

Solicitud de Inspección N°.....

Orden de Inspección N°.....

EVALUACION PRACTICA PARA LA OBTENCION DE LA HABILITACION DE PILOTO PRIVADO / COMERCIAL (AEROSTATO)

Datos personales del alumno:

APELLIDO Y NOMBRES: _____

LEGAJO N°:..... LICENCIA:.....N°.....D.N.I:.....

Datos personales del instructor:

APELLIDO Y NOMBRES: _____

LEGAJO N°:..... LICENCIA:.....N°.....D.N.I:

AEROSTATO: (marca, tipo y matrícula).....

| Maniobras del curso oficial reconocido de piloto Privado/Comercial de aerostato (Globo Libre) | NA | A |
|--|-----------|----------|
| Reunión previa al vuelo | | |
| Análisis meteorológico | | |
| Preparación y planificación (cartografía necesaria/equipo de comunicaciones) | | |
| Elección área de despegue | | |
| Inspección de pre-vuelo | | |
| Determinación de peso máximo de despegue y nivel de vuelo a alcanzar | | |
| Briefing con integrantes del equipo y pasajeros | | |
| Pre-inflado | | |
| Montaje del globo (preparación de la envoltura/quemadores) | | |
| Verificación de seguridad (quemador/soga desgarre/cintas amarre/pres. comb) | | |
| Proceso de inflado (vuelo cautivo/amarre/seguridad general) | | |
| Despegue | | |
| Verificación previa al despegue | | |
| Despegue normal: con y sin viento (evaluación del viento) | | |
| Ascenso | | |
| Control del rumbo y nivel del vuelo/atención a obstáculos en el terreno | | |
| Ascenso normal/rápido | | |
| Salida del área de maniobra | | |
| Vuelo a nivel (observación de áreas restringidas o peligrosas) | | |
| Maniobras aerostáticas (uso de quemador/transferencia de combustible) | | |
| Pilotaje general (navegación/reconoc. del terreno/ploteo de posición) | | |
| Descenso | | |
| Descenso normal/con uso de venteo | | |
| Descenso rápido/detención régimen de descenso | | |
| Aproximación | | |
| Reconocimiento del campo a utilizar para el aterrizaje/alternativa | | |
| Aproximación alta/baja | | |
| Aproximación con y sin viento | | |
| Escape | | |
| Aterrizaje | | |
| Verificaciones previas/comunicación con tierra | | |
| Aterrizaje final/apagado del quemador/lista de verificación | | |
| Acciones luego del aterrizaje/inspección pos vuelo/estibado del equipo | | |
| Trato con el propietario/encargado del campo donde se aterrizó | | |

| | | |
|--|-----------|----------|
| Asentamiento de hora de vuelo en el libro | | |
| Reunión y crítica pos-vuelo | | |
| Maniobras del curso oficial reconocido de piloto Privado/Comercial de aeróstato (Globo Libre) | NA | A |
| Emergencias (simuladas) | | |
| Fuego en tierra y en vuelo | | |
| Falla en quemadores (llama piloto/principal/métodos alternativos) | | |
| Aterrizaje de emergencia (verificaciones previas/procedimientos anormales) | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| OBSERVACIONES: | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Ref.: Los ítems de esta evaluación, normalmente pueden cumplirse en 1.0 hs de vuelo | | |
| NA: No Aprobo - A: Aprobo | | |
| HORA DE DESPEGUE:.....HORA DE ATERRIZAJE:.....TIEMPO DE VUELO:..... | | |

LUGAR Y FECHA:.....

.....
FIRMA DEL ALUMNO

.....
FIRMA DEL INSTRUCTOR

.....
FIRMA DEL INSPECTOR