

**EVALUACION PRACTICA PARA LA OBTENCION DE LA LICENCIA DE PILOTO COMERCIAL DE HELICOPTERO**

**Datos personales del alumno**

APELLIDO Y

LEGAJO N°:..... LICENCIA:.....N°.....D.N.I: .....

**Datos personales del instructor**

APELLIDO Y NOMBRES:

LEGAJO N°:..... LICENCIA:.....N°.....D.N.I: .....

HELICOPTERO (marca, tipo y matrícula):.....

<b>Maniobras del curso oficial reconocido de piloto comercial de helicóptero</b>	<b>NA</b>	<b>A</b>
<b>Operación en tierra</b>		
Inspección exterior		
Inspección interior		
Puesta en marcha		
Estacionario		
Carroteo aéreo		
<b>Tráfico</b>		
Control de velocidad		
Control de altitud		
Control de dirección		
<b>Aproximación normal</b>		
Entrada		
Pitch		
Control de deriva		
Angulo de descenso		
Transición a estacionario		
Estacionario		
Despegue y aterrizaje		
Viento cruzado		
<b>Aproximación alta</b>		
Entrada		
Pitch		
Velocidad aparente		
Control de deriva		
Angulo de descenso		
Transición a estacionario		
<b>Aproximación baja (arr. con corrida)</b>		
Entrada		
Pitch		
Control de velocidad		
Control de deriva		
Angulo de descenso		
Aterrizaje		

<b>Maniobras del curso oficial reconocido de piloto comercial de helicóptero</b>	<b>NA</b>	<b>A</b>
<b>Aproximación baja (a estacionario)</b>		
Entrada		
Pitch		
Control de velocidad		
Angulo de descenso		
Transición a estacionario		
<b>Despegue normal</b>		
Despegue normal a estacionario		
Transición a trepada		
Control de dirección		
Control de actitud		
Control de velocidad		
Pitch		
Nivelado		
<b>Despegue máximo peso operativo</b>		
Pitch		
Transición a trepada		
Control de dirección		
Control de deriva		
<b>Despegue máximo performance</b>		
Pitch		
Transición a trepada		
Control de dirección		
Control de altitud		
Control de velocidad		
<b>Giros en estacionario</b>		
Control de actitud		
Pitch		
Velocidad de operación		
Coordinación		
<b>Virajes en vuelo</b>		
Control de altura		
Control de inclinación		
Velocidad de viraje		
Pitch		
Coordinación		
<b>Vuelo de costado</b>		
Control de actitud		
Pitch		
Control de dirección		
Velocidad real		
<b>Vuelo hacia atrás</b>		
Control de actitud		
Pitch		
Control de dirección		
Velocidad real		
<b>Auto - rotación en estacionario</b>		
Control de deriva		
Velocidad de torque		
Actitud de paso colectivo		
Actitud de paso cíclico		
<b>Auto - rotación recta</b>		
Entrada		

<b>Maniobras del curso oficial reconocido de piloto comercial de helicóptero</b>	<b>NA</b>	<b>A</b>
Control RPM de motor		
Control RPM de rotor		
Control de velocidad		
Coordinación		
Control de deriva		
Actitud de aterrizaje		
Recobrada con potencia		
<b>Auto - rotación de 90°</b>		
Entrada		
Control RPM de motor		
Control RPM de rotor		
Control de velocidad		
Coordinación		
Control de deriva		
Actitud de aterrizaje		
Recobrada con potencia		
<b>Auto - rotación de 180°</b>		
Entrada		
Control RPM de motor		
Control RPM de rotor		
Control de velocidad		
Coordinación		
Actitud de aterrizaje		
Recobrada con potencia		
<b>Auto - rotación de 360°</b>		
Entrada		
Control RPM de motor		
Control RPM de rotor		
Control de velocidad		
Coordinación		
Actitud de aterrizaje		
Recobrada con potencia		
<b>Auto - rotación estac. fuera efecto suelo</b>		
Control de deriva		
Velocidad de toque		
Apreciación de la caída		
Ingreso al efecto suelo		
Actitud de paso colectivo		
Actitud de paso cíclico		
<b>Area confinada</b>		
Entrada		
Pitch		
Velocidad aparente		
Angulo de aproximación		
Visualización del punto "H"		
Aprovechamiento espacio libre		
Seguridad en desplazamiento		
<b>Aterrizaje forzoso</b>		
Entrada		
Control RPM de motor		
Control RPM de rotor		
Control de velocidad		
Control de deriva		
Coordinación		

<b>Maniobras del curso oficial reconocido de piloto comercial de helicóptero</b>	<b>NA</b>	<b>A</b>
Actitud de aterrizaje		
Restablecida		
Recobrada con potencia		
Evaluación del viento		
Selección del campo		
<b>Emergencias</b>		
Fallas en vuelo:		
a - Control del helicóptero		
b - Identificación de la falla		
c - Criterio		
d - Abotaje		
e - Procedimiento		
f - Fuego		
g - Comandos		
h - Combustible		
i - Eléctrica		
j - Hidráulica		
k - RPM		
<b>Falla de rotor de cola</b>		
Control de pedales		
Control de aceleradores		
Actitud del cíclico		
Velocidad de toque		
Procedimientos generales		
Planificación del vuelo		
Procedimientos de cabina		
Comunicaciones		
Juicio		
Seguridad		

**OBSERVACIONES:**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

HORA DE DESPEGUE:..... HORA DE ATERRIZAJE: ..... TIEMPO DE VUELO:.....

Ref: NA: No Aprobo - A: Aprobo  
 LUGAR Y FECHA:.....

.....  
**Firma del alumno**

.....  
**Firma del Instructor**

.....  
**Firma del Inspector**