



Lista de Preguntas

Publicación ANAC VFR controlado :: VFR Controlado

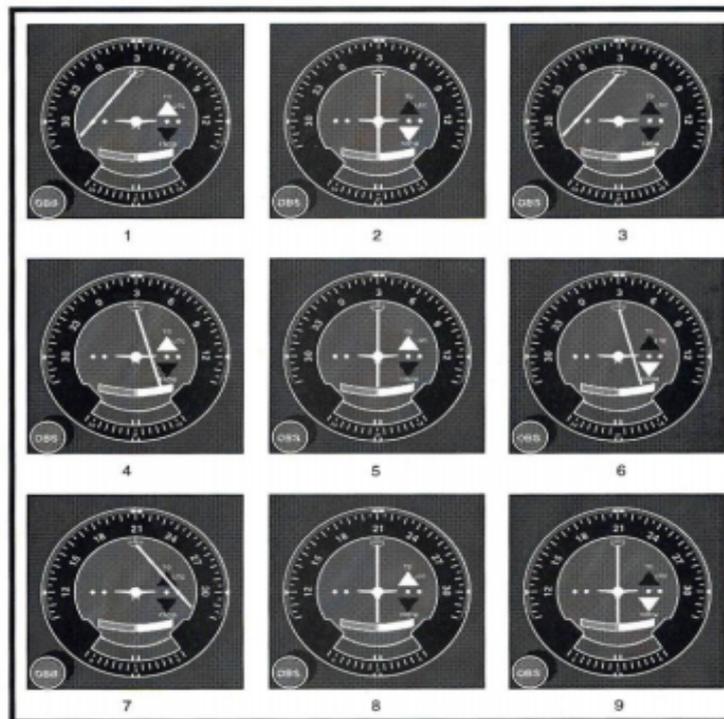
Publicación de Preguntas Resolución N° 306/2014

Las siguientes preguntas con sus respuestas corresponden a RAAC 61.7. El cuestionario formara parte de la evaluación de los exámenes de idoneidad. Se informa a los usuarios que estos cuestionarios serán ampliados o modificados de forma periódica.

1	S	1				
---	---	---	--	--	--	--

(Figura 29, ilustración 1) El receptor VOR tiene la indicación que se muestra. ¿Cuál es la posición relativa del avión respecto a la estación transmisora?

Figura 29. VOR.



1		1				
---	--	---	--	--	--	--

a) Norte.

2		2				
---	--	---	--	--	--	--

b) Este.

3	*	3				
---	---	---	--	--	--	--

c) Sur.

2	S	1				
---	---	---	--	--	--	--

023- El encendido no controlado de la mezcla aire/combustible, antes de la ignición normal de la chispa, se conoce como:

1		1				
---	--	---	--	--	--	--

a) combustión instantánea.

2		2				
---	--	---	--	--	--	--

b) detonación.

3	*	3				
---	---	---	--	--	--	--

c) pre-ignición.

3	S	1				
---	---	---	--	--	--	--

027- Una indicación de temperatura de aceite de motor anormalmente alta puede tener su origen en:

1		1				
---	--	---	--	--	--	--

a) un rodaje defectuoso.

2	*	2				
---	---	---	--	--	--	--

b) un nivel de aceite demasiado bajo.

3		3				
---	--	---	--	--	--	--

c) operar con una mezcla excesivamente rica.





4	S	1								
030- La eficiencia de la hélice es:										
1	*	1								
a) la proporción entre caballos de fuerza de empuje y caballos de fuerza al freno.										
2		2								
b) la distancia real que avanza una hélice en una revolución.										
3		3								
c) la proporción entre paso geométrico y paso efectivo.										
5	S	1								
037- Durante un prevuelo en clima frío, se debe poner especial atención a las líneas del respiradero del carter debido a que son susceptibles a obstruirse por:										
1		1								
a) congelamiento de aceite proveniente de la carcasa del cigüeñal.										
2		2								
b) humedad proveniente del aire de fuera que se ha congelado.										
3	*	3								
c) hielo proveniente de los vapores del interior del carter, que se han condensado y congelado en consecuencia.										
6	S	1								
041- Durante la compresión, ¿que relación hay entre presión, temperatura y volumen?:										
1	*	1								
a) la presión y temperatura aumentan, el volumen disminuye.										
2		2								
b) la presión, temperatura y volumen aumentan.										
3		3								
c) la presión y temperatura no varían, si el volumen.										
7	S	1								
042- La presión máxima dentro del cilindro se produce después de la:										
1		1								
a) compresión.										
2	*	2								
b) combustión										
3		3								
c) expansión.										
8	S	1								
043- Durante la expansión, el ciclo entrega:										
1		1								
a) calor.										
2	*	2								
b) trabajo.										
3		3								
c) volumen.										
9	S	1								
1.- ¿Cuál es el procedimiento correcto para la salida de patrón de tráfico que se debe utilizar en un aeropuerto no controlado?										
1		1								
a) Partir en cualquier dirección, considerando la seguridad luego de cruzar los límites del aeropuerto.										
2	*	2								
b) Realizar todos los virajes hacia la izquierda.										
3		3								
c) Cumplir cualquier patrón de tráfico establecido con respecto a cualquier aeropuerto.										
10	S	1								
1.- ¿Qué elementos se incluyen en el peso vacío de una aeronave?										
1	*	1								
a) Combustible no utilizable y aceite que no se puede drenar.										
2		2								
b) Sólo la célula, la planta de poder y el equipo opcional.										
3		3								
c) Tanques de combustible y aceite de motor llenos en su totalidad.										
11	S	1								
1.- La fuente principal generadora de cambios atmosféricos es:										
1		1								
a) Las mareas.										
2	*	2								
b) El Sol.										
3		3								





c) El calentamiento de la tierra.

12 S 1

1.- La navegación estimada es la que:

1 1

a) Se basa en la observación del terreno sobrevolado.

2 2

b) Se basa únicamente de las ayudas radioeléctricas.

3 * 3

c) Se basa en el análisis del rumbo magnético, la velocidad, el tiempo transcurrido y el efecto del viento sobre la trayectoria.

13 S 1

10.- ¿Qué combinación de condiciones atmosféricas reducirán la performance del despegue y ascenso de la aeronave?

1 1

a) Baja temperatura, baja humedad relativa y baja altitud de densidad.

2 2

b) Alta temperatura, baja humedad relativa y baja altitud de densidad.

3 * 3

c) Alta temperatura, alta humedad relativa y alta altitud de densidad.

14 S 1

10.- ¿Qué significa el término punto de rocío?

1 1

a) La temperatura en la cual condensación y evaporación son iguales.

2 2

b) La temperatura en la que el rocío siempre se forma.

3 * 3

c) La temperatura en la cual el aire debe enfriarse manteniendo constante la humedad para que se sature.

15 S 1

10.- Cuando el piloto realiza el rodaje con vientos fuertes de frente parcialmente cruzados, ¿qué posiciones de alerón utiliza generalmente?

1 * 1

a) Alerón arriba en el lado desde donde sopla el viento.

2 2

b) Alerón abajo en el lado desde donde sopla el viento.

3 3

c) Alerones neutros.

16 S 1

10.- Después del despegue, ¿qué velocidad se debería utilizar para ganar la mayor altitud en un período de tiempo dado?

1 * 1

a) VY.

2 2

b) VX.

3 3

c) VA.

17 S 1

10.- Si se han volado 205 millas náuticas en 46 minutos, ¿cuántos minutos tomará volar 123 millas náuticas a la misma velocidad?

1 1

a) 25 minutos.

2 * 2

b) 27 minutos.

3 3

c) 31 minutos.

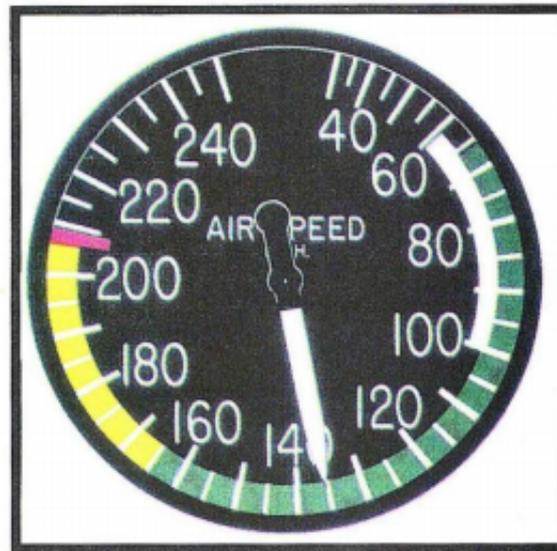
18 S 1

11.- ¿Cuál es el rango de velocidades para volar con máximo flaps extendido ?





