

SOLICITUD DE INSPECCIÓN N°:
ORDEN. INSP. N°:.....

FORMULARIO PARA LA EVALUACIÓN PRÁCTICA PARA LA OBTENCIÓN DE LA LICENCIA DE PILOTO COMERCIAL / HVI (AVIÓN).

Alumno evaluado:D.U.I/Legajo.....
 Institución/Escuela/Particular.....
 Instructor de Entrenador..... Licencia/N°.....
 Tipo de Entrenador..... Lugar:..... Tiempo entrenador:..... Fecha:.....
 Instructor del avión:.....Licencia/N°.....
 Avión tipo:..... Matrícula:..... Lugar (es):..... Fecha:.....
 Hora de puesta en marcha:..... Hora de detención de motor..... Tiempo de Vuelo.....
 Inspector designado:

PROCEDIMIENTOS Y MANIOBRAS	Adiestrador / Simulador		Avión	
	NA	A	NA	A
I. PREVIO AL VUELO.				
Planificación del vuelo a desarrollar.				
Plan de vuelo.				
Inspección previa al vuelo.				
Procedimientos radiotelefónicos.				
Puesta en marcha.				
Copia del permiso de tránsito.				
Rodaje.				
II. DESPEGUE.				
Briefing previo al despegue. Lista de chequeo.				
Despegue (distintas configuraciones).				
Aborte de despegue.				
Ascenso inicial y salida de circuito de tránsito.				
III. INSTRUMENTAL BÁSICO.				
Vuelo nivelado con cambio de velocidades.				
Virajes a rumbos prefijados (distintos ángulos de inclinación).				
Cambios de frente (diferentes métodos).				
Figura "B" (adaptada a la performance de la aeronave utilizada).				
Incorporación al circuito de tránsito.				
Aproximación visual y escape en final corta.				
Emergencia simulada.				
IV. PROCEDIMIENTOS RADIOELÉCTRICOS.				
Despegue y salida normalizada instrumental.				
Corte de radiales.				
Entrada y salida por diferentes radiales.				
Entrada y salida por un mismo radial (diferentes métodos).				
Uso del Transponder. (Códigos emergencia/interferencia ilícita/falla comunicaciones).				
Incorporación a espera (tipos de incorporación).				

PROCEDIMIENTOS Y MANIOBRAS	Adiestrador / Simulador		Avión	
	NA	A	NA	A
V. APROXIMACIONES RADIOELÉCTRICAS.				
No precisión: ADF / VOR / VOR-DME. Carta IAL (Briefing de aproximación/escape)				
Precisión: ILS Carta IAL (Briefing de aproximación/escape)				
Escapes publicados.				
Circuito y aterrizaje.				
Rodaje a plataforma				
Detención de motor/Lista de control de procedimientos.				
VI. VUELO NOCTURNO LOCAL				
Preparación y planificación, incluyendo información Notam.				
Inspección pre vuelo.				
Puesta en marcha..				
Rodaje.				
Verificación previa al despegue/ Briefing.				
Despegue normal.				
Incorporación al circuito de tránsito.				
Aproximaciones (referencias visuales)				
Escape.				
Aterrizaje con y sin faros.				
Rodaje.				
Detención de motor. Lista de procedimientos.				
VII. REUNIÓN Y CRÍTICA POST-VUELO (Diurno y Nocturno).				
Coordinación.				
Toma de decisiones.				
Control distributivo				
Criterio de seguridad.				
OBSERVACIONES Y COMENTARIOS DEL INSPECTOR				

RESULTADO DE LA EVALUACIÓN		
Simulador/Adiestrador:	A : Aprobado	NA: No aprobado
Avión:	A: Aprobado	NA: No aprobado

INSPECCIÓN EN ENTRENADOR.

Lugar y fecha:.....

.....
Firma del piloto examinado

.....
Firma del Instructor

.....
Firma del Inspector

INSPECCION DE AVIÓN.

Lugar y fecha:.....

.....
Firma del piloto examinado

.....
Firma del Instructor

.....
Firma del Inspector