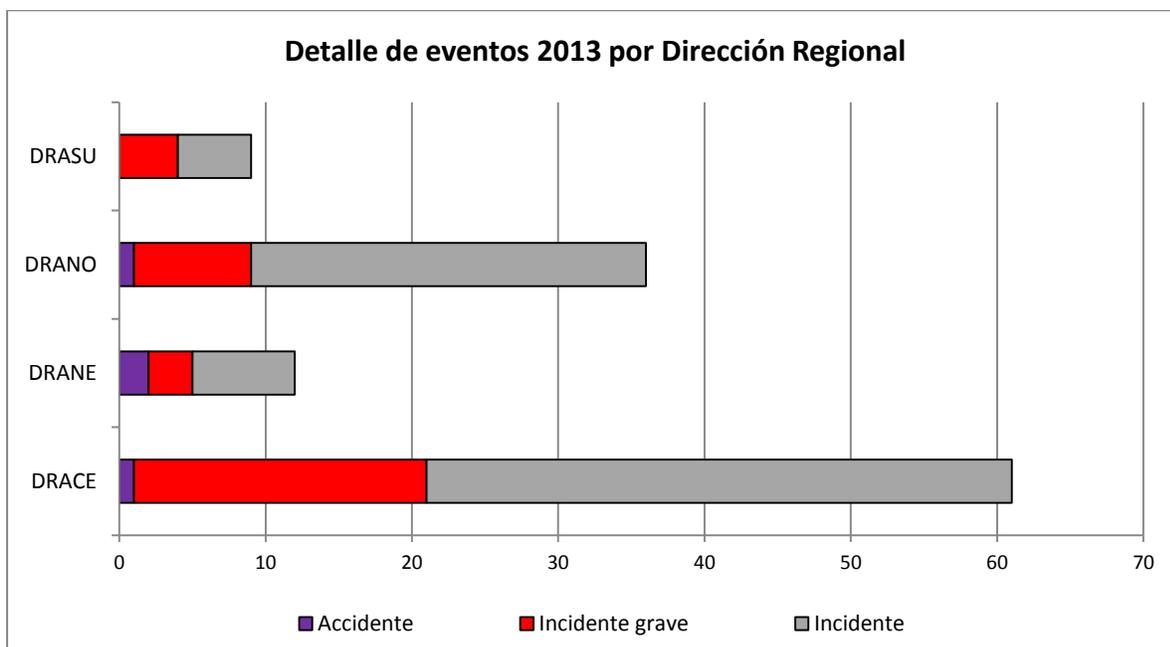


Gráfico N° 7c

## RATIOS

El análisis estadístico de esta Sección abarca un análisis de los eventos capturados en 2013 relacionados con el nivel de exposición (el nivel de actividad es capturado por medio

del registro de cantidad de movimientos), en los distintos aeropuertos que están transitando el proceso de implementación de un Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS) para los servicios de aeródromo que brindan.

Los aeropuertos que deben implementar un SMS son los Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA) a los cuales se agregó el aeródromo de Morón que por el nivel de actividad y el tipo particular tipo de operación predominante, instrucción brindada por medio de Escuelas de Vuelo, amerita ser incorporado

Los ratios se realizaron en base a los eventos notificados que guardan relación con los servicios de aeródromo debido a que sólo se cuenta como base de cálculo la cantidad de movimientos, que son registros objetivos de la propia actividad del aeródromo.

Durante 2013 en los aeropuertos comprendidos en este reporte se registraron un total de 590.576 movimientos.

Cabe aclarar que el mismo nivel de detalle de la información presentada a continuación en esta sección, se encuentra disponible para todos los aeropuertos del SNA.

El siguiente análisis se encaró tomando dos grupos de referencia, al primero lo integran los 10 aeropuertos que poseen la mayor cantidad de movimientos y el segundo los aeropuertos que tienen los 10 mayores ratios, es decir aquellos que el resultado de la cantidad de notificaciones dividida por la cantidad de movimientos son más altas.

Se muestran en el gráfico N° 9a la cantidad de movimientos de los aeropuertos que integran el primer grupo y en el gráfico N° 9b la cantidad de movimientos de los aeropuertos que integran el segundo grupo.

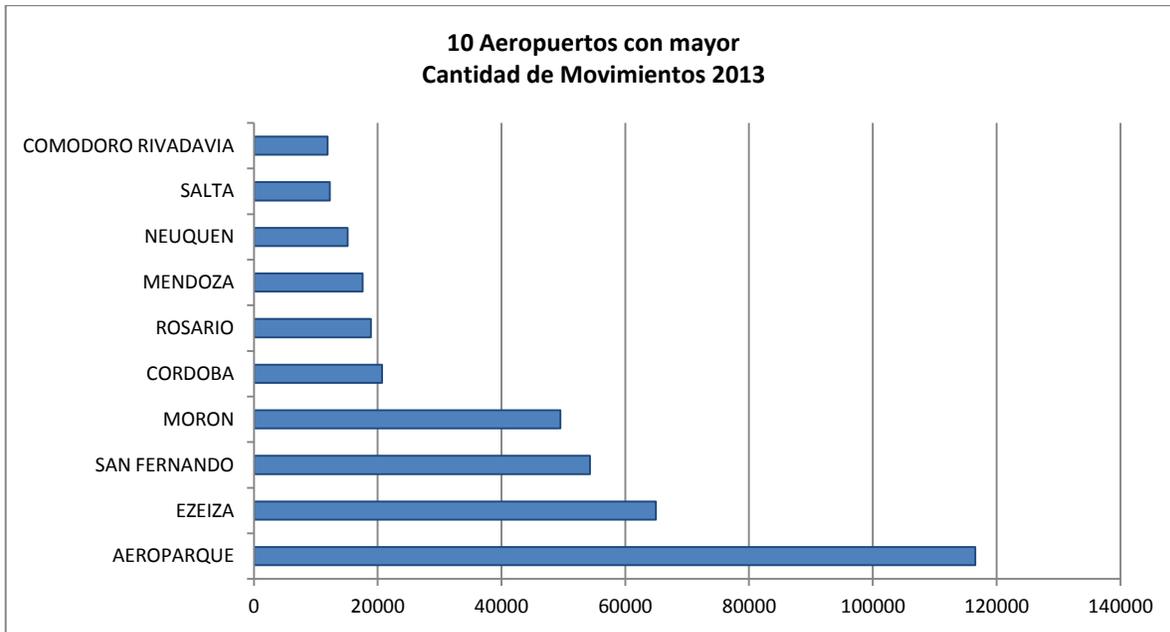


Gráfico N° 9a

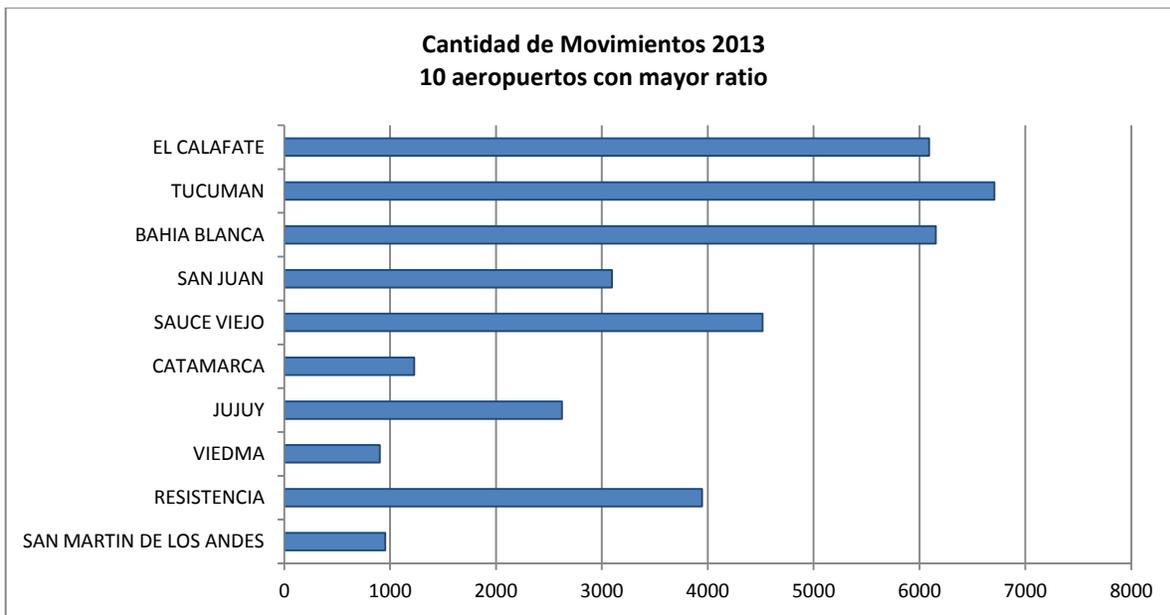


Gráfico N° 9b

Para el primer grupo, el gráfico N° 10a muestra la cantidad de eventos que se registraron para los servicios AGA durante el año 2013.

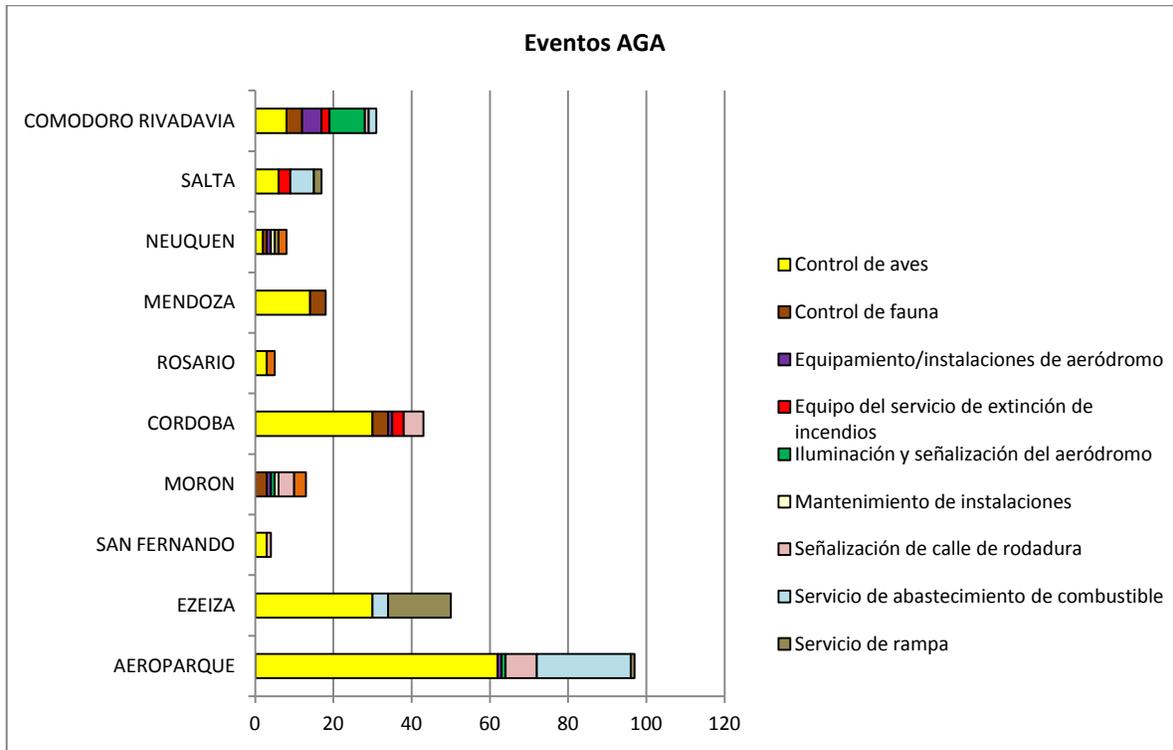


Gráfico N° 10a

El gráfico N° 10b muestra los Ratios (cantidad de eventos dividido cantidad de movimientos) obtenidos para los 10 aeropuertos con mayor cantidad de movimientos durante el año 2013.

Para el caso de los 10 aeropuertos con mayor cantidad de movimientos, los cuales poseen un elevado nivel de actividad, los ratios se realizaron cada 10.000 movimientos. Se muestran los valores resultantes en el gráfico N° 10b.

Tomando como ejemplo a Aeroparque, el valor obtenido es 8,4, esto quiere decir que se registraron 8,4 eventos AGA dentro del aeródromo cada 10.000 movimientos durante el año 2013.

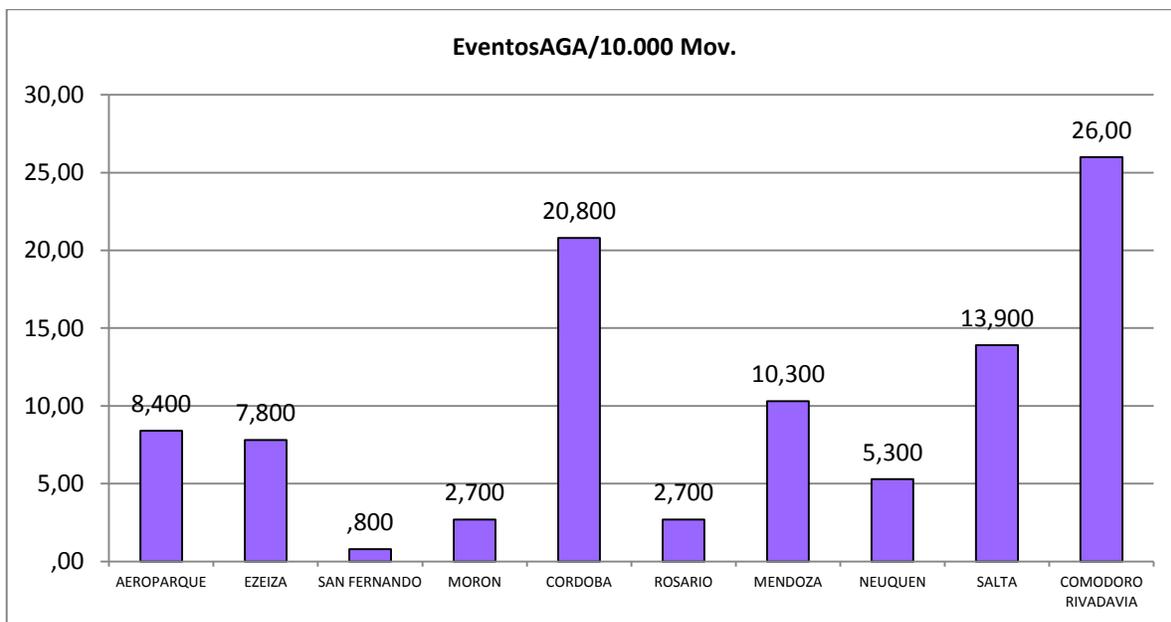


Gráfico N° 10b

Además se realizó en particular un ratio específico relacionado con control de fauna y control de aves, mostrado en el gráfico N° 10c.

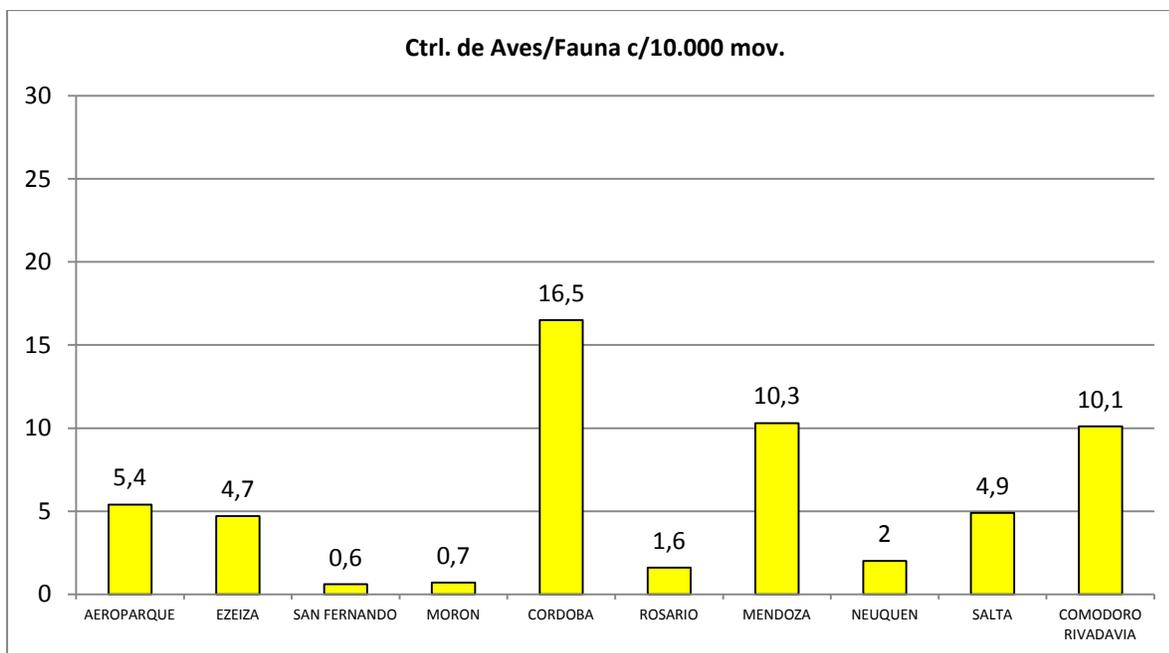


Gráfico N° 10c

Como se mencionó anteriormente, por otra parte se agruparon los 10 aeropuertos con los Ratios más elevados.

El gráfico N° 11a muestra la cantidad de eventos AGA registrados por aeródromo y discriminado por tipo de evento.

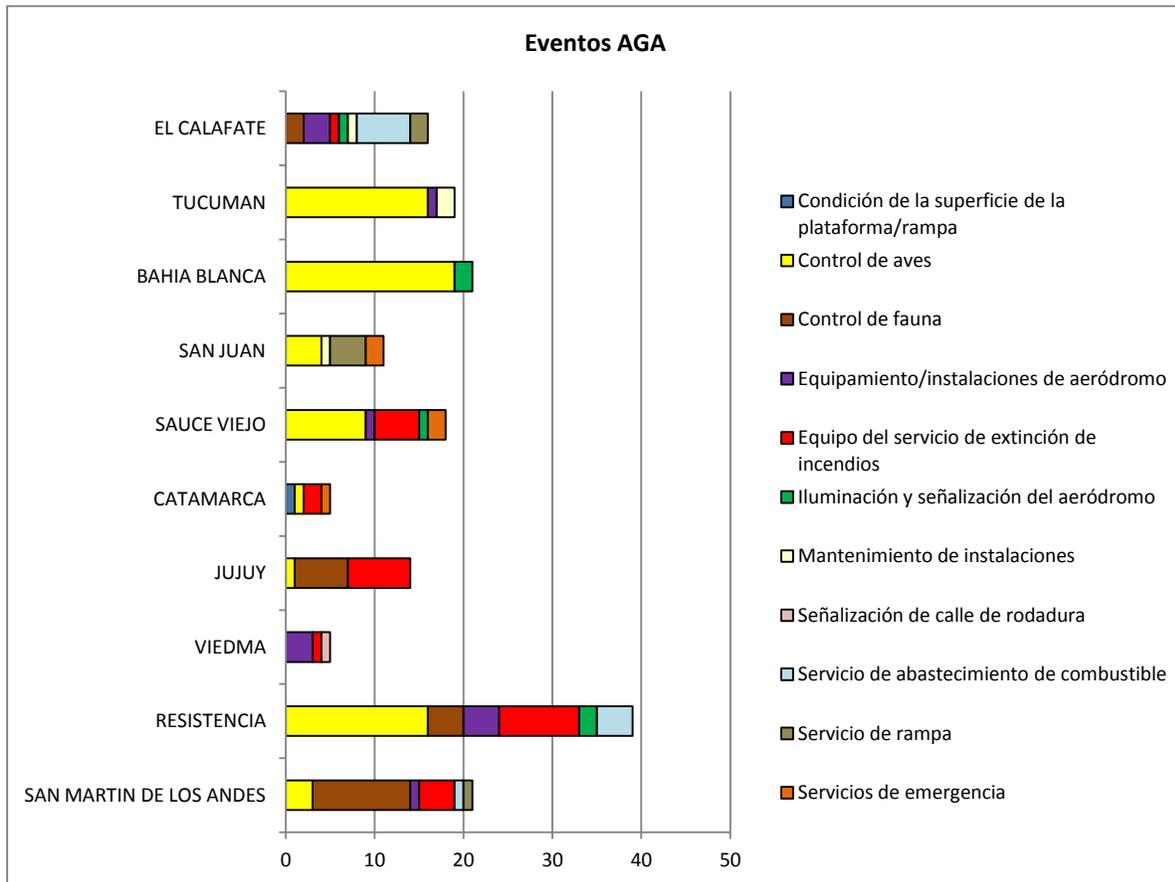


Gráfico N° 11a

Como se pudo observar en el gráfico N° 9b el nivel de exposición, operaciones durante el año 2013, está comprendido entre 900 y 6800 movimientos. Para dar facilidad de lectura se recalcularon los ratios y se hicieron cada 1.000 movimientos. Los ratios resultantes se muestran en el gráfico N° 11b.

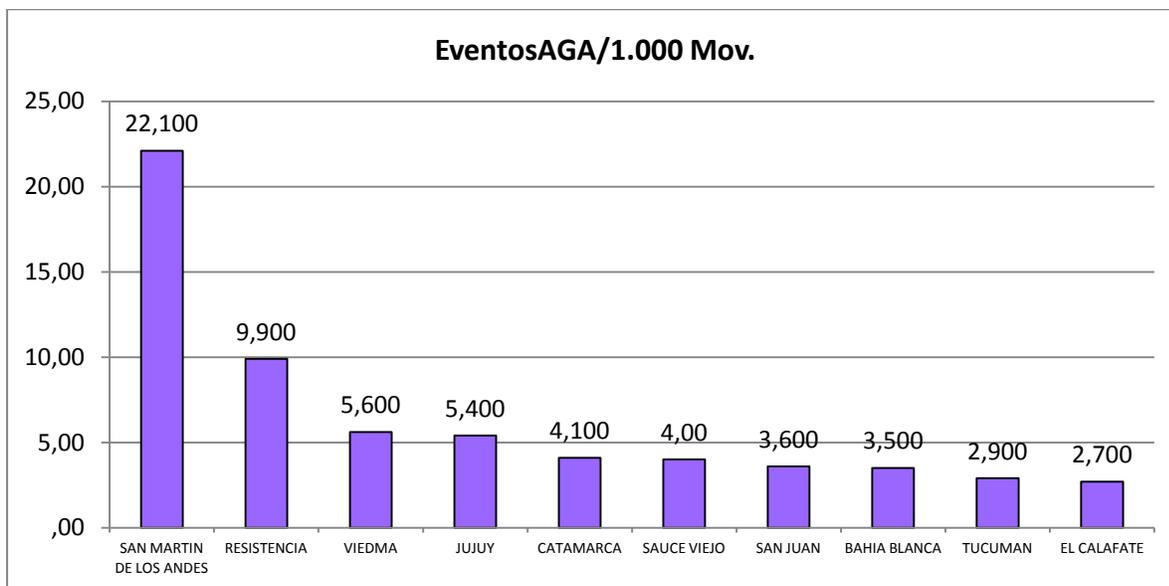


Gráfico N° 11b

Tomando como ejemplo a Resistencia, el valor obtenido es 9,9, esto quiere decir que se registraron 9,9 eventos AGA dentro del aeródromo cada 1.000 movimientos durante el año 2013.

Al igual que con el primer grupo, se realizó en particular un ratio específico relacionado con control de fauna y control de aves, mostrado en el gráfico N° 11c.

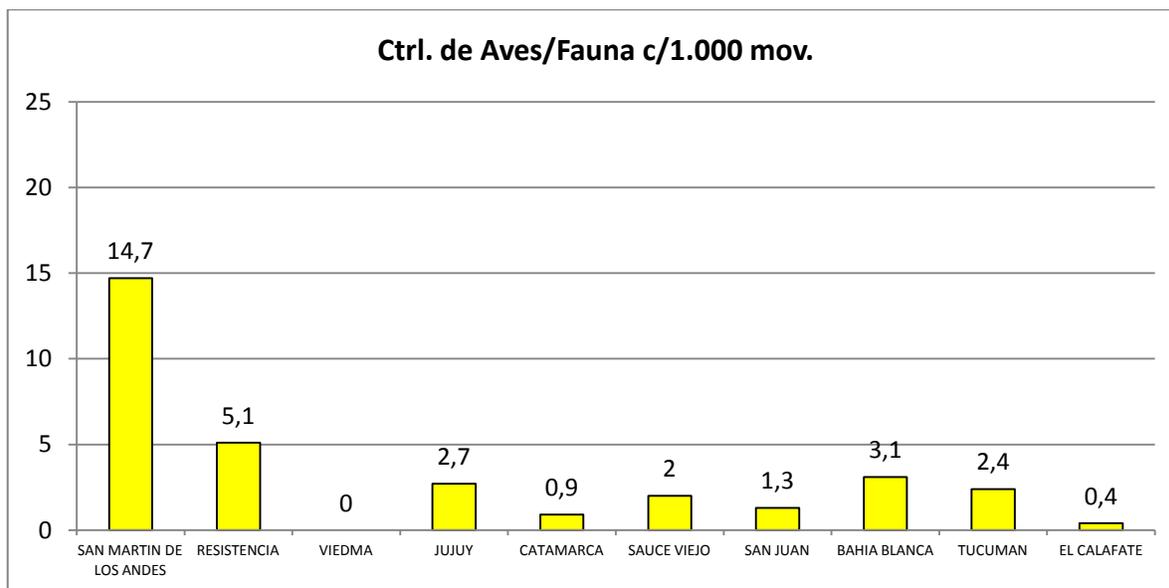


Gráfico N° 11c



## Sección 4

# ANÁLISIS DE SEGURIDAD OPERACIONAL

## INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de las pautas de administración interna del PNSO establecidas por la Resolución ANAC No. 92/2013, “Guía para la Gestión Interna de la información del PNSO”, se transfirieron las notificaciones durante el período bajo consideración a las áreas de fiscalización competentes sobre asuntos informados en las mismas luego de la correspondiente des-personalización a los efectos de resguardar la identidad del notificante. Previo a la transferencia, se efectuó un análisis de cada notificación según los criterios establecidos en la Resolución ANAC No. 528/2012, “Guía para la Notificación para los Proveedores de Servicios”, en particular en la sección 8 (“que no se debe notificar”). En aquellos casos que un mismo evento, condición o circunstancia hubiese sido notificado por más de un notificante, se transfirió una única notificación.

Durante el periodo bajo análisis por esta Memoria Anual el PNSO recibió 1127 notificaciones, de las cuales 972 calificaron bajo los criterios de competencia del PNSO y fueron transferidas a las áreas de fiscalización.

La sección siguiente detalla el tratamiento que han dado las áreas de fiscalización a las notificaciones y las acciones de mitigación en curso durante el período anual de análisis.

## ANALISIS DE LA INFORMACION DE MITIGACIONES

### Encaminamiento de las notificaciones

El gráfico No. 1 detalla la cantidad de notificaciones derivadas desde el PNSO a cada una de las áreas de fiscalización, a los efectos de la puesta en marcha de medidas de mitigación con respecto a las deficiencias notificadas, sea por acciones propias dentro de las respectivas áreas de fiscalización cuando sus competencias así lo determinasen, o bien por intermedio de la derivación a terceros/proveedores de servicios cuando así correspondiese.

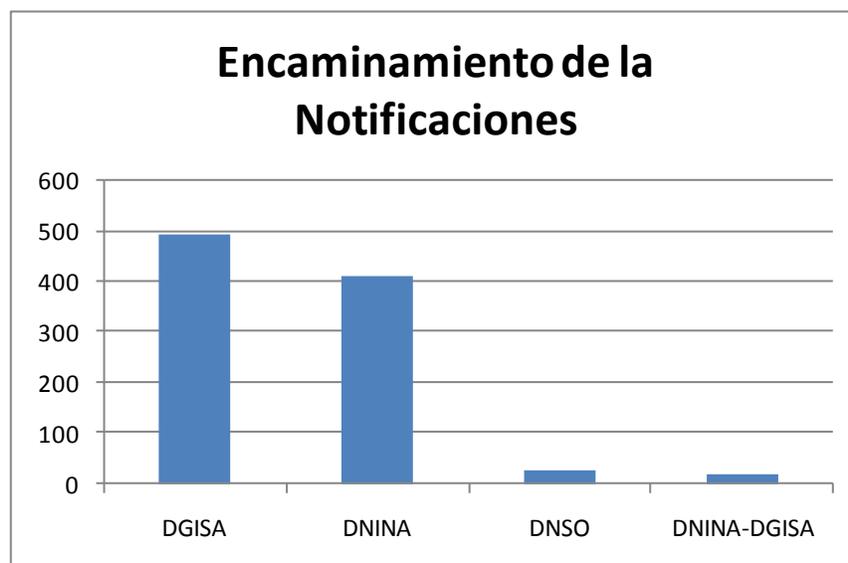


Gráfico No. 1

### Acciones de mitigación propuestas y seguimiento de las mismas

Los gráficos 2, 3 y 4 detallan el estado de las medidas de mitigación, según la información recibida por el PNSO, a las notificaciones derivadas a las áreas de fiscalización. El criterio establecido para la clasificación del estado de las medidas de mitigación abarca cuatro categorías:

- Categoría A - Acción de mitigación no informada. Bajo esta categoría, el PNSO no ha recibido información relacionada a mitigaciones en curso.

- Categoría B - Acción de mitigación no es requerida. Bajo esta categoría, en la evaluación del área fiscalizadora y/o el proveedor del servicios, no corresponde acción de mitigación (porque la mitigación no es necesaria y/o factible), o la entidad de la notificación está fuera de las competencias del PNSO.
- Categoría C - Acción de mitigación en curso. Bajo esta categoría, (a) la deficiencia notificada cae bajo las competencias del área fiscalizadora y se ha puesto en marcha acción de mitigación; o (b) la deficiencia notificada cae dentro del accionar del proveedor de servicios, a quien se ha derivado la notificación, y el área fiscalizadora se encuentra monitoreando el progreso de la acción de mitigación propuesta por el proveedor de servicios (que debe ser completada a satisfacción del área fiscalizadora).
- Categoría D - Acción de mitigación completada. Bajo esta categoría, la acción de mitigación en respuesta a la deficiencia notificada ha sido completada en su totalidad. Se considera que la acción de mitigación está completada cuando se materializa/realiza en “terreno”.

### Estado de acciones de mitigación - Área operación de aeronaves

Del gráfico No. 2 se desprende que el estado de mitigación de las deficiencias informadas por el 30% de las notificaciones transferidas referidas a la operación de aeronaves ha sido clasificado dentro de las Categorías C y D. Ello implica tratamiento oportuno de las notificaciones que permite la implementación de acciones de mitigación. Las acciones de mitigación de deficiencias informadas por el 20% de las notificaciones transferidas han concluido en el período de análisis que abarca esta Memoria Anual, mientras que las acciones de mitigación de deficiencias informadas en el 15% restante están aun en progreso. Esto respondería principalmente al hecho que determinadas acciones de mitigación son de más rápida concreción, mientras que otras demandarían un período más prolongado de tiempo antes de su conclusión.

El estado de mitigación del 15% de las notificaciones referidas a la operación de aeronaves ha sido clasificado dentro de la Categoría A. Ello implica que el PNSO no ha recibido información sobre eventuales acciones de mitigación. Es relevante aclarar que del 15% anterior, un 13% corresponde a notificaciones de eventos, circunstancias y/o condiciones recibidas durante el último cuatrimestre del 2013. Esto sugiere que la relativa brevedad del período de tiempo transcurrido no ha permitido todavía definir acciones de mitigación apropiadas. El restante 2% corresponde a notificaciones de eventos, circunstancias y/o condiciones recibidas durante el primer y segundo cuatrimestre del 2013, lo que supone tratamiento de las notificaciones con ciertas demoras o dilaciones.

Finalmente, el 55% de las notificaciones referidas a la operación de aeronaves ha sido clasificado dentro de la Categoría B. Ello implica que no es requerida ninguna acción de mitigación.

Del total de las notificaciones referidas a la operación de aeronaves, el 7.5% de las mismas ha sido evaluado como con un nivel de severidad apreciable o superior.

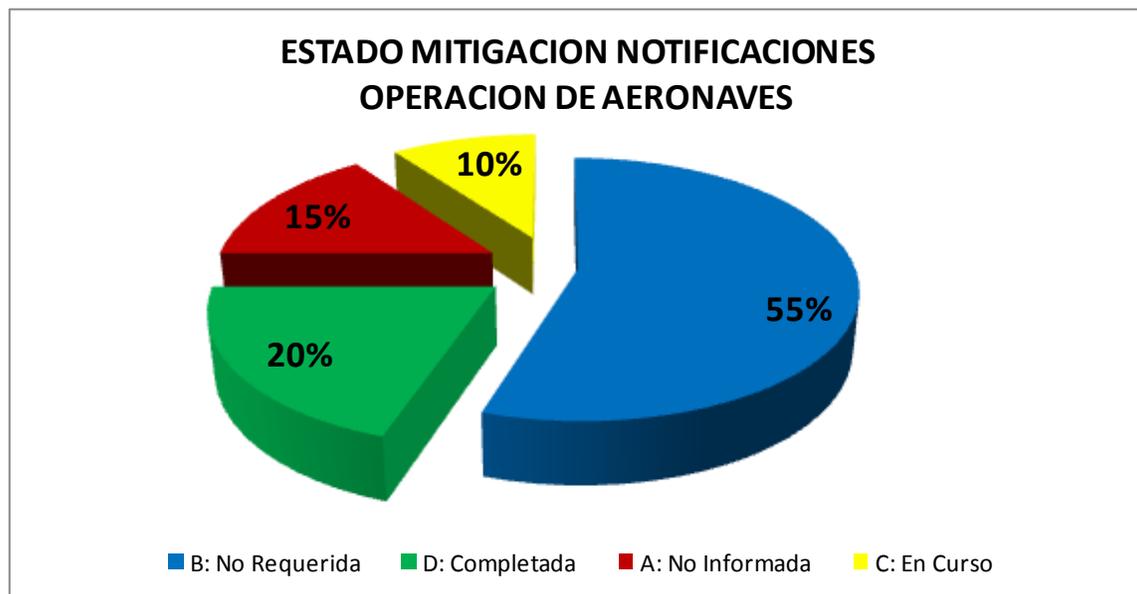


Gráfico No. 2

## Estado de acciones de mitigación - Área provisión de servicios de aeródromo

Del gráfico no. 3 se desprende que el estado de mitigación de las deficiencias informadas por el 86% de las notificaciones transferidas al área de fiscalización de provisión de servicios de aeródromo ha sido clasificado dentro de las Categorías C y D. Ello implica tratamiento oportuno de las notificaciones, que permiten la implementación de acciones de mitigación. Las acciones de mitigación de deficiencias notificadas por el 53% de las notificaciones transferidas han concluido en el período de análisis que abarca esta Memoria Anual, mientras que las acciones de mitigación de deficiencias informadas en el 33% restante está aún en progreso. Esto responde al hecho que determinadas acciones de mitigación son de más rápida concreción, mientras que otras demandan un período más prolongado de tiempo antes de su conclusión.

El estado de mitigación del 8% de las notificaciones referidas al área provisión de servicios de aeródromo ha sido clasificado dentro de la Categoría A. Ello implica que el PNSO no ha recibido información sobre eventuales acciones de mitigación. Es pertinente señalar que del 8% anterior, el 1,5% corresponde a notificaciones de eventos, circunstancias y/o condiciones recibidas durante el último cuatrimestre del 2013. Esto sugiere que la relativa brevedad del período de tiempo transcurrido no ha permitido todavía definir acciones de mitigación apropiadas. El 6,5% restante corresponde a notificaciones de eventos, circunstancias y/o condiciones recibidas durante el primer y segundo cuatrimestre del 2013. Lo anterior supone tratamiento de las notificaciones con ciertas demoras o dilaciones.

Finalmente, el 6% de las notificaciones referidas al área provisión de servicios de aeródromo ha sido clasificado dentro de la Categoría B. Ello implica que no es requerida acción de mitigación.