Figura 4. Indicador de velocidad



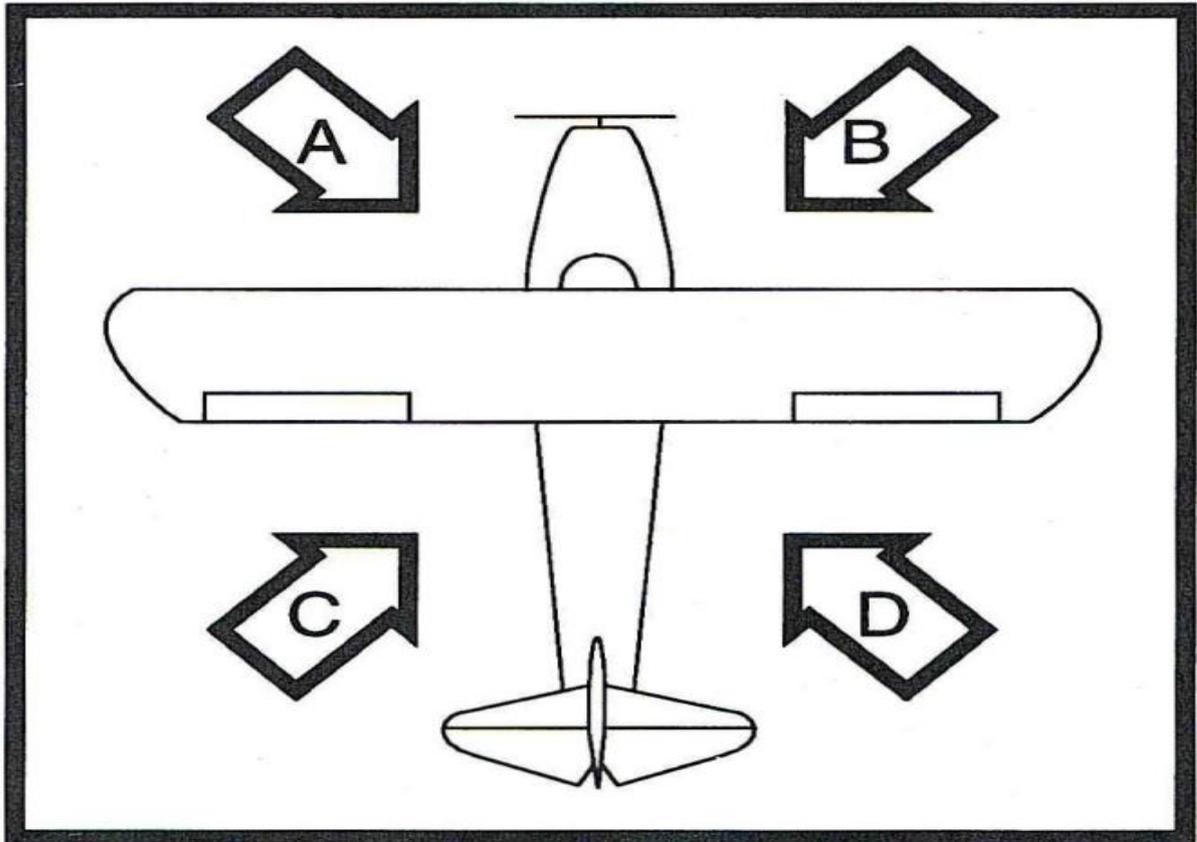
1	*	1								
a) 60 a 100 MPH.										
2		2								
b) 60 a 208 MPH										
3		3								
c) 208 MPH.										

19	S	1								
11.- ¿Cuál condición de viento sería la más crítica al rodar un avión equipado con alas altas y rueda de nariz?										
1	*	1								
a) Viento de cola parcialmente cruzado.										
2		2								
b) Viento cruzado directo.										
3		3								
c) Viento de frente, parcialmente cruzado.										

20	S	1								
11.- ¿Qué efecto tiene una disminución de la densidad del aire sobre la performance de una aeronave?										
1		1								
a) Aumenta la performance del motor.										
2	*	2								
b) Reduce la performance del ascenso.										
3		3								
c) Aumenta la performance de despegue.										

21	S	1								
11.- La cantidad de humedad que el aire puede contener depende de:										
1		1								
a) El punto de rocío.										
2	*	2								
b) La temperatura de aire.										
3		3								
c) La estabilidad del aire.										

22	S	1								
12.- ¿Cómo se deberían mantener los controles de vuelo al rodar un avión equipado con un tren de aterrizaje triciclo, con viento de frente, parcialmente cruzado, de la izquierda?										



1	*	1		
a) Alerón izquierdo arriba, elevador neutral.				
2		2		
b) Alerón izquierdo abajo, elevador neutral.				
3		3		
c) Alerón izquierdo arriba, elevador abajo.				

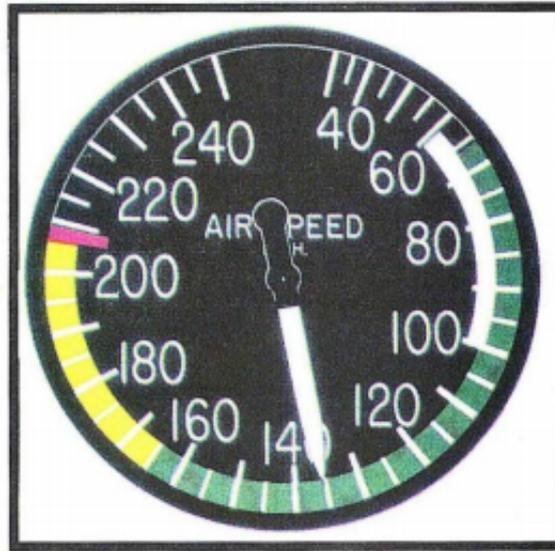
23 S 1

12.- La máxima velocidad a la cual el avión puede volar en aire calmo es:





Figura 4. Indicador de velocidad



1		1	
	a) 100 MPH.		
2		2	
	b) 165 MPH.		
3	*	3	
	c) 208 MPH.		

