

**EVALUACION PRACTICA PARA LA OBTENCION DE LA LICENCIA DE PILOTO PRIVADO (AVION).**

***Datos personales del alumno***

APELLIDO Y NOMBRES: .....

LEGAJO N°:..... LICENCIA:.....N°.....D.N.I:.....

***Datos personales del instructor***

APELLIDO Y NOMBRES: .....

LEGAJO N°:..... LICENCIA:.....N°.....D.N.I: .....

AVION (marca, tipo y matrícula): .....

| <b>Maniobras del curso oficial reconocido de Piloto Privado (avión).</b> | <b>NA</b> | <b>A</b> |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|
| <b>Reunión previa al vuelo</b>                                           |           |          |
| Planificación y análisis meteorológico                                   |           |          |
| Inspección de pre-vuelo.                                                 |           |          |
| Puesta en marcha.                                                        |           |          |
| Procedimientos radiotelefónicos                                          |           |          |
| <b>Rodaje</b>                                                            |           |          |
| Verificación previa al despegue.                                         |           |          |
| Efecto y uso de los mandos.                                              |           |          |
| <b>Despegue</b> normal / campo corto / campo blando.                     |           |          |
| Salida del circuito de tránsito.                                         |           |          |
| <b>Ascensos</b> mejor régimen y mejor ángulo.                            |           |          |
| Virajes en ascensos.                                                     |           |          |
| <b>Vuelo recto y nivelado.</b>                                           |           |          |
| a - Virajes suaves ( 20° de inclinación)                                 |           |          |
| b - Virajes medios (30° de inclinación)                                  |           |          |
| c - Virajes escarpados (45° de inclinación)                              |           |          |
| <b>Ejercicios de coordinación</b>                                        |           |          |
| Coordinación sobre el eje (Nivelado).                                    |           |          |
| Cambio de velocidades en línea de vuelo.                                 |           |          |
| Vuelo lento con y sin flaps.                                             |           |          |
| Eses a través de caminos                                                 |           |          |
| Giros alrededor de un punto                                              |           |          |
| Ochos alrededor de pilones                                               |           |          |
| <b>Serie de pérdidas</b>                                                 |           |          |
| a - Aproximación a la pérdida recta con potencia.                        |           |          |
| b - Aproximación a la pérdida recta sin potencia.                        |           |          |
| c - Pérdidas rectas con potencia.                                        |           |          |
| d - Pérdidas rectas sin potencia.                                        |           |          |
| e - Pérdidas en viraje con potencia.                                     |           |          |
| f - Pérdidas en viraje sin potencia.                                     |           |          |
| <b>Descensos</b>                                                         |           |          |
| Planeos.                                                                 |           |          |
| Corrección de deriva                                                     |           |          |
| Espirales de 720°.                                                       |           |          |
| Uso del flap.                                                            |           |          |

Ref.: Los ítems de esta evaluación, normalmente pueden ser realizados entre 1.0 y 1.3hs de vuelo.  
NA: No Aprobo - A: Aprobo

|                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------|
| HORA DE DESPEGUE:..... HORA DE ATERRIZAJE: ..... TIEMPO DE VUELO:..... |
|------------------------------------------------------------------------|

.....

*Firma del alumno* *Firma del Instructor*

.....

*Firma del Inspector*