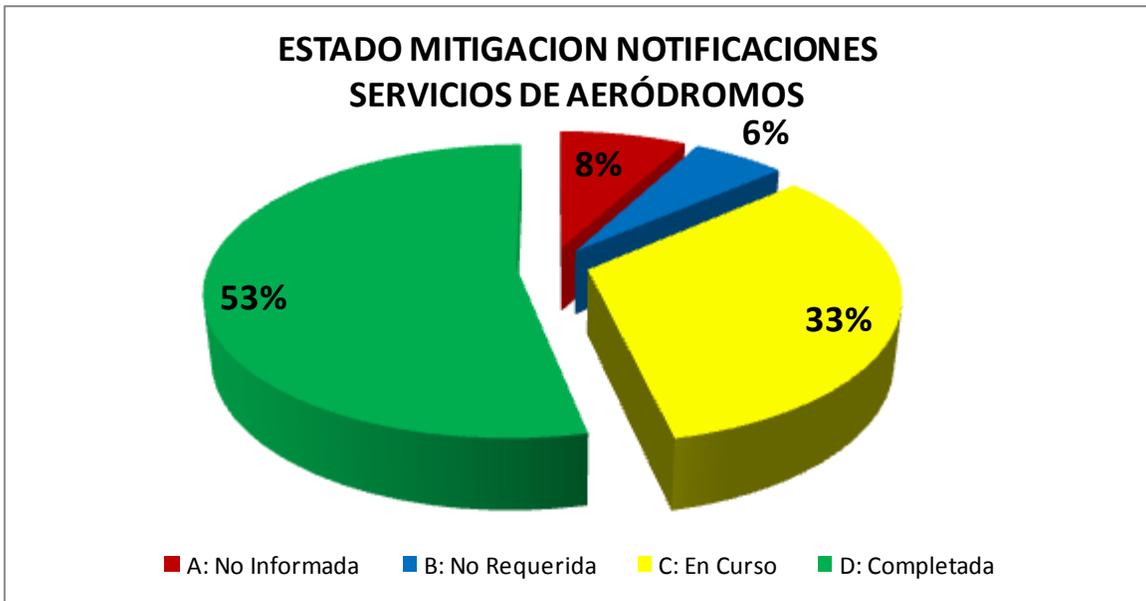


Gráfico No. 3

Desde el punto de vista de la severidad subyacente a las notificaciones, del 8% de las notificaciones clasificadas bajo la Categoría A, el 6,5% representan deficiencias, condición o circunstancias, y el 1,5% restante representan incidentes. Lo anterior sugiere por tanto un mínimo porcentaje de falta de continuidad y/o seguimiento para aquellas notificaciones con severidad significativa.

Complementariamente y para el período anual en análisis, el 66% de notificaciones cuya evaluación como incidente ha arrojado una severidad apreciable o superior, corresponden al área provisión de servicios de aeródromo, lo que concluye la importancia del tratamiento de este tipo de deficiencias en el ámbito de los servicios aludidos.

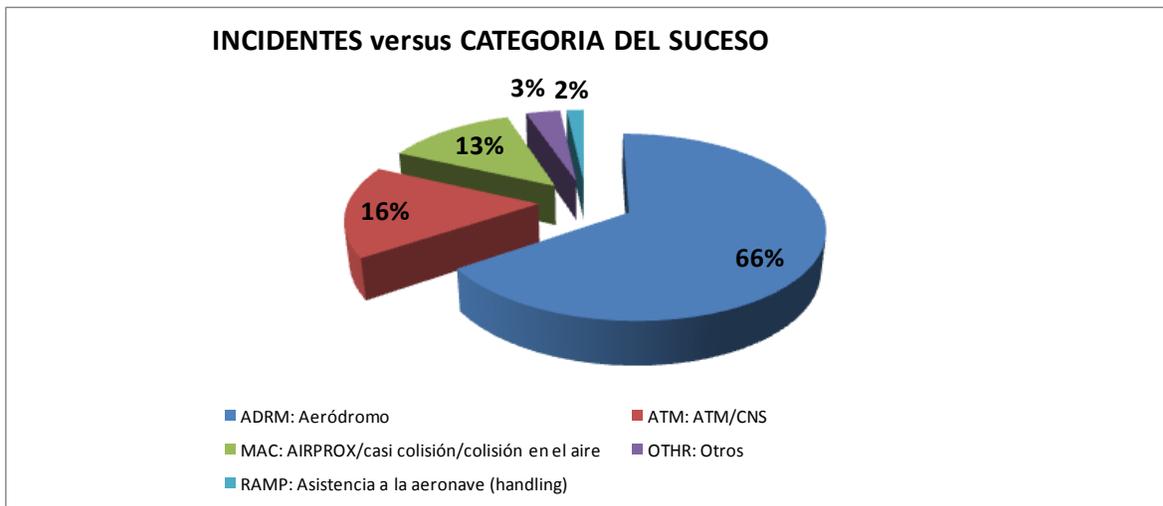


Gráfico No. 3.1

### Estado de acciones de mitigación - Área provisión de servicios de navegación aérea

Del gráfico no. 4 se desprende que el estado de mitigación de las deficiencias informadas por el 40% de las notificaciones referidas al área provisión de servicios de tránsito aéreo ha sido clasificado dentro de las Categorías C o D. Ello implica tratamiento oportuno de las notificaciones, que permite la implementación de acciones de mitigación. Las acciones de mitigación de deficiencias notificadas por el 12% de las notificaciones han concluido en el período de análisis que abarca esta Memoria Anual, mientras que las acciones de mitigación de deficiencias notificadas en el 28% restante está aun en progreso. Esto responde al hecho que determinadas acciones de mitigación son de más rápida concreción, mientras que otras demandan un período más prolongado de tiempo antes de su conclusión especialmente vinculadas a inversiones, equipamiento y otros.

Lo antedicho sugiere una mejora importante respecto de las acciones efectivas de mitigación de deficiencias en comparación con las acciones de mitigación informadas en el segundo Informe Cuatrimestral PNSO de 2013, y una mejora de gran significación en comparación con las acciones de mitigación informadas en la Memoria Anual 2012. Esta mejora es especialmente notable en deficiencias vinculadas a áreas tales como CNS, radio ayudas e interferencias de radio-enlaces.

El estado de mitigación del 50% de las notificaciones referidas al área provisión de servicios de tránsito aéreo ha sido clasificado dentro de la Categoría A. Ello implica que el PNSO no ha recibido información sobre eventuales acciones de mitigación. Es pertinente señalar que del 50% anterior, el 21% corresponde a notificaciones de eventos, circunstancias y/o condiciones recibidas durante el último cuatrimestre de 2013. Esto sugiere que la relativa brevedad del período de tiempo transcurrido no ha permitido todavía definir acciones de mitigación apropiadas. El 29% restante corresponde a notificaciones de eventos, circunstancias y/o condiciones recibidas durante el primer y segundo cuatrimestre del 2013. Lo anterior sugiere una demora de significación en cuanto al tratamiento de las deficiencias informadas por las notificaciones. Esto es de especial significación dado que el 6% de las notificaciones en cuestión han sido evaluadas como informando deficiencias cuyo tratamiento es prioritario por su potencial repercusión en la gestión de la seguridad operacional.

Finalmente, el 10% de las notificaciones referidas al área provisión de servicios de aeródromo, ha sido clasificado dentro de la Categoría B. Ello implica que no es requerida acción de mitigación.

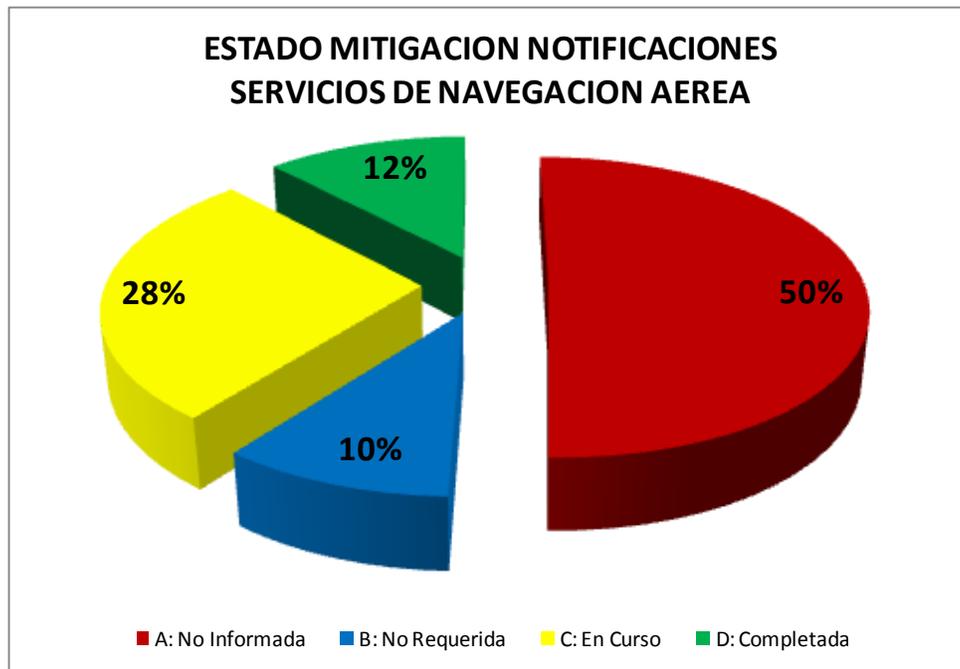


Gráfico No. 4

## Estado de acción de mitigación global en función de la severidad

Vinculado a resultados obtenidos para el período anual bajo análisis, el 12,4% del total de las notificaciones recibidas por el PNSO que han sido evaluadas como incidente o incidente grave, corresponden a las áreas de fiscalización, mientras que aquellas que han sido evaluadas como accidente corresponden a la JIAAC.

Estas notificaciones informan sobre eventos como por ejemplo: casi colisión en el aire, o incursión de aeronave, vehículo o persona en pista.

Del 12,4% de las notificaciones recibidas por el PNSO y transferidas para tratamiento que han sido evaluadas como incidente o incidente grave y son ámbito de tratamiento de las áreas de fiscalización, el 3,5% corresponde a notificaciones en estado de mitigación A: sin acción informada. Este 3,5% comprende 2,4% de las notificaciones al área provisión de navegación aérea, 0,9% de las notificaciones al área provisión de servicios de aeródromo y el restante 0,2% de las notificaciones al área provisión operación de aeronaves, según puede apreciarse en el Gráfico No 5.

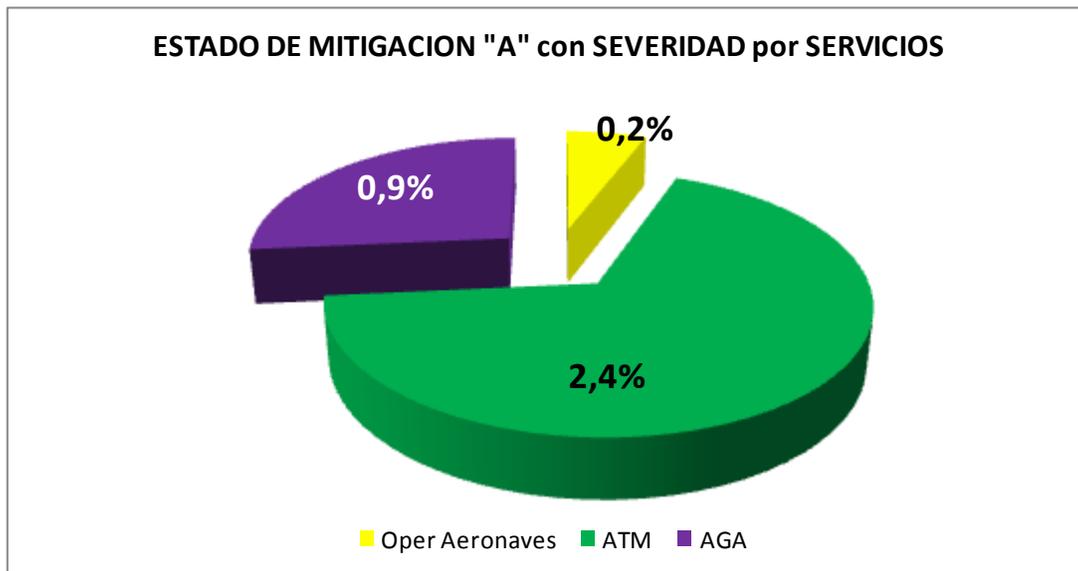


Gráfico No. 5

Complementariamente y de acuerdo al Gráfico No. 5.1, este 3,5% de las notificaciones clasificadas con severidad al menos apreciable y sin tratamiento por parte de las áreas fiscalizadoras, sugiere que hay deficiencias que debieran ser abordadas en forma conjunta por más de un área fiscalizadora para su efectiva resolución (ej: casi colisión).

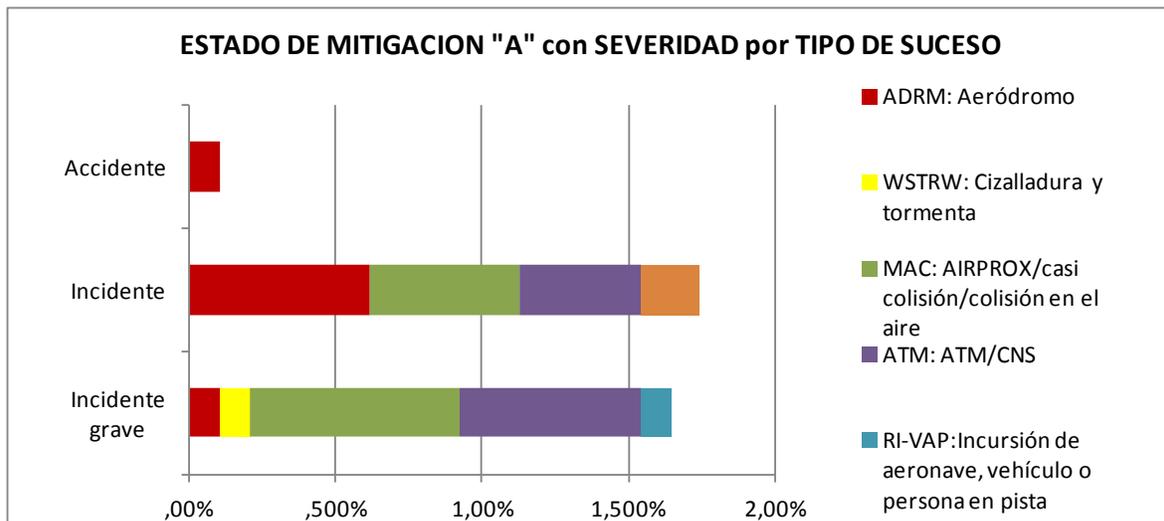


Grafico No. 5.1

Lo anterior permitiría concluir la necesidad de revisar la gestión de priorización en el tratamiento de las notificaciones por las áreas fiscalizadoras, en especial cuando la severidad evaluada y definida por el equipo PNSO, sugiere la necesidad de acciones de mitigación de alta celeridad y acciones conjuntas.

## TEMAS EMERGENTES Y OPORTUNIDADES DE MEJORA EN LA OPERACIÓN DEL PNSO

La respuesta a las notificaciones recibidas por el PNSO en cuanto acciones de mitigación durante el 2013 ha experimentado una superación de naturaleza superlativa con respecto a las respuestas generadas durante el 2012 y consignadas en la Memoria Anual correspondiente. De la comparación de los gráficos No. 5 y No. 6 surge que mientras que las acciones de mitigación completadas durante el 2012 respondieron solamente el 7% del global de las notificaciones recibidas, la respuesta en forma de acciones de mitigación completadas

durante el 2013 alcanzó al 34% del global de las notificaciones. Esto supone un progreso de significativa cuantía.

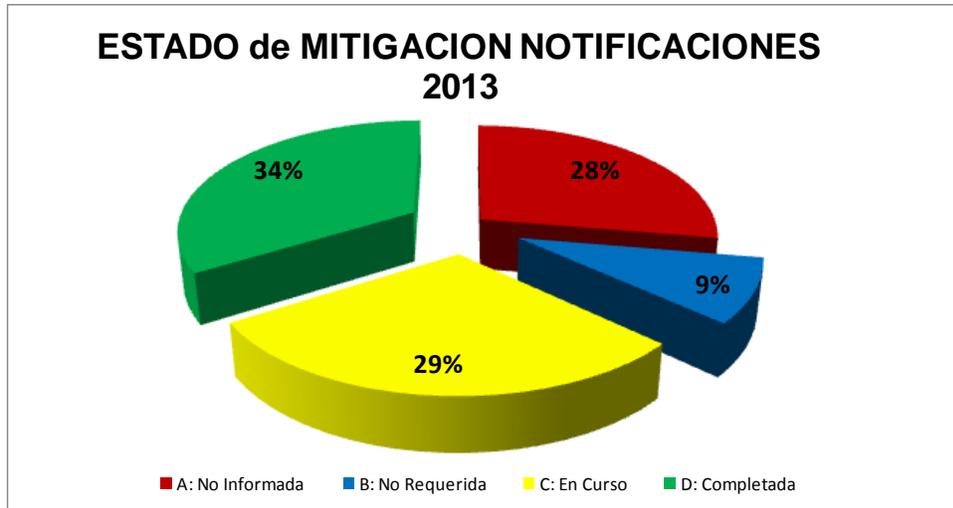


Gráfico No. 6



Gráfico No. 7

No obstante el progreso observado en cuanto a respuestas en forma de acciones de mitigación a las notificaciones, y a pesar de la definición formal de actividades de mitigación establecida por la Resolución ANAC No. 92/2013, Guía para la Gestión Interna de la información del PNSO, se detectan oportunidades de mejora en determinados aspectos que evidencian una cierta

precariedad en cuanto al tratamiento de la información generada por la notificación PNSO en todo su recorrido.

## Robustecimiento de los canales de comunicación

La experiencia acumulada durante 2013 sugiere que un área de prioridad en cuanto a oportunidad de mejora para 2014 es el robustecimiento de los canales de comunicación, de manera de hacerlos más ágiles y eficaces, tanto entre el PNSO y las áreas de fiscalización, así como entre las áreas de fiscalización y los proveedores de servicios a cargo de la mitigación de las deficiencias. Esta comunicación es fundamental a efectos del adecuado seguimiento de la evolución de las cuestiones notificadas. Es esencial que las deficiencias notificadas lleguen a las áreas de fiscalización y al proveedor de servicios en tiempo razonable y en forma, y que se convengan las acciones pertinentes entre las áreas de fiscalización y las de provisión de servicios. El fortalecimiento de los canales de comunicación permitirá también la óptima fiscalización del estado de implementación de acciones operativas oportunas y eficaces.

## Actualización del estado de las acciones de mitigación

De no menor importancia en el robustecimiento de los canales de comunicación es el contacto permanente que permita la actualización de información sobre estados de mitigación de manera continua entre las áreas de fiscalización y el PNSO. Se observa que una clara oportunidad de mejora es el establecimiento de mecanismos que permitan acceso sin complicaciones a la evolución de las acciones de mitigación a todo lo largo de cada período de informe de situación.

El contacto permanente entre las áreas de fiscalización el PNSO que permita la actualización de información sobre estados de mitigación de manera continua facilitaría el tratamiento proactivo de las notificaciones PNSO, auspiciando el seguimiento continuo de las notificaciones y dejando de lado el estado de situación más bien reactivo que se observa al presente, en el cual se activan las acciones al aproximarse a las fechas de cierre de los informes de situación periódicos.

## Integración de sistemas de información

Se aprecia asimismo la necesidad del enriquecimiento de la información generada por el PNSO, complementándola con información que proveen otros sistemas de vigilancia, en la profundidad y alcance oportunos para cada caso/notificación y dentro tiempos razonables para la dinámica de la actividad en cuestión. El tratamiento presente de las notificaciones no es sistémico ni integrado a los sistemas de vigilancia vigentes.

## Uso indebido del PNSO como canal de denuncias

Finalmente, el tema emergente con mayor oportunidad de mejora y al mismo tiempo con mayor potencial negativo para la operación del PNSO es una tendencia detectada durante el segundo semestre de 2013. Se trata del uso indebido del PNSO como canal de denuncia, en vez de usar los mecanismos establecidos para tal efecto. Este uso indebido se observa casi exclusivamente por parte de personal involucrado en la provisión de servicios de aeródromo o de tránsito aéreo.

El uso indebido del PNSO como canal de denuncia tiene un doble potencial negativo, uno con consecuencias de largo plazo y el otro con consecuencias de corto plazo.

En el largo plazo, el mal uso del PNSO, conforme su marco de condiciones establecidas, inevitablemente desembocará en su debilitamiento, privando así al sistema de aviación civil nacional de una fuente de información sobre seguridad operacional de vital importancia.

En el corto plazo, la subversión del uso del PNSO genera el potencial de un tratamiento inadecuado de las notificaciones que presumen la posible entidad de infracción. En términos simples, ante una presunta denuncia, el temperamento prevaleciente es descartar la denuncia sin profundizar su análisis. Ello niega la posibilidad de detección de deficiencias que podrían haber sido factor contribuyente en eventos notificados o considerados como denuncias.

Más grave aun son situaciones en la cuales el PNSO se usa como canal de denuncia sobre hallazgos de inspecciones, diferencias en la aplicación de criterios reglamentarios y otras actividades de naturaleza totalmente fiscalizadora, por parte de personal de las áreas fiscalizadoras. Este configura una situación no solamente de absoluto y terminante mal uso del PNSO, sino de potencial no cumplimiento de las obligaciones del personal fiscalizador involucrado como agentes / funcionarios públicos.

Se proporcionan a continuación una serie de casos ejemplificativos del uso indebido del PNSO.

*Narrativa 1* El [fecha], al solicitarse la documentación de la aeronave (Certificado de Aeronavegabilidad, Certificado de Matrícula y Propiedad, Certificado de Explotador y Certificado de Seguro), contestando que no contaban con ninguna documentación solicitada (originales o copias), la misma fue solicitada tanto al piloto (Sr. xxx1, Licencia No. xx), como al propietario (Sr. xxx2), según sus dichos.

*Narrativa 2* Operador de turno sin la habilitación local, según lo establecen las Regulaciones Argentinas de Aviación Civil en la Parte 65.145: Requisitos para obtener el certificado local de idoneidad como Operador ARO-AIS.

*Narrativa 3* El piloto de la aeronave se niega al uso del señalero y decide salir autopropulsado desde la posición 1 de plataforma, sin señalero, lo que incide en la seguridad operacional del aeropuerto ya que se encuentran estacionadas otras aeronaves y dicha posición de estacionamiento está ubicada frente a la estación. Cabe destacar que se encuentra publicado en NOTAM el uso obligatorio de señalero en estas posiciones.

La sección 8 (Qué no se debe notificar) de la Guía para la notificación para los proveedores de servicios publicada por Resolución ANAC No. 528/2012 claramente especifica "...En función de lo antedicho, no son en principio de competencia del PNSO contenidos de las siguientes entidades:

- a) ...;
- b) *denuncias, cualquiera sea la naturaleza de las mismas;*
- c) *infracciones normativas;*
- e) ...”

El mecanismo apropiado para la denuncia de infracciones aeronáuticas está establecido por la Resolución ANAC No. 0124/2011, que obliga a un funcionario público, ante un hecho que configure una presunta infracción aeronáutica prevista en el Decreto No. 2.352 del 9 de setiembre de 1983, a la constatación de la misma y a la elaboración del Acta de Constatación de Infracciones Aeronáuticas prevista en el Anexo I al referido Decreto. El Decreto especifica asimismo el detalle del procedimiento a observar y los requisitos a considerar en la tramitación del Acta.

Resulta evidente que las narrativas ejemplificadas son objeto de Actas de Constatación. La notificación al PNSO, si bien quizás una opción expeditiva para el originador, es absolutamente inútil, ya que a no ser que se cumplan los detalles especificados en la Resolución ANAC No. 0124/2011 y se reciba Acta de Constatación, el accionar de la Dirección de Infracciones Aeronáuticas de la Dirección Nacional de Transporte Aéreo de la ANAC está impedido. En lenguaje simple, notificar una infracción por medio del PNSO no sirve para nada más que como anécdota. Es esencial cumplimentar los requisitos de la Resolución ANAC No. 0124/2011 para permitir el accionar legal que corresponda.

*Narrativa 4 El [fecha] en el turno de 23:00 a 07:00 sin personal de ARO-AIS, Comunicaciones y Técnica. Al respecto no se informo ni a los usuarios ni a la autoridad aeronáutica. Se adjunta Acta de Constatación.*

El uso del PNSO para elevar un Acta de Infracción es no solamente inapropiado sino inútil, ya que el PNSO no tiene competencias para actuar en asuntos relacionados con infracciones. Además, en este ejemplo, el Acta de Constatación adjunta al PNSO no reúne los requisitos establecidos por la Resolución ANAC No. 0124/2011, y por lo tanto no permite el accionar de la Dirección de Infracciones Aeronáuticas.

*Narrativa 5 Operación de servicio de tránsito aéreo. Desviación de las autorizaciones indicadas por los servicios de tránsito aéreo. Incumplir las instrucciones del operador del control de torre de los servicios de tránsito aéreo, al dirigirse a una posición no asignada.*

*Narrativa 6 Operación de servicios de aeródromo. Practicas no ajustadas a los procedimientos estandarizados durante las operaciones de estacionamiento, retroceso y remolque. Partir de manera autopropulsada de la posición No. 3, sin utilizar servicio de push back.*

Este tenor de notificación genera incertidumbre en el analista PNSO así como en las áreas de fiscalización. En función del lenguaje utilizado, y según la lectura que se haga del mismo, la notificación puede informar una infracción, o bien una condición o circunstancia con potencial de deterioro de seguridad operacional que eventualmente puede haber llevado a una desviación operativa. Claramente, se trata de dos escenarios bien diferentes, en cuanto al accionar por las áreas fiscalizadoras, así como en cuanto a su valor para la gestión de la seguridad operacional.

A efectos de determinar cuál de las dos opciones favorecer, es imprescindible obtener más información del notificante. Ello permitiría aseverar si se trata de eventos intempestivos en los cuales se ignoró voluntaria e innecesariamente una instrucción, o si se existieron en el evento condiciones no detalladas (por ejemplo, confusión en el señalamiento del aeródromo; status del equipamiento necesario para la maniobra de retroceso, etc.) que generaron una desviación operativa. A la luz de la escueta narrativa, y sin información adicional que agregue contexto a las notificaciones, toda opinión sobre como categorizar los eventos ejemplificados puede ser tan cierta como equivocada.

*Narrativa 7 Siendo [fecha], en [localidad] - El baño público de mujeres del hall de entrada se encuentra en pésimas condiciones de higiene.*

*Narrativa 8 Agua del edificio ANAC analizada por XXXX. Resultado, contaminada, no apta para el consumo.*

*Narrativa 9 El edificio que se accede a la torre de control es compartido por dependencias de diferentes organismos ANAC, DGTA, PSA. La UOPSA [localidad] posee una sala de armas instalada en el primer piso, que genera un riesgo permanente por el tipo de material almacenado y la manipulación que el personal PSA procede en el retiro y/o entrega de armamento realizando la comprobación del mismo. Personal ajeno a la dependencia que transita por la escalera, y al no haber un ascensor es la única vía de acceso, es participe indirecto de dicho procedimiento, no está contemplada una salida de emergencia por no poseer escaleras exteriores.*

La sección 8 (Qué no se debe notificar) de la Guía para la notificación para los proveedores de servicios publicada por Resolución ANAC No. 528/2012 claramente especifica “...En función de lo antedicho, no son en principio de competencia del PNSO contenidos de las siguientes entidades:

...

- h) seguridad ocupacional;*
- i) salud ocupacional;*
- j) ...;*
- k) ...; y*
- l) quejas/cuestiones relacionadas con el servicio a los usuarios.*

La notificación al PNSO de entidades tales como las ejemplificadas en las narrativas 7 a 9 es inútil ya que su tenor excede las competencias del PNSO. Este tipo de notificación agrega “ruido” innecesario sin generar “señal”, y distrae la atención de los analistas y fiscalizadores sin generar ni la posibilidad de cambio.

*Narrativa 10 [Organismo] nombró como instructor al jefe de los ATS, quien no cumple con los requisitos del RAAC 65. Sin perjuicio de sus funciones, cuando hay en la torre personal que cumple con los mismos, no se cumple con la parte de fiscalización.*

*Narrativa 11 Informe que personal [organización] encargado de recorrer la pista no lo hace nunca los días feriados ni sábados ni domingos.*

*Narrativa 12 El personal de [organismo] que no es operativo, y que no está en comisión en [organismo] no cumple con las 120 horas, son cuatro personas, van de lunes a viernes de 09:00 a 13:30 horas, no los feriados, y después de este horario no hay nadie de ellos para atender funciones aeroportuarias hasta que terminan los servicios de aeródromo.*

La sección 8 (Qué no se debe notificar) de la Guía para la notificación para los proveedores de servicios publicada por Resolución ANAC No. 528/2012 claramente especifica “...En función de lo antedicho, no son en principio de competencia del PNSO contenidos de las siguientes entidades:

...

*f) cuestiones industriales o condiciones laborales de conflicto;*

...

La resolución de cuestiones laborales es la que está más alejada de las competencias del PNSO. Notificaciones de entidades tales como las ejemplificadas en las narrativas 10 a 12 son acaso las más inútiles, especialmente si su elevación conlleva alguna expectativa de cambio.

## CONCLUSIONES

Se resume el panorama global en cuanto a la operación del PNSO durante 2013 de la siguiente manera:

- Se observa un marcado incremento en el global de las acciones de mitigación en respuesta a las notificaciones con respecto al 2012. Esta es una tendencia positiva cuya preservación y fortalecimiento deberá ser un objetivo durante 2014;
- El incremento en el global de acciones de mitigación en respuesta a las notificaciones con respecto al 2012 es particularmente notable en las áreas provisión de servicios de aeródromo y provisión de servicios de tránsito aéreo. Este es un desarrollo altamente positivo, siendo que la inmensa mayoría de las notificaciones informan sobre deficiencias en estas áreas;
- Se observan oportunidades de mejora en la operación del PNSO en los siguientes aspectos:
  - robustecimiento de los canales de comunicación internos de la ANAC y externos con los proveedores de servicios;
  - actualización proactiva de la información sobre acciones de mitigación; e
  - integración de los sistemas de información.
- Es de particular preocupación el uso indebido del PNSO como canal de denuncias, específicamente en las siguientes áreas:
  - infracciones aeronáuticas;
  - temas relacionados a seguridad y salud laboral y quejas de usuarios;
  - hallazgos de inspecciones, diferencias en la aplicación de criterios reglamentarios y otras actividades de naturaleza fiscalizadora, por parte de personal de las áreas fiscalizadoras; y
  - condiciones laborales de conflicto.
- El uso indebido del PNSO como canal de denuncias es prevalente al extremo de la casi exclusividad por parte del personal de servicios de aeródromo y de tránsito aéreo.