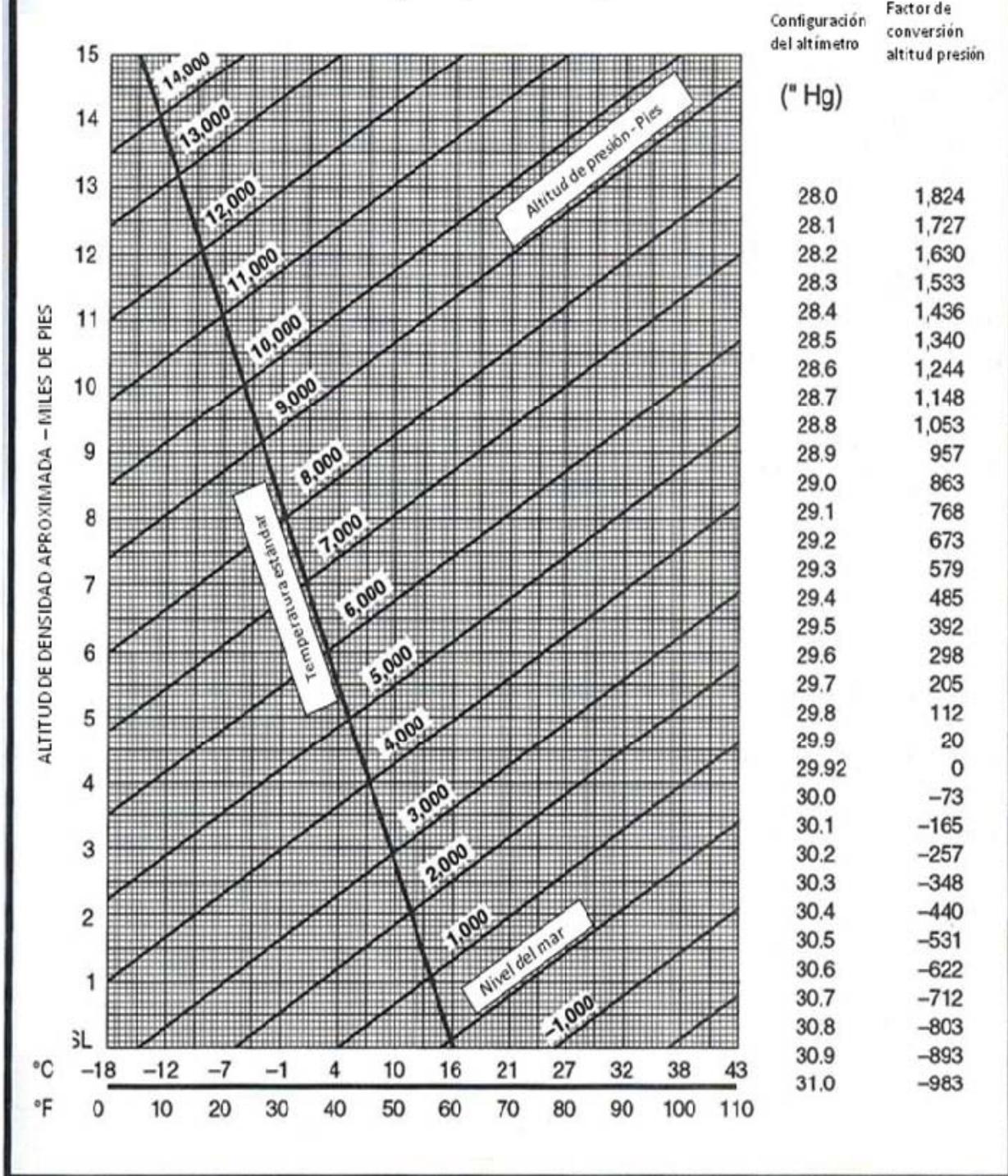
24 S 1

12.- (Refiérase a la Figura 8) ¿Cuál es el efecto de un aumento de la temperatura de 25 a 50° F en la altitud de densidad si la altitud de presión permanece en 5000 pies?





TABLA de altitud densidad (Density altitude chart)



1	1		
	a)	Aumento de 1200 pies.	
2	2		
	b)	Aumento de 1400 pies.	
3	*	3	





c) Aumento de 1650 pies.

25 S 1

12.- Las nubes, la niebla y el rocío siempre se forman cuando:

1 * 1

a) El vapor de agua se condensa.

2 2

b) Cuando el vapor de agua está presente.

3 3

c) Cuando la humedad relativa alcanza el 100%.

26 S 1

12.- Si la GS se mantiene en 83 nudos, ¿qué distancia se recorrerá en 1 h 45 min de vuelo?

1 1

a) 152 millas náuticas.

2 * 2

b) 145 millas náuticas.

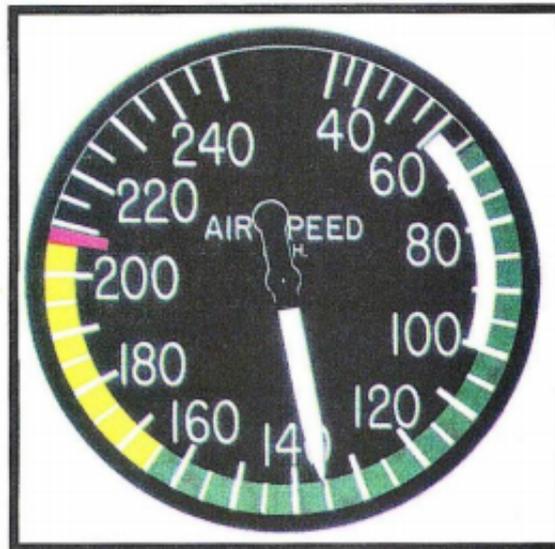
3 3

c) 145 millas terrestres.

27 S 1

13.- ¿Cuál es la máxima velocidad para extender el flaps?

Figura 4. Indicador de velocidad



1 1

a) 65 MPH.

2 * 2

b) 100 MPH

3 3

c) 165 MPH.

28 S 1

13.- ¿Cuál es el proceso por el cual la humedad se incorpora al aire no saturado?

1 * 1

a) Evaporación y sublimación.

2 2

b) Calor y condensación.

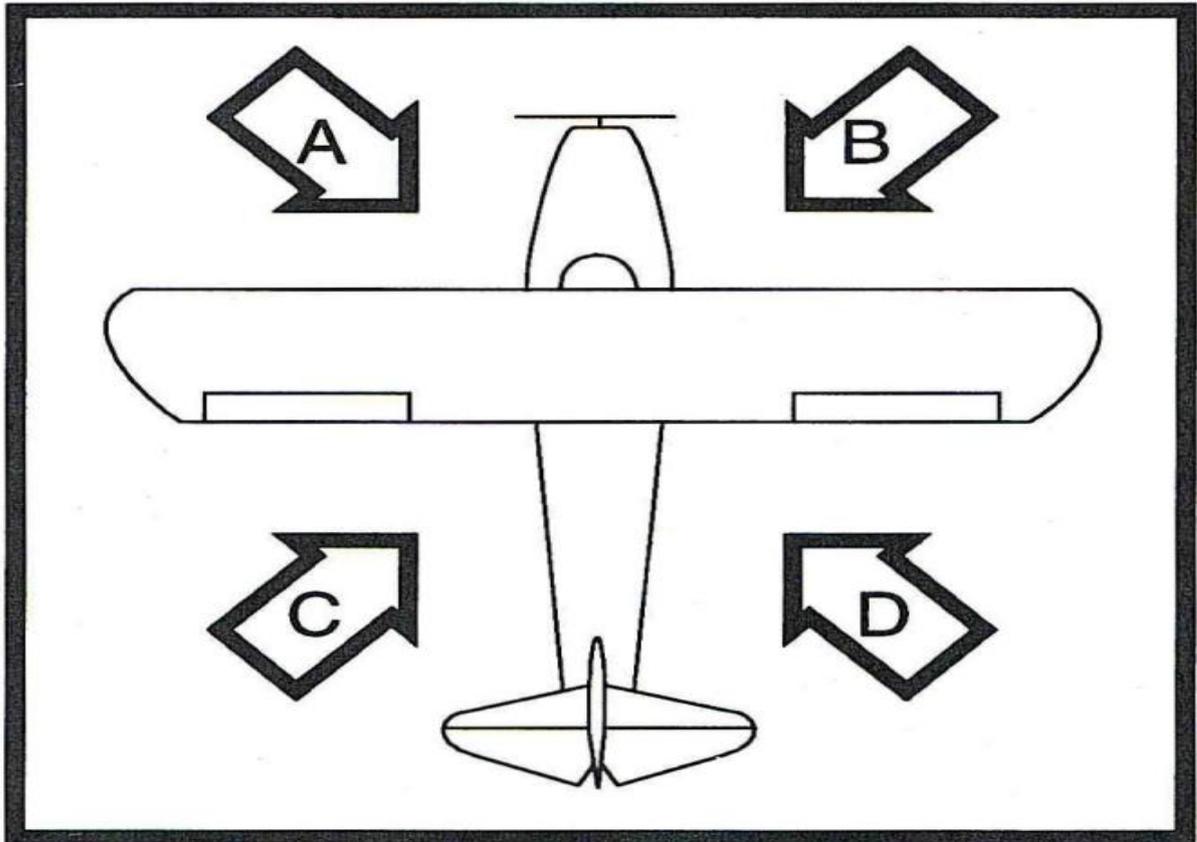
3 3

c) Sobresaturación y evaporación.

29 S 1

13.- (Refiérase a la Figura 8) Determine la altitud de presión con una altitud indicada de 1380 pies MSL con una configuración de altímetro de 28.22 a temperatura estándar:





1	*	1		
a) Alerón derecho arriba, elevador arriba.				
2		2		
b) Alerón derecho abajo, elevador neutro.				
3		3		
c) Alerón derecho arriba, elevador abajo.				

