



Lista de Preguntas

.Instructor de vuelo planeador :: Instructor de vuelo planeador

Preguntas generales

1	S	1								
¿Cómo se corrige la velocidad en el tramo final del aterrizaje en los días de viento fuerte?										
1			1							
a. Multiplico la velocidad del viento por dos y la sumo a la velocidad de aproximación.										
2			2							
b. Aumento la velocidad de tráfico en un 50 %.										
3	*		3							
c. Divido la velocidad del viento por dos y la sumo a la velocidad de aproximación.										
2	S	1								
¿Qué ocurre con la velocidad de pérdida, al aumentar la inclinación en un viraje?:										
1			1							
a. Disminuye.										
2			2							
b. No varía.										
3	*		3							
c. Aumenta.										
3	S	1								
076- En el Hemisferio Sur, la circulación general de aire asociada con un area de alta presión es:										
1	*		1							
a) hacia afuera, hacia abajo, y en el sentido antihorario.										
2			2							
b) hacia afuera, hacia arriba, y en el sentido de las agujas del reloj.										
3			3							
c) hacia adentro, hacia abajo, y en el sentido de las agujas del reloj.										
4	S	1								
091- ¿Cuales son las características del aire estable?										
1			1							
a) buena visibilidad; precipitación estable; nubes estratos.										
2	*		2							
b) poca visibilidad; precipitación estable; nubes estratos.										
3			3							
c) poca visibilidad; precipitación intermitente; nubes cumulos.										
5	S	1								
095- ¿Cual de las siguientes opciones es una característica de una masa de aire estable?										
1			1							
a) nubes cumuliformes.										
2			2							
b) excelente visibilidad.										
3	*		3							
c) visibilidad reducida.										
6	S	1								
1.- La fuente principal generadora de cambios atmosféricos es:										
1			1							
a) Las mareas.										
2	*		2							
b) El Sol.										
3			3							
c) El calentamiento de la tierra.										
7	S	1								
11.- La cantidad de humedad que el aire puede contener depende de:										
1			1							
a) El punto de rocío.										
2	*		2							
b) La temperatura de aire.										
3			3							
c) La estabilidad del aire.										
8	S	1								





12.- Las nubes, la niebla y el rocío siempre se forman cuando:

1 * 1

a) El vapor de agua se condensa.

2 2

b) Cuando el vapor de agua está presente.

3 3

c) Cuando la humedad relativa alcanza el 100%.

9 S 1

14.- Si una masa de aire se va trasladando estará:

1 1

a) Desarrollando propiedades convectivas.

2 * 2

b) Tomando propiedades de la superficie por donde transita.

3 3

c) Permaneciendo en su estado original.

10 S 1

15.- Cuando una masa de aire frío y caliente se encuentran:

1 1

a) El aire frío se posesiona por encima del aire caliente.

2 2

b) El aire caliente se mantiene por debajo del aire frío.

3 * 3

c) El aire frío se posesiona por debajo del aire caliente.

11 S 1

16.- Un fenómeno meteorológico que siempre ocurre cuando se vuela través de un frente es un cambio en:

1 * 1

a) La dirección del viento

2 2

b) Tipo de precipitación

3 3

c) La estabilidad de las masas

12 S 1

17.- Uno de los cambios fácilmente reconocibles cuando se cruza un frente es:

1 * 1

a) El cambio en la temperatura.

2 2

b) El incremento de la cobertura nubosa.

3 3

c) El aumento de la humedad relativa.

13 S 1

18.- Según el movimiento y la temperatura de las masas de aire, los frentes se clasifican como:

1 1

a) Fríos - Calientes.

2 2

b) Masas de aire.

3 * 3

c) Fríos - Calientes - Estacionarios - Ocluidos.

14 S 1

19.- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones define mejor la hipoxia?

1 * 1

a) Un estado de deficiencia de oxígeno en el cuerpo.

2 2

b) Un incremento anormal en el volumen de aire respirado.

3 3

c) Una afección por la formación de burbujas de gas alrededor de las articulaciones o músculos.

15 S 1

19.- El grado de estabilidad atmosférica se determina:

1 1

a) Por la diferencia de presión entre una porción de aire y el aire circundante.

2 2

b) Por la diferencia de temperatura entre una porción de aire y el aire circundante.

3 * 3

c) Por el vuelo con turbulencia.





c) Stratus.

