



Solicitud de Inspección N°.....

Orden de Inspección N°.....

EVALUACION PRACTICA PARA LA OBTENCION DE LA HABILITACION DE PILOTO PRIVADO / COMERCIAL (AEROSTATO)

Datos personales del alumno:

APELLIDO Y NOMBRES: _____

LEGAJO N°:..... LICENCIA:.....N°.....D.N.I:.....

Datos personales del instructor:

APELLIDO Y NOMBRES: _____

LEGAJO N°:..... LICENCIA:.....N°.....D.N.I:

AEROSTATO: (marca, tipo y matrícula).....

Maniobras del curso oficial reconocido de piloto Privado/Comercial de aerostato (Globo Libre)	NA	A
Reunión previa al vuelo		
Análisis meteorológico		
Preparación y planificación (cartografía necesaria/equipo de comunicaciones)		
Elección área de despegue		
Inspección de pre-vuelo		
Determinación de peso máximo de despegue y nivel de vuelo a alcanzar		
Briefing con integrantes del equipo y pasajeros		
Pre-inflado		
Montaje del globo (preparación de la envoltura/quemadores)		
Verificación de seguridad (quemador/soga desgarr/cintas amarre/pres. comb)		
Proceso de inflado (vuelo cautivo/amarre/seguridad general)		
Despegue		
Verificación previa al despegue		
Despegue normal: con y sin viento (evaluación del viento)		
Ascenso		
Control del rumbo y nivel del vuelo/atención a obstáculos en el terreno		
Ascenso normal/rápido		
Salida del área de maniobra		
Vuelo a nivel (observación de áreas restringidas o peligrosas)		
Maniobras aerostáticas (uso de quemador/transferencia de combustible)		
Pilotaje general (navegación/reconoc. del terreno/ploteo de posición)		
Descenso		
Descenso normal/con uso de venteo		
Descenso rápido/detención régimen de descenso		
Aproximación		
Reconocimiento del campo a utilizar para el aterrizaje/alternativa		
Aproximación alta/baja		
Aproximación con y sin viento		
Escape		
Aterrizaje		
Verificaciones previas/comunicación con tierra		
Aterrizaje final/apagado del quemador/lista de verificación		
Acciones luego del aterrizaje/inspección pos vuelo/estibado del equipo		
Trato con el propietario/encargado del campo donde se aterrizó		
Asentamiento de hora de vuelo en el libro		

Reunión y crítica pos-vuelo		
Maniobras del curso oficial reconocido de piloto Privado/Comercial de aeróstato (Globo Libre)	NA	A
Emergencias (simuladas)		
Fuego en tierra y en vuelo		
Falla en quemadores (llama piloto/principal/métodos alternativos)		
Aterrizaje de emergencia (verificaciones previas/procedimientos anormales)		
OBSERVACIONES:		
Ref.: Los ítems de esta evaluación, normalmente pueden cumplirse en 1.0 hs de vuelo		
NA: No Aprobo - A: Aprobo		
HORA DE DESPEGUE:.....HORA DE ATERRIZAJE:.....TIEMPO DE VUELO:.....		

LUGAR Y FECHA:.....

.....
FIRMA DEL ALUMNO

.....
FIRMA DEL INSTRUCTOR

.....
FIRMA DEL INSPECTOR