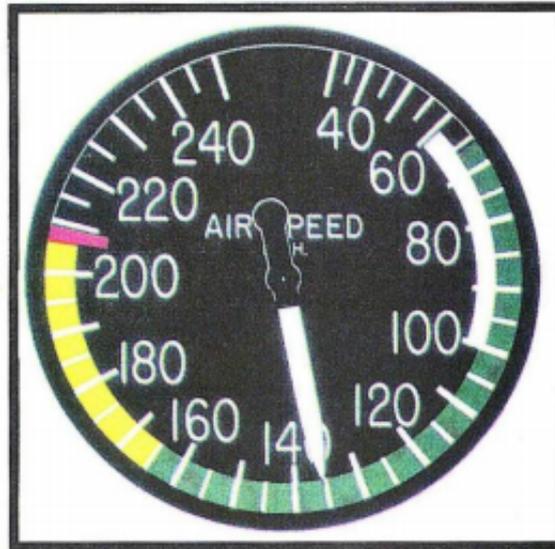
31 S 1

14.- ¿Qué color identifica la velocidad normal de operación con flap?





Figura 4. Indicador de velocidad

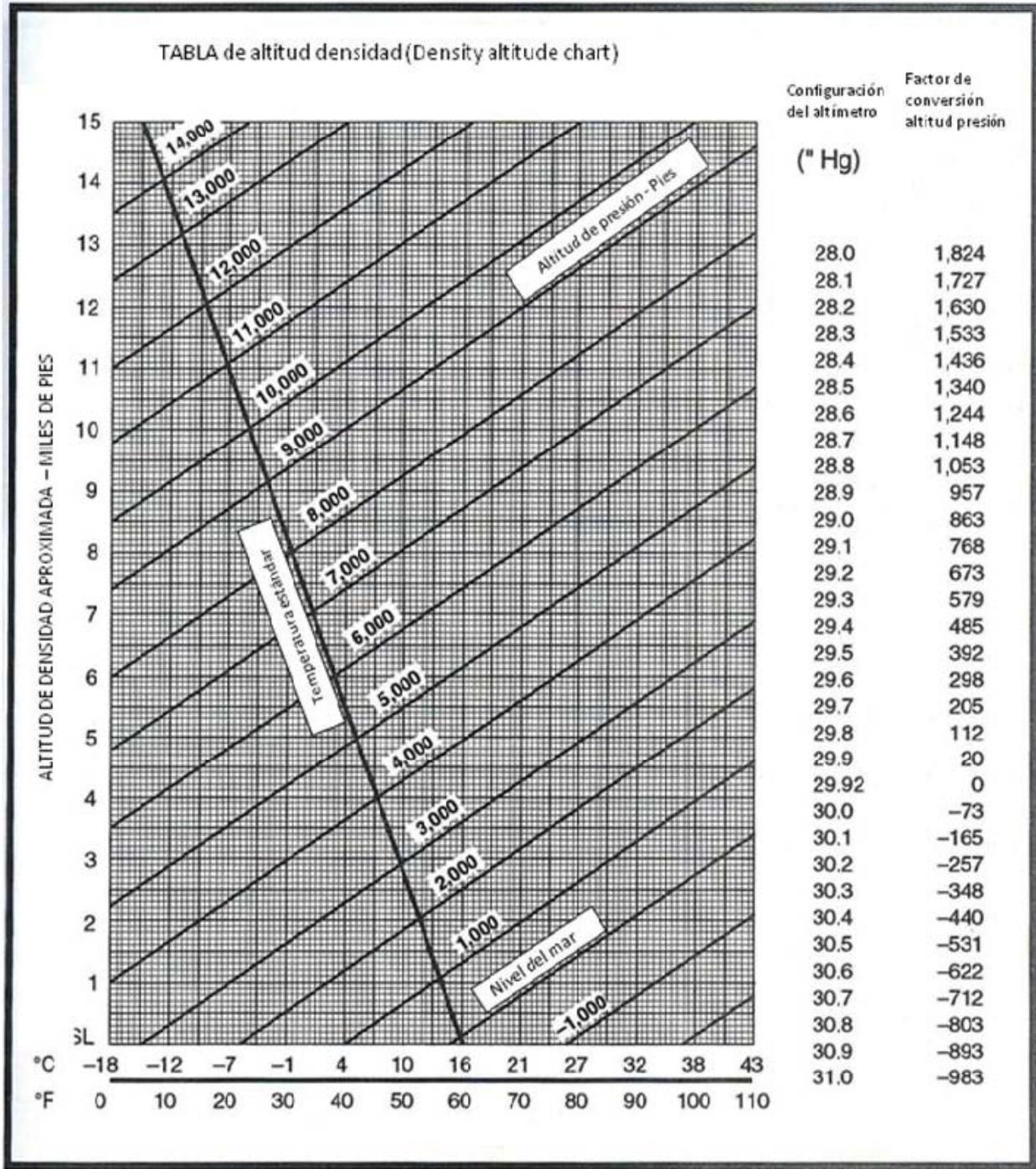


1		1		
a) Desde el límite inferior al superior del arco blanco.				
2		2		
b) El arco verde.				
3	*	3		
c) El arco blanco.				

32 S 1

14.- (Refiérase a la Figura 8) ¿Cuál es el efecto de un aumento de temperatura de 30 a 50° F en la altitud de densidad si la altitud de presión permanece en los 3000 pies MSL?



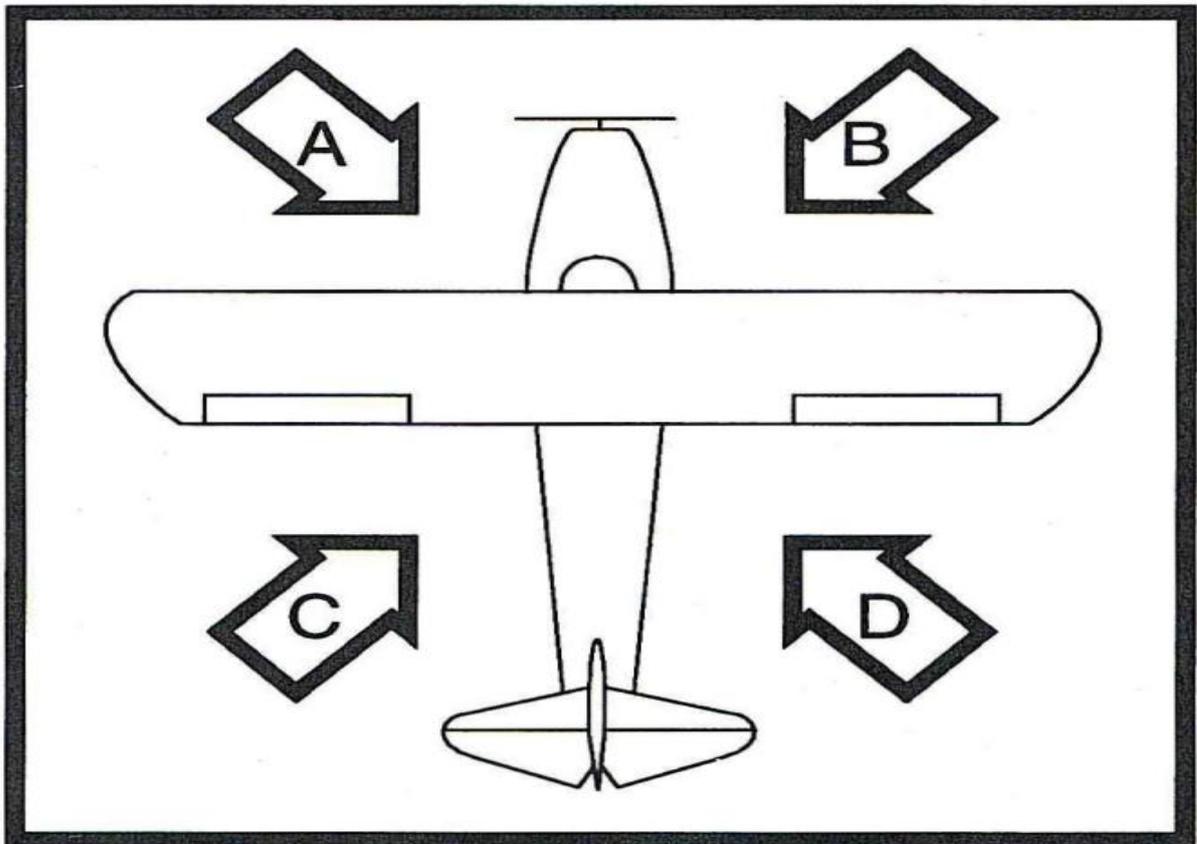


1		1				
	a) Aumento de 900 pies.					
2		2				
	b) Disminución de 1100 pies.					
3		*	3			
	c) Aumento de 1300 pies.					