24 S 1

24.- ¿Qué se puede esperar del aire estable y húmedo que fluye por una pendiente ascendente?

1 * 1

a) Formación de nubes estratificadas.

2 2

b) Chaparrones y tormentas.

3 3

c) Desarrollo de turbulencia convectiva.

25 S 1

25.- Si una masa de aire inestable es forzado a ascender, ¿qué tipo de nubosidad se puede esperar?

1 1

a) Nubes estratiformes de poco desarrollo vertical.

2 2

b) Nubes estratiformes con considerable turbulencia.

3 * 3

c) Nubes con considerable desarrollo vertical asociado a turbulencia.

26 S 1

27.- Si un piloto experimenta desorientación espacial durante el vuelo en una condición de visibilidad restringida, la mejor manera de superar el efecto consiste en:

1 * 1

a) Confiar en las indicaciones de los instrumentos de la aeronave.

2 2

b) Concentrarse en las sensaciones de guiño, cabeceo y balanceo.

3 3

c) Aminorar en forma consciente el ritmo de respiración hasta que los síntomas desaparezcan y se normalice el ritmo normal de respiración.

27 S 1

3.- El ángulo entre la cuerda del ala y el viento relativo es conocido como:

1 1

a) Sustentación.

2 * 2

b) Ataque.

3 3

c) Incidencia.

28 S 1

3.- El viento que se desplaza es creado por:

1 1

a) Movimiento de aire desde áreas de baja presión hacia un área de alta presión.

2 * 2

b) Movimiento de aire desde áreas de alta presión hacia un área de baja presión.

3 3

c) El efecto que provoca la fuerza de coriolis.

29 S 1

30.- Durante un tirabuzón hacia la izquierda, ¿qué ala esta en pérdida?

1 * 1

a) Ambas alas están en pérdida.

2 2

b) Ningún ala está en pérdida.

3 3

c) Solamente el ala izquierda está en pérdida.

30 S 1

30.- La intensidad de la turbulencia se puede clasificar como:

1 * 1

a) Leve, moderada, fuerte, severa.

2 2

b) Inestable.

3 3

c) Estable.

31 S 1

31.- En el proceso de toma de decisiones aeronáuticas ¿cuál es el primer paso para neutralizar una actitud riesgosa?

1 1

a) Tomar un criterio racional.

2 * 2





se desequilibran.

1 1

a) Verdadero.

2 2

b) Falso.

48 S 1

Cuándo se produce una pérdida de sustentación?

1 1

a) Cuando se exceden los 60° de inclinación.

2 2

b) Cuando se excede el ángulo de ataque crítico

3 3

c) Ninguna es correcta.

49 S 1

Cuanto más inclinado es un viraje, el factor de carga.

1 1

a) Aumenta.

2 2

b) Disminuye.

3 3

c) Permanece igual.

50 S 1

El ángulo de ataque es:

1 1

a. El ángulo entre el ala y el fuselaje.

2 2

b. El ángulo entre el viento relativo y la cuerda del ala.

3 3

c. El ángulo entre el ala y el elevador.

51 S 1

El consumo de dosis pequeñas o moderadas de alcohol puede dar lugar a alteraciones del juicio y de los tiempos de reacción. Además disminuye la tolerancia a la hipoxia (el efecto es mayor en altitud que a nivel del mar).

1 1

a) Verdadero.

2 2

b) Falso

52 S 1

El desprendimiento de los filetes de aire de un perfil aerodinámico está en función de:

1 1

a. De la velocidad.

2 2

b. Del ángulo de ataque.

3 3

c. De la relación envergadura – cuerda.

53 S 1

El peso aparente del planeador es mayor al peso real durante un viraje:

1 1

a) Por efecto de la fuerza centrífuga:

2 2

b) Por efecto de la fuerza centrípeta.

3 3

c) Ninguna de las anteriores.

54 S 1

El tirabuzón se recupera de la siguiente manera:

1 1

a. Colocar la palanca en neutro, levantar plano con alerón y controlar la velocidad.

2 2

b. Aplicar pedal opuesto al giro hasta que cesa la rotación, aflojando la palanca y recuperar con la menor velocidad posible.

3 3

c. Aplicar pedal opuesto al giro, palanca atrás para sostener la pérdida, nivelar alas con alerones.