## Apéndice I - Formulario PNSO

 <b>ANAC</b> <small>Administración Nacional de Aviación Civil Argentina</small>		<b>Formulario de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional (PNSO)</b>	
<p style="color: red; text-align: center;"><b>Esta notificación se recibe sólo a los fines de la gestión de la seguridad operacional</b></p> <p>La notificación será despersonalizada, incorporando sólo los datos del evento, circunstancias o condiciones. Se informará al notificante sobre el tratamiento dado a su notificación dentro de los tres (3) días hábiles de su recepción.          El PNSO no soluciona, solamente informa. El proveedor de servicios soluciona.</p>			
<b>Categoría de la notificación:</b> Obligatoria <input type="checkbox"/> Voluntaria <input type="checkbox"/>			
<b>Lugar y fecha</b>		<b>Datos para contactar al notificante (nombre y apellido, e-mail, teléfono, etc.)</b>	
<b>Naturaleza de la notificación</b>			
<b>Operación de aeronaves en vuelo</b> <input type="checkbox"/>		<b>Estructura de la aeronave</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Aeronave:</b>		<b>Matrícula:</b>	
<b>Modelo:</b>		<b>Explotador:</b>	
<b>Operación de servicios de tránsito aéreo</b>			
<b>FIR</b> <input type="checkbox"/>	<b>ACC</b> <input type="checkbox"/>	<b>TWR</b> <input type="checkbox"/>	<b>Otro</b> <input type="checkbox"/>
<b>Operación de servicios de aeródromo</b>			
<b>Aeródromo del evento o condición:</b>		<b>Servicio involucrado:</b>	
<b>Descripción del evento o condición</b> <small>(Incluyendo condiciones meteorológicas si fuera relevante)</small>			
<small>de ser necesario continúe al dorso</small>			
<p>La presente notificación puede ser remitida a la ANAC mediante:</p> <p><b>Correo electrónico:</b> pns@anac.gov.ar  <b>Portal Web:</b> <a href="http://www.anac.gov.ar/spanish/pages/read/ssp">http://www.anac.gov.ar/spanish/pages/read/ssp</a>  <b>Facsímile / Teléfono (correo de voz):</b> 0054 11 5941 3146  <b>Correo Postal:</b> Departamento Vigilancia de la Seguridad Operacional - Unidad de Planificación y Control de Gestión - Administración Nacional de Aviación Civil - Av. Paseo Colón 1452   CABA (C1063ADO) – Argentina.</p>			



## Apéndice II - Listado de notificaciones recibidas durante el período contemplado

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
227	11-12-12	Falta de personal ATS	Córdoba	ATM	Voluntario
228	11-12-12	Deficiencia equipamiento COM	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio
229	10-09-12	Deficiencias TWR ECA	El Calafate	AGA	Voluntario
230	10-12-12	Deficiencias de comunicaciones	El Calafate	ATM	Obligatorio
231	11-12-12	Dificultad en el traslado Oficina Aro Ais	El Calafate	ATM	Obligatorio
232	11-12-12	Ubicación de las posiciones de estacionamiento	El Calafate	AGA	Voluntario
233	11-12-12	Falta de personal ATS	El Calafate	ATM	Voluntario
234	11-12-12	Dificultades prestación ATS (vidrios sucios)	El Calafate	AGA	Voluntario
235	11-12-12	Falta equipamiento TAU / personal ATS	Puerto Madryn	ATM	Voluntario
236	12-12-12	Solicitud agregar campo al formulario PNSO	DRASU	ATM	Voluntario
237	05-12-12	Deficiencia tableros de ctrl área CBA	Córdoba	ATM	Voluntario
238	11-12-12	Falta de personal ATS	Córdoba	ATM	Voluntario
239	08-12-12	Pérdida de separación en vuelo	Aeroparque	ATM	Obligatorio
240	13-12-12	Deficiencias equipamiento Sistema MHS	Comodoro Rivadavia	ATM	Voluntario
241	30-10-12	Se produce falla AIR L Weak	Iguazú	OperAeronave	Voluntario
242	12-11-12	Novedades encontradas durante el walk around	Comodoro Rivadavia	OperAeronave	Voluntario
243	12-11-12	Irregularidades en la recarga de combustible	Bariloche	AGA	Voluntario
244	15-11-12	Irregularidades en la carga de combustible	Aeroparque	AGA	Voluntario
245	15-11-12	Desprendimiento en plataforma de la estructura edilicia	Neuquén	AGA	Obligatorio
246	23-11-12	Irregularidades en la carga de combustible (pérdida)	Aeroparque	AGA	Obligatorio
247	30-11-12	Irregularidades del personal de la PSA (carga de combustible)	Córdoba	AGA	Obligatorio
248	05-12-12	Falta cartelería indicadores RWY/ TWY	Río Cuarto	AGA	Obligatorio
249	05-12-12	Falta de instalación de faro de aeródromo	Río Cuarto	AGA	Obligatorio
250	18-11-12	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
251	14-12-12	No apertura del Catamarca Vlo sanitario	Catamarca	AGA	Voluntario
252	17-12-12	Irregularidad en el manejo de la acft	Trelew	ATM	Obligatorio
253	09-12-12	Resolución TCAS-TA (pérdida de separación)	Aeroparque	ATM	Obligatorio
254	02-12-12	Resolución TCAS (pérdida de separación)	Ezeiza	ATM	Obligatorio
255	19-12-12	Impacto de piedra en el fuselaje (aterrizaje)	San Luis	AGA	Obligatorio
256	17-12-12	Ingreso a la pista sin autorización	Córdoba	ATM	Obligatorio
257	20-11-12	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	Voluntario
258	14-12-12	Idem PNSO Nº 251 (vlo sanitario)	Catamarca	AGA	Voluntario
259	02-12-12	Pérdida de separación ídem	Ezeiza	ATM	Obligatorio
260	21-12-12	Deficiencias del Aeropuerto	Tucumán	AGA	Voluntario
261	21-12-12	Deficiencias señalización TWY	Córdoba	AGA	Obligatorio
262	21-12-12	Deficiencias balizamiento TWY	Córdoba	AGA	Obligatorio
263	21-12-12	Sin comunicaciones TAU F/S	Comodoro Rivadavia	ATM	Voluntario
264	22-12-12	Reiterar novedad apertura AP denegada ídem	Catamarca	AGA	Voluntario
265	26-12-12	Demora por tránsito Aéreo	Ezeiza	ATM	Voluntario
266	24-12-12	Impacto de ave en despegue	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
267	20-12-12	Impacto de ave durante aproximación	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
268	26-12-12	Resolución TCAS-RA (pérdida de separación)	Mendoza	ATM	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
269	18-12-12	Autorización de rodaje errónea emitida por frec rod	Aeroparque	ATM	Obligatorio
270	23-12-12	Impacto de ave en ascenso	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
271	21-12-12	Impacto de rayo	Iguazú	ATM	Voluntario
272	18-12-12	Irregularidades en la carga (pérdida de animal)	Córdoba	AGA	Voluntario
273	21-12-12	Pérdida de separación en tierra	Aeroparque	ATM	Obligatorio
274	28-12-12	Sección Notam Pag. ANAC F/S	San Fernando	ATM	Voluntario
275	28-12-12	Escaso tiempo entre aterrizaje/ despegue	Aeroparque	ATM	Voluntario
276	28-12-12	Cruce de RWY remolcado en frecuencia rodaje	Aeroparque	ATM	Voluntario
277	28-12-12	Cruce de RWY remolcado en frecuencia rodaje	Aeroparque	ATM	Voluntario
278	28-12-12	Incursión en pista (por aeronave)	Aeroparque	ATM	Obligatorio
279	28-12-12	Equipo MET no utilizable	Viedma	ATM	Voluntario
280	02-01-12	Falta demarcación eje de pista	Ezeiza	AGA	Voluntario
281	02-01-13	Interferencia en frecuencia	Viedma	ATM	Obligatorio
282	14-12-12	Impacto de piedra en el fuselaje (aterrizaje)	San Luis	AGA	Obligatorio
283	02-01-13	Pnal Aro-Ais sin supervisión	Jujuy	ATM	Voluntario
284	21-12-12	Impacto de ave en aterrizaje	Bahía Blanca	IBIS	Obligatorio
285	27-12-12	Impacto de ave en aterrizaje	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
286	02-01-13	Avistaje de ave en rodaje, dep, aprox y aterrizaje	Santa Rosa	IBIS	Obligatorio
287	03-01-13	Falla sistema generador derecho F/S	Iguazú	OperAeronave	Voluntario
288	07-01-13	Falta equipamiento (remolque acft)	Iguazú	AGA	Voluntario
289	09-01-13	Deficiencias aeródromo	Iguazú	AGA	Voluntario
290	17-05-12	Accidente PAX al descender por escalera	Ezeiza	Handling	Obligatorio
291	02-05-12	Deficiencias equipamiento señaleros	Ezeiza	AGA	Obligatorio
292	07-01-13	Impacto de ave durante aproximación	Córdoba	IBIS	Obligatorio
293	09-01-13	Novedades posiciones estacionamiento	Bahía Blanca	AGA	Voluntario
294	08-01-13	Deficiencias aeródromo	Iguazú	OperAeronave	Voluntario
295	09-01-13	Irregularidades en la carga de combustible	Aeroparque	AGA	Obligatorio
296	10-01-13	Falla en las comunicaciones	San Martín de los Andes	ATM	Obligatorio
297	09-01-13	Impacto con ave	Ezeiza	IBIS	Obligatorio
298	09-01-13	Avistaje de ave (recorrida de despegue)	Ezeiza	IBIS	Obligatorio
299	11-01-13	Deficiencias aeródromo	San Rafael	AGA	Voluntario
300	11-01-13	Avistaje de ave (aprox y dep)	Santa Rosa	IBIS	Obligatorio
301	11-01-13	Deficiencias equipo AD (remolque)	Iguazú	AGA	Voluntario
302	14-01-13	Deficiencia líneas de rodaje	San Fernando	AGA	Voluntario
303	04-01-13	Irregularidades vuelo sanitario	Santa Rosa	AGA	Voluntario
304	15-01-13	Irregularidades en el tratamiento información	Rosario	ATM	Obligatorio
305	16-01-13	Equipamiento svc AROAIS	El calafate	AGA	Obligatorio
306	16-01-13	Falta equipamiento COM (instalación AMHS)	El calafate	ATM	Voluntario
307	16-01-13	Irregularidades camión combustible	San Juan	AGA	Obligatorio
308	11-01-13	Avistaje de aves (IDEM PNSO 300)	Santa Rosa	IBIS	Obligatorio
309	13-01-13	Impacto de ave	Bahía Blanca	IBIS	Obligatorio
310	16-01-13	Disminución CAT SEI Ap por incendio de autobomba	Iguazú	AGA	Obligatorio
311	15-01-13	Irregularidad en la carga de combustible	Aeroparque	AGA	Obligatorio
312	21-12-12	Avistaje de aves (en aproximación)	Santa Rosa	IBIS	Obligatorio
313	21-12-12	Falla en el sistema hidráulico Camión N° 48	Aeroparque	AGA	Voluntario
314	18-01-13	Sin servicio provisión combustible	Iguazú	AGA	Voluntario
315	23-12-12	Deficiencias presentación radar	Baires control	ATM	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
316	16-01-13	Deficiencias frecuencias alternativas	Mendoza	ATM	Obligatorio
317	12-01-13	Deficiencia en la distribución del AD (Gate Nº 2)	Ezeiza	AGA	Voluntario
318	18-01-13	NDB fuera de servicio	Resistencia	ATM	Voluntario
319	18-01-13	Novedades antenas ILS (nido de pájaros)	Resistencia	AGA	Voluntario
320	17-01-13	Condiciones VOR (pasto/pájaros alrededor)	Resistencia	AGA	Obligatorio
321	17-01-13	Deficiencia pista cabecera 03 (caucho)	Resistencia	AGA	Voluntario
322	17-01-13	Deficiencia alambrado perimetral	Resistencia	AGA	Voluntario
323	21-01-13	Deficiencia sistema COM (ILS)	Salta	ATM	Voluntario
324	21-01-13	Irregularidades en la información NOTAM (Pag Web)	San Fernando	ATM	Voluntario
325	24-01-13	Interferencia en frecuencia principal	Tucumán	ATM	Voluntario
326	25-01-13	Interferencia en frecuencia principal/AUX	Tucumán	ATM	Voluntario
327	24-01-13	Irregularidades durante vfo (laser en cabina)	Córdoba		Voluntario
328	23-01-13	Irregularidades en la información NOTAM	Iguazú	ATM	Voluntario
329	17-01-13	Falta de personal	Iguazú	ATM	Voluntario
330	27-01-13	Falta de servicio médico	Ushuaia	AGA	Obligatorio
331	24-01-13	Afluencia de tránsito	Ezeiza	ATM	Voluntario
332	29-01-13	Impacto con ave (en aterrizaje)	Mendoza	IBIS	Obligatorio
333	26-12-12	TCAS - RA resolution	Mendoza	ATM	Obligatorio
334	03-01-13	TCAS -TA resolution	Ezeiza	ATM	Obligatorio
335	28-01-13	TCAS resolution	Baires control	ATM	Obligatorio
336	29-01-13	Equipo de remolque fuera de servicio	Iguazú	AGA	Voluntario
337	05-02-13	Incursión en calle de rodaje	Iguazú	AGA	Obligatorio
338	25-01-13	Interferencia en frecuencia	Resistencia	ATM	Obligatorio
339	31-01-13	Sin servicio MET	Ushuaia	ATM	Obligatorio
340	02-02-13	Impacto de ave (en aterrizaje)	Córdoba	AGA	Obligatorio
341	07-02-13	Sin información NOTAM	Todos	ATM	Obligatorio
342	06-02-13	Impacto de ave (en aterrizaje)	Mendoza	IBIS	Obligatorio
343	30-01-13	Sin asignación código transponder	La Rioja	ATM	Voluntario
344	10-02-13	Falta de equipamiento (vehículo)	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario
345	06-02-13	Avistaje / choque de aves	Mendoza	IBIS	Obligatorio
346	14-02-13	TCAS - Pérdida de separación TCAS	Aeroparque	ATM	Obligatorio
347	08-02-13	TCAS - Pérdida de separación	El Calafate	ATM	Obligatorio
348	15-02-13	Impacto de ave (en aterrizaje)	Salta	IBIS	Obligatorio
349	11-02-13	Pérdida de separación en tierra	Salta	AGA	Obligatorio
350	15-02-13	Deficiencias svc AIS/COM	Viedma	ATM	Obligatorio
351	28-12-12	Deficiencias MET (IDEM PNSO 279)	Viedma	ATM	Obligatorio
352	15-02-13	Irregularidades personal ATS	Río Gallegos	ATM	Obligatorio
353	15-02-13	Irregularidades personal ATS	Río Gallegos	ATM	Obligatorio
354	16-02-13	TCAS Pérdida de separación TCAS RA	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio
355	15-02-13	Sin servicio EGA (ambulancia-médico)	Sauce Viejo	AGA	Voluntario
356	18-02-13	Irregularidades personal ATS	Sauce Viejo	ATM	Voluntario
357	19-01-13	Ingreso a RWY sin AUTH TWR	Viedma	ATM	Obligatorio
358	13-04-13	Irregularidades personal ATS	Córdoba	ATM	Voluntario
359	20-02-13	Impacto de ave (en despegue)	Resistencia	IBIS	Obligatorio
360	21-02-13	Impacto de ave (en carrera de despegue)	Tucumán	IBIS	Obligatorio
361	12-04-13	Interferencia en frecuencia	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio
362	07-02-13	Impacto de ave (en carrera de despegue)	Córdoba	IBIS	Obligatorio
363	11-12-12	Avistaje de aves (en despegue)	Sauce Viejo	IBIS	Obligatorio
364	04-02-13	Impacto de ave (en aterrizaje)	Córdoba	IBIS	Obligatorio
365	12-02-13	Falla en las comunicaciones	Catamarca	ATM	Obligatorio
366	27-01-13	Interferencia en frecuencia	Tucumán	ATM	Obligatorio
367	21-02-13	Impacto de ave (en carrera de despegue)	Resistencia	IBIS	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
368	24-02-13	Fallas en las comunicaciones	Neuquén	ATM	Voluntario
369	28-08-12	Deficiencia equipo de comunicaciones	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio
370	16-02-13	Interferencia en la frecuencia	Córdoba	ATM	Obligatorio
371	25-02-13	Encuentro condiciones MET	Iguazú	ATM	Obligatorio
372	25-02-13	Impacto con ave (en carrera de aterrizaje)	Iguazú	IBIS	Obligatorio
373	15-04-13	Deficiencias equipo COM (equipo VHF)	Formosa	ATM	Voluntario
374	23-02-13	Interferencia en frecuencia	Resistencia	ATM	Voluntario
375	24-02-13	Falta de personal ATS	Córdoba	ATM	Voluntario
376	08-01-13	Deficiencia equipamiento (grupo eléctrico)	Tandil	ATM	Obligatorio
377	11-01-13	Presencia FOD en RWY	Iguazú	AGA	Obligatorio
378	26-02-13	Deficiencias AD (Visualización RWY)	Iguazú	AGA	Obligatorio
379	26-02-13	Irregularidades personal ATS	Sauce Viejo	ATM	Voluntario
380	28-02-13	Deficiencia Radioayuda sist ILS	Comodoro Rivadavia	ATM	Voluntario
381	26-02-13	Cruce de RWY sin AUTH TWR	Goya	AGA	Obligatorio
382	27-02-13	Operación en AD No operable	San Fernando	ATM	Obligatorio
383	24-02-13	Deficiencia sistema TAU y CICRA	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio
384	24-02-13	Diferencias de datos MET	Ezeiza	ATM	Obligatorio
385	08-02-13	Impacto con ave (en carrera de aterrizaje)	Iguazú	AGA	Obligatorio
386	27-01-13	Avistaje de aves (en aproximación)	Ezeiza	AGA	Obligatorio
387	08-02-13	Irregularidades en la recarga de combustible	Aeroparque	AGA	Obligatorio
388	14-02-13	Impacto con ave (en despegue)	Aeroparque	AGA	Obligatorio
389	20-02-13	Impacto con ave (en despegue)	Ezeiza	AGA	Obligatorio
390	08-03-13	Deficiencias radioayudas	Iguazú	ATM	Obligatorio
391	08-03-13	Deficiencias equipo COM	Iguazú	ATM	Voluntario
392	08-03-13	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	Voluntario
393	01-03-13	Impacto con ave (en despegue)	Bahía Blanca	AGA	Obligatorio
394	01-03-13	Incursión en calle de rodaje	San Fernando	AGA	Obligatorio
395	06-03-13	Falla en representación Radar	Ezeiza	ATM	Obligatorio
396	26-02-13	Impacto de ave (en aproximación)	Aeroparque	AGA	Obligatorio
397	09-02-13	Impacto con ave (en aproximación)	Aeroparque	AGA	Obligatorio
398	08-03-13	Falta de equipamiento (grupo elect.)	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario
399	08-03-13	Avistaje de aves (en aproximación)	Mar del Plata	AGA	Obligatorio
400	08-03-13	Falta iluminación baliza obstáculo	Viedma	ATM	Obligatorio
401	19-04-13	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	Obligatorio
402	22-04-13	Deficiencias COM	Resistencia	ATM	Obligatorio
403	22-04-13	Interferencia en frecuencia	Resistencia	ATM	Obligatorio
404	15-02-13	Impacto con ave	Salta	AGA	Obligatorio
405	08-03-13	Aterrizaje en AD clausurado	San Fernando	ATM	Obligatorio
406	09-03-13	Falta información NOTAM pag. WEB	Todos	ATM	Voluntario
407	09-03-13	Diferencias de datos MET	El Calafate	ATM	Voluntario
408	11-03-13	Falta iluminación baliza obstáculo	Viedma	AGA	Obligatorio
409	11-03-13	Incidentes reportados Sist Aironc 2100	Córdoba	ATM	Obligatorio
410	11-03-13	VOR/DME fuera de servicio	Iguazú	ATM	Obligatorio
411	11-03-13	ILS y Radiobaliza Fuera de servicio	Iguazú	ATM	Obligatorio
412	13-03-13	Deficiencias radioayudas/equip elect	Iguazú	AGA	
413	13-03-13	Falta personal Aro-Ais	San Fernando	ATM	
414	13-03-13	Falta información NOTAM pag. WEB	Todos	ATM	
415	14-03-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
416	12-03-13	Deficiencias varias AD	Morón	AGA	Obligatorio
417	14-03-13	Falla en representación radar	Ezeiza	ATM	Obligatorio
418	15-03-13	Tractores push back F/S	Salta	AGA	Voluntario
419	15-03-13	Irregularidades Carta STAR publicada	Comodoro Rivadavia	ATM	Voluntario
420	08-03-13	Falta de pnal para cumplir RAAC 65,155	San Fernando	ATM	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
421	30-03-13	Deficiencias etiquetas radar	Ezeiza	ATM	Obligatorio
422	15-03-13	Ingreso de animal al área operativa	Comodoro Rivadavia	AGA	Obligatorio
423	19-03-13	Dificultad prestación svc (ruido intenso)	San Fernando	ATM	Obligatorio
424	18-03-13	Deficiencia edilicia Aro-ais	San Fernando	AGA	Obligatorio
425	19-03-13	Incursión de animal en RWY	Aeroclub Santa Cruz	AGA	Obligatorio
426	22-03-13	Ausencia de representación radar	Ezeiza	ATM	Obligatorio
427	13-03-13	Interferencia en frecuencia	Resistencia	ATM	Obligatorio
428	14-03-13	Impacto con ave	Córdoba	IBIS	Obligatorio
429	20-02-13	Falta de personal ATS	Tandil	ATM	Obligatorio
430	26-03-13	Impacto con ave	Resistencia	IBIS	Obligatorio
431	25-03-13	Personal AD no cumple con los requisitos	Rosario	AGA	Obligatorio
432	25-03-13	F/S sistema TAU y CICRA	Tandil	ATM	Obligatorio
433	25-03-13	Irregularidades personal ATS	Tucumán	ATM	Obligatorio
434	26-03-13	Novedades etiquetas present radar	Ezeiza	ATM	Obligatorio
435	27-03-13	Novedades etiquetas present radar	Ezeiza	ATM	Obligatorio
436	22-03-13	Interferencia en frecuencia rodaje	Morón	ATM	Obligatorio
437	22-03-13	Ingreso no autorizado en plataforma	Morón	AGA	Obligatorio
438	27-03-13	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	Obligatorio
439	27-03-13	Irregularidades tableros de control	Córdoba	ATM	Obligatorio
440	25-03-13	Ingreso no autorizado en esp. Aéreo controlado	Puerto Madryn	ATM	Obligatorio
441	27-03-13	Irregularidades en la cancelación de FPL en vlo	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio
442	28-03-13	Deficiencias señalización área de movimiento	Aeroparque	AGA	Obligatorio
443	28-03-13	Ingreso de animal al área operativa	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario
444	31-03-13	Reducción (60mts) franja de pista	Santa Rosa	AGA	Obligatorio
445	31-03-13	Avistaje de aves	Santa Rosa	IBIS	Obligatorio
446	01-04-13	Demora por traslado pnal ATS	Bariloche	ATM	Obligatorio
447	02-04-13	Irregularidades en la extensión de svc otorgada	Viedma	ATM	Obligatorio
448	08-03-13	Avistaje de aves	Mar del Plata	AGA	Obligatorio
449	14-02-13	Impacto con ave	Córdoba	IBIS	Obligatorio
450	10-03-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
451	13-03-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
452	29-03-13	Resolución TCAS TA pérdida separación	Posadas	ATM	Obligatorio
453	26-03-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
454	26-03-13	Avistaje de aves	Resistencia	IBIS	Obligatorio
455	04-04-13	Avistaje de aves	Mar del Plata	IBIS	Obligatorio
456	01-04-13	Impacto con ave	San Fernando	IBIS	Obligatorio
457	04-04-13	Pérdida de separación en tierra	Salta	AGA	Obligatorio
458	25-03-13	Falta torre iluminación en plataforma	Sauce viejo	AGA	Voluntario
459	05-04-13	Deficiencia cintas magnetofónicas	Morón	ATM	Voluntario
460	05-04-13	Falta equipo comunicación TWR	Morón	ATM	Voluntario
461	05-04-13	Falta de personal SAR	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio
462	27-03-13	Irregularidad pnal ATS operando sin habilitación	Córdoba	ATM	Obligatorio
463	07-04-13	Deficiencia equipamiento MET	Córdoba	ATM	Voluntario
464	30-03-13	Avistaje de aves	Ezeiza	IBIS	Obligatorio
465	07-04-13	Interferencia en frecuencia	Santa Rosa	ATM	Voluntario
466	07-04-13	Deficiencia equip SEI (matafuego)	El Calafate	AGA	Voluntario
467	05-04-13	Deficiencia ctrl aviario y fauna	El Palomar	AGA	Obligatorio
468	04-04-13	Resolución TCAS TA pérdida separación	Bahía Blanca	ATM	Obligatorio
469	09-04-13	Sin svc Aro-Ais y COM (falta pnal)	Viedma	ATM	Obligatorio
470	06-04-13	Informa avistaje de aves	Mendoza	IBIS	Obligatorio
471	31-12-12	Rotura de baliza N° 1 (sin reposición al momento)	El Calafate	Handling	Voluntario
472	07-04-13	Falta de capacitación pnal ATS	San Fernando	ATM	Voluntario