33 S 1

--	--	--	--	--	--

14.- (Refiérase a la Figura 9, área C) ¿Cómo se deberían mantener los controles de vuelo al rodar un avión con rueda de cola con viento de cola, parcialmente cruzado, de la izquierda?



1			1		
---	--	--	---	--	--

a) Alerón izquierdo arriba, elevador neutro.

2			2		
---	--	--	---	--	--

b) Alerón izquierdo abajo, elevador neutro.

3	*		3		
---	---	--	---	--	--

c) Alerón izquierdo abajo, elevador abajo.

34	S	1							
----	---	---	--	--	--	--	--	--	--

14.- Si una masa de aire se va trasladando estará:

1			1		
---	--	--	---	--	--

a) Desarrollando propiedades convectivas.

2	*		2		
---	---	--	---	--	--

b) Tomando propiedades de la superficie por donde transita.

3			3		
---	--	--	---	--	--

c) Permaneciendo en su estado original.

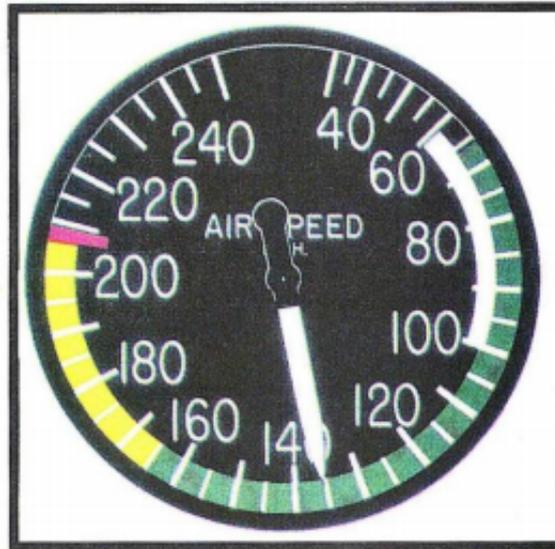
35	S	1							
----	---	---	--	--	--	--	--	--	--

15.- ¿Cuál color identifica la velocidad de pérdida sin potencia con el flaps y tren de aterrizaje en configuración de aterrizaje?





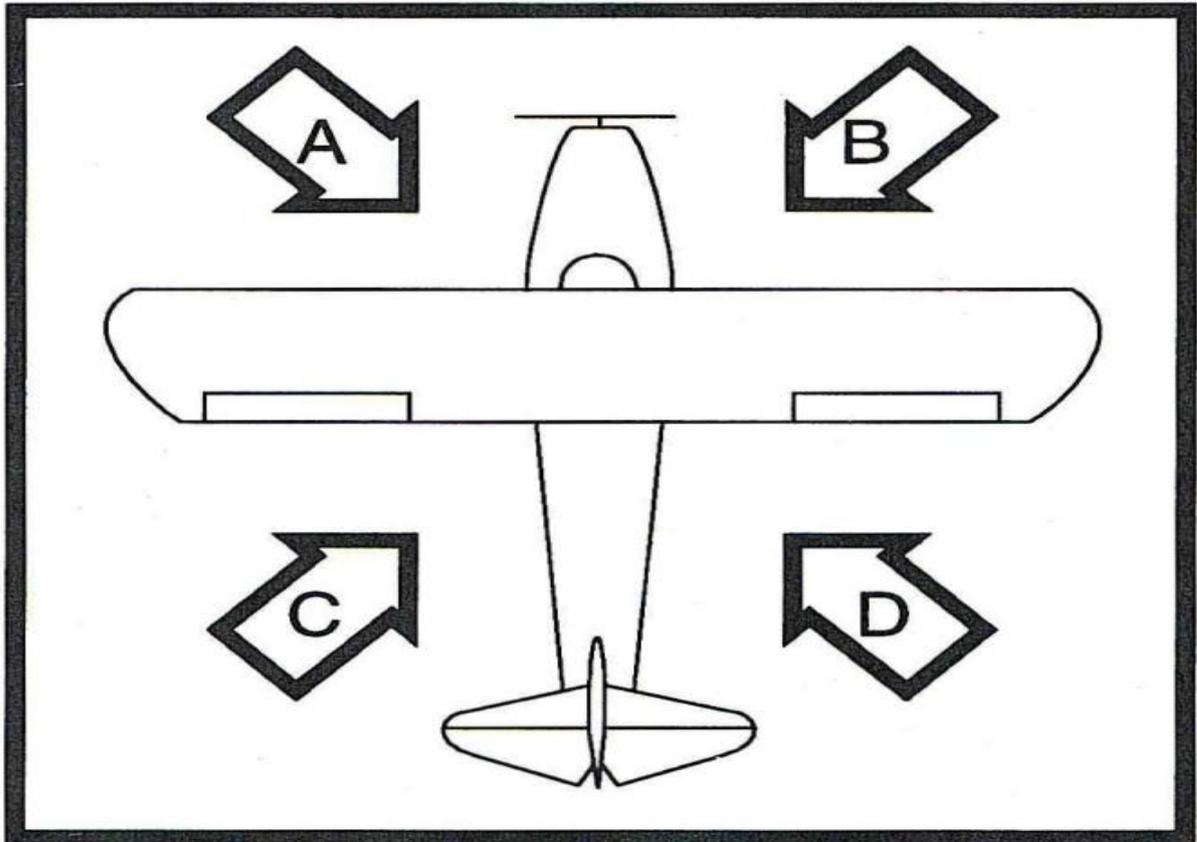
Figura 4. Indicador de velocidad



1		1							
a) Límite superior del arco verde.									
2		2							
b) Límite superior del arco blanco.									
3	*	3							
c) Límite inferior del arco blanco.									

36	S	1							
15.- ¿Qué efecto, si existe, produce alta humedad sobre la performance de la aeronave?									
1		1							
a) Aumenta la performance.									
2	*	2							
b) Disminuye la performance.									
3		3							
c) No tiene efecto sobre la performance.									

37	S	1							
15.- (Refiérase a la Figura 9, área C) ¿Cómo se deberían mantener los controles de vuelo al rodar un avión equipado con un tren de aterrizaje triciclo, con viento de cola, parcialmente cruzado, de la izquierda?									



1			1		
	a) Alerón izquierdo arriba, elevador neutro.				
2	*		2		
	b) Alerón izquierdo abajo, elevador abajo.				
3			3		
	c) Alerón izquierdo arriba, elevador abajo.				

38	S	1							
15.- Cuando una masa de aire frío y caliente se encuentran:									
1			1						
a) El aire frío se posesiona por encima del aire caliente.									
2			2						
b) El aire caliente se mantiene por debajo del aire frío.									
3	*		3						
c) El aire frío se posesiona por debajo del aire caliente.									

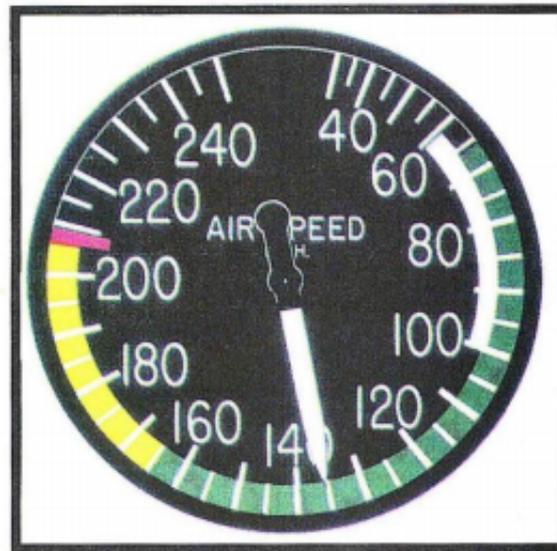
39	S	1							
15.- Dados los siguientes datos: distancia 7 millas náuticas; tiempo 4 minutos. Determinar la velocidad terrestre:									
1			1						
a) 10.5 KT.									
2			2						
b) 530 KT.									
3	*		3						
c) 105 KT.									

