

EVALUACIÓN PRÁCTICA PARA LA OBTENCIÓN DE LA LICENCIA DE PILOTO AEROAPLICADOR
(Avión)
Datos personales del alumno

APELLIDO Y NOMBRES: _____

LEGAJO N°:..... LICENCIA:.....N°.....D.N.I:

Datos personales del instructor

APELLIDO Y NOMBRES: _____

LEGAJO N°:..... LICENCIA:.....N°.....D.N.I:

AVION (marca, tipo y matrícula):.....

AVION ESPECÍFICO (marca, tipo, matrícula).....

Maniobras del curso oficial reconocido para piloto Aeroaplicador (avión)	NA	A
Reunión previa al vuelo		
Evaluación oral sobre Calibración - Variaciones de caudal.		
Picos - atomizadores rotativos, formación de gotas		
Análisis meteorológico		
Preparación y planificación		
Inspección de prevuelo.		
Puesta en marcha.		
Rodaje		
Verificación previa al despegue		
Despegue normal		
Salida del circuito de tránsito		
Ascenso normal		
Coordinación en ascenso		
Vuelo nivelado		
Pilotaje general		
Coordinación sobre el eje		
Eses a través de caminos		
Chandelles		
Aproximación a la pérdida recta sin motor		
Aproximación a la pérdida recta con motor		
Aproximación a la pérdida en viraje sin motor		
Aproximación a la pérdida en viraje con motor		
Pérdida recta sin motor		
Pérdida en viraje sin motor		
Pérdida recta con motor		
Pérdida en viraje con motor		
Aproximación al área de trabajo		
Verificación de obstáculos		
Elección de primera pasada, según configuración de viento		
Punto de apertura de picos		
Control de altura		
Control de velocidad		
Control de dirección Paralelo - perpendicular al surco		

<i>Maniobras del curso oficial reconocido para piloto Aeroaplicador (avión)</i>	<i>NA</i>	<i>A</i>
Control de picos		
Cierre de picos		
Salida de la melga		
Emergencia simulada en salida - Viraje		
Viraje de procedimiento		
Emergencia simulada durante la pasada sobre el cultivo		
Tratamiento en cabeceras sin obstáculos		
Tratamiento en cabeceras con obstáculos		
Tratamiento en lotes irregulares		
Aterrizaje		
Rodaje		
Detención del motor / lista de Control de procedimientos.		
Avión específico (Alumno solo - producto: agua)		
Ingreso al circuito de aplicación		
Apertura de picos		
Altura de pasada		
Cierre de picos		
Viraje de procedimiento		
Descarga rápida de tolva en vuelo.		
Aterrizaje		
OBSERVACIONES:		
Ref.: Los ítems de esta evaluación, normalmente pueden ser cumplidos en 1,0 hs de vuelo en doble comando (D. Comando) y 0,3 hs en vuelo solo.		
NA: No aArobo - A: Aprobó		
D.Comando: HORA DE DESPEGUE:..... HORA DE ATERRIZAJE: TIEMPO DE VUELO:.....		
Vuelo solo: HORA DE DESPEGUE:..... HORA DE ATERRIZAJE: TIEMPO DE VUELO:.....		
LUGAR Y FECHA:.....		

.....
Firma del alumno

.....
Firma del Instructor

.....
Firma del Inspector