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
473	09-04-13	Ausencia personal ATS	Viedma	ATM	Obligatorio
474	10-04-13	Sin habilitación (ni declarar LAD) helipuerto Ejército	Comodoro Rivadavia	AGA	Obligatorio
475	10-04-13	Sin indicación de cartilla de emergencias en vlo.	Aeroparque	OperAeronave	Voluntario
476	09-04-13	Sin equipamiento COM (HT)	El Calafate	ATM	Voluntario
477	17-03-13	Uso erróneo de frecuencia ppal por cte acft.	San Rafael	OperAeronave	Voluntario
478	12-03-13	Uso indebido de frecuencia ppal por cte acft.	San Rafael	OperAeronave	Voluntario
479	12-04-13	Corte Sistemas Intrament y Savima	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio
480	11-04-13	PANE, y grupo electrógeno F/S	Resistencia	AGA	Obligatorio
481	11-04-13	Corte Multipar COM entre TWR y AroAis	Malargüe	ATM	Voluntario
482	13-04-13	Uso indebido de Aeródromo	Morón	ATM	Obligatorio
483	12-04-13	Personal ATS sin habilitación	Córdoba	ATM	Obligatorio
484	13-04-13	Desviación de altitud prevista	Córdoba	ATM	Voluntario
485	12-04-13	PANE, y grupo electrógeno F/S	Resistencia	AGA	Obligatorio
486	13-04-13	Corte de energía eléctrica en RWY	Resistencia	AGA	Obligatorio
487	17-04-13	Irregularidades personal ATS	Tucumán	ATM	Obligatorio
488	16-04-13	Deficiencias equipamiento MET	San Martín de los Andes	ATM	Voluntario
489	28-02-13	Informe de avistaje de aves	Bahía Blanca	IBIS	Obligatorio
490	08-03-13	Informe de avistaje de aves	Mar del Plata	IBIS	Obligatorio
491	08-03-13	Informe de avistaje de aves	Mar del Plata	IBIS	Obligatorio
492	01-04-13	Informe de avistaje de aves	Mar del Plata	IBIS	Obligatorio
493	04-04-13	Informe de avistaje de aves	Mar del Plata	IBIS	Obligatorio
494	01-04-13	Informe de avistaje de aves	Ezeiza	IBIS	Obligatorio
495	01-04-13	Informe de avistaje de aves	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
496	20-02-13	Impacto con ave	Resistencia	IBIS	Obligatorio
497	26-02-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
498	01-03-13	Impacto con ave	Bahía Blanca	IBIS	Obligatorio
499	18-02-13	Resolución TCAS TA pérdida separación	San Fernando	ATM	Obligatorio
500	18-02-13	Interferencia en frecuencia	Resistencia	ATM	Obligatorio
501	08-03-13	Interferencia en frecuencia	Catamarca	ATM	Obligatorio
502	17-04-13	Deficiencias seguridad equipo COM	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario
503	18-04-13	Deficiencia demarcación RWY	Aeroparque	AGA	Obligatorio
504	26-02-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
505	18-04-13	Informe de avistaje de aves	Salta	IBIS	Obligatorio
506	19-04-13	Deficiencia personal ATS	Viedma	ATM	Voluntario
507	17-04-13	Infracción enmienda FPL	Rosario		Obligatorio
508	31-03-13	Impacto con ave	Ezeiza	IBIS	Obligatorio
509	19-04-13	Informe de avistaje de aves	San Fernando	IBIS	Obligatorio
510	19-04-13	Interferencia en frecuencia	San Martín de los Andes	ATM	Obligatorio
511	19-04-13	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	Obligatorio
512	21-02-13	Resolución TCAS - pérdida de separación	Baires control	ATM	Obligatorio
513	19-12-12	DLA degradación sistema MHS	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio
514	15-12-12	Impacto con ave en aproximación	Ezeiza	IBIS	Obligatorio
515	19-12-12	Sistema AMHS ofic NOTAM F/S	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio
516	11-12-12	Impacto con ave en aproximación	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
517	11-12-12	Deficiencias plataforma comercial AD	Bahía Blanca	AGA	Obligatorio
518	23-08-13	Deficiencias en la distribución del AD	Santa Rosa	AGA	Obligatorio
519	08-03-13	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
520	30-03-13	Deficiencias etiquetas radar	Ezeiza	ATM	Obligatorio
521	13-04-13	Falta de personal habilitado	Córdoba	ATM	Obligatorio
522	15-04-13	Deficiencias COM svc rampa AA2000	Formosa	AGA	Obligatorio
523	12-04-13	Interferencia en frecuencia	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio
524	26-04-13	Deficiencias luces de balizamiento	Resistencia	AGA	Obligatorio
525	22-04-13	Deficiencias COM / interferencia en fcia	Resistencia	ATM	Obligatorio
526	15-02-13	Deficiencias personal ATS	Río Gallegos	ATM	Obligatorio
527	24-03-13	Ingreso de animal en perímetro AP.	Río Gallegos	AGA	Obligatorio
528	22-04-13	Irregularidades personal ATS	Mar del Plata	ATM	Voluntario
529	23-04-13	Deficiencias comunicaciones operacionales	San Rafael	ATM	Voluntario
530	24-04-13	Deficiencias Sistemas CNS -COM.	Córdoba	ATM	Obligatorio
531	25-04-13	Deficiencias estructura edilicia TWR	Iguazú	AGA	Obligatorio
532	22-03-13	FOD en RWY y zona toma de contacto	Iguazú	AGA	Obligatorio
533	15-03-13	Deficiencias sistema ATS	Salta	ATM	Voluntario
534	02-04-13	Impacto con ave en aproximación	Córdoba	IBIS	Obligatorio
535	28-03-13	Incursión en calle de rodaje (vehículo)	Aeroparque	AGA	Obligatorio
536	26-04-13	Impacto con ave en final corta	Mendoza	IBIS	Obligatorio
537	26-04-13	Avistaje de aves en umbral de RWY	Salta	IBIS	Obligatorio
538	16-04-13	Deficiencia personal de señaleros	Salta	AGA	Obligatorio
539	11-04-13	irregularidades en frecuencia ATIS	Aeroparque	ATM	Obligatorio
540	25-04-13	Interferencia luz de láser en cabina	Córdoba	ATM	Voluntario
541	26-04-13	Irregularidades en la asignación de nivel de vlo	Córdoba	ATM	Obligatorio
542	17-04-13	Irregularidades en FPL -piloto al mando sin habilitación	Rosario	ATM	Obligatorio
543	25-04-13	Incursión en RWY (camión SEI)	San Martín de los Andes	AGA	Obligatorio
544	29-04-13	Deficiencias personal ATS	Mar del Plata	ATM	Obligatorio
545	30-04-13	Deficiencias SEI - matafuego vencido	El Calafate	AGA	Obligatorio
546	01-05-13	Deficiencias COM/ AD varias	Córdoba	AGA	Voluntario
547	29-04-13	Deficiencias sistema coordinación ATS /COM	Salta	ATM	Obligatorio
548	02-05-13	Deficiencias personal ATS (psicofísicos vencidos)	Tucumán	ATM	Obligatorio
549	02-05-13	Deficiencias SEI - matafuego vencido	El Calafate	AGA	Voluntario
550	03-05-13	Deficiencia edilicia (cable)	El Calafate	AGA	Obligatorio
551	07-04-13	Deficiencias SMS Campeonato Nac. Paracaidismo	Aeroclub Río Tercero	AGA	Obligatorio
552	06-05-13	Deficiencias SEI - trajes estructurales con roturas	Sauce Viejo	AGA	Obligatorio
553	25-03-13	Deficiencias en la entrega de psicofísico	Comodoro Rivadavia	ATM	Voluntario
554	08-03-13	Impacto con ave en aproximación	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
555	15-04-13	Irregularidades personal apoyo terrestre	Bariloche	AGA	Obligatorio
556	12-04-13	Irregularidades en el FL otorgado	Baires control	ATM	Voluntario
557	25-04-13	Impacto con ave en aproximación final	Córdoba	IBIS	Obligatorio
558	09-04-13	Sin servicio Aro-Ais/ COM	Viedma	ATM	Obligatorio
559	09-04-13	Deficiencia vehículo operativo anticuado	Viedma	AGA	Obligatorio
560	07-05-13	Deficiencia equipamiento SEI	Viedma	AGA	Obligatorio
561	08-05-13	Deficiencia instalaciones AD (sin agua potable)	El Calafate	AGA	Voluntario
562	07-05-13	Deficiencia equipamiento SEI	Sauce Viejo	AGA	Voluntario
563	09-05-13	Deficiencia equipamiento SEI	Sauce Viejo	AGA	Voluntario
564	12-04-13	Corte de energía eléctrica	Resistencia	AGA	Obligatorio
565	23-04-13	Avistaje de aves en aterrizaje	Rosario	IBIS	Obligatorio
566	15-04-13	Irregularidades personal ATS	Río Gallegos	ATM	Obligatorio
567	10-05-13	Presencia de animales/vehículos AD	Puerto Santa Cruz	AGA	Obligatorio
568	10-05-13	Gestión tránsito aéreo	Ezeiza	ATM	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
569	11-02-13	Informe choque con ave	Ezeiza	IBIS	Obligatorio
570	13-05-13	Propuesta de NOTAM sin autorización	Salta	ATM	Obligatorio
571	10-05-13	Deficiencias en condiciones de trabajo	San Fernando	AGA	Obligatorio
572	10-05-13	Deficiencias edilicias y de COM	Morón	ATM	Obligatorio
573	10-05-13	Deficiencias infraestructura TWR	Morón	AGA	Obligatorio
574	13-05-13	Ingreso de animal en perímetro AP.	Villa Gesell	AGA	Obligatorio
575	13-05-13	Demora de vuelo por parte del ATS	Resistencia	ATM	Voluntario
576	29-04-13	Deficiencia equipo de grabación TWR	Tandil	ATM	Voluntario
577	13-05-13	Falta escalera de emergencia	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario
578	13-05-13	Falta jirafa para iluminación	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario
579	14-05-13	Fallas comunicaciones	Viedma	ATM	Obligatorio
580	12-05-13	Cuasi colisión entre aeronaves	Mar del Plata	ATM	Obligatorio
581	15-05-13	Deficiencias tableros de control	Córdoba	ATM	Obligatorio
582	05-05-13	Vuelo rasante	Río Gallegos	AGA	Obligatorio
583	16-05-13	Fallas comunicaciones	San Martín de los Andes	ATM	Obligatorio
584	16-05-13	Deficiencias TWR	Viedma	AGA	Voluntario
585	16-05-13	Antena cerca de canal de riego	Tucumán	AGA	Voluntario
586	17-05-13	Demora en carga de combustible	Resistencia	Handling	Voluntario
587	16-05-13	Plan de emergencia desactualizado	Rosario	ATM	Voluntario
588	17-05-13	Fallas de comunicaciones	Viedma	ATM	Obligatorio
589	04-05-13	Vuelo rasante	Río Gallegos	ATM	Obligatorio
590	14-05-13	Fallas procedimientos de carga de combus.	Aeroparque	OperAeronave	Voluntario
591	19-05-13	No acatamiento del PNSO	Resistencia	ATM	Voluntario
592	17-05-13	ILS fuera de servicio	Resistencia	ATM	Obligatorio
593	30-11-12	NDB fuera de servicio	Resistencia	ATM	Obligatorio
594	20-05-13	Incursiones en pista	San Fernando	ATM	Obligatorio
595	22-05-13	Activación alarma de emergencia SEI	Resistencia	AGA	Voluntario
596	21-05-13	Deficiencias comunicaciones AMHS	Resistencia	ATM	Voluntario
597	15-05-13	Deficiencias comunicaciones frecuencia	Comodoro Rivadavia	ATM	Voluntario
598	14-05-13	Interferencia en frecuencia	Viedma	ATM	Obligatorio
599	22-05-13	Falta de personal ARO/AIS	Resistencia	ATM	Obligatorio
600	21-05-13	Deficiencias comunicaciones	Córdoba	ATM	Obligatorio
601	14-05-13	Deficiencias en los escalones de la manga	Ezeiza	Handling	Voluntario
602	19-05-13	Irregularidades ops ATS	Ezeiza	ATM	Obligatorio
603	21-05-13	Irreg iluminación RWY y TWY	Posadas	AGA	Obligatorio
604	18-03-13	Avistaje de aves	Catamarca	IBIS	Obligatorio
605	17-05-13	Irregularidades extensión de servicio	Villa Gesell	ATM	Voluntario
606	24-05-13	Deficiencias PC AMHS	Resistencia	ATM	Voluntario
607	24-05-13	Secuencia de ingreso TMA Baires	Ezeiza	ATM	Voluntario
608	25-05-13	Faro ident ad fuera de servicio	Tucumán	AGA	Voluntario
609	26-05-13	Falta Coordinación apertura de Ad	Viedma	ATM	Voluntario
610	23-05-13	Deficiencias COM	Morón	ATM	Voluntario
611	23-05-13	Falta pistola de señales	Morón	AGA	Voluntario
612	24-05-13	Información incorrecta NOTAM	San Rafael	ATM	Voluntario
613	29-03-13	Fallo Balizamiento	Córdoba	AGA	Obligatorio
614	27-05-13	Falta de info utilización PNSO	Resistencia	ATM	Voluntario
615	28-05-13	Impacto con aves	Paraná	IBIS	Obligatorio
616	28-05-13	Irreg iluminación RWY	Posadas	AGA	Obligatorio
617	15-05-13	Demarcación de calles de rodaje	Ezeiza	AGA	Voluntario
618	30-05-13	Falta info actualizada NOTAM	Mendoza	ATM	Voluntario
619	29-05-13	Irregularidades personal	Viedma	ATM	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
620	30-05-13	Irregularidades personal	Viedma	ATM	Obligatorio
621	29-05-13	Vuelos rasantes de aeronaves militares	Resistencia	ATM	Voluntario
622	29-05-13	Deficiencias Ad	Catamarca	AGA	Voluntario
623	30-05-13	Autobombas SEI	Córdoba	AGA	Voluntario
624	22-05-13	Irregularidades personal SEI	Córdoba	AGA	Voluntario
625	02-05-13	Incursión de animal en calle de rodaje	Jujuy	AGA	Obligatorio
626	30-05-13	Incursión de animal en calle de rodaje	San Martín de los Andes	AGA	Obligatorio
627	29-05-13	Irreg iluminación RWY	Posadas	AGA	Obligatorio
628	29-05-13	Irreg iluminación RWY	Posadas	AGA	Obligatorio
629	25-05-13	Deficiencias equipamiento AD	Tucumán	AGA	Voluntario
630	30-05-13	Irregularidades uso de aerovías UT y UM	FIR MDZ COR RES EZE	ATM	Voluntario
631	31-05-13	Plan de contingencia activado deficiencias COM	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio
632	31-05-13	Incursión de animal en pista	San Luis	AGA	Obligatorio
633	31-05-13	Deficiencias equipamiento AD (manga hidrante)	San Luis	AGA	Obligatorio
634	31-05-13	Avistaje de aves	San Luis	IBIS	Obligatorio
635	31-05-13	Deficiencias equip COM (HF)	El Calafate	ATM	Obligatorio
636	31-05-13	Deficiencias AD (climatizador TWR ruidoso)	El Calafate	AGA	Voluntario
637	31-05-13	Irregularidades AD - FOD en pista (herramienta)	La Rioja	AGA	Obligatorio
638	31-05-13	Deficiencias instrucción ACC EZE	Ezeiza	ATM	Obligatorio
639	31-05-13	Falta de coordinación TWR saar y ACC SAEZ	Ezeiza	ATM	Obligatorio
640	30-05-13	Encuentro con fenómeno MET	Iguazú	ATM	Voluntario
641	29-05-13	Avistaje de aves	Sauce Viejo	IBIS	Obligatorio
642	29-05-13	Impacto baliza Nº 13 durante rodaje	Salta	AGA	Voluntario
643	09-05-13	Deficiencias sistema COM	Córdoba	ATM	Voluntario
644	01-06-13	Avistaje de aves	Rosario	IBIS	Obligatorio
645	04-06-13	Irregularidades durante rodaje (bloqueo acft estacionada)	Rosario	AGA	Obligatorio
646	29-05-13	Resolución TCAS - pérdida de separación	Sauce Viejo	ATM	Obligatorio
647	05-06-13	Deficiencias radio ayudas (Sin VOR/DME)	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio
648	01-05-13	Incumplimiento instrucción operador torre	Iguazú	OperAeronave	Obligatorio
649	14-05-13	Incumplimiento instrucción operador torre	Córdoba	OperAeronave	Obligatorio
650	14-05-13	Incumplimiento instrucción operador torre	Córdoba	OperAeronave	Obligatorio
651	04-06-13	Incursión en pista (animal)	Córdoba	AGA	Obligatorio
652	04-06-13	Impacto con ave (en rodaje)	Tucumán	IBIS	Obligatorio
653	04-06-13	Deficiencias GP del ILS (por corte de energía eléctrica)	Neuquén	AGA	Obligatorio
654	05-06-13	Deficiencia iluminación (ingreso a RWY y TWY)	Tucumán	AGA	Obligatorio
655	04-06-13	Irregularidades en la gestión del tránsito aéreo	Corrientes	ATM	Obligatorio
656	03-05-13	Incumplimiento instrucción operador ATS	Iguazú	OperAeronave	Obligatorio
657	06-06-13	Irregularidades personal ATS (AroAis)	Viedma	ATM	Obligatorio
658	06-06-13	Irregularidades personal ATS (CTA)	Viedma	ATM	Obligatorio
659	06-06-13	Irregularidades personal ATS	Viedma	ATM	Obligatorio
660	05-06-13	Avistaje de animal en plataforma	Bariloche	AGA	Obligatorio
661	04-06-13	Equipamiento MET F-S	San Martín de los Andes	ATM	Obligatorio
662	05-06-13	Discrepancias con los niveles de transición otorgados	Ezeiza	ATM	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
663	06-06-13	Deficiencias radio ayudas	FIR Resistencia	ATM	Obligatorio
664	06-06-13	Cierre AD por incidente con acft Mirage	Resistencia	ATM	Obligatorio
665	07-06-13	Deficiencias COM	Córdoba	ATM	Voluntario
666	07-06-13	Deficiencias COM	Córdoba	ATM	Obligatorio
667	23-05-13	Desvío del glide slope	Aeroparque	ATM	Obligatorio
668	06-06-13	Interferencias en comunicaciones	FIR Ezeiza	ATM	Obligatorio
669	07-06-13	Deficiencias comunicaciones	Córdoba	ATM	Obligatorio
670	06-06-13	Falta teléfono y RTI en oficina ARO/AIS	Malargüe	ATM	Voluntario
671	05-06-13	Falta indicadores luminosos y cartel pto de chequeo	Tucumán	AGA	Voluntario
672	09-06-13	FOD (aeromodelo) en pista	Santa Rosa	AGA	Obligatorio
673	11-06-13	Autobombas fuera del Ap,	La Rioja	AGA	Voluntario
674	12-06-13	Fallas de comunicaciones VHF	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio
675	21-05-13	Fallas de comunicaciones	Córdoba	ATM	Obligatorio
676	12-06-13	Antena sin balizamiento	Viedma	AGA	Obligatorio
677	11-04-13	Falla sistema de eliminación RWY	Resistencia	AGA	Obligatorio
678	13-06-13	Fallas ayudas a la navegación GNSS	Salta	ATM	Obligatorio
679	12-05-13	Impacto con aves	Tucumán	IBIS	Obligatorio
680	12-05-13	Deficiencias equipamiento de pers de rampa	Aeroparque	Handling	Obligatorio
681	11-06-13	Baja intensidad de luz vehículo FOLLOW ME	Ezeiza	AGA	Voluntario
682	14-06-13	Torre de iluminación inclinada	Corrientes	AGA	Voluntario
683	30-05-13	Daños en acft producto de encuentro MET	Iguazú		Obligatorio
684	13-06-13	Mal funcionamiento de radio ayuda VOR	Iguazú	ATM	Obligatorio
685	13-06-13	Fallas de comunicaciones VHF	Iguazú	ATM	Obligatorio
686	14-06-13	Deficiencias edilicias en la regional sur	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario
687	13-06-13	Irregularidades personal ATS	Iguazú	ATM	Voluntario
688	14-06-13	Deficiencias equipamiento COM	Córdoba	ATM	Voluntario
689	13-06-13	Deficiencias radio ayudas	Iguazú	ATM	Obligatorio
690	14-06-13	Deficiencias equipamiento COM	Córdoba	ATM	Voluntario
691	16-06-13	Interferencias en comunicaciones TWR	Formosa	ATM	Obligatorio
692	18-06-13	Interferencias en comunicaciones TWR	Santa Rosa	ATM	Obligatorio
693	19-06-13	Visibilidad nula del surtidor desde la TWR	Trelew	AGA	Obligatorio
694	14-06-13	Interferencia en frecuencias	Santa ROsa	ATM	Obligatorio
695	14-06-13	Visibilidad obstruida personal ATC	Trelew	AGA	Obligatorio
696	14-06-13	Plan de emergencia desactualizado	Puerto Madryn	AGA	Obligatorio
697	19-06-13	Deficiencias equipamiento AD	El Calafate	AGA	Obligatorio
698	20-06-13	Incursión en calle de rodaje (animal)	San Martín de los Andes	AGA	Obligatorio
699	20-06-13	Interferencia en frec. (acft chilena)	San Martín de los Andes	ATM	Obligatorio
700	23-06-13	Irregularidades en la gestión del tránsito aéreo	Mendoza	ATM	Obligatorio
701	23-06-13	Irregularidades en los proced de transferencia de TTO	Mendoza	ATM	Obligatorio
702	23-06-13	Irregularidades STAR PAPIR1	Mendoza	ATM	Obligatorio
703	23-06-13	Irregularidades pnal ATS	Mendoza	ATM	Obligatorio
704	23-06-13	Deficiencias equipamiento COM	El Calafate	ATM	Obligatorio
705	29-04-13	Irregularidades pnal ATS	Mar del Plata	ATM	Voluntario
706	24-06-13	Deficiencias equipamiento COM	Iguazú	ATM	Voluntario
707	19-06-13	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	ATM	Voluntario
708	20-06-13	Discrepancia entre ILS y PAPI	Bariloche	ATM	Obligatorio
709	21-06-13	Deficiencias equipamiento vehículos rampa	Aeroparque	AGA	Voluntario
710	23-06-13	Deficiencias comunicaciones operacionales	Córdoba	ATM	Obligatorio
711	20-06-13	Deficiencias radio ayudas	Aeroparque	ATM	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
712	25-06-13	Avistaje de aves	Sauce Viejo	IBIS	Obligatorio
713	26-06-13	Irregularidades AD (combustible)	La Rioja	AGA	Obligatorio
714	25-06-13	Deficiencia equipamiento SEI	Resistencia	AGA	Voluntario
715	26-06-13	Deficiencia equipamiento SEI	Resistencia	AGA	Obligatorio
716	17-03-13	Deficiencias equipamiento SEI	Resistencia	AGA	Obligatorio
717	06-06-13	Deficiencias equipamiento SEI	Resistencia	AGA	Obligatorio
718	27-06-13	Datos erróneos MET	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio
719	24-06-13	Irregularidades personal PSA	San Juan	AGA	Obligatorio
720	26-06-13	Fallas en las ayudas de la navegación	Iguazú	ATM	Obligatorio
721	12-06-13	Irregularidades servicio ATS	Morón	ATM	Obligatorio
722	24-06-13	Irregularidades en la gestión tto aéreo	Morón	AGA	Obligatorio
723	26-06-13	Deficiencias COM (vehículo plataforma)	San Fernando	AGA	Obligatorio
724	26-06-13	Falta de mantenimiento pista	Ushuaia	AGA	Obligatorio
725	27-06-13	Deficiencias ILS / PAPI	Aeroparque	ATM	Obligatorio
726	27-06-13	Corte de energía eléctrica	Córdoba	AGA	Obligatorio
727	27-06-13	Irregularidades simulacro derrame de combustible	Córdoba	AGA	Obligatorio
728	25-06-13	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	ATM	Obligatorio
729	30-06-13	Irregularidades uso espacio aéreo	Tucumán	ATM	Obligatorio
730	15-06-13	Irregularidades por sobrevuelo	Coronel Suarez	ATM	Obligatorio
731	02-07-13	Ingreso autobomba a pista (inmovilizada)	Iguazú	AGA	Obligatorio
732	02-07-13	Irregularidades en la gestión tto aéreo	Aeroparque	ATM	Obligatorio
733	04-07-13	Balizamiento de antenas f/svc	La rioja	AGA	Obligatorio
734	03-07-13	instrucción por parte de la TWR	Aeroparque	ATM	Obligatorio
735	01-07-13	Fallos de comunicación (EAVA)	Córdoba	ATM	Obligatorio
736	03-07-13	Deficiencias personal ATS	Santiago del Estero	ATM	Obligatorio
737	03-07-13	Irregularidades durante refacción de TWR	Santiago del Estero	ATM	Voluntario
738	03-07-13	Deficiencias Seguridad e Higiene	Santiago del Estero	AGA	Voluntario
739	03-07-13	Quema de pastizales en predio del ad	Goya	AGA	Obligatorio
740	01-07-13	Impacto de ave	Sauce Viejo	IBIS	Obligatorio
741	02-07-13	Fraseología no adecuada	Aeroparque	ATM	Obligatorio
742	02-07-13	instrucción utilizando VOR fuera de servicio	Aeroparque	ATM	Obligatorio
743	04-07-13	Transmisión del plan de vuelo	Morón	ATM	Obligatorio
744	05-07-13	Irregularidades gestión del tránsito aéreo	Aeroparque	ATM	Obligatorio
745	08-07-13	Irregularidades personal ATS	Viedma	ATM	Obligatorio
746	07-07-13	Umbral desplazado incorrectamente señalado (accidente)	Rosario	AGA	Obligatorio
747	05-07-13	binocular fuera de servicio	Viedma	AGA	Obligatorio
748	07-07-13	DME fuera de servicio	San Martín de los Andes	ATM	Obligatorio
749	08-07-13	PAPI no calibrado e ILS fuera de servicio	Jujuy	ATM	Obligatorio
750	07-07-13	Obra en pista no señalizada (accidente)	Rosario	AGA	Obligatorio
751	06-07-13	Gestión del tránsito aéreo e info ATIS	Ezeiza	ATM	Obligatorio
752	02-07-13	Traslado de autobomba	Iguazú	AGA	Obligatorio
753	10-07-13	Anemómetro fuera de servicio	Posadas	ATM	Obligatorio
754	08-07-13	Cruce de pista por frecuencia de rodaje	Aeroparque	ATM	Obligatorio
755	10-07-13	Cortes intermitentes en pantalla radar	Mendoza	ATM	Obligatorio
756	10-07-13	Avistaje de aves	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
757	08-07-13	Falta de capacitación para uso del CPO	Resistencia	ATM	Obligatorio
758	21-06-13	Manejo imprudente vehículo de handling	Ezeiza	Handling	Obligatorio
759	11-07-13	Falta de capacitación	Córdoba	AGA	Voluntario
760	26-06-13	Deficiencias COM	Iguazú	ATM	Obligatorio
761	11-07-13	Deficiencias servicio SEI	San Martín de los	AGA	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
			Andes		
762	07-07-13	DME fuera de servicio	San Martín de los Andes	ATM	Obligatorio
763	11-07-13	Avistaje de aves	San Martín de los Andes	IBIS	Obligatorio
764	09-07-13	Operación de planeadores en AD	Neuquén	ATM	Obligatorio
765	15-07-13	Falta de equipamiento (vehículo)	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario
766	15-07-13	Deficiencias en balizamiento	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario
767	13-07-13	Impacto de ave (motor)	San Juan	IBIS	Obligatorio
768	15-07-13	Despegue en pista cerrada	Viedma	AGA	Obligatorio
769	15-07-13	Grupo electrógeno (est. MET) fuera de servicio	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario
770	12-07-13	Deficiencias CNS	Bariloche	ATM	Obligatorio
771	15-07-13	Aterrizaje en pista cerrada	Viedma	AGA	Obligatorio
772	15-07-13	Tránsito convergente durante despegue	Morón	ATM	Obligatorio
773	10-07-13	Deficiencias COM y RRHH	Bahía Blanca	ATM	Obligatorio
774	15-07-13	HT de aro-ais fuera de servicio	Bahía Blanca	ATM	Obligatorio
775	16-07-13	GP del ILS fuera de servicio	La Rioja	ATM	Obligatorio
776	17-07-13	Interferencia de luz de laser en cabina	Aeroparque		Voluntario
777	16-07-13	Avistaje de aves	Jujuy	IBIS	Obligatorio
778	17-07-13	Avistaje de aves	Rosario	IBIS	Obligatorio
779	17-07-13	Desviación de procedimiento	Mendoza	OperAeronave	Obligatorio
780	11-07-13	Irregularidad controlador aéreo	Neuquén	ATM	Obligatorio
781	19-07-13	Incursión en calle de rodaje (vehículo)	Viedma	AGA	Obligatorio
782	18-07-13	Desviación de autorización	Neuquén	OperAeronave	Obligatorio
783	19-07-13	Vehículo sin identificación	Córdoba	AGA	Obligatorio
784	19-07-13	Irregularidad en estacionamiento de acft	Comodoro Rivadavia	AGA	Obligatorio
785	17-07-13	Cruce de pista por frecuencia de rodaje	Aeroparque	ATM	Obligatorio
786	20-07-13	Demora en apertura de aeródromo	San Martín de los Andes	AGA	Obligatorio
787	20-07-13	Deficiencias servicio SEI	San Martín de los Andes	AGA	Obligatorio
788	20-07-13	Incursión de animal en plataforma	San Martín de los Andes	AGA	Obligatorio
789	21-07-13	Deficiencia servicio SEI	San Martín de los Andes	AGA	Obligatorio
790	19-07-13	Deficiencias presentación radar	Ezeiza	ATM	Obligatorio
791	22-07-13	Cortes intermitentes en representación radar	Mendoza	ATM	Obligatorio
792	16-06-13	Demora en atención médica de pax	Ezeiza	AGA	Obligatorio
793	18-07-13	Impacto con ave	Tucumán	IBIS	Obligatorio
794	17-07-13	Irregularidad en rodaje de aeronaves	Aeroparque	ATM	Obligatorio
795	12-07-13	Deficiencia en servicio de rampa	Aeroparque	Handling	Obligatorio
796	17-07-13	Perdida de combustible (vehículo)	Aeroparque	Handling	Obligatorio
797	23-07-13	Falta de calefacción	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario
798	23-07-13	Deficiencias servicio SAR	Todos	AGA	Voluntario
799	23-07-13	Falta Manual de Funcionamiento de AD	Conlara	AGA	Voluntario
800	16-07-13	Falta de personal TWR	Río Gallegos	ATM	Obligatorio
801	23-07-13	Grabadora fuera de servicio	Morón	ATM	Obligatorio
802	20-07-13	Irregularidades carga de combustible	Malargüe	AGA	Obligatorio
803	23-07-13	Apertura anticipada-extenc serv de Ad.	Todos	ATM	Voluntario
804	23-07-13	Deficiencias presentación radar	Ezeiza	ATM	Obligatorio
805	17-07-13	Grabadora fuera de servicio	Morón	ATM	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
806	11-07-13	Deficiencia en la visión desde TWR	San Juan	AGA	Voluntario
807	08-07-13	Incursión de animal en pista	Mendoza	AGA	Obligatorio
808	20-07-13	PAPI no calibrado	Aeroparque	ATM	Obligatorio
809	22-07-13	Deficiencias en comunicaciones (EAVA)	Córdoba	ATM	Obligatorio
810	24-07-13	Interferencia (radio fm) en comunicaciones	Resistencia	ATM	Obligatorio
811	24-07-13	Falta de personal TWR	Sauce Viejo	ATM	Obligatorio
812	25-07-13	Novedades permanentes en NOTAM	San Luis	ATM	Voluntario
813	25-07-13	Deficiencias varias Ad	Viedma	AGA	Obligatorio
814	25-07-13	Falla en coordinación	Ezeiza	ATM	Obligatorio
815	23-07-13	Impacto con ave	Mendoza	IBIS	Obligatorio
816	26-07-13	Falta baterías de alimentación alternas	Sauce Viejo	AGA	Obligatorio
817	28-07-13	Deficiencias Comunicaciones	Resistencia	ATM	Obligatorio
818	28-07-13	Incursión de animal en pista	San Martín de los Andes	AGA	Obligatorio
819	29-07-13	Deficiencias pnal handling	Todos	Handling	Obligatorio
820	29-07-13	Aproximación a baja altura	Aeroparque	OperAeronave	Obligatorio
821	31-07-13	Deficiencias AGA (f/s balizamiento)	Conlara	AGA	Obligatorio
822	31-07-13	Deficiencias equipamiento AGA	Conlara	AGA	Obligatorio
823	31-07-13	Deficiencia manual de procedimientos	Conlara	AGA	Obligatorio
824	31-07-13	Deficiencia Faro Ad	Conlara	AGA	Obligatorio
825	31-07-13	Deficiencia apertura Ad	Conlara	AGA	Obligatorio
826	31-07-13	Deficiencias material asfáltico	Viedma	AGA	Obligatorio
827	25-07-13	Falta de coordinación ATS	Baires control	ATM	Obligatorio
828	31-07-13	Saturación edilicia Aro Ais	San Fernando	AGA	Obligatorio
829	31-07-13	Irregularidades pnal ATS	Conlara	ATM	Obligatorio
830	25-07-13	Irregularidades cierre AD	San Fernando	AGA	Obligatorio
831	23-07-13	Deficiencia cinta transportadora	Aeroparque	Handling	Obligatorio
832	30-07-13	Impacto con ave	Bahía Blanca	IBIS	Obligatorio
833	25-07-13	Irregularidades vuelos sanitarios	San Luis	ATM	Voluntario
834	01-08-13	Irregularidades uso lindero del AD	El Palomar	AGA	Voluntario
835	01-08-13	Deficiencias equipo ups ACC	Córdoba	ATM	Obligatorio
836	01-08-13	Saturación edilicia Aro Ais	San Fernando	AGA	Voluntario
837	15-07-13	Irregularidades mantenimiento vidrios TWR	Conlara	AGA	Voluntario
838	26-07-13	Deficiencias Comunicaciones	Conlara	ATM	Obligatorio
839	29-07-13	Error datos / servicio MET	Conlara	ATM	Obligatorio
840	22-01-13	Aterrizaje en lugar no apto	Conlara	AGA	Obligatorio
841	02-08-13	Deficiencias equipamiento MET	Conlara	ATM	Obligatorio
842	02-08-13	Deficiencias franja lateral de RWY 18	San Juan	AGA	Obligatorio
843	02-08-13	Sin instalaciones médicas	Sauce Viejo	AGA	Voluntario
844	31-07-13	Impacto con ave en recorrido DEP	Córdoba	IBIS	Obligatorio
845	02-08-13	Irregularidades mantenimiento vidrios TWR	Conlara	AGA	Obligatorio
846	02-08-13	Irregularidades COM AP/ESC VLO	Conlara	ATM	Voluntario
847	01-08-13	Deficiencias seg e higiene (extintores vencidos)	Conlara	AGA	Voluntario
848	05-08-13	Deficiencias equipamiento MET	Salta	AGA	Voluntario
849	31-07-13	Sin servicio de COM por falta pnal	Jujuy	ATM	Voluntario
850	31-07-13	Deficiencias equipamiento SEI	Jujuy	AGA	Voluntario
851	01-08-13	Irregularidades security	Jujuy	AGA	Voluntario
852	05-08-13	Fuselaje afectado por piedra	Mendoza	AGA	Voluntario
853	04-08-13	Avistaje de aves	Mendoza	IBIS	Obligatorio
854	06-08-13	Deficiencia equipamiento AD	Conlara	AGA	Obligatorio
855	06-08-13	Deficiencias Comunicaciones	Conlara	ATM	Obligatorio
856	02-08-13	Ingreso a plataforma sin autorización	Córdoba	AGA	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
857	06-08-13	Deficiencia equipamiento AD	Bariloche	AGA	Obligatorio
858	15-07-13	Falta de personal ARO-AIS	Neuquén	ATM	Obligatorio
859	08-08-13	Falta de Sanidad y frontera	San Luis	AGA	Voluntario
860	08-08-13	Def en funcionamiento del grabador de voz	El Calafate	ATM	Obligatorio
861	08-08-13	Deficiencia Personal SEI	Sauce Viejo	AGA	Voluntario
862	08-08-13	Vehículos sin identificación	Conlara	AGA	Obligatorio
863	08-08-13	Falta de letreros designación de pista	Conlara	AGA	Obligatorio
864	08-08-13	Personal sin capacitación ARO-AIS	Neuquén	ATM	Obligatorio
865	09-08-13	Falta jefe ATS	Neuquén	ATM	Obligatorio
866	09-08-13	Falta capacitación Inglés ATS	Neuquén	ATM	Voluntario
867	09-08-13	Falta de personal ATS	Neuquén	ATM	Obligatorio
868	09-08-13	Falta pistolas de señales TWR	Neuquén	AGA	Obligatorio
869	09-08-13	Falta información aeronáutica	Neuquén	ATM	Obligatorio
870	09-08-13	Personal sin habilitación ARO-AIS	Neuquén	ATM	Obligatorio
871	09-08-13	Irreg en ubicación de anemómetro	Neuquén	ATM	Obligatorio
872	09-08-13	Falta duplicación de anemómetro	Neuquén	ATM	Voluntario
873	09-08-13	Falta instructor ATS	Neuquén	ATM	Voluntario
874	09-08-13	Falta duplicado de pantalla radar	Neuquén	ATM	Obligatorio
875	09-08-13	Forma de contratación ATS	Neuquén	ATM	Voluntario
876	09-08-13	Falta de personal turno tarde y noche	Neuquén	ATM	Obligatorio
877	21-07-13	Falta de personal ARO-AIS	Neuquén	ATM	Obligatorio
878	09-08-13	Saturación edilicia ARO - AIS	San Fernando	AGA	Voluntario
879	09-08-13	Personal ARO-AIS sin habilitación local	Neuquén	ATM	Obligatorio
880	31-07-13	Saturación edilicia ARO - AIS	San Fernando	AGA	Voluntario
881	01-02-13	Falta anemómetro TWR	Salta	ATM	Obligatorio
882	09-08-13	Deficiencias COM (DDN y RTI)	Salta	ATM	Voluntario
883	10-08-13	Gestión del espacio aéreo (paracaidismo)	Mendoza	ATM	Voluntario
884	08-08-13	Deficiencias COM (EAVA)	Córdoba	ATM	Obligatorio
885	10-08-13	Imposibilidad de pago de tasa aeronáuticas	San Fernando	AGA	Voluntario
886	23-06-13	Irregularidades varias cierre de AD	Morón	AGA	Obligatorio
887	11-07-13	Irregularidad comandante acft.	Neuquén	ATM	Obligatorio
888	03-06-13	Irreg márgenes de seguridad AD	Córdoba	AGA	Obligatorio
889	09-08-13	Personal ARO-AIS sin habilitación local	Neuquén	ATM	Obligatorio
890	12-08-13	Deficiencia equipamiento de rampa	Comodoro Rivadavia	Handling	Voluntario
891	12-08-13	Contaminación de plataforma	Conlara	AGA	Obligatorio
892	09-08-13	Irreg COM (fraseología)	Jujuy	AGA	Voluntario
893	11-08-13	Demora en vuelo - Gestión del tránsito aéreo	Ezeiza	ATM	Obligatorio
894	08-08-13	Cruce de pista por frecuencia de rodaje	Aeroparque	ATM	Obligatorio
895	12-08-13	Deficiencias varias ARO-AIS	San Fernando	ATM	Voluntario
896	13-08-13	Irreg en paño verde (fútbol)	El Palomar	AGA	Voluntario
897	13-08-13	Avistaje de aves	El Palomar	IBIS	Obligatorio
898	13-08-13	Irregularidades prestación svc Aro Ais	San Fernando	ATM	Obligatorio
899	13-08-13	Irregularidades en la publicación info NOTAM	Resistencia	ATM	Voluntario
900	12-08-13	Avistaje de aves	Puerto Madryn	IBIS	Obligatorio
901	12-08-13	Irregularidades en transferencia tto	San Fernando	OperAeronave	Obligatorio
902	01-08-13	Irregularidad en autorización de ATS	Aeroparque	ATM	Obligatorio
903	14-08-13	SEI inutilizable	Reconquista	AGA	Obligatorio
904	14-08-13	irregularidades svc SEI	Salta	AGA	Obligatorio
905	14-08-13	Irregularidades fuel recarga SEI	Jujuy	AGA	Obligatorio
906	14-08-13	Irregularidades oficina AroAis	San Fernando	ATM	Obligatorio
907	14-08-13	Autobomba fuera de servicio	Reconquista	AGA	Obligatorio
908	15-08-13	Personal ARO-AIS sin habilitación local	Neuquén	ATM	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
909	15-08-13	Desactualización AIP Vol II	Salta	AGA	Obligatorio
910	12-08-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
911	12-08-13	Demora de vuelo	Ezeiza	ATM	Obligatorio
912	15-08-13	Irregularidades en la quema de pastizales	Goya	AGA	Obligatorio
913	15-08-13	Deficiencias en la emisión de info MET	San Fernando	ATM	Voluntario
914	15-08-13	Deficiencias Comunicaciones	Conlara	ATM	Obligatorio
915	15-08-13	Deficiencias COM	Conlara	ATM	Obligatorio
916	16-08-13	Irregularidades datos info Madhel	Goya	ATM	Obligatorio
917	16-08-13	Incursión de animal en pista	Goya	AGA	Obligatorio
918	18-08-13	Irregularidades pnal ATS	Ezeiza	ATM	Obligatorio
919	20-08-13	Deficiencia TWR (falta calefacción)	Malargüe	AGA	Obligatorio
920	12-08-13	Falta de comprensión idioma inglés	Ezeiza	ATM	Obligatorio
921	19-08-13	Deficiencia en la prestación svc ATS	Córdoba	ATM	Obligatorio
922	14-08-13	Deficiencia equipamiento SEI	Jujuy	AGA	Obligatorio
923	13-08-13	Personal Aro Ais sin habilitación local	Neuquén	ATM	Obligatorio
924	20-08-13	Irregularidades personal de inspección	Ezeiza	ATM	Obligatorio
925	21-08-13	Incursión en plataforma	LA Rioja	AGA	Obligatorio
926	23-08-13	Irregularidades en autorización PSA	Corrientes	AGA	Obligatorio
927	08-08-13	Error de colación y cruce de pista en fcia de rodaje	Aeroparque	ATM	Obligatorio
928	02-08-13	Deficiencias en control terrestre	Morón	AGA	Obligatorio
929	22-08-13	Deficiencias edilicias (chapas de hangares)	El Palomar	AGA	Obligatorio
930	22-08-13	Deficiencias en control terrestre	El Palomar	AGA	Obligatorio
931	22-08-13	Deficiencia en la visión desde TWR	El Palomar	AGA	Obligatorio
932	26-08-13	Teléfono directo TWR fuera de servicio	Conlara	ATM	Obligatorio
933	26-08-13	Deficiencia pantalla de remoto VOR-DME	El Calafate	ATM	Voluntario
934	27-08-13	Deficiencia seguridad e higiene	Mendoza	AGA	Voluntario
935	27-08-13	Irregularidades personal ATS ACC	Mendoza	ATM	Voluntario
936	27-08-13	Irregularidades en transferencias entre FIR	Córdoba	ATM	Obligatorio
937	27-08-13	Aeronave no identificada	Iguazú	OperAeronave	Obligatorio
938	28-08-13	Deficiencia PAPI	Trelew	AGA	Obligatorio
939	28-08-13	Deficiencias varias operadores	San Martín de los Andes	ATM	Obligatorio
940	28-08-13	Interferencias COM ACC	Resistencia	ATM	Obligatorio
941	29-08-13	Cartas IAC (aprox de no precisión)	Todos	ATM	Voluntario
942	29-08-13	Teléfono directo TWR fuera de servicio	Conlara	ATM	Obligatorio
943	25-08-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
944	29-08-13	Falta de capacitación idioma inglés	Neuquén	ATM	Voluntario
945	02-09-13	Tiempo de servicio de las aeronaves	Todos	ATM	Voluntario
946	30-08-13	Falta de calefacción TWR	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario
947	30-08-13	Deficiencias en cableado TWR	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario
948	30-08-13	Operaciones fuera de horario	Morón	AGA	Obligatorio
949	30-08-13	Irregularidades personal ATS	Morón	ATM	Obligatorio
950	30-08-13	Irregularidades personal ATS (CRM)	Morón	AGA	Voluntario
951	30-08-13	Deficiencias plan de emergencias	Morón	AGA	Obligatorio
952	31-08-13	Deficiencias anemómetro	San Martín de los Andes	ATM	Obligatorio
953	30-08-13	Teléfonos no disponibles	Resistencia	ATM	Obligatorio
954	02-09-13	Falta escalera de emergencia	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario
955	01-09-13	Interferencias COM ACC	Córdoba	ATM	Obligatorio
956	02-09-13	Rotura de vidrios TWR	Iguazú	AGA	Obligatorio
957	31-07-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
958	03-09-13	Irreg pantalla vigilancia radar	Ezeiza	ATM	Obligatorio
959	03-09-13	Falta zona de descanso TWR	San Fernando	ATM	Voluntario
960	03-09-13	Impacto con ave	Córdoba	IBIS	Obligatorio
961	04-09-13	Impacto con ave	Comodoro Rivadavia	IBIS	Obligatorio
962	09-08-13	Impacto con ave	Ushuaia	IBIS	Obligatorio
963	26-08-13	Interferencias COM	LA Rioja	ATM	Obligatorio
964	14-08-13	Irregularidades svc aerohandling	Ezeiza	AGA	Obligatorio
965	30-08-13	Impacto con ave	Tucumán	IBIS	Obligatorio
966	28-08-13	Incursión en rwy por vehículo	Ezeiza	AGA	Obligatorio
967	03-09-13	Corte de energía eléctrica	Iguazú	AGA	Obligatorio
968	04-09-13	irregularidades AD varias	Iguazú	AGA	Obligatorio
969	02-09-13	Personal ATS sin instrucción TWR	Resistencia	ATM	Obligatorio
970	01-09-13	Avistaje de aves	Sauce Viejo	IBIS	Obligatorio
971	28-08-13	Deficiencia anemómetro	Puerto Madryn	ATM	Obligatorio
972	04-09-13	Deficiencias oficina ARO-AIS	Posadas	AGA	Voluntario
973	05-09-13	Vehículo sin señalización	Conlara	AGA	Obligatorio
974	05-09-13	Deficiencia en Gestión del Tránsito Aéreo	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio
975	04-09-13	Información NOTAM incompleta	Aeroparque	AGA	Voluntario
976	05-09-13	Plataforma contaminada por combustible	Conlara	AGA	Obligatorio
977	06-09-13	Aeronave mal estacionada	Conlara	AGA	Obligatorio
978	30-08-13	Irregularidades plataforma AD	Río grande	AGA	Obligatorio
979	06-09-13	Irregularidad en carga de combustible	Conlara	AGA	Obligatorio
980	06-09-13	Irregularidad en carga de combustible (extintores)	Conlara	AGA	Obligatorio
981	06-09-13	Irregularidad en rodaje de aeronave	Conlara	OperAeronave	Obligatorio
982	06-09-13	Interferencia en COM	Santa Rosa	ATM	Obligatorio
983	06-09-13	Interferencia en COM	Santiago del Estero	ATM	Obligatorio
984	07-09-13	Sin sistema para transmisión de FPL	Iguazú	ATM	Obligatorio
985	05-09-13	Irregularidad servicio SEI	Jujuy	AGA	Obligatorio
986	09-09-13	Falta de equipamiento (vehículo)	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario
987	29-08-13	Irregularidades infraestructura TWR	Iguazú	AGA	Voluntario
988	28-08-13	Irregularidades varias oficina ARO AIS	Iguazú	AGA	Obligatorio
989	07-09-13	Impacto de ave	Bahía Blanca	IBIS	Obligatorio
990	05-09-13	Derrame de combustible	El Calafate	AGA	Obligatorio
991	09-09-13	Incursión en RWY / TWY por vehículo	El Calafate	AGA	Obligatorio
992	09-09-13	Irregularidades en la tramitación FPL	San Juan	ATM	Obligatorio
993	08-09-13	Irregularidades servicio médico	Sauce Viejo	AGA	Obligatorio
994	04-09-13	Pérdida de separación - resolución TCAS	Córdoba	ATM	Obligatorio
995	10-09-13	Irregularidades en la prestación svc FUEL	Río grande	AGA	Obligatorio
996	06-09-13	Impacto con ave	Iguazú	IBIS	Obligatorio
997	09-09-13	Interferencia en cabina por láser	Neuquén	OperAeronave	Voluntario
998	04-09-13	Irregularidades personal GROUND	Ezeiza	AGA	Obligatorio
999	11-09-13	Balizamiento ops nocturnas deficiente	San Juan	AGA	Obligatorio
1000	07-09-13	Cruce de RWY en frecuencia rodaje	Aeroparque	ATM	Obligatorio
1001	08-09-13	Pérdida de separación TCAS	Iguazú	ATM	Obligatorio
1002	12-09-13	Deficiencias piso TWR	Comodoro Rivadavia	AGA	Obligatorio
1003	12-09-13	Irregularidades marcación ILS	Aeroparque	ATM	Obligatorio
1004	11-09-13	Deficiencia información meteorológica	Conlara	ATM	Obligatorio
1005	12-09-13	Deficiencia en limpieza vidrios TWR	Conlara	AGA	Voluntario
1006	11-09-13	Deficiencia información meteorológica	Conlara	ATM	Obligatorio
1007	12-09-13	Deficiencia iluminación de escalera	Conlara	AGA	Voluntario