40	S	1							
16.- ¿Cuál es la velocidad máxima estructural de crucero?									





Figura 4. Indicador de velocidad



1		1					
			a) 100 MPH.				
2	*	2					
			b) 165 MPH.				
3		3					
			c) 208 MPH.				

41	S	1					
16.- ¿Qué efecto tiene la menor densidad del aire, comparado con el aire más denso, sobre la eficiencia de la hélice y por qué?							
1		1					
			a) Se aumenta la eficiencia debido a la menor fricción sobre las palas de la hélice.				
2	*	2					
			b) Se reduce la eficiencia porque la hélice ejerce menos tracción en aire menos denso que en el aire con mayor densidad.				
3		3					
			c) Se reduce la eficiencia debido a la fuerza incrementada de la hélice en aire más tenue.				

42	S	1					
16.- Para minimizar las cargas laterales sobre el tren de aterrizaje durante el aterrizaje, el piloto debería mantener:							
1		1					
			a) La dirección de movimiento de la aeronave paralela a la pista de aterrizaje.				
2	*	2					
			b) El eje longitudinal de la aeronave paralelo a la dirección de su movimiento.				
3		3					
			c) El ala a favor del viento bajada lo suficiente para eliminar la tendencia de la aeronave a irse a la deriva.				

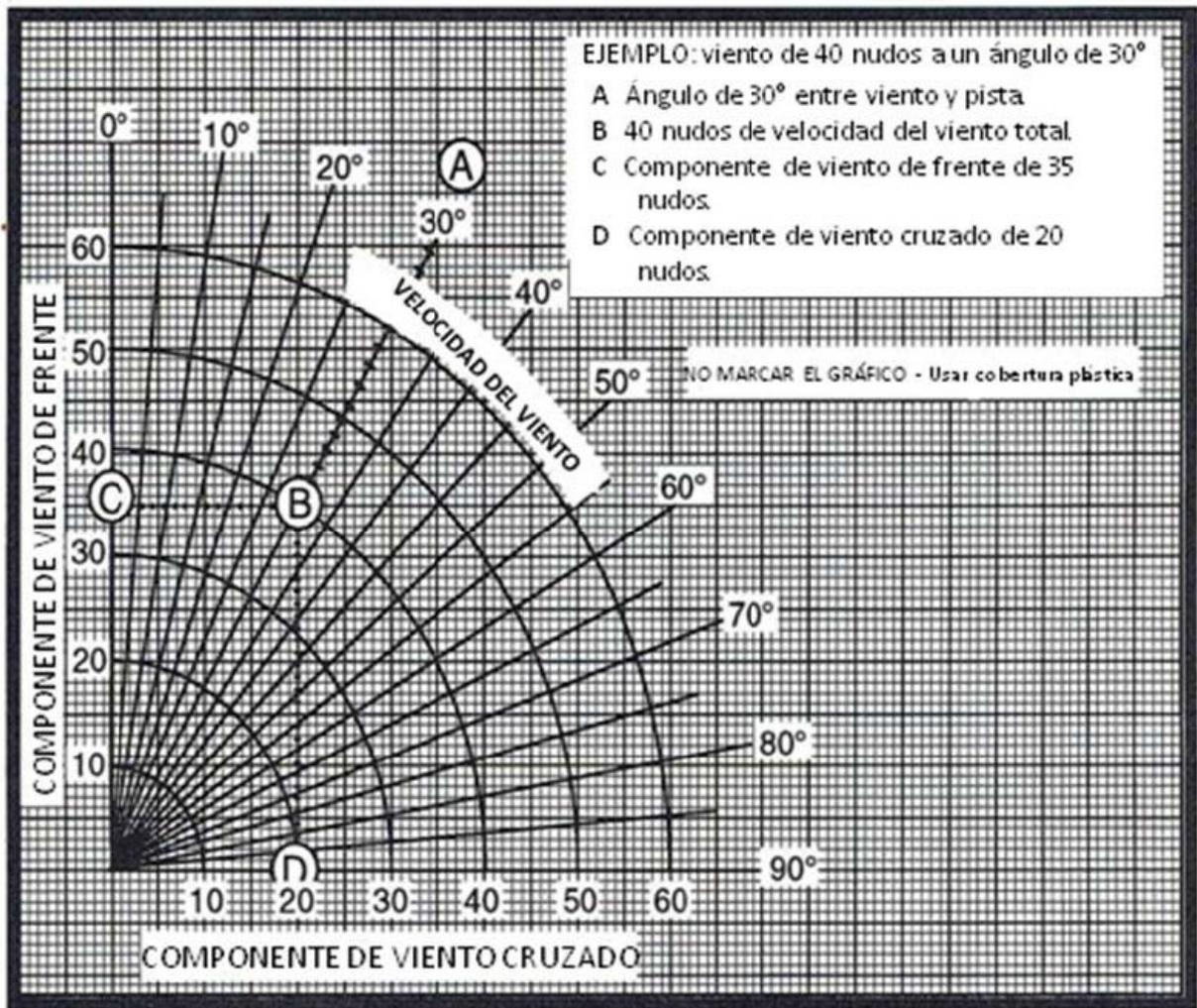
43	S	1					
16.- Un fenómeno meteorológico que siempre ocurre cuando se vuela través de un frente es un cambio en:							
1	*	1					
			a) La dirección del viento				
2		2					
			b) Tipo de precipitación				
3		3					
			c) La estabilidad de las masas				

44	S	1					
17.- ¿Cuál es la limitación importante de velocidad que no está codificada con colores en el velocímetro?							
1		1					
			a) Velocidad de nunca exceder.				
2		2					
			b) Velocidad máxima estructural de crucero.				
3	*	3					
			c) Velocidad de maniobra.				



45 S 1

17.- (Refiérase a la Figura 37) ¿Cuál es el componente de viento cruzado para un aterrizaje en la Pista 18 si la torre informa el viento de 220° a 30 nudos?



1 * 1

a) 19 nudos.

2 2

b) 23 nudos.

3 3

c) 30 nudos.

46 S 1

17.- Si 23 litros de combustible son consumidos en una hora, ¿Cuánto combustible se consumirá en 2 hs 20 minutos?

1 1

a) 63 litros.

2 * 2

b) 54 litros.

3 3

c) 51 litros.

47 S 1

17.- Uno de los cambios fácilmente reconocibles cuando se cruza un frente es:

1 * 1

a) El cambio en la temperatura.