55 S 1

El uso de flaps positivo está asociado a:

1 1





Otro de los efectos del tabaco sobre el rendimiento de las tripulaciones de vuelo radica en aumentar los efectos de la hipoxia, ya que el monóxido de carbono desplaza al oxígeno en su unión a la hemoglobina:

1 * 1

a) Verdadero.

2 2

b) Falso

72 S 1

Para convertir los valores de viento informados en nudos a kilómetros por hora, debo:

1 1

a. Multiplicar los valores por tres y restarles el 50 %.

2 2

b. Sumarles el 30 %.

3 * 3

c. Multiplicar los valores por dos y restarles el 10 %.

73 S 1

Para qué se usa el flap negativo?

1 * 1

a) Para mejorar la performance a altas velocidades.

2 2

b) Para subir mejor en la térmica.

3 3

c) Para efectuar la aproximación con más seguridad.

74 S 1

Qué se entiende por HIPOGLUCEMIA?

1 1

a) Es la enfermedad causada por un desorden de nutrición y que se caracteriza por una concentración excesiva de azúcar en la sangre.

2 * 2

b) Es una disminución del nivel de azúcar en la sangre, traduciéndose en una menor cantidad de energía circulante para desarrollar eficientemente cualquier función.

3 3

c) Es el aumento de la glucosa en sangre por encima de los niveles normales.

75 S 1

Si una persona presenta Cianosis en labios y uñas (color azulado) ¿Qué le está sucediendo?:

1 * 1

a) Está sufriendo un Paro Respiratorio.

2 2

b) Está sufriendo un Paro Cardio Respiratorio.

3 3

c) Está sufriendo un Pico de Stress.

76 S 1

Si Usted está siendo afectado durante un largo período con un cuadro de fatiga, la misma se clasifica como:

1 1

a) Aguda.

2 * 2

b) Crónica.

3 3

c) Psicológica.

77 S 1

Un agotamiento de las reservas de energía del cuerpo, que lo lleva a un rendimiento inferior que el habitual se conoce como:

1 1

a) Hipoxia.

2 2

b) Disbarismo.

3 * 3

c) Fatiga.

78 S 1

Una intoxicación se produce por exposición, ingestión, inyección o inhalación de una sustancia tóxica. Un toxico es:

1 1

a) Una sustancia venenosa o que produce efectos nocivos sobre el organismo.

2 2

b) Cualquier sustancia sólida, líquida o gaseosa que en una concentración determinada puede dañar a los seres vivos.

3 * 3

c) Todas las anteriores son correctas.



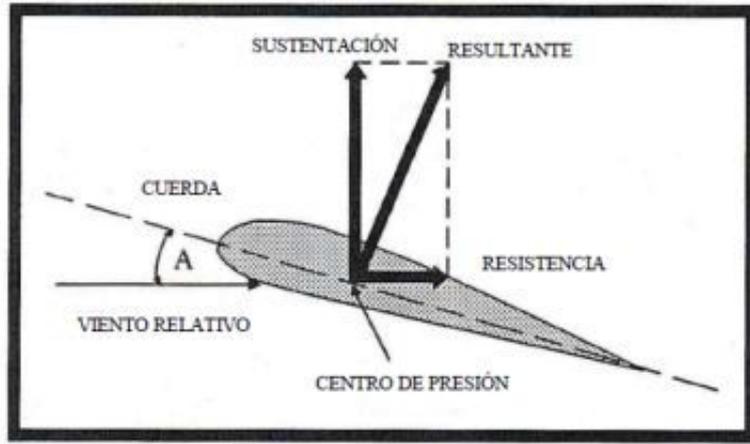


79	S	1							
Una RCP es:									
1			1						
a) La ventilación asistida en una persona que ha dejado o se le dificulta respirar.									
2	*		2						
b) Una combinación de respiraciones con masaje cardíaco externo.									
3			3						
c) Un método útil en casos de ahogo, ya que permite una libre salida de fluidos por la boca.									

80	S	1							
Uno de los efectos del tabaco sobre el rendimiento de las tripulaciones de vuelo radica en:									
1			1						
a) Disminuye la frecuencia cardíaca.									
2			2						
b) Disminuye la tensión arterial.									
3	*		3						
c) Disminuye la tolerancia a las aceleraciones									

81	S	1							
1.- (Referirse a la Figura 1) Al Angulo "A" mostrado en la figura se lo denomina:									

Figura 1. Vector de sustentación



1			1						
a) Incidencia									
2	*		2						
b) Ataque.									
3			3						
c) Diedro.									