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
1008	12-09-13	Demora en recorrida de pista	Conlara	AGA	Obligatorio
1009	12-09-13	Irregularidad en recorrida de pista	Conlara	AGA	Voluntario
1010	12-09-13	Falta anemómetro y baro altímetro TWR	Conlara	ATM	Obligatorio
1011	11-09-13	Irregularidad en estacionamiento de acft	Conlara	AGA	Obligatorio
1012	11-09-13	Irregularidad en estacionamiento de acft	Conlara	AGA	Obligatorio
1013	11-09-13	Deficiencia COM	Conlara	ATM	Obligatorio
1014	12-09-13	Fallas de comunicación	Conlara	ATM	Obligatorio
1015	20-09-13	Irregularidad en estacionamiento	Conlara	AGA	Obligatorio
1016	12-09-13	Falta de equipamiento (vehículo)	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario
1017	12-09-13	Irregularidad en vuelo de parapente	Tucumán	OperAeronave	Obligatorio
1018	16-09-13	Contaminación plataforma por material	Conlara	AGA	Voluntario
1019	16-09-13	Deficiencias AD/MET varias	Puerto Madryn	AGA	Voluntario
1020	14-09-13	Irregularidades en permiso de tto otorgado	El Calafate	ATM	Obligatorio
1021	14-09-13	Interferencia en comunicaciones	Río Gallegos	ATM	Obligatorio
1022	17-09-13	Incursión en plataforma	Iguazú	AGA	Obligatorio
1023	17-09-13	Incursión en el área de movimientos	Ezeiza	AGA	Obligatorio
1024	17-09-13	Deficiencias equipamientos luces varias - PAPI	Trelew	AGA	Obligatorio
1025	17-09-13	Falta de alambrado perimetral	Trelew	AGA	Obligatorio
1026	17-09-13	Falla de vehículo operativo de RWY	Trelew	AGA	Obligatorio
1027	17-09-13	Falla balizamiento borde de RWY	Trelew	AGA	Obligatorio
1028	17-09-13	Irregularidades en instalación eléctrica	Trelew	AGA	Obligatorio
1029	18-09-13	Plataforma Sector Sur F-S	Conlara	AGA	Obligatorio
1030	18-09-13	Irregularidades en estacionamiento	Conlara	AGA	Obligatorio
1031	18-09-13	Deficiencia balizamiento de pista	Trelew	AGA	Obligatorio
1032	19-09-13	Deficiencia reflectores plataforma	Conlara	AGA	Obligatorio
1033	19-09-13	Avistaje de aves	Conlara	IBIS	Obligatorio
1034	19-09-13	Perdida de ecos en pantalla radar ACC	Mendoza	ATM	Obligatorio
1035	19-09-13	Deficiencia equipamiento ATS (microcasco) ACC	Mendoza	ATM	Obligatorio
1036	17-09-13	Impacto con aves	San Rafael	IBIS	Obligatorio
1037	19-09-13	Deficiencia comunicaciones TWR	El Calafate	ATM	Obligatorio
1038	19-09-13	Visión desde TWR (encandilamiento)	El Calafate	AGA	Voluntario
1039	15-09-13	Informe RTV	Iguazú	OperAeronave	Voluntario
1040	20-09-13	Detector de humo	Conlara	AGA	Voluntario
1041	20-09-13	Plataforma contaminada con aceite	Conlara	AGA	Obligatorio
1042	23-09-13	Deficiencias en condiciones de pista	Salta	AGA	Obligatorio
1043	23-09-13	Impacto con aves	Neuquén	IBIS	Obligatorio
1044	23-09-13	Deficiencia manija de alarma	Conlara	AGA	Voluntario
1045	23-09-13	Deficiencia vehículo operativo	Trelew	AGA	Voluntario
1046	23-09-13	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	Voluntario
1047	22-09-13	Deficiencias tablero de control	Córdoba	ATM	Voluntario
1048	17-09-13	Impacto con aves	Ezeiza	IBIS	Obligatorio
1049	22-09-13	Pérdida de COM acft en vuelo	Neuquén	ATM	Obligatorio
1050	24-09-13	Incumplimiento carga horaria mensual pnal ATS	Conlara	ATM	Obligatorio
1051	24-09-13	Falta de señalamiento edif ATS	Conlara	AGA	Voluntario
1052	23-09-13	Falta equipo electrógeno estación MET	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio
1053	25-09-13	Deficiencia grupo electrógeno	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario
1054	23-09-13	Despliegue involuntario de tobogán	Tucumán	OperAeronave	Voluntario
1055	24-09-13	Falta de señalización RWY	Conlara	AGA	Obligatorio
1056	25-09-13	Operación con viento fuera de norma	Viedma	OperAeronave	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
1057	26-09-13	Irregularidad vehículo en plataforma	Posadas	AGA	Voluntario
1058	27-09-13	Deficiencia información MET	Conlara	ATM	Obligatorio
1059	27-09-13	Barógrafo fuera de servicio	Conlara	ATM	Obligatorio
1060	27-09-13	Termohigrografo fuera de servicio	Conlara	ATM	Obligatorio
1061	27-09-13	Fluviógrafo fuera de servicio	Conlara	ATM	Obligatorio
1062	27-09-13	Estación MET automática fuera de servicio	Conlara	ATM	Obligatorio
1063	27-09-13	Deficiencia teléfono interno	Conlara	ATM	Voluntario
1064	27-09-13	Interferencia en frecuencia	Iguazú	ATM	Obligatorio
1065	27-09-13	Deficiencia filtro de aire (RTV)	Iguazú	OperAeronave	Obligatorio
1066	27-09-13	Personal COM sin licencia	Villa Reynolds	ATM	Obligatorio
1067	26-09-13	Deficiencia equipamiento MET	Morón	ATM	Voluntario
1068	26-09-13	Calle de rodaje inundada	Morón	AGA	Obligatorio
1069	27-09-13	Falta de sala para instrucción pnal ATS	Neuquén	ATM	Obligatorio
1070	27-09-13	Inclusión en plataforma por vehículo	Aeroparque	AGA	Obligatorio
1071	30-09-13	Obstrucción salida terminal por vehículo	Conlara	AGA	Voluntario
1072	30-09-13	Vehículos fuera de la línea de rodaje vehicular	Conlara	AGA	Voluntario
1073	30-09-13	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	ATM	Obligatorio
1074	01-10-13	Impresora SIAC fuera de servicio (27-05-13)	Comodoro Rivadavia	ATM	Voluntario
1075	23-09-13	Deficiencias equipo rampa (tijera)	Ezeiza	Handling	Obligatorio
1076	28-09-13	Irregularidad estac vehículo de rampa	El Calafate	Handling	Voluntario
1077	28-09-13	RWY cubierta de polvo acfts a reacción	El Calafate	AGA	Voluntario
1078	03-10-13	Falta de vehículo operativo	Comodoro Rivadavia	AGA	Obligatorio
1079	02-10-13	Deficiencia alarma sensor de humo	Conlara	AGA	Voluntario
1080	02-10-13	Falta de señalización plataforma F-S	Conlara	AGA	Obligatorio
1081	02-10-13	Contaminación plataforma (desperdicios)	Conlara	AGA	Obligatorio
1082	02-10-13	Irregularidades ubicación matafuego	Conlara	AGA	Voluntario
1083	02-10-13	Sin señalización cabecera de RWY	Conlara	AGA	Voluntario
1084	02-10-13	Falta de señalamiento manga acfts	Conlara	AGA	Voluntario
1085	03-10-13	Deficiencia base de manguera - extintor de fuego	Conlara	AGA	Voluntario
1086	01-10-13	Irregularidad en medición de visibilidad	Ezeiza	ATM	Obligatorio
1087	01-10-13	Falta de emisión de Notam defic balizamiento	Salta	AGA	Obligatorio
1088	04-10-13	Irregularidades en las tarjetas de psicofísicos	Salta	ATM	Voluntario
1089	06-10-13	Avistaje de aves	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
1090	30-09-13	Irregularidad durante recarga de combustible	Resistencia	AGA	Obligatorio
1091	28-08-13	Corte de energía eléctrica	Roque Saenz Peña	AGA	Obligatorio
1092	01-10-13	Incurción en calle de rodaje (vehículos)	Aeroparque	AGA	Obligatorio
1093	08-10-13	Deficiencias balizamiento AD	Comodoro Rivadavia	AGA	Obligatorio
1094	09-10-13	Deficiencias COM (HF)	Trelew	ATM	Obligatorio
1095	08-10-13	Avistaje de aves	Mar del Plata	IBIS	Obligatorio
1096	10-10-13	Deficiencia información MET	Conlara	ATM	Obligatorio
1097	10-10-13	Irregularidad publicación de frecuencia	Río Gallegos	ATM	Obligatorio
1098	08-10-13	Deficiencia balizamiento	Comodoro Rivadavia	AGA	Obligatorio
1099	11-09-13	Controles psicofísicos	Todos		Voluntario
1100	09-10-13	Deficiencias COM	Río Gallegos	ATM	Obligatorio
1101	12-10-13	Incurción en RWY por autobomba SEI	San Martín de los Andes	AGA	Obligatorio
1102	12-10-13	Sin certificación trabajo aéreo	Mendoza	OperAeronave	Obligatorio
1103	13-10-13	Deficiencia Falta de personal ATS	Santa Rosa	ATM	Obligatorio
1104	14-10-13	PC sistema SYNOP MET F-S	Conlara	ATM	Voluntario
1105	14-10-13	Teléfono interno MET F-S	Conlara	ATM	Voluntario

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
1106	14-10-13	Teléfono interno 2 dígitos MET F-S	Conlara	ATM	Voluntario
1107	14-10-13	Equip MET termohidrográfo F-S	Conlara	ATM	Voluntario
1108	14-10-13	Equip MET barógrafo F-S	Conlara	ATM	Voluntario
1109	14-10-13	Estación MET automática F-S	Conlara	ATM	Voluntario
1110	14-10-13	Equip MET pluviógrafo F-S	Conlara	ATM	Voluntario
1111	14-10-13	Ubicación del sensor de viento	Comodoro Rivadavia	ATM	Voluntario
1112	14-10-13	Deficiencias COM varias	Comodoro Rivadavia	ATM	Voluntario
1113	15-10-13	Demora de tránsito retraso apertura del svc	Viedma	ATM	Obligatorio
1114	15-10-13	Demora de tránsito retraso apertura del svc	Viedma	ATM	Obligatorio
1115	12-10-13	FOD en aeronave	Ushuaia	AGA	Voluntario
1116	01-08-13	Incursión en RWY por tractor	El Palomar	AGA	Obligatorio
1117	15-10-13	Impacto con ave	Bahía Blanca	IBIS	Obligatorio
1118	15-10-13	Irregularidades info MET	Conlara	ATM	Voluntario
1119	15-10-13	Avistaje de aves	Conlara	IBIS	Obligatorio
1120	12-09-13	Aterrizaje bajo mínimos	Tucumán	OperAeronave	Obligatorio
1121	11-10-13	Deficiencia en transferencia de tráfico	Salta	ATM	Obligatorio
1122	16-10-13	Irregularidad pnal ATS no habilitado	Neuquén	ATM	Obligatorio
1123	13-10-13	Irregularidades en la carga de Combustible	Paraná	OperAeronave	Obligatorio
1124	15-10-13	Impacto con ave	Ezeiza	IBIS	Obligatorio
1125	16-10-13	Irregularidades pnal ATS no habilitado	Neuquén	ATM	Obligatorio
1126	16-10-13	Irregularidad carga acft	Neuquén	Handling	Obligatorio
1127	12-10-13	Irregularidades camión FUEL	Aeroparque	AGA	Obligatorio
1128	29-09-13	Deficiencias camión catering	Aeroparque	AGA	Obligatorio
1129	16-10-13	Irregularidades svc SEI	Ezeiza	AGA	Obligatorio
1130	10-10-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
1131	13-10-13	Cruce de pista por frecuencia de rodaje	Aeroparque	ATM	Obligatorio
1132	08-10-13	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	Obligatorio
1133	11-10-13	Irregularidad durante embarque de PAX	Aeroparque	Handling	Obligatorio
1134	16-10-13	Irregularidades apertura anticipada AD	Viedma	ATM	Obligatorio
1135	29-09-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
1136	16-10-13	Interferencia en frecuencia ACC	Córdoba	ATM	Obligatorio
1137	17-10-13	Irregularidades remolque de acfts	Salta	OperAeronave	Obligatorio
1138	15-10-13	Incursión RWY autobomba SEI	San Martín de los Andes	AGA	Obligatorio
1139	18-10-13	Sin letrero de pista / rodaje	Conlara	AGA	Voluntario
1140	18-10-13	MANGUERA SEI EDIFICIO ATS ROTA	Conlara	AGA	Voluntario
1141	18-10-13	REFERENTE A TEL TWR-ACC F-S	Conlara	ATM	Voluntario
1142	18-10-13	Faro de Aeródromo F-S	Conlara	AGA	Voluntario
1143	18-10-13	Detector de humo svc ATS F-S	Conlara	AGA	Voluntario
1144	18-10-13	Irregularidades circulación de vehículos de plataforma	Conlara	AGA	Voluntario
1145	01-10-13	Cruce de pista en frecuencia de rodaje	Aeroparque	ATM	Obligatorio
1146	18-10-13	Irregularidades transferencia de tto	Salta	ATM	Obligatorio
1147	17-10-13	Sobrecarga laboral pnal ATS	Catamarca	ATM	Obligatorio
1148	19-10-13	Irregularidades en la distribución AD	Río Gallegos	AGA	Voluntario
1149	21-10-13	PORTON SUR OBSTACULIZADO	Conlara	AGA	Obligatorio
1150	17-10-13	Sistema AMHS ARO AIS degradado	Resistencia	ATM	Obligatorio
1151	10-09-13	ANIMALES SUELTOS AREA OPERATIVA	Resistencia	AGA	Obligatorio
1152	17-10-13	SISTEMA SIAC ARO AIS	Resistencia	ATM	Obligatorio
1153	21-10-13	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
1154	22-10-13	Falta visibilidad desde TWR (pinos)	San Martín de los Andes	AGA	Obligatorio
1155	11-10-13	Incursión en pista	Aeroparque	ATM	Obligatorio
1156	22-10-13	Deficiencias COM-PNAL ATS	Córdoba	ATM	Obligatorio
1157	22-10-13	Impacto con ave	Ezeiza	IBIS	Obligatorio
1158	22-10-13	FOD (piedras) en plataforma comercial	Río Gallegos	AGA	Obligatorio
1159	22-10-13	Sin provisión de combustible	Río Gallegos	AGA	Voluntario
1160	22-10-13	Deficiencias posición de estacionamiento	Salta	AGA	Obligatorio
1161	22-10-13	Irregularidades handling	San Martín de los Andes	AGA	Voluntario
1162	19-10-13	SOLICITUD CALLE AUXILIAR	Río Gallegos	AGA	Obligatorio
1163	22-10-13	Falta de implementación medidas de mitigación IBIS -Fauna	San Martín de los Andes	IBIS	Obligatorio
1164	19-10-13	Avistaje de aves	Resistencia	IBIS	Obligatorio
1165	23-10-13	Inconvenientes clausura puerta por pnal PSA	Formosa	AGA	Obligatorio
1166	23-10-13	Deficiencias mobiliario pnal ATS	El Calafate	AGA	Voluntario
1167	23-10-13	Deficiencias microcascos	El Calafate	ATM	Voluntario
1168	23-10-13	Edificio ATS sin agua caliente	El Calafate	AGA	Voluntario
1169	22-10-13	Incumplimiento instrucción	Iguazú	ATM	Obligatorio
1170	24-10-13	Calle de acceso Rodaje A	Río Gallegos	AGA	Voluntario
1171	10-10-13	Incursión de aeronave en frecuencia rodaje	Aeroparque	AGA	Obligatorio
1172	24-10-13	Falta de equipamiento AMHS	Trelew	ATM	Obligatorio
1173	14-10-13	Impacto con ave	Córdoba	IBIS	Obligatorio
1174	23-10-13	Rodaje a posición incorrecto	Ezeiza	ATM	Obligatorio
1175	22-10-13	FOD (bolsas plásticas) EN PISTA	Resistencia	AGA	Obligatorio
1176	21-10-13	ANIMALES SUELTOS PISTA	Resistencia	AGA	Obligatorio
1177	19-10-13	Avistaje de aves	Resistencia	IBIS	Obligatorio
1178	07-02-13	Irregularidades en el registro de horas de vuelo	General Rodríguez	OperAeronave	Obligatorio
1179	26-10-13	Operación sin habilitación radar	Córdoba	ATM	Obligatorio
1180	25-10-13	falla transponder en tierra	Ezeiza	ATM	Obligatorio
1181	26-10-13	Avistaje de aves	Conlara	IBIS	Obligatorio
1182	26-10-13	Avistaje de aves	Conlara	IBIS	Obligatorio
1183	26-10-13	Manejo irregular acft estacionamiento	Conlara	AGA	Obligatorio
1184	26-10-13	Error de piloto en colación de AUTH	Conlara	OperAeronave	Obligatorio
1185	26-07-13	Corte de energía elect. F-S batería alimentación	Sauce Viejo	AGA	Obligatorio
1186	26-10-13	Avistaje de aves	Conlara	IBIS	Obligatorio
1187	28-10-13	Deficiencias presentación ecos radar	Córdoba	ATM	Obligatorio
1188	17-10-13	Deficiencias tractor pushback	Aeroparque	AGA	Voluntario
1189	29-10-13	Incursión de animal en plataforma	Neuquén	AGA	Obligatorio
1190	01-11-13	PLATAFORMA CONTAMINADA (FLUIDOS)	Conlara	AGA	Obligatorio
1191	29-10-13	Deterioro franja de asfalto plataforma	Viedma	AGA	Obligatorio
1192	29-10-13	Cambio de categoría del aeropuerto	Catamarca	AGA	Obligatorio
1193	30-10-13	Deficiencia sistema VHF TWR	Tucumán	ATM	Obligatorio
1194	30-10-13	Deficiencias Seguridad e Higiene	Tucumán	AGA	Obligatorio
1195	29-10-13	Deficiencias varias COM-ATS-AD	Comodoro Rivadavia	AGA	Obligatorio
1196	30-10-13	Deterioro franja de asfalto plataforma	Viedma	AGA	Obligatorio
1197	30-10-13	Operaciones temerarias aterrizajes	Viedma	OperAeronave	Obligatorio
1198	31-10-13	Apertura AP sin svc Aro-Ais	Jujuy	ATM	Obligatorio
1199	31-10-13	Svc Oral entre TWR JUJ y TWR SAL F-S	Jujuy	ATM	Obligatorio
1200	31-10-13	Corte de luces de TWY -RWY en rodaje	Comodoro Rivadavia	AGA	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
1201	31-10-13	Operación pnal ATS sin habilitación	Córdoba	ATM	Obligatorio
1202	31-10-13	Deficiencias de licencias-habilitaciones	Villa Gesell	ATM	Obligatorio
1203	30-10-13	corte energía sin activación grupo electrógeno	Comodoro Rivadavia	AGA	Obligatorio
1204	16-10-13	Def COM grupo electrógeno F-S	Tandil	AGA	Obligatorio
1205	01-11-13	Manga de viento rota	Conlara	AGA	Obligatorio
1206	30-10-13	Deficiencia grupo electrógeno	Comodoro Rivadavia	AGA	Obligatorio
1207	31-10-13	Irregularidades ante un incidente	Posadas	AGA	Obligatorio
1208	02-11-13	Deficiencia comunicaciones	Iguazú	ATM	Obligatorio
1209	02-11-13	Personal ATS sin habilitación local	Córdoba	ATM	Obligatorio
1210	03-11-13	Falta de personal COM	Formosa	ATM	Voluntario
1211	03-11-13	Deficiencia coordinación apertura Ad	Viedma	ATM	Obligatorio
1212	03-11-13	Impacto con aves	Trelew	IBIS	Obligatorio
1213	04-11-13	Personal ARO AIS sin licencia	Neuquén	ATM	Obligatorio
1214	05-11-13	Deficiencia timbre de alarma SEI	Jujuy	AGA	Obligatorio
1215	30-10-13	Cubierta averiada	FAdeA	OperAeronave	Obligatorio
1216	05-11-13	Incursión de animal en pista	Jujuy	AGA	Obligatorio
1217	04-11-13	Interferencias COM	Córdoba	ATM	Obligatorio
1218	04-11-13	Personal ATS sin habilitación local	Córdoba	ATM	Obligatorio
1219	05-11-13	Deficiencias control radar	Córdoba	ATM	Obligatorio
1220	03-11-13	Impacto con aves	Trelew	IBIS	Obligatorio
1221	06-11-13	Deficiencia faro Ad	Conlara	AGA	Obligatorio
1222	06-11-13	Deficiencia extintor de fuego	Conlara	AGA	Voluntario
1223	06-11-13	Deficiencia puerta de ingreso	Conlara	AGA	Voluntario
1224	06-11-13	Plataforma contaminada	Conlara	AGA	Obligatorio
1225	06-11-13	Deficiencia salida de emergencia	Conlara	AGA	Voluntario
1226	06-11-13	Coordinación equipo ATS-MET	Conlara	ATM	Voluntario
1227	06-11-13	Deficiencia manga de viento	Conlara	ATM	Obligatorio
1228	06-11-13	Deficiencias seg e hig edificio ats	Conlara	AGA	Voluntario
1229	06-11-13	Deficiencias seg e hig oficina MET	Conlara	AGA	Voluntario
1230	06-11-13	Deficiencia Comunicaciones	Conlara	ATM	Obligatorio
1231	06-11-13	Deficiencia comunicaciones	Conlara	ATM	Obligatorio
1232	06-11-13	Falta manual de procedimientos	Conlara	ATM	Voluntario
1233	05-11-13	Interferencia de luz de laser en cabina	Córdoba		Voluntario
1234	02-11-13	Irregularidad en operación de manga	Salta	Handling	Obligatorio
1235	06-11-13	Falta micrófono auxiliar ATS	El Calafate	ATM	Voluntario
1236	07-11-13	Contaminación de plataforma	Conlara	AGA	Obligatorio
1237	07-11-13	Deficiencia manga de viento	Conlara	AGA	Obligatorio
1238	07-11-13	Falta cartel de señalización	Conlara	AGA	Obligatorio
1239	08-11-13	Anomalía durante inspección previa al vuelo	Río grande	OperAeronave	Obligatorio
1240	31-10-13	Informe presencia aves - fauna	Trelew	IBIS	Obligatorio
1241	08-11-13	Irregularidades en la publicación de NOTAM	Resistencia	ATM	Voluntario
1242	08-11-13	Demora en envío de psicofísico pnal ATS	Resistencia	ATM	Obligatorio
1243	07-11-13	Equipamiento NDB F-S	Resistencia	ATM	Obligatorio
1244	08-11-13	Interferencia en frecuencia	Bahía Blanca	ATM	Obligatorio
1245	04-11-13	Irregularidades en la gestión de tto aéreo	Córdoba	ATM	Obligatorio
1246	10-11-13	Incursión de animales en plataforma	San Martín de los Andes	AGA	Obligatorio
1247	10-11-13	Señalero y pnal de rampa no habilitado	San Martín de los Andes	Handling	Obligatorio
1248	10-11-13	Falta demarcación posiciones plataforma	San Martín de los Andes	AGA	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
1249	10-11-13	sin pistolas de señales	San Martín de los Andes	AGA	Obligatorio
1250	08-11-13	Pérdida de separación TCAS	Viedma	ATM	Obligatorio
1251	11-11-13	Sin manual de Funcionamiento	Conlara	ATM	Obligatorio
1252	11-11-13	Sin Plan de emergencia AD	Conlara	AGA	Obligatorio
1253	11-11-13	Sin pistolas de señales	Conlara	AGA	Voluntario
1254	11-11-13	Estación MET grupo electrógeno F-S	Comodoro Rivadavia	AGA	Obligatorio
1255	11-11-13	Actividades de tiro sin notificar	San Martín de los Andes	AGA	Obligatorio
1256	26-10-13	Error del piloto en la selección de RWY	Conlara	OperAeronave	Obligatorio
1257	29-10-13	Laser proyectado en cabina	Mendoza	OperAeronave	Obligatorio
1258	12-11-13	Interferencia en frecuencia	Tucumán	ATM	Obligatorio
1259	12-11-13	Irregularidades svc de handling	Salta	Handling	Obligatorio
1260	13-11-13	Acft mal estacionada	Conlara	AGA	Voluntario
1261	13-11-13	Plataforma contaminada (aceite)	Conlara	AGA	Obligatorio
1262	13-11-13	Plataforma contaminada (excre ave)	Conlara	AGA	Obligatorio
1263	13-11-13	Ad sin manual de procedimientos	Conlara	AGA	Obligatorio
1264	10-11-13	Incursión en pista por aeronave	Neuquén	ATM	Obligatorio
1265	12-06-13	Antena sin balizamiento nocturno	Viedma	AGA	Obligatorio
1266	14-11-13	Avistaje de aves	Santa Rosa	IBIS	Obligatorio
1267	12-11-13	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	Obligatorio
1268	14-10-13	Landing tailstrike	Ezeiza	OperAeronave	Obligatorio
1269	07-11-13	Incidente durante rodaje	Aeroparque	OperAeronave	Obligatorio
1270	29-10-13	Resolución TCAS Helicóptero	Aeroparque	ATM	Obligatorio
1271	14-11-13	Deficiencia calibración de anemómetro	Mendoza	ATM	Obligatorio
1272	14-11-13	Falta de personal Aro Ais	Trelew	ATM	Obligatorio
1273	13-11-13	Avistaje de aves	Conlara	IBIS	Obligatorio
1274	15-11-13	Deficiencia balizamiento RWY 16-34	Bahía Blanca	AGA	Obligatorio
1275	15-11-13	Deficiencia instalaciones AD (sin agua potable)	Trelew	AGA	Voluntario
1276	13-11-13	Traslado de féretros	Lago Nahuel Huapi		Voluntario
1277	17-11-13	Interferencias en comunicaciones ACC	Córdoba	ATM	Obligatorio
1278	14-11-13	Irregularidad en selección de pista	Ezeiza	ATM	Obligatorio
1279	16-11-13	Discrepancias en plan de vuelo	Ushuaia	ATM	Voluntario
1280	18-11-13	Deficiencia comunicaciones	Tucumán	ATM	Obligatorio
1281	18-11-13	Irregularidad en ubicación de contenedores	Ezeiza	Handling	Obligatorio
1282	18-11-13	Incidente con hélice de acft	Rosario	OperAeronave	Obligatorio
1283	18-11-13	Deficiencia comunicaciones TWR	Tucumán	ATM	Obligatorio
1284	17-11-13	Irregularidad ante accidente acft	General Rodríguez	OperAeronave	Obligatorio
1285	19-11-13	Falta de personal horario nocturno	El Calafate	AGA	Obligatorio
1286	18-11-13	Irregularidad durante despegue (aves)	Mar del Plata	IBIS	Obligatorio
1287	18-11-13	Irregularidad en operación vehículo Pax	Aeroparque	Handling	Voluntario
1288	18-11-13	Choque vehículo con autoelevadora	Tucumán	AGA	Obligatorio
1289	19-11-13	Impacto con aves	Ezeiza	IBIS	Obligatorio
1290	20-11-13	FOD en área operativa	La Rioja	AGA	Voluntario
1291	20-11-13	Deficiencia fuente secundaria ILS	Iguazú	ATM	Obligatorio
1292	16-11-13	Impacto con aves	Aeroparque	IBIS	Obligatorio
1293	15-11-13	Excursión de pista	Ezeiza	OperAeronave	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
				e	
1294	20-11-13	Deficiencia sist comunicaciones AMHS	Resistencia	ATM	Obligatorio
1295	20-11-13	Personal sin licencia (COM)	Resistencia	ATM	Obligatorio
1296	17-11-13	Perdida de combustible camión cisterna	Aeroparque	AGA	Obligatorio
1297	19-11-13	Piedras contra la aeronave	San Luis		Obligatorio
1298	19-11-13	Deficiencia DME del ILS	Posadas	ATM	Obligatorio
1299	20-11-13	Deficiencia comunicaciones ACC	Córdoba	ATM	Obligatorio
1300	19-11-13	Deficiencia energía de emergencia	Iguazú	AGA	Obligatorio
1301	15-11-13	Resolución TCAS-RA	Ezeiza	ATM	Obligatorio
1302	15-11-13	Irregularidad circulación de vehículos	Aeroparque	Handling	Obligatorio
1303	22-11-13	Irregularidad en la limpieza de acfts	Trelew	Handling	Voluntario
1304	22-11-13	Deficiencia equipo climatizador	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario
1305	22-11-13	Plataforma congestionada	Trelew	AGA	Voluntario
1306	22-11-13	Interferencia comunicaciones ACC	Córdoba	ATM	Obligatorio
1307	23-11-13	Interferencia comunicaciones ACC	Córdoba	ATM	Obligatorio
1308	25-11-13	Irregularidad acft paracaidismo	Aeroclub Rivadavia	OperAeronave	Obligatorio
1309	26-11-13	Impresora SIAC fuera de servicio	Comodoro Rivadavia	ATM	Voluntario
1310	26-11-13	Deficiencia anemómetro	El Calafate	ATM	Obligatorio
1311	26-11-13	Deficiencia equipo climatizador	El Calafate	AGA	Voluntario
1312	21-11-13	Incidente con personal de rampa sin licencia	Mendoza	Handling	Obligatorio
1313	25-11-13	Falta de publicación NOTAM (combustible)	San Martín de los Andes	AGA	Voluntario
1314	26-11-13	Deficiencias plataforma operativa	San Martín de los Andes	AGA	Obligatorio
1315	19-11-13	Irregularidad frecuencia de APP	Río Gallegos	ATM	Obligatorio
1316	27-11-13	Irregularidad SEI	Posadas	AGA	Voluntario
1317	20-11-13	Irregularidad estacionamiento acft	Aeroparque	Handling	Voluntario
1318	26-11-13	Irregularidad vehículo de handling (fuego)	Aeroparque	Handling	Obligatorio
1319	19-11-13	Manejo imprudente vehículo	Iguazú	AGA	Voluntario
1320	24-11-13	Incidente durante rodaje	Caracas	OperAeronave	Obligatorio
1321	21-11-13	Colisión tractor con aeronave	Mendoza	Handling	Obligatorio
1322	28-11-13	Deficiencia microcasco TWR	El Calafate	ATM	Voluntario
1323	28-11-13	Avistaje de aves y fauna	Trelew	IBIS	Obligatorio
1324	29-11-13	Manual de procedimiento de Ad	Conlara	AGA	Obligatorio
1325	29-11-13	Plan de emergencia AD	Conlara	AGA	Obligatorio
1326	29-11-13	Deficiencias COM y manual	Conlara	ATM	Obligatorio
1327	29-11-13	Deficiencia manga de viento	Conlara	AGA	Obligatorio
1328	29-11-13	Pistola de señales	Conlara	AGA	Voluntario
1329	30-11-13	Deficiencias varias ACC	Comodoro Rivadavia	AGA	Obligatorio
1330	21-11-13	Irregularidad carga de combustible	Salta	AGA	Obligatorio
1331	01-11-13	Grupo electrógeno	Tandil	AGA	Obligatorio
1332	02-12-13	Falta anemómetro	Conlara	ATM	Voluntario
1333	02-12-13	Sin cartel de pista	Conlara	AGA	Obligatorio
1334	02-12-13	vidrios TWR sucios	Conlara	AGA	Voluntario
1335	02-12-13	Irregularidades estacionamiento	Ushuaia	AGA	Voluntario
1336	02-12-13	Deficiencia mantenimiento área operativa	Goya	AGA	Obligatorio
1337	01-12-13	Deficiencia equipo de comunicaciones	El Calafate	ATM	Obligatorio
1338	03-12-13	Deficiencias COM (equipo VHF)	Trelew	ATM	Obligatorio
1339	04-12-13	Irregularidades tratamiento residuos	Trelew	AGA	Obligatorio
1340	04-12-13	Operación acfts con Ad. no controlado sin manga de viento	Conlara	AGA	Obligatorio

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL -OBL
1341	04-12-13	Deficiencia vidrio rajados TWR	Iguazú	AGA	Voluntario
1342	05-12-13	Falta balizamiento obstáculo	Alta Gracia	AGA	Obligatorio
1343	01-12-13	Irregularidad escalera durante recarga de combustible	Aeroparque	Handling	Voluntario
1344	02-12-13	Daños acft por FOD	Ezeiza	AGA	Obligatorio
1345	02-12-13	Resolución TCAS RA	Salta	ATM	Obligatorio
1346	06-12-13	Deficiencias personal ARO - AIS	Bariloche	ATM	Obligatorio
1347	06-12-13	Deficiencias mantenimiento AD	Goya	AGA	Obligatorio
1348	08-12-13	Falta de información MET (internet)	Todos	ATM	Voluntario
1349	28-11-13	Deficiencia equipo de rampa	Aeroparque	Handling	Obligatorio
1350	06-12-13	Cambio de categoría SEI AD	Catamarca	AGA	Obligatorio
1351	10-12-13	Interferencia comunicaciones ACC	General pico	ATM	obligatorio
1352	10-12-13	Falta de mantenimiento de borde de pista	Goya	AGA	Obligatorio
1353	08-10-13	Deficiencia de equipo de rampa	Tucumán	AGA	Obligatorio

## Apéndice III - Glosario de siglas de aeródromos

Dir Reg.	AD	Cod. Inter.	Denominación
DRACE	AER	SABE	BUENOSAIRE/AEROPARQUEJ.NEWBERY
DRACE	EZE	SAEZ	EZEIZA/Ministro Pistarini(Buenos Aires)
DRACE	FDO	SADF	SANFERNANDO(Buenos Aires)
DRACE	ROS	SAAR	ROSARIO(SANTAFE)
DRACE	NEU	SAZN	NEUQUEN/PRESIDENTEPERON(NEUQUEN)
DRACE	BAR	SAZS	SANCARLOSDEBARILOCHE(RIONEGRO)
DRACE	BCA	SAZB	BAHIABLANCA/Cdte. Espora(Buenos Aires)
DRACE	MDP	SAZM	MARDELPLATA/ASTORPIAZZOLLA
DRACE	SVO	SAAV	SANTAFE/SAUCEVIEJO(SANTAFE)
DRACE	DIA	SAAC	CONCORDIA/COMODOROPIERRESTEGUI(ENTRERIOS)
DRACE	DIL	SAZT	TANDIL/HEROESDEMALVINAS(BUENOSAIRE)
DRACE	PAR	SAAP	PARANA/GENERALURQUIZA(ENTRERIOS)
DRACE	OSA	SAZR	SANTAROSA(La Pampa)
DRACE	GPI	SAZG	GENERALPICO(La Pampa)
DRACE	STR	SAZL	SANTATERESITA(Buenos Aires)
DRACE	GES	SAZV	VILLAGESELL(Buenos Aires)
DRANE	IGU	SARI	CATARATASDELIGUAZU(Misiones)
DRANE	POS	SARP	POSADAS(Misiones)
DRANE	CRR	SARC	CORRIENTES(Corrientes)
DRANE	SIS	SARE	RESISTENCIA(Chaco)
DRANE	FSA	SARF	FORMOSA(Formosa)
DRANE	RTA	SATR	RECONQUISTA(SANTAFE)
DRANO	CBA	SACO	CORDOBA/ING.AERONAUTICOAMBROSIOL.V.TARAV
DRANO	DOZ	SAME	MENDOZA/ELPLUMERILLO
DRANO	SAL	SASA	SALTA(Salta)
DRANO	TUC	SANT	TUCUMAN/TEN.BENJAMINMATIENZO
DRANO	SRA	SAMR	SANRAFAEL/S.A.SANTIAGOGERMANO
DRANO	JUA	SANU	SANJUAN/DOMINGOFAUSTINOSARMIENTO
DRANO	JUJ	SASJ	JUJUY/GOBERNADORGUZMAN(JUJUY)
DRANO	RYD	SAOR	VILLAREYNOLDS
DRANO	TRC	SAOC	RIOCUARTO/AREADEMATERIAL(CORDOBA)
DRANO	LAR	SANL	LARIOJA/CAP.VICENTE A. ALMONACID
DRANO	UIS	SAOU	SANLUIS/BRIG.MY.D.CESAROJEDA
DRANO	CAT	SANC	CATAMARCA(Catamarca)
DRANO	MLG	SAMM	MALARGÜE/COM.D.R.SALOMON
DRANO	SDE	SANE	SANTIAGODELESTERO(Santiago del Estero)
DRANO	SRC	SAOS	VALLEDELCONLARA
DRASU	CRV	SAVC	COMODORORIVADAVIA/Gral. Enrique Mosconi (Chu

Dir Reg.	AD	Cod. Inter.	Denominación
DRASU	GAL	SAWG	RIOGALLEGOS/Piloto Civil N. Fernández (Sta.
DRASU	ECA	SAWC	ELCALAFATE(SANTACRUZ)
DRASU	TRE	SAVT	TRELEW/Almirante Zar(Chubut)
DRASU	USU	SAWH	USHUAIA/Malvinas Argentinas(Tierra del Fuego)
DRASU	GRA	SAWE	RIOGRANDE(Tierra del Fuego)
DRASU	ESQ	SAVE	ESQUEL/BRIG.A.PARODI(CHUBUT)
DRASU	VIE	SAVV	VIEDMA/Gobernador Castello(Rio Negro)
DRASU	DRY	SAVY	PUERTOMADRYN/EI Tehuelche(Chubut)
DRASU	SAN	SAVN	SAN ANTONIO OESTE/ANTOINE DE SAINTEXUPERY