2 2



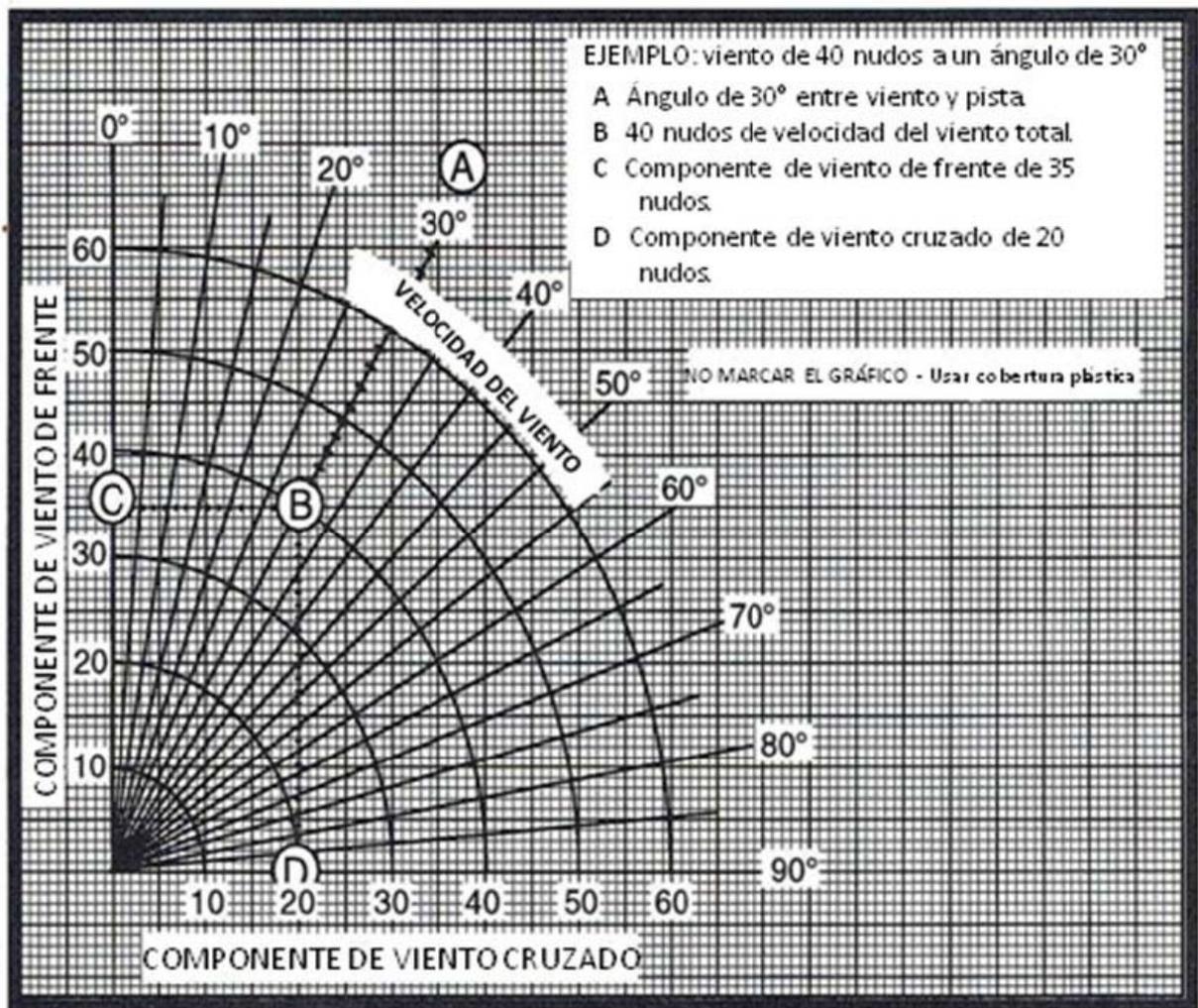


	b) El incremento de la cobertura nubosa.
3	3
	c) El aumento de la humedad relativa.

48	S	1							
18.- ¿Cuál de las velocidades representa la de máxima extensión de flaps?									
1	*	1							
a) VFE.									
2		2							
b) VLOF.									
3		3							
c) VFC.									

49	S	1							
18.- ¿Cuál es el consumo de una aeronave si en 111 minutos de vuelo consume 30 litros de combustible?									
1		1							
a) 19 litros.									
2	*	2							
b) 16,2 litros.									
3		3							
c) 15,4 litros.									

50	S	1							
18.- (Refiérase a la Figura 37) ¿Cuál es el componente de viento de frente para un aterrizaje en la Pista 18 si la torre informa el viento de 220° a 30 nudos?									





1		1			
a) 19 nudos.					
2	*	2			
b) 23 nudos.					
3		3			
c) 26 nudos.					

51	S	1					
18.- Grandes acumulaciones de monóxido de carbono en el cuerpo humano causan:							
1		1					
a) Rigidez en la frente.							
2	*	2					
b) Pérdida de fuerza muscular.							
3		3					
c) Una sensación aumentada de bienestar.							

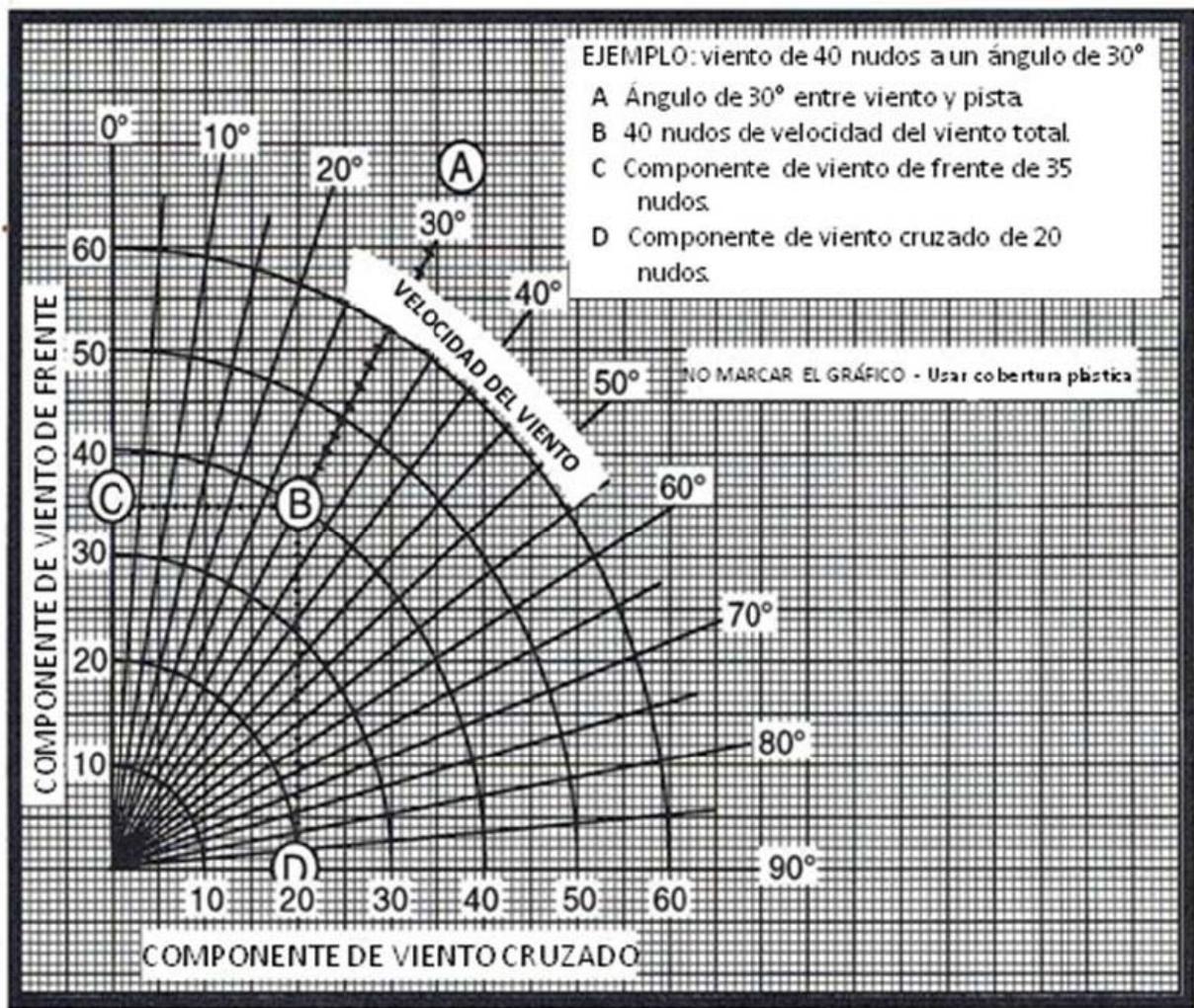
52	S	1					
18.- Según el movimiento y la temperatura de las masas de aire, los frentes se clasifican como:							
1		1					
a) Fríos - Calientes.							
2		2					
b) Masas de aire.							
3	*	3					
c) Fríos - Calientes - Estacionarios - Ocluidos.							

53	S	1					
19.- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones define mejor la hipoxia?							
1	*	1					
a) Un estado de deficiencia de oxígeno en el cuerpo.							
2		2					
b) Un incremento anormal en el volumen de aire respirado.							
3		3					
c) Una afección por la formación de burbujas de gas alrededor de las articulaciones o músculos.							

54	S	1					
19.- ¿Cuál es la velocidad que representa la máxima para volar con el tren de aterrizaje extendido?							
1	*	1					
a) VLE.							
2		2					
b) VLO.							
3		3					
c) VFE.							

55	S	1					
19.- (Refiérase a la Figura 37) Determine la velocidad de viento máxima para viento de frente de 45° si el componente máximo de viento cruzado para el avión es de 25 nudos:							





1	*	1					
a) 25 nudos.							
2		2					
b) 29 nudos.							
3		3					
c) 35 nudos.							

56	S	1					
19.- El grado de estabilidad atmosférica se determina:							
1		1					
a) Por la diferencia de presión entre una porción de aire y el aire circundante.							
2		2					
b) Por la diferencia de temperatura entre una porción de aire y el aire circundante.							
3	*	3					
c) Por el vuelo con turbulencia.							