## Apéndice IV - Medidas de mitigación en estado “C” o “D” de las notificaciones recibidas durante el año 2013

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
228	11-12-12	Deficiencia equipamiento COM	Comodoro Rivadavia	ATM	C	En ejecución recambio nacional TAU.
229	10-09-12	Deficiencias TWR ECA	El Calafate	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
230	10-12-12	Deficiencias de comunicaciones	El Calafate	ATM	C	A fines de 2014 se instalarán nuevos sistemas COM (6 frec) y Voice switching.
231	11-12-12	Dificultad en el traslado Oficina Aro Ais	El Calafate	ATM	C	Se realizaron las coordinaciones con la Dirección Regional para solicitar los insumos y la valorización de las comisiones técnicas necesarias para reubicar la nueva dependencia ARO-AIS en el transcurso del año.
232	11-12-12	Ubicación de las posiciones de estacionamiento	El Calafate	AGA	C	En reunión de CSO se coordinaron procedimientos para mejorar situación operativa.
234	11-12-12	Dificultades prestación ATS (vidrios sucios)	El Calafate	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
235	11-12-12	Falta equipamiento TAU / personal ATS	Puerto Madryn	ATM	C	Sistema TAU se encuentra reparado. La RTI tiene mayor ancho de banda para realzar la calidad de voz y datos. Se solicitó a la DGCTA mayor dotación para el aeropuerto, en caso particular de la oficina ARO-AIS. Se comisiona personal de otro aeródromo, hasta tanto se defina la incorporación de personal.
239	08-12-12	Pérdida de separación en vuelo	Aeroparque	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación
240	13-12-12	Deficiencias equipamiento Sistema MHS	Comodoro Rivadavia	ATM	C	En ejecución recambio nacional TAU.
242	12-11-12	Novedades encontradas durante el walk around	Comodoro Rivadavia	OperAer onave	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
243	12-11-12	Irregularidades en la recarga de combustible	Bariloche	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
244	15-11-12	Irregularidades en la carga de combustible	Aeroparque	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
245	15-11-12	Desprendimiento en plataforma de la estructura edilicia	Neuquén	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
246	23-11-12	Irregularidades en la carga de combustible (pérdida)	Aeroparque	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
248	05-12-12	Falta cartelera de indicadores RWY/ TWY	Río Cuarto	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
249	05-12-12	Falta de instalación de faro de aeródromo	Río Cuarto	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
250	18-11-12	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
251	14-12-12	No apertura del Catamarca Vlo sanitario	Catamarca	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
255	19-12-12	Impacto de piedra en el fuselaje (aterriaje)	San Luis	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
257	20-11-12	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	D	Se informa que la respuesta de la CNC es que está de acuerdo a la normativa vigente.
258	14-12-12	Ídem PNSO Nº 251 (vlo sanitario)	Catamarca	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
260	21-12-12	Deficiencias del Aeropuerto	Tucumán	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
261	21-12-12	Deficiencias señalización TWY	Córdoba	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
262	21-12-12	Deficiencias balizamiento TWY	Córdoba	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
263	21-12-12	Sin comunicaciones TAU F/S	Comodoro Rivadavia	ATM	C	En ejecución recambio nacional TAU.
264	22-12-12	Reiterar novedad apertura AP denegada ídem	Catamarca	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
266	24-12-12	Impacto de ave en despegue	Aeroparque	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
267	20-12-12	Impacto de ave durante aproximación	Aeroparque	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
268	26-12-12	Resolución TCAS-RA (pérdida de separación)	Mendoza	ATM	C	Exp: S01:160406/13 31/07/2013 Se reforzarán los conceptos de las separaciones reglamentarias y la información de tránsito esencial local, a pesar de no ser un problema de control, sino de otra aeronave involucrada.
270	23-12-12	Impacto de ave en ascenso	Aeroparque	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
272	18-12-12	Irregularidades en la carga (pérdida de animal)	Córdoba	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
274	28-12-12	Sección Notam	San	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
		Pag. ANAC F/S	Fernando			acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
277	28-12-12	Cruce de RWY remolcado en frecuencia rodaje	Aeroparque	ATM	C	Se publicó un NOTAM dirigido a todas las FIR indicando el procedimiento para el cruce de pista activa.
278	28-12-12	Incurción en pista (por aeronave)	Aeroparque	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
280	02-01-12	Falta demarcación eje de pista	Ezeiza	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
281	02-01-13	Interferencia en frecuencia	Viedma	ATM	C	Comisión técnica conformada para solucionar la novedad.
282	14-12-12	Impacto de piedra en el fuselaje (aterrizaje)	San Luis	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
284	21-12-12	Impacto de ave en aterrizaje	Bahía Blanca	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
285	27-12-12	Impacto de ave en aterrizaje	Aeroparque	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
286	02-01-13	Avistaje de ave en rodaje, dep, aprox y aterrizaje	Santa Rosa	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
288	07-01-13	Falta equipamiento (remolque acft)	Iguazú	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
289	09-01-13	Deficiencias aeródromo	Iguazú	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
291	02-05-12	Deficiencias equipamiento señaleros	Ezeiza	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
292	07-01-13	Impacto de ave durante aproximación	Córdoba	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
293	09-01-13	Novedades posiciones estacionamiento	Bahía Blanca	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
294	08-01-13	Deficiencias aeródromo	Iguazú	OperAer onave	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
295	09-01-13	Irregularidades en la carga de combustible	Aeroparque	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
296	10-01-13	Falla en las comunicaciones	San Martín de los Andes	ATM	C	Previsto nuevos equipos VHF TWR para 2015.
297	09-01-13	Impacto con ave	Ezeiza	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
298	09-01-13	Avistaje de ave (recorrida de despegue)	Ezeiza	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
299	11-01-13	Deficiencias	San Rafael	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
		aeródromo				acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
300	11-01-13	Avistaje de ave (aprox. y dep.)	Santa Rosa	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
301	11-01-13	Deficiencias equipo AD (remolque)	Iguazú	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
302	14-01-13	Deficiencia líneas de rodaje	San Fernando	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
303	04-01-13	Irregularidades vuelo sanitario	Santa Rosa	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
307	16-01-13	Irregularidades camión combustible	San Juan	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
308	11-01-13	Avistaje de aves (IDEM PNSO 300)	Santa Rosa	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
309	13-01-13	Impacto de ave	Bahía Blanca	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
312	21-12-12	Avistaje de aves (en aproximación)	Santa Rosa	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
314	18-01-13	Sin servicio provisión combustible	Iguazú	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
315	23-12-12	Deficiencias presentación radar	Baires control	ATM	D	La CNC informó que en la zona de José León Suarez (Pcia. de Buenos Aires) se detectó una estación radioeléctrica operando y que ésta podría ser la causa de las interferencias en las frecuencias 1030 y 1090 MHz, se procedió a la clausura de la misma.
316	16-01-13	Deficiencias frecuencias alternativas	Mendoza	ATM	C	Ambas frecuencias principales, tanto del servicio de control en ruta como de control terminal se encontraban interferidas y solamente quedaba liberada al uso la frecuencia de emergencia que es la misma para ambos servicios. Se toma nota de poseer otra frecuencia de emergencia, para que el servicio tenga su propia alternativa. Inversiones DGCTA 2013 - 2014
317	12-01-13	Deficiencia en la distribución del AD (Gate Nº 2)	Ezeiza	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
321	17-01-13	Deficiencia pista cabecera 03 (caucho)	Resistencia	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
322	17-01-13	Deficiencia alambrado perimetral	Resistencia	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
323	21-01-13	Deficiencia sistema COM (ILS)	Salta	ATM	D	Se cambió el sistema ILS.
324	21-01-13	Irregularidades	San	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
		en la información NOTAM (Pág. Web)	Fernando			acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
325	24-01-13	Interferencia en frecuencia principal	Tucumán	ATM	D	Se informa que las frecuencias 119,5 MHZ y 118,35 MHZ se encontraban interferidas. Al no contar el Aeropuerto con otras frecuencias publicadas para este servicio y con el objeto de no cerrar el mismo, se determinó operar en la frecuencia 121,1 MHZ. La CNC solucionó la novedad dentro de las 48hs de producido el hecho.
326	25-01-13	Interferencia en frecuencia principal/AUX	Tucumán	ATM	D	Se informa que las frecuencias 119,5 MHZ y 118,35 MHZ se encontraban interferidas. Al no contar el Aeropuerto con otras frecuencias publicadas para este servicio y con el objeto de no cerrar el mismo, se determinó operar en la frecuencia 121,1 MHZ. La CNC solucionó la novedad dentro de las 48hs de producido el hecho.
330	27-01-13	Falta de servicio médico	Ushuaia	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
332	29-01-13	Impacto con ave (en aterrizaje)	Mendoza	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
336	29-01-13	Equipo de remolque fuera de servicio	Iguazú	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
338	25-01-13	Interferencia en frecuencia	Resistencia	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
340	02-02-13	Impacto de ave (en aterrizaje)	Córdoba	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
341	07-02-13	Sin información NOTAM	Todos	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
342	06-02-13	Impacto de ave (en aterrizaje)	Mendoza	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
344	10-02-13	Falta de equipamiento (vehículo)	Comodoro Rivadavia	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
345	06-02-13	Avistaje / choque de aves	Mendoza	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
348	15-02-13	Impacto de ave (en aterrizaje)	Salta	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
349	11-02-13	Pérdida de separación en tierra	Salta	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
352	15-02-13	Irregularidades personal ATS	Río Gallegos	ATM	D	Desestimado por cuanto el personal de la oficina ARO-AIS del AD de Viedma obró correctamente enviando las propuestas al NOTAM, publicándose

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
						los siguientes NOTAM: C1163/13 - NOTAM-R C1125/13, NOTAM C 1164/13 y NOTAM R 126/13
353	15-02-13	Irregularidades personal ATS	Río Gallegos	ATM	D	Desestimado por cuanto el personal de la oficina ARO-AIS del AD de Viedma obró correctamente enviando las propuestas al NOTAM, publicándose los siguientes NOTAM: C1163/13 - NOTAM-R C1125/13, NOTAM C 1164/13 y NOTAM R 126/13
355	15-02-13	Sin servicio EGA (ambulancia-médico)	Sauce Viejo	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
359	20-02-13	Impacto de ave (en despegue)	Resistencia	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
363	11-12-12	Avistaje de aves (en despegue)	Sauce Viejo	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
364	04-02-13	Impacto de ave (en aterrizaje)	Córdoba	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
365	12-02-13	Falla en las comunicaciones	Catamarca	ATM	D	Se destinó personal idóneo a fin de mejorar la Tx y Rx del equipo COM.
366	27-01-13	Interferencia en frecuencia	Tucumán	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
367	21-02-13	Impacto de ave (en carrera de despegue)	Resistencia	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
369	28-08-12	Deficiencia equipo de comunicaciones	Comodoro Rivadavia	ATM	C	Inversiones DGCTA 2013 - 2014
370	16-02-13	Interferencia en la frecuencia	Córdoba	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
372	25-02-13	Impacto con ave (en carrera de aterrizaje)	Iguazú	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
374	23-02-13	Interferencia en frecuencia	Resistencia	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
377	11-01-13	Presencia FOD en RWY	Iguazú	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
378	26-02-13	Deficiencias AD (Visualización RWY)	Iguazú	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
380	28-02-13	Deficiencia Radioayuda sist. ILS	Comodoro Rivadavia	ATM	D	Se subsanó la deficiencia.
383	24-02-13	Deficiencia sistema TAU y CICRA	Comodoro Rivadavia	ATM	C	En ejecución recambio nacional TAU.
385	08-02-13	Impacto con ave (en carrera de aterrizaje)	Iguazú	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
386	27-01-13	Avistaje de aves (en	Ezeiza	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
		aproximación)				proceso de implementación.
387	08-02-13	Irregularidades en la recarga de combustible	Aeroparque	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
388	14-02-13	Impacto con ave (en despegue)	Aeroparque	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
389	20-02-13	Impacto con ave (en despegue)	Ezeiza	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
391	08-03-13	Deficiencias equipo COM	Iguazú	ATM	C	A fines de 2014 se instalará un nuevo sistema COM (6 frec) y Voice switching.
392	08-03-13	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
393	01-03-13	Impacto con ave (en despegue)	Bahía Blanca	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
395	06-03-13	Falla en representación Radar	Ezeiza	ATM	D	La CNC informó que en la zona de José León Suarez (Provincia de Buenos Aires) se detectó una estación radioeléctrica operando y que ésta podría ser la causa de las interferencias en las frecuencias 1030 y 1090 MHz, procediendo a la clausura de la misma.
396	26-02-13	Impacto de ave (en aproximación)	Aeroparque	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
397	09-02-13	Impacto con ave (en aproximación)	Aeroparque	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
398	08-03-13	Falta de equipamiento (grupo elect.)	Comodoro Rivadavia	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
399	08-03-13	Avistaje de aves (en aproximación)	Mar del Plata	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
401	19-04-13	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
402	22-04-13	Deficiencias COM	Resistencia	ATM	C	En ejecución recambio nacional TAU.
403	22-04-13	Interferencia en frecuencia	Resistencia	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
404	15-02-13	Impacto con ave	Salta	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
406	09-03-13	Falta información NOTAM pág. WEB	Todos	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
410	11-03-13	VOR/DME fuera de servicio	Iguazú	ATM	D	En el mes de abril 2013 se instaló un regulador de tensión.
411	11-03-13	ILS y Radiobaliza Fuera de servicio	Iguazú	ATM	D	Se subsanó la deficiencia.
412	13-03-13	Deficiencias	Iguazú	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
		radioayudas/ equipo elect.				acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
414	13-03-13	Falta información NOTAM pág. WEB	Todos	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
415	14-03-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
416	12-03-13	Deficiencias varias AD	Morón	AGA	C	Se solicitó la provisión de los elementos faltantes (pistolas de luces y pirotecnia).
417	14-03-13	Falla en representación radar	Ezeiza	ATM	D	La CNC informó que en la zona de José León Suarez (Provincia de Buenos Aires) se detectó una estación radioeléctrica operando y que ésta podría ser la causa de las interferencias en las frecuencias 1030 y 1090 MHz, procediendo a la clausura de la misma.
418	15-03-13	Tractores push back F/S	Salta	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
421	30-03-13	Deficiencias etiquetas radar	Ezeiza	ATM	D	La CNC informó que en la zona de José León Suarez (Provincia de Buenos Aires) se detectó una estación radioeléctrica operando y que ésta podría ser la causa de las interferencias en las frecuencias 1030 y 1090 MHz, procediendo a la clausura de la misma.
422	15-03-13	Ingreso de animal al área operativa	Comodoro Rivadavia	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
425	19-03-13	Incursión de animal en RWY	Aeroclub Santa Cruz	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
426	22-03-13	Ausencia de representación radar	Ezeiza	ATM	D	La CNC informó que en la zona de José León Suarez (Provincia de Buenos Aires) se detectó una estación radioeléctrica operando y que ésta podría ser la causa de las interferencias en las frecuencias 1030 y 1090 MHz, procediendo a la clausura de la misma.
427	13-03-13	Interferencia en frecuencia	Resistencia	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
428	14-03-13	Impacto con ave	Córdoba	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
430	26-03-13	Impacto con ave	Resistencia	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
431	25-03-13	Personal AD no cumple con los requisitos	Rosario	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
434	26-03-13	Novedades etiquetas present. radar	Ezeiza	ATM	D	La CNC informó que en la zona de José León Suarez (Provincia de Buenos Aires) se detectó una estación radioeléctrica operando y que ésta podría ser la causa de las interferencias en las frecuencias 1030 y 1090 MHz, procediendo a la clausura de la misma.

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
435	27-03-13	Novedades etiquetas present radar	Ezeiza	ATM	D	La CNC informó que en la zona de José León Suarez (Provincia de Buenos Aires) se detectó una estación radioeléctrica operando y que ésta podría ser la causa de las interferencias en las frecuencias 1030 y 1090 MHz, procediendo a la clausura de la misma.
436	22-03-13	Interferencia en frecuencia rodaje	Morón	ATM	D	Se adquirieron nuevos equipos VHF para servicio TWR.
437	22-03-13	Ingreso no autorizado en plataforma	Morón	AGA	D	Se recomienda que las comunicaciones entre vehículos terrestres, TWR y ARO AIS se realicen mediante frecuencia interna y equipos fijos tipo "Handy." Asimismo, se solicita la construcción de una calle perimetral en el área de movimiento de vehículos terrestres.
438	27-03-13	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
441	27-03-13	Irregularidades en la cancelación de FPL en vilo	Comodoro Rivadavia	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
443	28-03-13	Ingreso de animal al área operativa	Comodoro Rivadavia	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
444	31-03-13	Reducción (60mts) franja de pista	Santa Rosa	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
445	31-03-13	Avistaje de aves	Santa Rosa	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
448	08-03-13	Avistaje de aves	Mar del Plata	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
449	14-02-13	Impacto con ave	Córdoba	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
450	10-03-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
451	13-03-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
453	26-03-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
454	26-03-13	Avistaje de aves	Resistencia	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
455	04-04-13	Avistaje de aves	Mar del Plata	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
456	01-04-13	Impacto con ave	San Fernando	IBIS	D	Se cumplió con todas las directivas contenidas en el PPPAyF.
457	04-04-13	Pérdida de separación en tierra	Salta	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
458	25-03-13	Falta torre	Sauce viejo	AGA	D	Se colocó la torre de iluminación faltante.

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
		iluminación plataforma				
460	05-04-13	Falta equipo comunicación TWR	Morón	ATM	D	Las notificaciones se encuentran fuera de los términos necesarios para el resguardo de la documentación e información indispensable para producir el análisis y las investigaciones de la gestión de riesgo, no obstante quedan como datos de seguridad.
463	07-04-13	Deficiencia equipamiento MET	Córdoba	ATM	D	Se verificó que se debió a un error operacional del personal ATS.
464	30-03-13	Avistaje de aves	Ezeiza	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
466	07-04-13	Deficiencia equipo SEI (matafuego)	El Calafate	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
467	05-04-13	Deficiencia control aviario y fauna	El Palomar	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
470	06-04-13	Informa avistaje de aves	Mendoza	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
471	31-12-12	Rotura de baliza Nº 1 (sin reposición al momento)	El Calafate	Handling	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
474	10-04-13	Sin habilitación (ni declarado LAD) helipuerto Ejército	Comodoro Rivadavia	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
480	11-04-13	PANE, y grupo electrógeno F/S	Resistencia	AGA	D	AA2000 contrató empresa FINNING y se cambiaron componentes eléctricos dañados por descarga atmosférica. Se contrató empresa Proyección Electrolux para verificar, reparar y reemplazo del PLC (sist .transf. equipo). Se realizó ampliación sist. puesta en tierra en distintos puntos de la terminal de pasajeros con pnal propio.
485	12-04-13	PANE, y grupo electrógeno F/S	Resistencia	AGA	D	IDEM PNSO 480
486	13-04-13	Corte de energía eléctrica en RWY	Resistencia	AGA	D	IDEM PNSO 480
489	28-02-13	Informe de avistaje de aves	Bahía Blanca	IBIS	D	Empresa de CAF realiza controles de acuerdo a lo normado y mencionó que se están implementando nuevos métodos de acuerdo a lo conversado en el Comité Nac. De Prevención de Peligro Aviario y fauna.
490	08-03-13	Informe de avistaje de aves	Mar del Plata	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
491	08-03-13	Informe de avistaje de aves	Mar del Plata	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
492	01-04-13	Informe de avistaje de aves	Mar del Plata	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
						proceso de implementación.
493	04-04-13	Informe de avistaje de aves	Mar del Plata	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
494	01-04-13	Informe de avistaje de aves	Ezeiza	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
495	01-04-13	Informe de avistaje de aves	Aeroparque	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
496	20-02-13	Impacto con ave	Resistencia	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
497	26-02-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
498	01-03-13	Impacto con ave	Bahía Blanca	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
500	18-02-13	Interferencia en frecuencia	Resistencia	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
501	08-03-13	Interferencia en frecuencia	Catamarca	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
503	18-04-13	Deficiencia demarcación RWY	Aeroparque	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
504	26-02-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
505	18-04-13	Informe de avistaje de aves	Salta	IBIS	D	El comité AVIAR solicitará a las autoridades provinciales la factibilidad de ejercer algún tipo de control en el caudal suministrado a los canales de riego a los efectos de evitar acumulaciones de agua en el predio del aeropuerto.
508	31-03-13	Impacto con ave	Ezeiza	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
509	19-04-13	Informe de avistaje de aves	San Fernando	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
510	19-04-13	Interferencia en frecuencia	San Martín de los Andes	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
511	19-04-13	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
513	19-12-12	DLA degradación sistema MHS	Comodoro Rivadavia	ATM	C	En ejecución recambio nacional TAU.
514	15-12-12	Impacto con ave en aproximación	Ezeiza	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
515	19-12-12	Sistema AMHS ofic. NOTAM F/S	Comodoro Rivadavia	ATM	C	En ejecución recambio nacional TAU.
516	11-12-12	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
		en aproximación				acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
517	11-12-12	Deficiencias plataforma comercial AD	Bahía Blanca	AGA	C	Se aguarda la adjudicación de las licitaciones del ORSNA para la repavimentación de RWY. Mientras tanto, se acordó y especificó por escrito el ingreso/egreso a la plataforma por medio de remolque.
518	23-08-13	Deficiencias en la distribución del AD	Santa Rosa	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
519	08-03-13	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
520	30-03-13	Deficiencias etiquetas radar	Ezeiza	ATM	D	La CNC informó que en la zona de José León Suarez (Provincia de Buenos Aires) se detectó una estación radioeléctrica operando y que ésta podría ser la causa de las interferencias en las frecuencias 1030 y 1090 MHz, procediendo a la clausura de la misma.
523	12-04-13	Interferencia en frecuencia	Comodoro Rivadavia	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
524	26-04-13	Deficiencias luces de balizamiento	Resistencia	AGA	D	(03-06-13) informe de Inspección realizada por la Dirección de Aeródromos ANAC, en el cual se solicita cumplimentar con el señalamiento de Balizamiento del parque de antenas NDB y planta transmisora ubicada en el sector SW de pista 03. El jefe AP informa (27-04-13) se normalizó el balizamiento de la antena VHF de RHODE Y SCHWARZ , ubicados en la TWR.
525	22-04-13	Deficiencias COM / interferencia en frec.	Resistencia	ATM	C	En ejecución recambio nacional TAU.
527	24-03-13	Ingreso de animal en perímetro AP.	Río Gallegos	AGA	D	Se acordó y se cumplimentó, con el proveedor de Servicios ATS, la instrucción en PCPAC, "Repasos de conceptos relacionados a iluminación de pista, calle de rodaje y PAPI, debido a la no utilización de criterio uniforme", conforme DOC. 4444 y Manoper ATM Cap. 7.
529	23-04-13	Deficiencias comunicaciones operacionales	San Rafael	ATM	D	Se adquirieron nuevos equipos VHF para servicio de TWR.
530	24-04-13	Deficiencias Sistemas CNS - COM.	Córdoba	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
531	25-04-13	Deficiencias estructura edilicia TWR	Iguazú	AGA	C	22/03/13, Pres Cámara Arg. Turismo y Subsec. de Gest. Estratég., gob. de Misiones, sostiene que el proyecto de construcción del edif. de la nueva twr se encuentra como prioridad por parte de los directivos del ORSNA. En Mayo del corriente año, el pres Turismo y Ministerio de Turismo anuncian Plan de Obras de la construcción del nuevo edificio de la twr. (nov. 2011)- 22/03/13 Se realiza visita a las instalaciones de la TWR, la cual tiene prioridad. 04/13 Se anunció plan de obras y

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
						construcción nueva TWR.
532	22-03-13	FOD en RWY y zona toma de contacto	Iguazú	AGA	D	Se informa que no se ha podido localizar registros documentales de recepción de reportes por parte del personal operativo a esa Jefatura de AP, en relación a la presencia de FOD con las características y los sectores enunciados en el PNSO N° 532. -Actualmente en los recorridos e inspecciones oculares por parte de la empresa AA2000 y de esta Jefatura, no se evidencia presencia de dichos objetos denunciados como peligrosos en zonas de toma de contacto y márgenes de pista 13/31.
534	02-04-13	Impacto con ave en aproximación	Córdoba	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
536	26-04-13	Impacto con ave en final corta	Mendoza	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
537	26-04-13	Avistaje de aves en umbral de RWY	Salta	IBIS	D	El comité AVIAR solicitará a las autoridades provinciales la factibilidad de ejercer algún tipo de control en el caudal suministrado a los canales de riego a los efectos de evitar acumulaciones de agua en el predio del aeropuerto.
538	16-04-13	Deficiencia personal de señaleros	Salta	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
543	25-04-13	Incursión en RWY (camión SEI)	San Martín de los Andes	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
550	03-05-13	Deficiencia edilicia (cable)	El Calafate	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
552	06-05-13	Deficiencias SEI - trajes estructurales con roturas	Sauce Viejo	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
554	08-03-13	Impacto con ave en aproximación	Aeroparque	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
562	07-05-13	Deficiencia equipamiento SEI	Sauce Viejo	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
563	09-05-13	Deficiencia equipamiento SEI	Sauce Viejo	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
569	11-02-13	Informe choque con ave	Ezeiza	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
573	10-05-13	Deficiencias infraestructura TWR	Morón	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
576	29-04-13	Deficiencia equipo de grabación TWR	Tandil	ATM	C	Previsto recambio de equipo de grabación durante 2014.

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
577	13-05-13	Falta escalera de emergencia	Comodoro Rivadavia	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
578	13-05-13	Falta jirafa para iluminación	Comodoro Rivadavia	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
579	14-05-13	Fallas comunicaciones	Viedma	ATM	C	Previstos nuevos equipos VHF servicio TWR 2015.
583	16-05-13	Fallas comunicaciones	San Martín de los Andes	ATM	C	Previstos nuevos equipos VHF servicio TWR 2015.
584	16-05-13	Deficiencias TWR	Viedma	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
586	17-05-13	Demora en carga de combustible	Resistencia	Handling	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
587	16-05-13	Plan de emergencia desactualizado	Rosario	ATM	D	Plan de Emergencia del AP en vigencia año 2013 y contempla la formación del COE. Se debería tener en cuenta que se eliminó el puesto de "Jefe de Operaciones", y todas las tareas relacionadas con los Servicios de Tránsito Aéreo están con Personal de la Fuerza Aérea Argentina en virtud del Decreto 1840/11.-
590	14-05-13	Fallas procedimientos de carga FUEL.	Aeroparque	OperAer onave	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
595	22-05-13	Activación alarma de emergencia SEI	Resistencia	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
596	21-05-13	Deficiencias comunicaciones AMHS	Resistencia	ATM	C	En ejecución recambio nacional TAU.
597	15-05-13	Deficiencias comunicaciones frecuencia	Comodoro Rivadavia	ATM	C	Previsto nuevos equipos VHF ACC 2014.
600	21-05-13	Deficiencias comunicaciones	Córdoba	ATM	C	Se instalará en el segundo semestre de 2014 una 2da frecuencia de ruta.
601	14-05-13	Deficiencias en los escalones de la manga	Ezeiza	Handling	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
603	21-05-13	Irreg. iluminación RWY y TWY	Posadas	AGA	D	Concientización por parte del proveedor de Servicio, de la connotación del incumplimiento de las Normativa Vigentes. Se implementará como tema primario la utilización de Luces de Pista- al Arribo y Despegue-, en la próxima Capacitación Continua del personal de TWR. Se implementó un cartel recordatorio,-al personal de TWR- relacionado a la utilización de las luces de pista. Personal SMS de este ap. corroborará el compromiso correctivo por parte del personal ATC Posadas.
604	18-03-13	Avistaje de aves	Catamarca	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
605	17-05-13	Irregularidades extensión de	Villa Gesell	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
		servicio				proceso de implementación.
606	24-05-13	Deficiencias PC AMHS	Resistencia	ATM	C	En ejecución recambio nacional TAU.
608	25-05-13	Faro ident. ad fuera de servicio	Tucumán	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
611	23-05-13	Falta pistola de señales	Morón	AGA	C	Se solicitó la provisión de los elementos faltantes (pistolas de luces y pirotecnia).
612	24-05-13	Información incorrecta NOTAM	San Rafael	ATM	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
615	28-05-13	Impacto con aves	Paraná	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
616	28-05-13	Irreg. iluminación RWY	Posadas	AGA	D	Concientización por parte del proveedor de Servicio, de la connotación del incumplimiento de las Normativa Vigentes. Se implementará como tema primario la utilización de Luces de Pista- al Arribo y Despegue, en la próxima Capacitación Continua del personal de TWR. Se implementó un cartel recordatorio,-al personal de TWR- relacionado a la utilización de las Luces de pista. Personal SMS de este ap corroborará el compromiso correctivo por parte del personal ATC Posadas.
617	15-05-13	Demarcación de calles de rodaje	Ezeiza	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
618	30-05-13	Falta info. actualizada NOTAM	Mendoza	ATM	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
622	29-05-13	Deficiencias Ad	Catamarca	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
623	30-05-13	Autobombas SEI	Córdoba	AGA	D	Se informó que las mismas se encontraban dentro del perímetro Aeroportuario con la dotación a bordo siempre manteniendo los tiempos de respuestas exigidos. Se informó que la ausencia de número identificador fue por un breve lapso, que incluyó el tiempo que le lleva a la empresa gráfica en desarrollar la numeración correspondiente y plotear las autobombas.
624	22-05-13	Irregularidades personal SEI	Córdoba	AGA	D	El programa de capacitación y entrenamiento SEI contempla la realización de actividad física. La misma se puede realizar durante los turnos operativos, siempre y cuando se mantenga la capacidad y tiempo de respuesta. Las dotaciones se desplazan con todo el personal y equipamientos correspondientes para actuar en caso de ser necesario en los tiempos de respuesta establecidos.
625	02-05-13	Incursión de animal en calle de rodaje	Jujuy	AGA	D	El programa de capacitación y entrenamiento SEI contempla la realización de actividad física. La misma se puede realizar durante los turnos operativos, siempre y cuando se mantenga la capacidad y tiempo de respuesta. Las dotaciones

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
						se desplazan con todo el personal y equipamientos correspondientes para actuar en caso de ser necesario en los tiempos de respuesta establecidos.
626	30-05-13	Incursión de animal en calle de rodaje	San Martín de los Andes	AGA	C	Se envió nota a la Dirección de Fauna de la provincia de Neuquén para que proceda a la captura de los animales silvestres observados.
627	29-05-13	Irreg. iluminación RWY	Posadas	AGA	D	Se acordó y cumplimiento, con el proveedor de servicios ATS, la instrucción en PCPAC, "Repasos de conceptos relacionados a iluminación de pista, calle rodaje y PAPI, debido a no utilizarse un criterio uniforme", conforme DOC. 4444 y Manoper ATM Cap. 7.
628	29-05-13	Irreg. iluminación RWY	Posadas	AGA	D	IDEM PNSO 627
629	25-05-13	Deficiencias equipamiento AD	Tucumán	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
631	31-05-13	Plan de contingencia activado deficiencias COM	Comodoro Rivadavia	ATM	D	Se ha instruido al personal ATS respecto a la operación del equipo COM.
632	31-05-13	Incursión de animal en pista	San Luis	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
633	31-05-13	Deficiencias equipamiento AD (manga hidrante)	San Luis	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
634	31-05-13	Avistaje de aves	San Luis	IBIS	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
636	31-05-13	Deficiencias AD (climatizador TWR ruidoso)	El Calafate	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
637	31-05-13	Irregularidades AD - FOD en pista (herramienta)	La Rioja	AGA	D	Se creó un nuevo procedimiento que comprende, que una vez finalizadas las tareas de entrenamiento se realice un recuento de herramientas y elementos transportados.
641	29-05-13	Avistaje de aves	Sauce Viejo	IBIS	D	De acuerdo al informe de FLYPORTS, a cargo del control aviar y fauna, que en el Formulario PNSO no figura el horario de ocurrencia. Por lo tanto, adjunta copia del libro de guardia, y deja constancia que por motivos de equilibrio de especies, es normal que se observen aquellas aves cuya presencia es controlada y se ubicada en zonas donde no representan peligro de interferencia con la operaciones aéreas.
642	29-05-13	Impacto baliza Nº 13 durante rodaje	Salta	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
643	09-05-13	Deficiencias sistema COM	Córdoba	ATM	C	Se instalará en el segundo semestre de 2014 una 2da frecuencia de ruta.
644	01-06-13	Avistaje de aves	Rosario	IBIS	D	En cumplimiento a la Resolución ANAC 923/12, la Jefatura de AD cumple constantemente con la

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
						fiscalización a través de inspecciones. Asimismo la empresa que presta el servicio lleva un registro de control aviario, el cual es conjuntamente revisado con personal de ANAC; se adjunta planilla correspondiente al día de la notificación del evento con los horarios en los cuales se cumplió el servicio.
645	04-06-13	Irregularidades durante rodaje (bloqueo acft. estacionada)	Rosario	AGA	D	El Aeropuerto cuenta con una plataforma comercial acotada y que se ajusta a las operaciones diarias que el Aeropuerto realiza. La administración de la plataforma está a cargo del ente que administra el Aeropuerto Rosario. Se sugiere, y para evitar nuevos eventos de esta índole, que la Empresa colabore asignando un señalero de punta de ala.-
647	05-06-13	Deficiencias radioayudas (Sin VOR/DME)	Comodoro Rivadavia	ATM	D	Se subsanó la deficiencia.
651	04-06-13	Incursión en pista (animal)	Córdoba	AGA	D	Se ejecuta permanentemente el Plan de peligro aviario y fauna; el alambrado perimetral cuenta con murete para evitar el ingreso de animales. Se reemplazó la barrera en el puesto de la PSA de ingreso a la Dirección General de Aeronáutica; personal de Control terrestre fiscaliza que se ejecute correctamente el Plan de Peligro Aviario y Fauna, como así también realiza recorridos perimetrales diarios para controlar las condiciones del alambrado perimetral.
652	04-06-13	Impacto con ave (en rodaje)	Tucumán	IBIS	D	Se solicita se realice una actualización del estudio biológico que fuera efectuado en el año 2009 (en esa época existía dentro del predio de este aeropuerto una plantación de soja) con la finalidad de mitigar la presencia de aves.-
653	04-06-13	Deficiencias GP del ILS (por corte de energía eléctrica)	Neuquén	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
654	05-06-13	Deficiencia iluminación (ingreso a RWY y TWY)	Tucumán	AGA	C	El concesionario se comprometió a trabajar para dar cumplimiento a lo establecido en el Anexo 14.
660	05-06-13	Avistaje de animal en plataforma	Bariloche	AGA	D	AA2000 informa: se están realizando las obras de construcción del murete de protección en el cerco perimetral, lado norte entre el acceso al portón 6 y su intersección con el cerco perimetral lado este. Se ha rellenado con piedras y materiales áridos algunos pozos encontrados a lo largo de todo el cerco perimetral. Asimismo, informa que dispone de los elementos necesarios para realizar las capturas y su posterior retiro del predio del aeropuerto.
663	06-06-13	Deficiencias radioayudas	FIR Resistencia	ATM	D	Se subsanó la deficiencia.
664	06-06-13	Cierre AD por incidente con acft. Mirage	Resistencia	ATM	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
667	23-05-13	Desvío del glide slope	Aeroparque	ATM	D	Se comprobaron en vuelo el día 17/05/13, el glide slope en servicio sin restricciones y los sistemas visuales de las cabeceras 13 y 31 en servicio sin restricciones. No se registraron novedades posteriores.
668	06-06-13	Interferencias en comunicaciones	FIR Ezeiza	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
669	07-06-13	Deficiencias comunicaciones	Córdoba	ATM	C	Se instalará en el segundo semestre de 2014 una 2da frecuencia de ruta.
670	06-06-13	Falta teléfono y RTI en oficina ARO/AIS	Malargüe	ATM	C	Nueva central telefónica prevista 2015.
671	05-06-13	Falta indicadores luminosos y cartel pto. de chequeo	Tucumán	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
672	09-06-13	FOD (aeromodelo) en pista	Santa Rosa	AGA	D	Se convocó a una reunión con los directivos del club de aeromodelismo, para solicitarles se ajusten al acta de acuerdo. En la misma se establece que procedimiento de coordinación deben llevar adelante con los servicios de tránsito aéreo para no interferir en las operaciones aéreas y preservar la seguridad operacional. Las autoridades del club se comprometieron a sancionar a aquellos socios que no se ajusten a los procedimientos antes mencionados.
673	11-06-13	Autobombas fuera del Ap.,	La Rioja	AGA	D	No se permitirá el desplazamiento de la autobomba en el horario AP controlado, salvo en casos de fuerza mayor.
674	12-06-13	Fallas de comunicaciones VHF	Comodoro Rivadavia	ATM	C	Están previstos nuevos equipos VHF ACC 2014.
676	12-06-13	Antena sin balizamiento	Viedma	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
677	11-04-13	Falla sistema de iluminación RWY	Resistencia	AGA	C	Se solicitó informe al ATS SIS, Aerolíneas Argentinas, AA 2000 y Cte. acft LV-XXX y se confeccionó nota con las conclusiones del Dir. Reg. ANAC solicitando traslado a las autoridades superiores de la ANAC y ORSNA. -Personalmente se entregó nota de lo actuado a la Dra. Gabriela LOGATTO de visita en la ciudad de Resistencia, a los efectos se canalicé posible solución.
678	13-06-13	Fallas ayudas a la navegación GNSS	Salta	ATM	D	La ANAC habría otorgado una dispensa especial a la Empresa Aerocomercial Estatal AEROLÍNEAS ARGENTINAS, para realizar operaciones de aproximación instrumental de precisión del tipo "Overlay Approaches"; utilizando el sistema de navegación GNSS (Sistema Global de Navegación por Satélite). Dicha dispensa, sería sólo para operar en determinados aeródromos públicos de la República Argentina. Autorización especial, que habría sido puesta en conocimiento del actual proveedor de los Servicios de Navegación Aérea.

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
679	12-05-13	Impacto con aves	Tucumán	IBIS	C	Se solicita se realice una actualización del estudio biológico que fuera efectuado en el año 2009 (en esa época existía dentro del predio de este aeropuerto una plantación de soja) con la finalidad de mitigar la presencia de aves.-
680	12-05-13	Deficiencias equipamiento de personal de rampa	Aeroparque	Handling	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
681	11-06-13	Baja intensidad de luz vehículo FOLLOW ME	Ezeiza	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
682	14-06-13	Torre de iluminación inclinada	Corrientes	AGA	D	Se informa que el concesionario del AP CRR 30/07/13 finalizó los trabajos de remoción de la TWR de Iluminación de Plataforma e instalación de una nueva.
685	13-06-13	Fallas de comunicaciones VHF	Iguazú	ATM	C	A fines de 2014 se instalarán nuevo sistema COM (6 frec) y Voice switching.
686	14-06-13	Deficiencias edilicias en la regional sur	Comodoro Rivadavia	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
688	14-06-13	Deficiencias equipamiento COM	Córdoba	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
689	13-06-13	Deficiencias radioayudas	Iguazú	ATM	C	A fines de 2014 se instalarán nuevo sistema COM (6 frec) y Voice switching.
690	14-06-13	Deficiencias equipamiento COM	Córdoba	ATM	C	Se instalará en el segundo semestre de 2014 una 2da frecuencia de ruta.
691	16-06-13	Interferencias en comunicaciones TWR	Formosa	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
692	18-06-13	Interferencias en comunicaciones TWR	Santa Rosa	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
694	14-06-13	Interferencia en frecuencias	Santa Rosa	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
695	14-06-13	Visibilidad obstruida personal ATC	Trelew	AGA	C	Se instala cámara de video para visualizar posición AvGAS.
697	19-06-13	Deficiencias equipamiento AD	El Calafate	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
698	20-06-13	Incurción en calle de rodaje (animal)	San Martín de los Andes	AGA	C	Se revisa plan de emergencias y se verifica su adecuación a los objetivos 2013. Se programa simulacro para NOV2013.
704	23-06-13	Deficiencias equipamiento COM	El Calafate	ATM	C	Inversiones DGCTA 2013 - 2014.
706	24-06-13	Deficiencias equipamiento COM	Iguazú	ATM	C	A fines de 2014 se instalarán nuevo sistema COM (6 frec) y Voice switching.
707	19-06-13	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
						proceso de implementación.
708	20-06-13	Discrepancia entre ILS y PAPI	Bariloche	ATM	D	Falla de equipo solucionada. Se comprobaron en vuelo (15/01/13 y 12/07/13) ILS/DME y (15/01/13 y 08/01/14) el PAPI CAB 29, en servicio sin restricciones.
709	21-06-13	Deficiencias equipamiento vehículos rampa	Aeroparque	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
710	23-06-13	Deficiencias comunicaciones operacionales	Córdoba	ATM	C	Se instalará en el segundo semestre de 2014 una 2da frecuencia de ruta.
711	20-06-13	Deficiencias radioayudas	Aeroparque	ATM	D	El día 17/05/13 se efectuó verificación aérea periódica quedando el equipamiento en servicio sin restricciones.
712	25-06-13	Avistaje de aves	Sauce Viejo	IBIS	D	De acuerdo al informe de FlyPORTS, a cargo del control aviar y fauna, que en el Formulario no figura el horario de ocurrencia. Se deja constancia que por motivos de equilibrio de especies, es normal que se observen aquellas aves cuya presencia se controlada y se ubicada en zonas donde no representan peligro de interferencia con la operaciones aéreas.
713	26-06-13	Irregularidades AD (combustible)	La Rioja	AGA	D	Se aseguró la boca de ingreso y se determinó que no se completará la carga total del tanque de combustible para evitar derrames.
714	25-06-13	Deficiencia equipamiento SEI	Resistencia	AGA	C	De acuerdo al informe SEI, se solucionó parcialmente, y permite el funcionamiento normal. Se encuentra a la espera de interruptores por no disponer de stock en el mercado local. Asimismo, se deja constancia que estos vehículos entrarán en reparación dentro de un plan de la Dir. Gral. de Svcs. Aeroportuarios.
715	26-06-13	Deficiencia equipamiento SEI	Resistencia	AGA	C	Se informa su normalización y se encuentra en vías de desarrollo debido a la inexistencia de los repuestos necesarios. Se solicitó a Baires y se está gestionando los recursos económicos necesarios.
716	17-03-13	Deficiencias equipamiento SEI	Resistencia	AGA	D	Se informa que la novedad de la tapa del radiador ha sido solucionada.
717	06-06-13	Deficiencias equipamiento SEI	Resistencia	AGA	D	La falla en el sistema neumático de autobomba Kronenburg BTM 317 ya fue solucionado mediante mantenimiento más riguroso; este vehículo entrará en reparación general a la brevedad.
720	26-06-13	Fallas en las ayudas de la navegación	Iguazú	ATM	D	Los días 24 y 26 (LOC / ILS F/SVC) se presentó técnico de la Empresa GRP y realizó el mantenimiento correctivo quedando en servicio normal. Se efectuó verificación aérea periódica (05/11/13) quedando en servicio si restricciones.
722	24-06-13	Irregularidades en la gestión tránsito aéreo	Morón	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
723	26-06-13	Deficiencias COM (vehículo plataforma)	San Fernando	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
725	27-06-13	Deficiencias ILS /	Aeroparque	ATM	D	El día (02/07/13) se efectuó verificación aérea

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
		PAPI				ESPECIAL quedando en servicio sin restricciones.
726	27-06-13	Corte de energía eléctrica	Córdoba	AGA	D	Se han remplazado las 16 baterías correspondientes al banco UPS, quedando funcionando normalmente.
727	27-06-13	Irregularidades simulacro derrame de combustible	Córdoba	AGA	D	Se realizó un simulacro de incidente menor (sin derrame de combustible) en plataforma posición N° 6, coordinado con AA2000 el uso de dicha posición, y no se interfirió en ninguna otra área operativa. De todas maneras, previo al simulacro, se le dio aviso verbal al Jefe de la TWR (aprox. con una hora de antelación). Con respecto a la oficina ARO AIS, se lo omitió por no considerar que tenga algún tipo de intervención en este tipo de situación. Para próximos eventos de similares características se notificará en tiempo y forma a todos los organismos que pudieran verse afectados.
728	25-06-13	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
731	02-07-13	Ingreso autobomba a pista (inmovilizada)	Iguazú	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
735	01-07-13	Fallos de comunicación (EAVA)	Córdoba	ATM	C	Se instalará en el segundo semestre de 2014 una 2da frecuencia de ruta.
738	03-07-13	Deficiencias Seguridad e Higiene	Santiago del Estero	AGA	D	De acuerdo a los trabajos que se realizaban, se cerró los Servicios de Tránsito Aéreo, el cual fue informado por NOTAM C2137 hasta que finalizaron los trabajos.
739	03-07-13	Quema de pastizales en predio del ad	Goya	AGA	D	La autoridad aeronáutica se comunicó con quienes han trasgredido las normas, e informa que se han realizado reuniones con los representantes de la comunidad aeropuerto informando de las Normas y Directivas que deben cumplirse para evitar cualquier tipo de acc./incid. dentro del Área Operativas del AD. Asimismo, se ha dispuesto redactar un Manual de Normas y Procedimientos dentro del Área Operativa del Aeródromo Goya y se ha dado participación al personal ATS en la redacción del mismo, se pondrá en vigencia una vez terminado.
740	01-07-13	Impacto de ave	Sauce Viejo	IBIS	C	No existe constancia en los registros de Fly Ports que la aeronave en cuestión haya reportado el evento inmediatamente posterior a su ocurrencia al operador de turno.
746	07-07-13	Umbral desplazado incorrectamente señalizado (accidente)	Rosario	AGA	D	Se deja constancia que el balizamiento se encontraba encendido, lo cual sirvió de apoyo para la identificación del umbral desplazado.
747	05-07-13	binocular fuera de servicio	Viedma	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
748	07-07-13	DME fuera de	San Martín	ATM	D	Se reparó el Equipo N° 2 por técnico local,

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
		servicio	de los Andes			quedando en servicio nuevamente.
749	08-07-13	PAPI no calibrado e ILS fuera de servicio	Jujuy	ATM	C	El Ad de Jujuy no posee ILS.
750	07-07-13	Obra en pista no señalizada (accidente)	Rosario	AGA	D	Se deja constancia que el balizamiento se encontraba encendido, lo cual sirvió de apoyo para la identificación del umbral desplazado.
752	02-07-13	Traslado de autobomba	Iguazú	AGA	C	La detención de la autobomba se debió a una falla mecánica de naturaleza aleatoria, por ende no se lo puede atribuir a un imprevisto. El personal del S.S.E.I. ANAC, se encontraba a bordo de la Unidad, en dicha recorrida de pista, conjuntamente con personal de la P.F.A. que operaba los tres móviles, dichos movimientos estaban debidamente autorizados, coordinados con la Torre de Vuelo, (canal de AD), y fiscalizados por Unidad S.S.E.I. Se procede a la remoción de la unidad hasta el borde de franja, a efectos de posibilitar la operación del aeropuerto sin obstáculos en zona despejada, nivelada y compactada de franja. Las novedades de mantenimiento que presentan los equipos S.S.E.I. de dotación, con más de 14 años de servicio operativo, y procesos y programas obsoletos cumplidos, se encuentran en pleno conocimiento de la Dirección de Servicios Aeroportuarios, quien se encuentra abocada a gestionar la pronta re funcionalización de las autobombas, con sostenimiento a través de equipos back-up, adquisiciones de material rodante OKm., y una inmediata respuesta de mantenimiento mecánico con técnicos especializados.
753	10-07-13	Anemómetro fuera de servicio	Posadas	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
754	08-07-13	Cruce de pista por frecuencia de rodaje	Aeroparque	ATM	C	Se publicó un NOTAM dirigido a todas las FIR indicando el procedimiento para el cruce de pista activa.
755	10-07-13	Cortes intermitentes en pantalla radar	Mendoza	ATM	C	Inversiones DGCTA 2013 - 2014
756	10-07-13	Avistaje de aves	Aeroparque	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
758	21-06-13	Manejo imprudente vehículo de handling	Ezeiza	Handling	C	Se pudo establecer que el inconveniente no ocurrió el día denunciado por el notificante del PNSO. Se prosiguen las actualizaciones y se estableció una reunión para darle finalización al mismo.
759	11-07-13	Falta de capacitación	Córdoba	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
760	26-06-13	Deficiencias COM	Iguazú	ATM	D	Los días 24 y 26 (LOC / ILS F/SVC) se presentó técnico de la Empresa GRP y realizó el mantenimiento correctivo quedando en servicio normal. Se efectuó verificación aérea periódica (05/11/13) quedando en servicio si restricciones.

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
761	11-07-13	Deficiencias servicio SEI	San Martín de los Andes	AGA	D	Se coordinó la descarga de agua al cierre del AD y al día sig. La recarga de agua se realiza con la apertura del AD. Esto se debe a que se rompió la calefacción del galpón donde se guardan las autobombas. De esta manera se evita que se rompan las bombas del equipo por las bajas temperaturas.
762	07-07-13	DME fuera de servicio	San Martín de los Andes	ATM	D	Se reparó el Equipo Nº 2 por técnico local, quedando en servicio nuevamente.
763	11-07-13	Avistaje de aves	San Martín de los Andes	IBIS	D	Se sugirió al responsable que proceda de acuerdo con lo previsto con el Plan de Prevención, Control de Peligro Aviario y fauna. Esta administración curso nota a la Dirección de Fauna De la Provincia del Neuquén, para que proceda a la captura los animales silvestres observados y regresarlo fuera del predio, dicho organismo se encuentra abocado a esto. En referencia al avistaje de aves la Administración está utilizando artificios pirotécnicos para ahuyentar a la aves, establecido en el plan Aviario del aeródromo.
765	15-07-13	Falta de equipamiento (vehículo)	Comodoro Rivadavia	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
766	15-07-13	Deficiencias en balizamiento	Comodoro Rivadavia	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
767	13-07-13	Impacto de ave (motor)	San Juan	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
768	15-07-13	Despegue en pista cerrada	Viedma	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
769	15-07-13	Grupo electrógeno (est. MET) fuera de servicio	Comodoro Rivadavia	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
770	12-07-13	Deficiencias CNS	Bariloche	ATM	D	El día 19/07/13 se realiza verificación aérea ESPECIAL y reanudándose el 20/07/13 quedando en servicio normal el subsistema GP. MM/ILS: BARATS - JF. Se gestionó el pedido de reparación ante Dir. Ats. Eze. -Di.
771	15-07-13	Aterrizaje en pista cerrada	Viedma	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
775	16-07-13	GP del ILS fuera de servicio	La Rioja	ATM	D	Se realizaron verificaciones aéreas especiales a solicitud de la empresa de mantenimiento quedando hasta la fecha fuera de servicio. La empresa solicitó una nueva verificación aérea especial, se realizó el 21-12-13 quedando el subsistema fuera de servicio.
777	16-07-13	Avistaje de aves	Jujuy	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación
778	17-07-13	Avistaje de aves	Rosario	IBIS	D	Informe que la empresa FlyPorts es la encargada de llevar adelante el control aviar y fauna en este aeródromo y que la jefatura realiza controles

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
						periódicos del servicio.
781	19-07-13	Incursión en calle de rodaje (vehículo)	Viedma	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
783	19-07-13	Vehículo sin identificación	Córdoba	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
784	19-07-13	Irregularidad en estacionamiento de acft.	Comodoro Rivadavia	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
785	17-07-13	Cruce de pista por frecuencia de rodaje	Aeroparque	ATM	C	Se publicó un NOTAM dirigido a todas las FIR indicando el procedimiento para el cruce de pista activa.
786	20-07-13	Demora en apertura de aeródromo	San Martín de los Andes	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
788	20-07-13	Incursión de animal en plataforma	San Martín de los Andes	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
789	21-07-13	Deficiencia servicio SEI	San Martín de los Andes	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
790	19-07-13	Deficiencias presentación radar	Ezeiza	ATM	D	Ago13. La CNC informó que en la zona de José León Suarez (Provincia de Buenos Aires) se detectó una estación radioeléctrica operando y que ésta podría ser la causa de las interferencias en las frecuencias 1030 y 1090 MHz, procediendo a la clausura de la misma.
791	22-07-13	Cortes intermitentes en representación radar	Mendoza	ATM	C	Inversiones DGCTA 2013 - 2014
792	16-06-13	Demora en atención médica de pax.	Ezeiza	AGA	C	La asistencia en el lugar de parte de la médica fue inmediata ya que se encontraba in-situ.
793	18-07-13	Impacto con ave	Tucumán	IBIS	C	Se solicita se realice una actualización del estudio biológico que fuera efectuado en el año 2009 (en esa época existía dentro del predio de este aeropuerto una plantación de soja) con la finalidad de mitigar la presencia de aves.-
795	12-07-13	Deficiencia en servicio de rampa	Aeroparque	Handling	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
796	17-07-13	Perdida de combustible (vehículo)	Aeroparque	Handling	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
797	23-07-13	Falta de calefacción	Comodoro Rivadavia	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
799	23-07-13	Falta Manual de Funcionamiento de AD	Conlara	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
804	23-07-13	Deficiencias presentación radar	Ezeiza	ATM	D	La CNC informó que en la zona de José León Suarez (Provincia de Buenos Aires) se detectó una estación radioeléctrica operando y que ésta podría ser la causa de las interferencias en las frecuencias 1030 y 1090 MHz, procediendo a la clausura de la misma.

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
806	11-07-13	Deficiencia en la visión desde TWR	San Juan	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
807	08-07-13	Incursión de animal en pista	Mendoza	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
808	20-07-13	PAPI no calibrado	Aeroparque	ATM	D	El día (21/08/13) se efectuó verificación aérea ESPECIAL quedando en servicio sin restricciones.
809	22-07-13	Deficiencias en comunicaciones (EAVA)	Córdoba	ATM	C	Se instalará en el segundo semestre de 2014 una 2da frecuencia de ruta.
810	24-07-13	Interferencia (radio FM) en comunicaciones	Resistencia	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
813	25-07-13	Deficiencias varias Ad	Viedma	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
815	23-07-13	Impacto con ave	Mendoza	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
816	26-07-13	Falta baterías de alimentación alternas	Sauce Viejo	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
818	28-07-13	Incursión de animal en pista	San Martín de los Andes	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
819	29-07-13	Deficiencias personal handling	Todos	Handling	D	Potencial INFRACCION. Aero-Handling Aerolíneas. Se inspecciona rutinariamente y no se constató la deficiencia reportada en relación a su personal.
821	31-07-13	Deficiencias AGA (f/s balizamiento)	Conlara	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
822	31-07-13	Deficiencias equipamiento AGA	Conlara	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
823	31-07-13	Deficiencia manual de procedimientos	Conlara	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
824	31-07-13	Deficiencia Faro Ad	Conlara	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
825	31-07-13	Deficiencia apertura Ad	Conlara	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
826	31-07-13	Deficiencias material asfáltico	Viedma	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
831	23-07-13	Deficiencia cinta transportadora	Aeroparque	Handling	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
832	30-07-13	Impacto con ave	Bahía Blanca	IBIS	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
834	01-08-13	Irregularidades uso lindero del AD	El Palomar	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
837	15-07-13	Irregularidades mantenimiento vidrios TWR	Conlara	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
842	02-08-13	Deficiencias franja lateral de RWY 18	San Juan	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
844	31-07-13	Impacto con ave en recorrido DEP	Córdoba	IBIS	D	El concesionario continúa trabajando, y refuerza métodos activos de control. Asimismo se convocara al Comité Local de Control Aviar y Fauna.
845	02-08-13	Irregularidades mantenimiento vidrios TWR	Conlara	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
847	01-08-13	Deficiencias seg. e higiene (extintores vencidos)	Conlara	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
848	05-08-13	Deficiencias equipamiento MET	Salta	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
850	31-07-13	Deficiencias equipamiento SEI	Jujuy	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
851	01-08-13	Irregularidades security	Jujuy	AGA	D	Se determinó que el desplazamiento y posición de todos los vehículos, en operativos similares a éste, serán designados y controlados por la Jefatura de Aeropuerto de la ANAC previa coordinación con los organismos involucrados. Quedando de esta forma establecido los lineamientos que de ahora en más se aplicarán en la mejora continua del sistema de gestión de seguridad Operacional.
852	05-08-13	Fuselaje afectado por piedra	Mendoza	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
853	04-08-13	Avistaje de aves	Mendoza	IBIS	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
854	06-08-13	Deficiencia equipamiento AD	Conlara	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
856	02-08-13	Ingreso a plataforma sin autorización	Córdoba	AGA	C	El vehículo que se menciona es de uso particular de unos de los trabajadores de la Estación Met. informando que la actual ubicación de la misma y la imposibilidad de acceder a pie, el Serv. Met. Nac. no posee un vehículo para realizar los relevos del personal operativo de turno; se coordinó con el mencionado organismo y el Jefe AP la entrega de una Credencial Operativa Vehicular (COV) a los vehículos particulares del citado personal, a los fines de dar continuidad a las informaciones meteorológicas necesarias para las tareas referentes a las actividades aéreas. Cabe destacar que el personal fue instruido por Control Terrestre sobre el desplazamiento en la senda vehicular de plataforma operativa, y se limitó dicho movimiento únicamente desde puesto de

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
						ingreso N°2 de la PSA, hasta la estación mencionada y viceversa, los vehículos deben circular con luces y balizas encendidas. Esta autorización es vigente hasta la asignación de un vehículo por parte del Serv. Met. Nac. a la Estación Meteorológica de este Aeródromo para dicho fin.
857	06-08-13	Deficiencia equipamiento AD	Bariloche	AGA	D	Se repararon uno de los equipos de aire acondicionados de la Torre, y el otro se estima su pronta reparación.
859	08-08-13	Falta de Sanidad y frontera	San Luis	AGA	D	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
860	08-08-13	Def. en funcionamiento del grabador de voz	El Calafate	ATM	D	El equipo se encuentra en servicio normal.
861	08-08-13	Deficiencia Personal SEI	Sauce Viejo	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
862	08-08-13	Vehículos sin identificación	Conlara	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
863	08-08-13	Falta de letreros designación de pista	Conlara	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
868	09-08-13	Falta pistolas de señales TWR	Neuquén	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
877	21-07-13	Falta de personal ARO-AIS	Neuquén	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
884	08-08-13	Deficiencias COM (EAVA)	Córdoba	ATM	C	Se instalará en el segundo semestre de 2014 una 2da frecuencia de ruta.
886	23-06-13	Irregularidades varias cierre de AD	Morón	AGA	C	Un piloto que concurre a declarar un vuelo, "se le informa" en la oficina ARO AIS y MET, con los medios que se le ofrecen, está a su disposición como servicio y no como exigencia. Si el control le informa que el AD se encuentra en condiciones IMC el piloto debe ceñirse a tal enunciado debido que el causante solicitó un FPL en un AD controlado. La señalización con conos de un obstáculo entre rodaje B y A del rodaje principal (informado por Notam)
888	03-06-13	Irreg. márgenes de seguridad AD	Córdoba	AGA	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
890	12-08-13	Deficiencia equipamiento de rampa	Comodoro Rivadavia	Handling	C	Se solicita por nota a Aerohandling e ITC la provisión de este equipo.
891	12-08-13	Contaminación de plataforma	Conlara	AGA	D	Personal de mantenimiento realizó tareas de limpieza.
893	11-08-13	Demora en vuelo - Gestión del tránsito aéreo	Ezeiza	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
894	08-08-13	Cruce de pista	Aeroparque	ATM	C	Se publicó un NOTAM dirigido a todas las FIR

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
		por frecuencia de rodaje				indicando el procedimiento para el cruce de pista activa.
896	13-08-13	Irreg. en paño verde (fútbol)	El Palomar	AGA	C	Se reúne CSO informando sobre el tema
897	13-08-13	Avistaje de aves	El Palomar	IBIS	D	Se reúne CSO se convino aumentar y cambiar la secuencia de las recorridas
900	12-08-13	Avistaje de aves	Puerto Madryn	IBIS	D	Se labró acta del Comité Nacional de Prevención de Peligro Aviario y Fauna.
903	14-08-13	SEI inutilizable	Reconquista	AGA	D	Jefe AD se comunicó con el infractor e informa al Dir. Reg. de la novedad y al Dir. de Aer. Provincial de CRR de lo actuado en consecuencia. Además, Dir. Reg. dio intervención al Dir. de Aer. Pcia. de Corrientes, para que tome las medidas correspondientes con el personal involucrado.
904	14-08-13	irregularidades SVC SEI	Salta	AGA	C	Se eleva por nota al DR y a DSA de la DGlySA el estado de situación del SSEI, resolviendo en forma parcial el mismo.
905	14-08-13	Irregularidades fuel recarga SEI	Jujuy	AGA	C	Se solicito reparación o cambio por nota.
907	14-08-13	Autobomba fuera de servicio	Reconquista	AGA	C	Se cursó nota a regional y DSA solucionando el tema.
909	15-08-13	Desactualización AIP Vol II	Salta	AGA	C	Se cursó nota a DGCTA para actualización de INFO operacional.
910	12-08-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	D	Se trató en el Programa de prevención de peligro aviario y fauna; se aumenta la cantidad de recorridos.
912	15-08-13	Irregularidades en la quema de pastizales	Goya	AGA	D	El Jefe de Aeródromo ha informado mediante nota al Director de Aeronáutica Provincial de Corrientes de lo sucedido y actuado en consecuencia.
916	16-08-13	Irregularidades datos info. Madhel	Goya	ATM	D	La información sobre el teléfono del ad Goya es informado por NOTAM C 2629/13, la cual se incorporará en las AMDT respectivas tanto del MADHEL como el AIP.
917	16-08-13	Incursión de animal en pista	Goya	AGA	D	Se trata en reunión de CSO actualizando el plan de CAF.
918	18-08-13	Irregularidades personal. ATS	Ezeiza	ATM	D	Se aleccionó al personal ATS.
919	20-08-13	Deficiencia TWR (falta calefacción)	Malargüe	AGA	D	Se solicita solución mediante nota a Director Reg.
922	14-08-13	Deficiencia equipamiento SEI	Jujuy	AGA	D	Nota a la Dirección Regional Noroeste- Dpto. Infraestructura y Servicios Aeroportuarios.
925	21-08-13	Incursión en plataforma	LA Rioja	AGA	D	Para próximas obras se coordinará con la ANAC en reuniones específicas y con todos los afectados, recomendando al SVC, TA y FAA de supervisar los movimientos y se cumpla lo establecido, además de requerir que en horarios no controlados deberá estar un responsable de tránsito aéreo para el control de la tarea en cuestión.
926	23-08-13	Irregularidades en autorización PSA	Corrientes	AGA	D	Se trata de un vehículo de la PSA que traslada perros de narcóticos, el cual no contaba con seguro ARIEL. Se llevaran a los canes con correa hasta una zona fuera de la plataforma.

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
928	02-08-13	Deficiencias en control terrestre	Morón	AGA	D	La función de controlar que el área de movimientos se encuentre libre de obstáculos y en condiciones de ser utilizada, la realiza personal de ARO/AIS. Asimismo se detalló que la empresa de seguridad contratada al efecto es la encargada de mantener libre de personal y vehículos ajenos, animales, y cualquier otro suceso que afecte la seguridad de personas y aeronaves. En ambos casos y fuera de sucesos puntuales que fueron subsanados, ésta Jefatura encuentra satisfactoria tanto la tarea que brinda el Servicio ARO/AIS como la empresa de seguridad.-
930	22-08-13	Deficiencias en control terrestre	El Palomar	AGA	C	Se solicita a FAA la coordinación para la prestación del servicio.
940	28-08-13	Interferencias COM ACC	Resistencia	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
941	29-08-13	Cartas IAC (aprox. de no precisión)	Todos	ATM	D	Al procedimiento no se le ha realizado ningún cambio específico, mantiene los mismos mínimos de aproximación y las trayectorias de los procedimientos convencionales. La leyenda en el nombre la cual dice "ó GNSS", indica que el procedimiento no requiere radio ayudas NAV AIDS y podrá ser realizado cumplimentando los requisitos del suplemento a la AIP (VOL I ENR 4,2)
943	25-08-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	D	Se trató en el Programa de prevención de peligro aviario y fauna. Informando las medidas a tomar.
948	30-08-13	Operaciones fuera de horario	Morón	AGA	D	Se revisó el procedimiento de control terrestre del área de movimiento, encontrándose acorde al nivel de seguridad operacional razonable. Se continuarán realizando controles aleatorios para verificar la eficacia del mismo.
950	30-08-13	Irregularidades personal ATS (CRM)	Morón	AGA	C	Se coordinó con jefe STA para solucionar este problema.
951	30-08-13	Deficiencias plan de emergencias	Morón	AGA	D	De acuerdo con el Manoper AGA, la operación fuera de horario publicado, es factible como ADM VFR no controlado.
954	02-09-13	Falta escalera de emergencia	Comodoro Rivadavia	AGA	C	Se solicita por nota a DRASU y JSTA para su mitigación.
955	01-09-13	Interferencias COM ACC	Córdoba	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
956	02-09-13	Rotura de vidrios TWR	Iguazú	AGA	D	Mediante expediente se informó que se realizará una licitación para nueva TWR.
957	31-07-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	D	Se trató en el Programa de prevención de peligro aviario y fauna y se informaron las medidas a tomar.
961	04-09-13	Impacto con ave	Comodoro Rivadavia	IBIS	D	Se intensifican medidas activas/pasivas consignadas en el PPPAF, a cargo del Conces. AA 2000. Se convoca a reunión del Comité Apitud de Prevención de Peligro Aviario, y se abarcan los incidentes de choques con aves, exhortando al responsable de las medidas a aplicar la totalidad de las detalladas en el PPPAF.

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
962	09-08-13	Impacto con ave	Ushuaia	IBIS	D	Se intensifican medidas activas/pasivas consignadas en el PPPAF, a cargo del Conces. London Supply. Se convoca a reunión del Comité Ap. de Prevención de Peligro Aviario, y se abarcan los incidentes de choques con aves, exhortando al responsable de las medidas a aplicar la totalidad de las detalladas en el PPPAF.
963	26-08-13	Interferencias COM	LA Rioja	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
964	14-08-13	Irregularidades SVC aerohandling	Ezeiza	AGA	C	Se instruye a Control terrestre para que incremente recorridos de inspección del área de movimiento.
966	28-08-13	Incursión en RWY por vehículo	Ezeiza	AGA	D	En reunión de CSO se acuerda actualizar los procedimientos de separación en área de maniobras.
967	03-09-13	Corte de energía eléctrica	Iguazú	AGA	D	Se comprobó que del Grupo electrógeno no funcionó la llave mecanizada conmutadora. Se reemplazo la llave.
968	04-09-13	irregularidades AD varias	Iguazú	AGA	D	Mediante expediente se informó que se realizará una licitación para nueva TWR.
972	04-09-13	Deficiencias oficina ARO-AIS	Posadas	AGA	D	Las oficina ARO-AIS y COM son contiguas, y cada una cuenta con sillones giratorios con apoya brazos y un sofá "tipo living" en buen estado. Referente a la carencia de aire acondicionado, se encuentra en funcionamiento normal un equipo tipo Split 3500, en la oficina de DGCTA. Tanto el estado de las 3 PC, como la impresora, es el resultado del cuidado y mal uso brindado al equipamiento, por personal de las oficinas involucradas. Las dependencias y personal involucrado dependen de la DGCTA.
973	05-09-13	Vehículo sin señalización	Conlara	AGA	D	(05/09/13 Y 06/09/13), el aeropuerto estuvo en emergencia por incendios intensos. A tal efecto, se dispuso de dos hidrantes para sofocar el incendio que afectaba a personas y hogares lindantes.
975	04-09-13	Información NOTAM incompleta	Aeroparque	AGA	C	En reunión de CSO se informa de la novedad y se convinieron mejoras en los procedimientos de INFO NOTAM.
976	05-09-13	Plataforma contaminada por combustible	Conlara	AGA	D	Se realizó la limpieza y descontaminación de la misma.
977	06-09-13	Aeronave mal estacionada	Conlara	AGA	C	Se coordinó con los STA para organizar este procedimiento.
980	06-09-13	Irregularidad en carga de combustible (extintores)	Conlara	AGA	D	Se realizó la limpieza y descontaminación de la misma.
982	06-09-13	Interferencia en COM	Santa Rosa	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
983	06-09-13	Interferencia en COM	Santiago del Estero	ATM	C	Inversiones DGCTA 2013 - 2014.
985	05-09-13	Irregularidad servicio SEI	Jujuy	AGA	D	Pnal SEI 07:15 hs intercambia fusibles de reloj de agua y espumígeno al panel extintor quedando en

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
						servicio el sistema antes del aterrizaje de la acft comercial, 07:42 aterrizaje Austral, sin novedad.
986	09-09-13	Falta de equipamiento (vehículo)	Comodoro Rivadavia	AGA	D	Se solicitó la provisión del mismo por nota al DR y se realizó la misma durante el 2013.
987	29-08-13	Irregularidades infraestructura TWR	Iguazú	AGA	C	Empresa de servicios de Arquitectura, efectúa trabajos de apuntalamiento, en la TER, (Julio de 2011). Contratada por la Dirección General Legal, Técnica Y Administrativa. Se cambia la totalidad de los vidrios de la TWR (Julio de 2011). -Nov. 2011, se realiza el anuncio de la construcción del nuevo edificio de la TWR.-(22/03/ 2013), el Pres Cámara Arg. Turismo efectúan una visita a las instalaciones del edificio de la TWR IGU y, manifiesta que el proyecto de la construcción del edificio de la nueva TWR, se encuentra como prioridad por parte de los directivos del ORSNA. - (Mayo 2013) el pres Cámara Arg. de Turismo, anuncia el Plan de Obras de la const. TWR. -(Mayo 2013) el Ministro de Turismo de la Nación, anuncia la construcción de la nueva torre de control.
988	28-08-13	Irregularidades varias oficina ARO AIS	Iguazú	AGA	C	IDEM PNSO AMIT 987
989	07-09-13	Impacto de ave	Bahía Blanca	IBIS	D	Acta del Comité Nacional de Prevención de Peligro Aviario y Fauna.
990	05-09-13	Derrame de combustible	El Calafate	AGA	D	Se informa al concesionario el cual procede a la limpieza de la zona afectada.
991	09-09-13	Incursión en RWY / TWY por vehículo	El Calafate	AGA	D	En reunión de CSO se informa de la novedad y se acordaron mejoras en plan CAF.
993	08-09-13	Irregularidades servicio médico	Sauce Viejo	AGA	C	Se solicita mediante nota al Dir. Regional.
995	10-09-13	Irregularidades en la prestación svc FUEL	Río grande	AGA	C	Se informa al concesionario YPF para evitar la reiteración de la novedad.
996	06-09-13	Impacto con ave	Iguazú	IBIS	D	En reunión de CSO se informa de la novedad y se acuerdan mejoras en plan CAF.
998	04-09-13	Irregularidades personal GROUND	Ezeiza	AGA	C	En reunión de CSO se revisan procedimientos de coordinación de Control Terrestre y STA para evitar repetición de eventos.
999	11-09-13	Balizamiento ops nocturnas deficiente	San Juan	AGA	C	Se envía nota para que el jefe de ADM gestione ante quien corresponde la reparación del balizamiento con copia de la misma al Dir. Regional para su conocimiento.
1000	07-09-13	Cruce de RWY en frecuencia rodaje	Aeroparque	ATM	C	Se publicó un NOTAM dirigido a todas las FIR indicando el procedimiento para el cruce de pista activa.
1005	12-09-13	Deficiencia en limpieza vidrios TWR	Conlara	AGA	C	Nota del Jefe de Aer. En la que se menciona que el personal de limpieza es reducido y se encarga de sectores comerciales. No habría inconvenientes de nombrar más personal.
1007	12-09-13	Deficiencia iluminación de	Conlara	AGA	D	El administrador del AP considera que no es necesario poner dos luces por plafón, ya que la

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
		escalera				visual es buena. La lámpara quemada fue cambiada.
1008	12-09-13	Demora en recorrida de pista	Conlara	AGA	D	El recorrido se realizó 1:10hs después de lo solicitado.
1009	12-09-13	Irregularidad en recorrida de pista	Conlara	AGA	D	Se reemplazaron las lámparas quemadas.
1011	11-09-13	Irregularidad en estacionamiento de acft	Conlara	AGA	D	Se le informó a la jefatura sobre lo ocurrido.
1012	11-09-13	Irregularidad en estacionamiento de acft	Conlara	AGA	D	IDEM AMIT 977
1015	20-09-13	Irregularidad en estacionamiento	Conlara	AGA	D	IDEM AMIT 977
1016	12-09-13	Falta de equipamiento (vehículo)	Comodoro Rivadavia	AGA	D	IDEM AMIT 986
1018	16-09-13	Contaminación plataforma por material	Conlara	AGA	D	Se realiza recorrido de pista, libre de FOD.
1022	17-09-13	Incursión en plataforma	Iguazú	AGA	D	Se revisan en CSO procedimientos del plan de CAF.
1023	17-09-13	Incursión en el área de movimientos	Ezeiza	AGA	D	Se reitera en CSO la aplicación correcta de los procedimientos de separación en Área de movimiento.
1026	17-09-13	Falla de vehículo operativo de RWY	Trelew	AGA	C	Se solicitó por Nota al DR para la reparación o provisión de vehículo en condiciones de ser utilizado.
1027	17-09-13	Falla balizamiento borde de RWY	Trelew	AGA	C	Se realiza en reunión de CSO las coordinaciones con DGCTA y ARA para solucionar estas novedades de balizamiento.
1029	18-09-13	Plataforma Sector Sur F-S	Conlara	AGA	C	SE EMITE NOTAM
1030	18-09-13	Irregularidades en estacionamiento	Conlara	AGA	D	Se publicó NOTAM C 2795/13, quedando la responsabilidad en el piloto de la aeronave hidrante.
1031	18-09-13	Deficiencia balizamiento de pista	Trelew	AGA	C	Se realiza en reunión de CSO las coordinaciones con DGCTA y ARA para dar solución a estas novedades de balizamiento.
1032	19-09-13	Deficiencia reflectores plataforma	Conlara	AGA	C	Se confecciona Acta a efectos de solicitar estado de avance y solución de las novedades.
1033	19-09-13	Avistaje de aves	Conlara	IBIS	D	Informar el estado de necesidades y requerimientos de los temas pendientes de solución.
1034	19-09-13	Perdida de ecos en pantalla radar ACC	Mendoza	ATM	C	Inversiones DGCTA 2013 - 2014.
1035	19-09-13	Deficiencia equipamiento ATS (microcasco) ACC	Mendoza	ATM	C	A fines de 2014 se instalará nuevo sistema Voice switching.
1036	17-09-13	Impacto con aves	San Rafael	IBIS	D	Se revisan en CSO procedimientos del plan de CAF.

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
1037	19-09-13	Deficiencia comunicaciones TWR	El Calafate	ATM	C	A fines de 2014 se instalarán nuevos sistemas COM (6 frec) y Voice switching.
1038	19-09-13	Visión desde TWR (encandilamiento)	El Calafate	AGA	C	En reunión del CSO se acordó cambiar procedimiento de "Encendido de Torres de Iluminación" para evitar encandilamientos.
1039	15-09-13	Informe RTV	Iguazú	OperAeronave		
1041	20-09-13	Plataforma contaminada con aceite	Conlara	AGA	D	El personal de mantenimiento de la Pcia de San Luis, encargado de la limpieza en plataforma, realizó trabajos de limpieza en zona de manga de pasajeros y en plataforma zona norte, dejándola en óptimas condiciones.
1042	23-09-13	Deficiencias en condiciones de pista	Salta	AGA	D	Se publicó NOTAM C 2795/13, quedando a responsabilidad del piloto de la aeronave hidrante.
1043	23-09-13	Impacto con aves	Neuquén	IBIS	D	El Jefe AD NEUQUEN indicó que en el aeródromo cuentan con la presencia de un perro cuya raza es BORDIE COLLIE, para evitar la proliferación de aves.
1045	23-09-13	Deficiencia vehículo operativo	Trelew	AGA	C	Se solicitó por Nota al Dir. Reg. para la reparación o provisión de vehículo en condiciones de uso.
1046	23-09-13	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
1048	17-09-13	Impacto con aves	Ezeiza	IBIS	D	Se labró el Acta del Comité Nacional de Prevención de Peligro Aviario y Fauna.
1051	24-09-13	Falta de señalamiento edif. ATS	Conlara	AGA	D	Se colocó la cartelera correspondiente. Falta acta.
1054	23-09-13	Despliegue involuntario de tobogán	Tucumán	OperAeronave	D	ARSA. Se realizaron inspecciones y no se constató dicha deficiencia. No obstante, a través del POI se remarcó el uso de la capacitación a través de recurrentes a fines de evitar futuras reiteraciones.
1055	24-09-13	Falta de señalización RWY	Conlara	AGA	C	Informe realizado por la Regional Noroeste con fecha 03/09/12
1057	26-09-13	Irregularidad vehículo en plataforma	Posadas	AGA	D	Se recuerda al Jefe de la PSA respetar el Plan de Emergencia Aeroportuaria (PEA), el cual prevé que los portones de acceso y egreso del área operativa del aeródromo deben permanecer constantemente despejados para su uso en forma inmediata.
1064	27-09-13	Interferencia en frecuencia	Iguazú	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
1068	26-09-13	Calle de rodaje inundada	Morón	AGA	D	Se están llevando a cabo obras de mejoramiento integral del aeródromo (licitación repavimentación y corte de pasto).
1070	27-09-13	Inclusión en plataforma por vehículo	Aeroparque	AGA	D	Acta reunión SMS, donde queda asentado que el personal asume el compromiso de respetar y bregar por la seguridad operativa
1071	30-09-13	Obstrucción salida terminal por vehículo	Conlara	AGA	C	Informar el estado de necesidades y requerimientos de los temas pendientes de solución.
1072	30-09-13	Vehículos fuera	Conlara	AGA	D	Se coordinó para evitar futuras recurrencias.

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
		de la línea de rodaje vehicular				
1073	30-09-13	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
1075	23-09-13	Deficiencias equipo rampa (tijera)	Ezeiza	Handling	C	Se cursaron notas a ITC para solucionar las novedades sobre equipos de plataforma.
1076	28-09-13	Irregularidad estacionamiento vehículo de rampa	El Calafate	Handling	C	Se coordina con STA y Concesionario para revisar procedimientos de estacionamiento.
1077	28-09-13	RWY cubierta de polvo acfts a reacción	El Calafate	AGA	C	Producido por condiciones del Medio Ambiente natural , se comenta en CSO para que se tenga en cuenta este evento
1078	03-10-13	Falta de vehículo operativo	Comodoro Rivadavia	AGA	C	Se solicitó por nota al Dir. Reg. para su provisión, se entregará a fin de año.
1079	02-10-13	Deficiencia alarma sensor de humo	Conlara	AGA	D	Se elevó informe general al responsable de la ADE.
1080	02-10-13	Falta de señalización plataforma F-S	Conlara	AGA	D	Se coordinó con personal responsable para evitar recurrencias.
1081	02-10-13	Contaminación plataforma (desperdicios)	Conlara	AGA	D	El personal de mantenimiento, realizó trabajos de limpieza de la plataforma.
1083	02-10-13	Sin señalización cabecera de RWY	Conlara	AGA	D	Se elevó informe general al responsable de la ADE.
1084	02-10-13	Falta de señalamiento manga acfts.	Conlara	AGA	D	EL PERSONAL DE MANTENIMIENTO DEL GOBIERNO DE SAN LUIS TRAJÓ CON NOS NUEVOS.
1087	01-10-13	Falta de emisión de Notam deficiente balizamiento	Salta	AGA	D	Se emitió en tiempo y forma informando la novedad.
1089	06-10-13	Avistaje de aves	Aeroparque	IBIS	D	Se trató en el Programa de prevención de peligro aviario y fauna y se informaron de las medidas a tomar.
1090	30-09-13	Irregularidad durante recarga de combustible	Resistencia	AGA	D	La RAAC Parte 91.107.- sugerencia de la coordinación Regional que debiera haberse tenido en cuenta la RAAC PARTE 121 SUBPARTE T ,121.590
1091	28-08-13	Corte de energía eléctrica	Roque Sáenz Peña	AGA	D	La compra e instalación de nuevo generador que provea de energía auxiliar al Edificio Operativo, TWR. Fecha estimada Marzo 2014
1092	01-10-13	Incursión en calle de rodaje (vehículos)	Aeroparque	AGA	D	Acta reunión SMS, donde queda asentado que el personal asume el compromiso de respetar y bregar por la seguridad operativa.
1093	08-10-13	Deficiencias balizamiento AD	Comodoro Rivadavia	AGA	C	Están informados los organismos pertinentes INFRA-ORSNA para la gestión de renovación del equipamiento.
1094	09-10-13	Deficiencias COM (HF)	Trelew	ATM	C	A fines de 2014 se instalará nuevo sistema COM (6 frec).
1095	08-10-13	Avistaje de aves	Mar del Plata	IBIS	D	Se coordina en CSO la revisión del plan de CAF
1098	08-10-13	Deficiencia balizamiento	Comodoro Rivadavia	AGA	C	IDEM PNSO AMIT1093
1099	11-09-13	Controles	Todos		C	Es una recomendación, el tema está en análisis en

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
		psicofísicos				la OACI y en la regional Lima, se está trabajando una reglamentación al respecto.
1100	09-10-13	Deficiencias COM	Río Gallegos	ATM	C	Previsto sist. COM 6 frec 2015.
1101	12-10-13	Incursión en RWY por autobomba SEI	San Martín de los Andes	AGA	C	Se revisan en CSO procedimientos de circulación de vehículos en Área de Movimientos del AD.
1102	12-10-13	Sin certificación trabajo aéreo	Mendoza	OperAer onave	D	El Gob. de Mendoza realiza la actividad de modificación de los efectos climáticos, como una tarea sin fines de lucro, por lo tanto no es una actividad comercial y no se requiere un CETA.
1112	14-10-13	Deficiencias COM varias	Comodoro Rivadavia	ATM	C	Optimización: 1era fase: 2014, 2da fase: fines 2015 (nuevo edificio)
1115	12-10-13	FOD en aeronave	Ushuaia	AGA	C	En reunión de CSO se revisan procedimientos de coordinación de Control Terrestre y STA para evitar repetición de este tipo de eventos.
1116	01-08-13	Incursión en RWY por tractor	El Palomar	AGA	C	Se solicita a FAA la coordinación con STA mediante HT para corte de pasto en área de movimiento del ADM
1117	15-10-13	Impacto con ave	Bahía Blanca	IBIS	D	Se labró Acta del Comité Nacional de Prevención de Peligro Aviario y Fauna.
1119	15-10-13	Avistaje de aves	Conlara	IBIS	D	Fue emitida al administrador del AP, quien solicitó al personal de ministerio de medio ambiente que se presentará en el AP.
1123	13-10-13	Irregularidades en la carga de Combustible	Paraná	OperAer onave	D	Se realizó ensayo de laboratorio y el mismo arrojó como resultado que el combustible es apto para su uso.
1124	15-10-13	Impacto con ave	Ezeiza	IBIS	D	Se labró Acta del Comité Nacional de Prevención de Peligro Aviario y Fauna.
1126	16-10-13	Irregularidad carga acft.	Neuquén	Handling	C	Se solicita a servicio de rampa, la revisión de los procedimientos operativos de carga.
1127	12-10-13	Irregularidades camión FUEL	Aeroparque	AGA	D	Nota de YPF con información de que están capacitando a todo el personal y también renovando la flota.
1128	29-09-13	Deficiencias camión catering	Aeroparque	AGA	D	Acta del 05/09/2013, la empresa de catering asume el compromiso de reparar las bateas y realizar un control completo de las mangueras para evitar el derrame de fluidos. A mediados de año se incorporarán nuevos vehículos hasta completar la dotación.
1129	16-10-13	Irregularidades SVC SEI	Ezeiza	AGA	C	Se informa a Control Terrestre para que revea procedimientos en plataforma.
1130	10-10-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	D	Se trató en el Programa de prevención de peligro aviario y fauna y se informaron de las medidas a tomar.
1131	13-10-13	Cruce de pista por frecuencia de rodaje	Aeroparque	ATM	C	Se publicó un NOTAM dirigido a todas las FIR indicando el procedimiento para el cruce de pista activa.
1132	08-10-13	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
1133	11-10-13	Irregularidad durante embarque de PAX	Aeroparque	Handling	C	Acta reunión SMS, donde queda asentado que el personal asume el compromiso de respetar y bregar por la seguridad operativa.
1135	29-09-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	D	Se trató en el Programa de prevención de peligro

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
						aviario y fauna, y se informaron de las medidas a tomar.
1136	16-10-13	Interferencia en frecuencia ACC	Córdoba	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
1137	17-10-13	Irregularidades remolque de acfts.	Salta	OperAer onave	C	Se procede a revisar los procedimientos de movimientos en plataforma con ITC.
1138	15-10-13	Incursión RWY autobomba SEI	San Martín de los Andes	AGA	D	Se instruye a operadores del SSEI sobre los procedimientos de circulación dentro del Área de Movimientos, y la obligación de comunicarse para el ingreso a pista activa.
1139	18-10-13	Sin letrero de pista / rodaje	Conlara	AGA	D	Se elevó informe general al responsable de la ADE.
1142	18-10-13	Faro de Aeródromo F-S	Conlara	AGA	D	Se elevó informe general al responsable de la ADE.
1143	18-10-13	Detector de humo SVC ATS F-S	Conlara	AGA	D	Se elevó informe general al responsable de la ADE.
1144	18-10-13	Irregularidades circulación de vehículos de plataforma	Conlara	AGA	D	Se coordinó con STA para evitar futuras recurrencias
1145	01-10-13	Cruce de pista en frecuencia de rodaje	Aeroparque	ATM	C	Se publicó un NOTAM dirigido a todas las FIR indicando el procedimiento para el cruce de pista activa.
1148	19-10-13	Irregularidades en la distribución AD	Río Gallegos	AGA	C	Se solicita por nota ante el Director Regional y la DINFRA el estudio y búsqueda de la solución apropiada para esta calle de rodaje .Mientras se observan los procedimientos de circulación en Área de Movimiento.
1149	21-10-13	PORTON SUR OBSTACULIZADO	Conlara	AGA	D	Presupuestado para el año 2014 según empresa licitada
1150	17-10-13	Sistema AMHS ARO AIS degradado	Resistencia	ATM	C	En ejecución recambio nacional TAU.
1151	10-09-13	ANIMALES SUELTOS AREA OPERATIVA	Resistencia	AGA	D	Los ingresos de perros en el área restringida fueron solucionados en el momento por AA200.
1153	21-10-13	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
1155	11-10-13	Incursión en pista	Aeroparque	ATM	C	Se publicó un NOTAM dirigido a todas las FIR indicando el procedimiento para el cruce de pista activa.
1157	22-10-13	Impacto con ave	Ezeiza	IBIS	D	Se labró Acta del Comité Nacional de Prevención de Peligro Aviario y Fauna.
1158	22-10-13	FOD (piedras) en plataforma comercial	Río Gallegos	AGA	D	Se recomienda al concesionario intensificar la limpieza y recorrido del Área de Movimientos.
1159	22-10-13	Sin provisión de combustible	Río Gallegos	AGA	D	Se envía nota a concesionarios de combustibles para solicitar la provisión.
1160	22-10-13	Deficiencias posición de estacionamiento	Salta	AGA	D	Se ha solicitado al responsable de los servicios ATS la publicación de un Notam restringiendo la carga de combustible 100 LL en los horarios en que la posición N° 4, no esté siendo utilizada por acfts

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
						comerciales.
1162	19-10-13	SOLICITUD CALLE AUXILIAR	Río Gallegos	AGA	C	AMI T IDEM PNSO 1148
1163	22-10-13	Falta de implementación medidas de mitigación IBIS - Fauna	San Martín de los Andes	IBIS	D	Se intensifican medidas activas recorrido de pista, consignadas en el PUOAM, a cargo responsable de la ejecución Concesionario.
1164	19-10-13	Avistaje de aves	Resistencia	IBIS	D	El concesionario AA2000 reforzó recorridas en sectores de plataforma y calle de rodaje
1165	23-10-13	Inconvenientes clausura puerta por personal PSA	Formosa	AGA	D	No hay posibilidad de solucionar dicho inconveniente; de acuerdo a su justificación esta determinación se toma porque así esta ordenado en el ámbito de la PSA.
1167	23-10-13	Deficiencias microcascos	El Calafate	ATM	C	A fines de 2014 se instalarán nuevo sistema COM (6 frec) y Voice switching.
1170	24-10-13	Calle de acceso Rodaje A	Río Gallegos	AGA	C	Como parte de la planificación de la obra se incluye un análisis de gestión del cambio para establecer al riesgo resultante y realizar mitigaciones eventuales.
1171	10-10-13	Incursión de aeronave en frecuencia rodaje	Aeroparque	AGA	D	Acta reunión SMS, donde queda asentado que el personal asume el compromiso de respetar y bregar por la seguridad operativa.
1172	24-10-13	Falta de equipamiento AMHS	Trelew	ATM	C	En ejecución recambio nacional TAU.
1173	14-10-13	Impacto con ave	Córdoba	IBIS	D	El concesionario AA2000 reforzó recorridas en sectores de plataforma y calle de rodaje.
1175	22-10-13	FOD (bolsas plásticas) EN PISTA	Resistencia	AGA	D	Nota a toda la comunidad del Aeropuerto Resistencia.
1176	21-10-13	ANIMALES SUELTOS PISTA	Resistencia	AGA	D	Se da intervención a AA-2000 "Igualmente los recorridos de pista y control aviario se cumplen de acuerdo con procedimientos establecidos".
1177	19-10-13	Avistaje de aves	Resistencia	IBIS	D	El concesionario AA2000 reforzó recorridas en sectores de plataforma y calle de rodaje
1178	07-02-13	Irregularidades en el registro de horas de vuelo	General Rodríguez	OperAeronave	C	Potencial INFRACCION / Se están realizando inspecciones y como es un tema recurrente se está contemplando discontinuar la certificación.
1181	26-10-13	Avistaje de aves	Conlara	IBIS	D	Fue emitida al administrador del AP quien solicitó al personal de ministerio de medio ambiente que se presentará en el AP.
1182	26-10-13	Avistaje de aves	Conlara	IBIS	D	Fue emitida al administrador del AP quien solicitó al personal de ministerio de medio ambiente que se presentará en el AP.
1185	26-07-13	Corte de energía elect. F-S batería alimentación	Sauce Viejo	AGA	D	Se instaló UPS para mantener alimentación eléctrica en caso de corte de energía.
1186	26-10-13	Avistaje de aves	Conlara	IBIS	D	IDEM AMIT PNSO 1182
1188	17-10-13	Deficiencias tractor pushback	Aeroparque	AGA	D	Acta reunión SMS del 29/05/2013 donde estaba presente el responsable de ITC y AEROHANDLING.
1189	29-10-13	Incursión de animal en plataforma	Neuquén	AGA	D	El Jefe AD Neuquén, indicó que el aeródromo cuenta con la presencia un perro cuya raza es BORDIE COLLIE, para evitar la proliferación de aves.

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
1190	01-11-13	PLATAFORMA CONTAMINADA (FLUIDOS)	Conlara	AGA	D	El personal de mantenimiento, realizó trabajos de limpieza de la plataforma.
1191	29-10-13	Deterioro franja de asfalto plataforma	Viedma	AGA	D	Se informa por nota a Regional y DINFRA para evaluación y reparación.
1192	29-10-13	Cambio de categoría del aeropuerto	Catamarca	AGA	D	Se notificó a la TWR que se debe informar la categoría SSEI del Aeropuerto a las aeronaves que ingresan en el TMA.
1193	30-10-13	Deficiencia sistema VHF TWR	Tucumán	ATM	C	A fines de 2014 se instalará nuevo sistema COM (6 frec) y Voice switching.
1196	30-10-13	Deterioro franja de asfalto plataforma	Viedma	AGA	D	IDEM AMIT 1191
1199	31-10-13	Svc Oral entre TWR JUJ y TWR SAL F-S	Jujuy	ATM	C	Equipo VHF F/S, se solicitó línea terrestre a Telecom.
1200	31-10-13	Corte de luces de TWY -RWY en rodaje	Comodoro Rivadavia	AGA	C	Se solicita reparación de tablero de transferencia y GEL de ADM en nota elevada a DR Y CNS ATM.
1203	30-10-13	corte energía sin activación grupo electrógeno	Comodoro Rivadavia	AGA	C	IDEM AMIT 1200
1204	16-10-13	Def. COM grupo electrógeno F-S	Tandil	AGA	D	Se colocó una batería nueva, por lo que uno de los equipos generadores ya está en funcionamiento y permanece el segundo equipo F/SVC por problemas técnicos.-
1205	01-11-13	Manga de viento rota	Conlara	AGA	C	Notam 3598 con fecha 06/11/13.
1206	30-10-13	Deficiencia grupo electrógeno	Comodoro Rivadavia	AGA	C	IDEM AMIT 1200.
1208	02-11-13	Deficiencia comunicaciones	Iguazú	ATM	C	A fines de 2014 se instalará nuevo sistema COM (6 frec) y Voice switching.
1212	03-11-13	Impacto con aves	Trelew	IBIS	D	Se intensifican medidas activas/pasivas consignadas en el PPPAF, a cargo responsable de la ejecución Concesionario AA 2000. Se convoca a reunión del Comité Aeroportuario de Prevención de Peligro Aviario, y en el desarrollo de la misma se abarcan puntualmente los incidentes de choques con aves, exhortando al responsable de las medidas a aplicar la totalidad de las detalladas en el PPPAF.
1216	05-11-13	Incurción de animal en pista	Jujuy	AGA	D	Se intensifican medidas activas/pasivas consignadas en el PPPAF, a cargo responsable de la ejecución Concesionario AA 2000. Se convoca a reunión del Comité Aeroportuario de Prevención de Peligro Aviario y Fauna, exhortando al responsable de las medidas a aplicar la totalidad de las detalladas en el PPPAF.
1217	04-11-13	Interferencias COM	Córdoba	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
1221	06-11-13	Deficiencia faro Ad	Conlara	AGA	D	Actas con temas a desarrollar por Jefe AD.
1223	06-11-13	Deficiencia	Conlara	AGA	D	Actas con temas a desarrollar por Jefe AD.

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
		puerta de ingreso				
1224	06-11-13	Plataforma contaminada	Conlara	AGA	D	Actas con temas a desarrollar por Jefe AD.
1225	06-11-13	Deficiencia salida de emergencia	Conlara	AGA	D	Se colocó la carteleria correspondiente. Falta acta.
1229	06-11-13	Deficiencias seg. e hig. oficina MET	Conlara	AGA	D	El personal de mantenimiento, realizó trabajos de sellado en ventanas.
1234	02-11-13	Irregularidad en operación de manga	Salta	Handling	C	Se requiere del servicio de rampa solucionar la novedad de la manga para evitar eventos futuros.
1235	06-11-13	Falta micrófono auxiliar ATS	El Calafate	ATM	C	A fines de 2014 se instalará nuevo sistema COM (6 frec) y Voice switching.
1236	07-11-13	Contaminación de plataforma	Conlara	AGA	D	El personal de mantenimiento realizó tareas de limpieza.
1237	07-11-13	Deficiencia manga de viento	Conlara	AGA	C	Actas con temas a desarrollar por Jefe AD.
1238	07-11-13	Falta cartel de señalización	Conlara	AGA	D	Actas con temas a desarrollar por Jefe AD.
1240	31-10-13	Informe presencia aves - fauna	Trelew	IBIS	D	Se intensifican medidas activas/pasivas consignadas en el PPPAF, a cargo responsable de la ejecución Concesionario LONDON SUPPLY Se convoca a reunión del Comité Aeroportuario de Prevención de Peligro Aviario, y en el desarrollo de la misma se abarcan puntualmente los incidentes de choques con aves, exhortando al responsable de las medidas a aplicar la totalidad de las detalladas en el PPPAF.
1244	08-11-13	Interferencia en frecuencia	Bahía Blanca	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
1246	10-11-13	Incursión de animales en plataforma	San Martín de los Andes	AGA	D	Se intensifican medidas activas/pasivas consignadas en el PPPAF, a cargo responsable de la ejecución Concesionario.
1247	10-11-13	Señalero y personal de rampa no habilitado	San Martín de los Andes	Handling	D	Se informa por nota a Director Regional para que informe a la DNSO sobre esta situación operativa.
1248	10-11-13	Falta demarcación posiciones plataforma	San Martín de los Andes	AGA	C	Se informa por nota del Regional CC a DADM para su conocimiento y mitigación.
1249	10-11-13	sin pistolas de señales	San Martín de los Andes	AGA	D	Se solicita provisión de elemento de señalización.
1252	11-11-13	Sin Plan de emergencia AD	Conlara	AGA	D	Se presentó plan de emergencia y está vigente.
1253	11-11-13	Sin pistolas de señales	Conlara	AGA	C	Actas con temas a desarrollar por Jefe AD.
1254	11-11-13	Estación MET grupo electrógeno F-S	Comodoro Rivadavia	AGA	C	Se reitera por nota reparación de tablero de transferencia y GEL de ADM en nota elevada a DR Y CNS ATM.
1258	12-11-13	Interferencia en frecuencia	Tucumán	ATM	C	A fines de 2014 se instalará nuevo sistema COM (6 frec).
1259	12-11-13	Irregularidades SVC de handling	Salta	Handling	D	Se deja constancia que la Aeronave fue trasladada de la posición N°2 a la posición N°1 sin

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
						autorización del Jefe AP ni del responsable de la jefatura del servicio de tránsito aéreo.
1260	13-11-13	Acft. mal estacionada	Conlara	AGA	D	La aeronave no despegó por los fuertes vientos, lo hizo al otro día.
1261	13-11-13	Plataforma contaminada (aceite)	Conlara	AGA	D	El personal de mantenimiento realizó tareas de limpieza.
1262	13-11-13	Plataforma contaminada (excrec. ave)	Conlara	AGA	D	Fue emitida al administrador del AP, quien solicitó al personal del Ministerio de Medio Ambiente que se presentará en el AP.
1263	13-11-13	Ad sin manual de procedimientos	Conlara	AGA	C	Se confeccionó manual de procedimientos, falta su aprobación.
1265	12-06-13	Antena sin balizamiento nocturno	Viedma	AGA	D	Se solicita al Propietario que realice la señalización diurna-nocturna correspondiente.
1266	14-11-13	Avistaje de aves	Santa Rosa	IBIS	D	Se han aumentado los controles y recorridos.
1267	12-11-13	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
1268	14-10-13	Landing tailstrike	Ezeiza	OperAer onave	C	Aerolíneas. 18Nov13. Informado GSO y en tratamiento.
1269	07-11-13	Incidente durante rodaje	Aeroparque	OperAer onave	C	Se solicita intervención de la JIAAC, se solicita a DGISA implementación del SVCIO de Control Terrestre.
1273	13-11-13	Avistaje de aves	Conlara	IBIS	D	Fue emitida al administrador del AP quien solicitó al personal de ministerio de medio ambiente que se presentará en el AP.
1274	15-11-13	Deficiencia balizamiento RWY 16-34	Bahía Blanca	AGA	C	Se prevé que para la primera quincena de Abril estará en funcionamiento el nuevo PAPI.
1277	17-11-13	Interferencias en comunicaciones ACC	Córdoba	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
1280	18-11-13	Deficiencia comunicaciones	Tucumán	ATM	C	A fines de 2014 se instalará nuevo sistema COM (6 frec).
1283	18-11-13	Deficiencia comunicaciones TWR	Tucumán	ATM	C	A fines de 2014 se instalará nuevo sistema COM (6 frec).
1285	19-11-13	Falta de personal horario nocturno	El Calafate	AGA	C	Se eleva por nota a DR y los operadores para que solucionen novedades de personal faltante.
1287	18-11-13	Irregularidad en operación vehículo Pax.	Aeroparque	Handling	D	Acta reunión SMS del 29/05/2013 donde se encontraba presente el responsable de ITC y AEROHANDLING.
1288	18-11-13	Choque vehículo con auto elevadora	Tucumán	AGA	D	Se realizó acta con el personal de AA2000, ITC, Jefe Aeropuerto y el Coordinador SMS del Aeropuerto.
1289	19-11-13	Impacto con aves	Ezeiza	IBIS	D	Se labró Acta del Comité Nacional de Prevención de Peligro Aviario y Fauna.
1290	20-11-13	FOD en área operativa	La Rioja	AGA	D	Se comprometió a la limpieza de los sectores afectados, y realizar controles punitivos para evitar que se siga generando FOD.
1292	16-11-13	Impacto con aves	Aeroparque	IBIS	D	Se trató en el Programa de prevención de peligro aviario y fauna, y se informaron de las medidas a tomar.
1293	15-11-13	Excursión de pista	Ezeiza	OperAer onave	D	Austral. 13Feb2014. Refuerzo en la Capacitación a los pilotos (Recurrent) en situación de pista

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
						contaminada.
1294	20-11-13	Deficiencia sist. comunicaciones AMHS	Resistencia	ATM	C	En ejecución recambio nacional TAU.
1296	17-11-13	Perdida de combustible camión cisterna	Aeroparque	AGA	C	Se tomó conocimiento en el acta reunión SMS del 29/05/2013.
1297	19-11-13	Piedras contra la aeronave	San Luis		D	Se realizan recorridos perimetrales por parte de la PSA y AA2000.
1298	19-11-13	Deficiencia DME del ILS	Posadas	ATM	D	De acuerdo a verificación aérea 07/11/13 DME/ILS sin eq. Dupe por falla desconocida, se pide verificación aérea por reparación del Eq. Dupe 27/11/13 y se realiza verificación aérea ESPECIAL el 23/01/14 quedando ambos equipos sin novedad.
1299	20-11-13	Deficiencia comunicaciones ACC	Córdoba	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
1300	19-11-13	Deficiencia energía de emergencia	Iguazú	AGA	D	Se instaló un tablero estabilizador con sensores, para dar solución a la problemática, (conforme con lo indicado por el técnico local CNS).-
1302	15-11-13	Irregularidad circulación de vehículos	Aeroparque	Handling	D	Acta reunión SMS del 29/05/2013 donde estaba presente el responsable de ITC y AEROHANDLING.
1303	22-11-13	Irregularidad en la limpieza de acfts.	Trelew	Handling	D	Se informa al concesionario para que controle y solucione esta novedad.
1305	22-11-13	Plataforma congestionada	Trelew	AGA	D	Se emitió NOTAM de aviso y se coordinó para evitar congestión de plataforma.
1306	22-11-13	Interferencia comunicaciones ACC	Córdoba	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación
1307	23-11-13	Interferencia comunicaciones ACC	Córdoba	ATM	C	El área/s de fiscalización no reportó detalle de la/s acción/es de mitigación implementadas o en proceso de implementación.
1312	21-11-13	Incidente con personal de rampa sin licencia	Mendoza	Handling	D	Se recomendó a las empresas prestadoras de servicio de rampa que tomen recaudos de capacitación y control necesario con el objetivo de eliminar estos riesgos operacionales.
1313	25-11-13	Falta de publicación NOTAM (combustible)	San Martín de los Andes	AGA	D	Mitigación a cargo de la DGCTA y ANAC se realizan las coordinaciones necesarias.
1314	26-11-13	Deficiencias plataforma operativa	San Martín de los Andes	AGA	C	Se envían notas a Dirección regional y DADM para su conocimiento, análisis y Mitigación.
1316	27-11-13	Irregularidad SEI	Posadas	AGA	C	Se realizó una capacitación, cuyo temario incluyó entre otros temas el uso de los vehículos, medios de enlace y organizó todo material a considerar en las emergencias.
1317	20-11-13	Irregularidad estacionamiento acft.	Aeroparque	Handling	C	Acta reunión SMS, donde queda asentado que el personal asume el compromiso de respetar y bregar por la seguridad operativa.
1318	26-11-13	Irregularidad vehículo de handling (fuego)	Aeroparque	Handling	D	Acta reunión SMS del 29/05/2013 donde se encontraba presente el responsable de ITC y AEROHANDLING.

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
1319	19-11-13	Manejo imprudente vehículo	Iguazú	AGA	D	En reunión de CSO se comunica de la novedad al JEFE de PSA para que tome las medidas necesarias para evitar estos inconvenientes en plataforma.
1322	28-11-13	Deficiencia microcasco TWR	El Calafate	ATM	C	A fines de 2014 se instalará nuevo sistema COM (6 frec) y Voice switching.
1323	28-11-13	Avistaje de aves y fauna	Trelew	IBIS	D	Se intensifican medidas activas/pasivas consignadas en el PPPAF, a cargo responsable de la ejecución Concesionario LONDON SUPPLY Se convoca a reunión del Comité Aeroportuario de Prevención de Peligro Aviario, y en el desarrollo de la misma se abarcan puntualmente los incidentes de choques con aves, exhortando al responsable de las medidas a aplicar la totalidad de las detalladas en el PPPAF.
1324	29-11-13	Manual de procedimiento de Ad	Conlara	AGA	D	IDEM 1263
1325	29-11-13	Plan de emergencia AD	Conlara	AGA	D	IDEM 1252
1327	29-11-13	Deficiencia manga de viento	Conlara	AGA	C	IDEM 1227
1328	29-11-13	Pistola de señales	Conlara	AGA	C	IDEM 1253
1329	30-11-13	Deficiencias varias ACC	Comodoro Rivadavia	AGA	D	IDEM 1195
1330	21-11-13	Irregularidad carga de combustible	Salta	AGA	D	Se recuerda en reunión de CSO a los proveedores de svcs. Notam publicado restringiendo la carga de combustible 100LL en los horarios en que la posición Nº 4 no esté siendo utilizada por aeronaves comerciales.
1331	01-11-13	Grupo electrógeno	Tandil	AGA	D	IDEM 1204
1333	02-12-13	Sin cartel de pista	Conlara	AGA	C	IDEN 1055
1334	02-12-13	vidrios TWR sucios	Conlara	AGA	D	Se coordina con empresa de limpieza para su mitigación.
1335	02-12-13	Irregularidades estacionamiento	Ushuaia	AGA	D	Se efectúan recomendaciones para mejorar la coordinación y gestión de aeronaves en plataforma por parte de operadores de rampa.
1336	02-12-13	Deficiencia mantenimiento área operativa	Goya	AGA	D	Se gestiona ante concesionario para realizar mantenimiento de zona afectada.
1337	01-12-13	Deficiencia equipo de comunicaciones	El Calafate	ATM	C	A fines de 2014 se instalará nuevo sistema COM (6 frec) y Voice switching.
1338	03-12-13	Deficiencias COM (equipo VHF)	Trelew	ATM	C	A fines de 2014 se instalará nuevo sistema COM (6 frec) y Voice switching.
1339	04-12-13	Irregularidades tratamiento residuos	Trelew	AGA	D	Se recomienda al concesionario intensificar la limpieza y recorrido del Área de Movimiento
1341	04-12-13	Deficiencia vidrio rajados TWR	Iguazú	AGA	D	Se reiteran AMIT PNSO 531 y se solicitan nuevamente por nota.
1342	05-12-13	Falta balizamiento obstáculo	Alta Gracia	AGA	D	Se notifica que el balizamiento tenía una falta de fase pero ya está solucionado y en funcionamiento desde las 10:30 hs.

Nro	Fecha ocurrencia	Título del Evento	AD	Tipo de evento	Estado Mitigación	Mitigación
1343	01-12-13	Irregularidad escalera durante recarga de combustible	Aeroparque	Handling	D	Acta reunión SMS del 29/05/2013 donde se encontraba presente el responsable de ITC y AEROHANDLING
1344	02-12-13	Daños acft. por FOD	Ezeiza	AGA	D	Se da intervención a AA-2000 para que incremente los recorridos del Área de movimiento y se cumplen de acuerdo con procedimientos establecidos en PUOAM.
1347	06-12-13	Deficiencias mantenimiento AD	Goya	AGA	D	Se ha procedido a cortar el pasto en los alrededores de la aerostación, la franja de seguridad y en sectores de balizamiento que se encontraban tapados por vegetación.
1349	28-11-13	Deficiencia equipo de rampa	Aeroparque	Handling	D	Acta reunión SMS del 29/05/2013 donde se encontraba presente el responsable de ITC y AEROHANDLING.
1350	06-12-13	Cambio de categoría SEI AD	Catamarca	AGA	C	Se recuerda al SSEI sobre establecer la categoría para ser informada por servicio AIS.
1351	10-12-13	Interferencia comunicaciones ACC	General pico	ATM	D	Solucionado por la CNC.
1352	10-12-13	Falta de mantenimiento de borde de pista	Goya	AGA	D	Se ha procedido a cortar el pasto en los alrededores de la aerostación, en la franja de Seguridad y en sector de balizamiento que se encontraba tapado por vegetación.
1353	08-10-13	Deficiencia de equipo de rampa	Tucumán	AGA	D	Se solicita a empresa ITC que realice mantenimiento correspondiente en sus equipos.



*Comprometidos por  
una aviación segura*

[www.anac.gov.ar](http://www.anac.gov.ar)

Av. Paseo Colón 1452  
(C1063ADO)  
C.A.B.A. Argentina