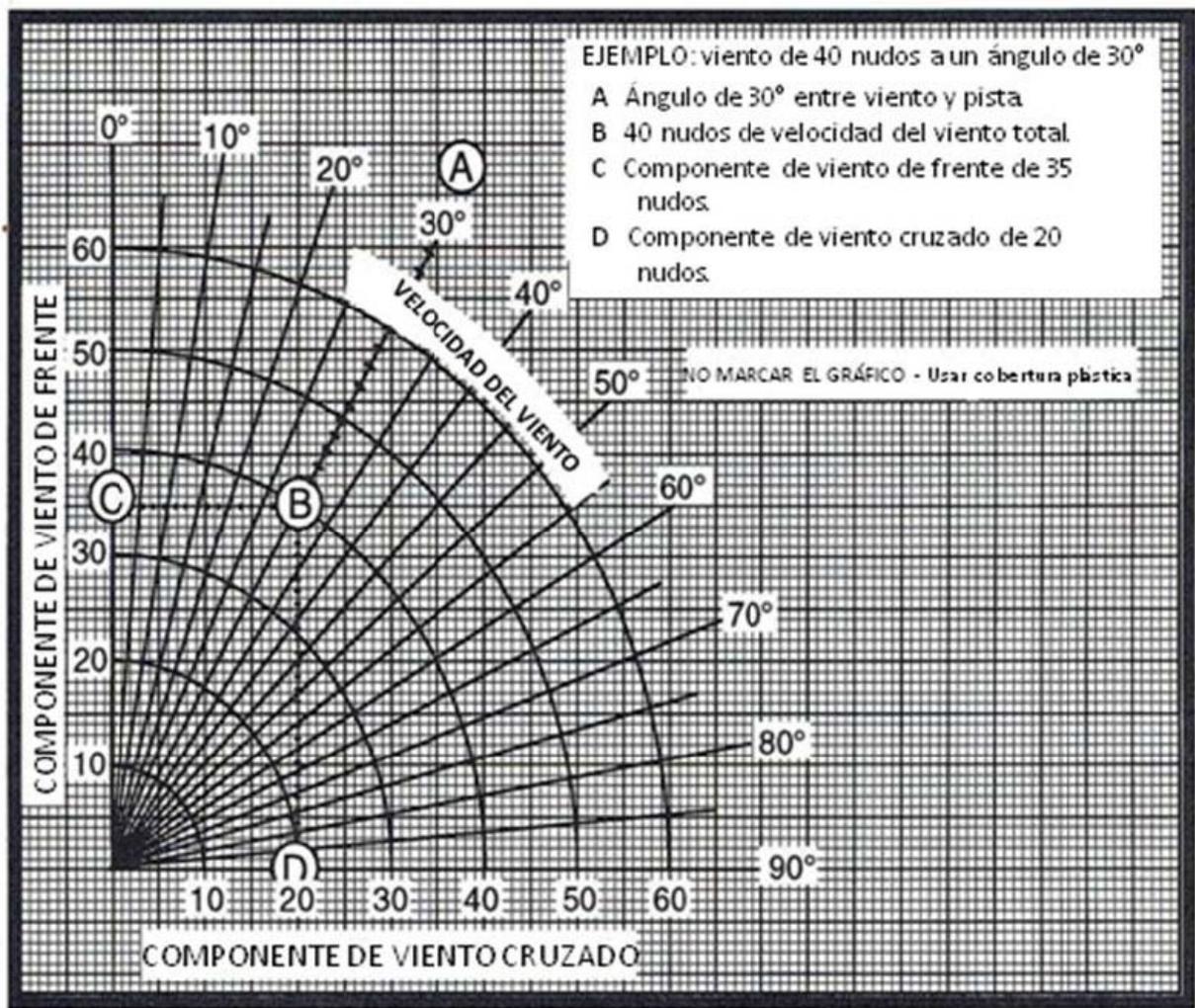
57	S	1					
19.- Si 40 litros de combustible se consumen en 135 minutos de vuelo. ¿Cuánto tiempo más puede continuar volando si el combustible remanente es de 25 litros?							
1		1					
a) 65 min.							
2	*	2					
b) 1 h 24 m.							
3		3					
c) 1 h 10 min.							





58	S	1									
2.- Cada proceso físico en la atmósfera es acompañado o es el resultado de:											
1			1								
a) Movimiento de aire.											
2			2								
b) Presión diferencial.											
3	*		3								
c) Intercambio de calor.											
59	S	1									
2.- El instrumental utilizado en la navegación estimada consiste en:											
1			1								
a) Giro direccional, velocímetro y altímetro.											
2			2								
b) VOR y ADF.											
3	*		3								
c) Compas magnético, velocímetro, altímetro, reloj e indicador de temperatura exterior.											
60	S	1									
2.- La posición recomendada de entrada al circuito de tránsito local consiste en:											
1			1								
a) 45° al tramo básico, justo por debajo de la altitud del circuito de tránsito.											
2	*		2								
b) Entrar 45° al punto medio del tramo a favor del viento en la altitud del circuito de tránsito.											
3			3								
c) Cruzar directamente sobre el aeropuerto en la altitud del circuito de tránsito e ingresar al tramo contra el viento (final).											
61	S	1									
2.- Se carga una aeronave 50 kilos por encima del peso bruto máximo certificado. Si se drena el combustible para mantener el peso de la aeronave dentro de los límites, ¿cuánto combustible se debería drenar?											
1			1								
a) 50 litros.											
2			2								
b) 16,2 galones.											
3	*		3								
c) 69,5 litros.											
62	S	1									
20.- ¿Qué características se corresponden con una masa de aire estable?											
1			1								
a) Buena visibilidad / aire turbulento.											
2			2								
b) Neblina / precipitación.											
3	*		3								
a) Aire suave / regular a mala visibilidad.											
63	S	1									
20.- (Refiérase a la Figura 37) ¿Cuál es la velocidad de viento máxima para viento cruzado de 30° si la componente máxima de viento cruzado para el avión es de 12 nudos?											





1		1			
	a) 16 nudos.				
2		2			
	b) 20 nudos.				
3	*	3			
	c) 24 nudos.				

64	S	1				
20.- Cuando se enfrenta una situación estresante durante el vuelo, un incremento anormal en el volumen de aire inspirado y exhalado puede causar una afección conocida como:						
1	*	1				
	a) Hiperventilación.					
2		2				
	b) Aerosinusitis.					
3		3				
	c) Aerotitis.					

65	S	1				
20.- Dados los siguientes datos: Velocidad 160 km/h; consumo 22 litros/hora; capacidad total de combustible 110 litros. ¿Cuánto combustible debería tener a bordo para volar 500 km?						
1		1				
	a) 70 litros más la reserva.					
2	*	2				
	b) 69 litros más la reserva.					
3		3				



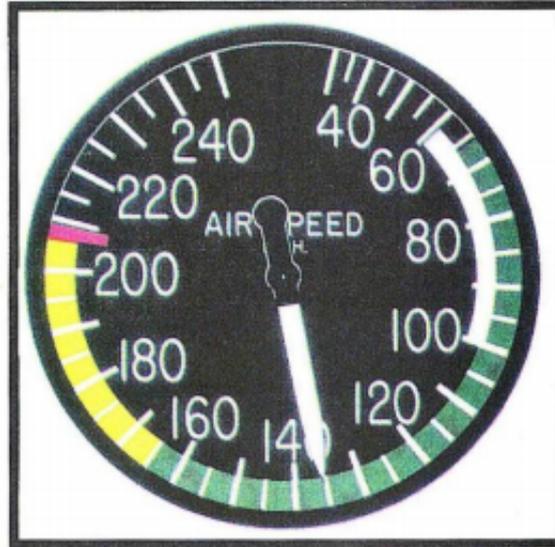


c) 90 litros sin reserva.

66 S 1

21.- ¿Cuál es el rango de velocidad de precaución de la aeronave?

Figura 4. Indicador de velocidad



1 1

a) 0 a 60 MPH.

2 2

b) 100 a 165 MPH.

3 * 3

c) 165 a 208 MPH.

67 S 1

21.- ¿Cuál de las siguientes causas es la más probable que produzca hiperventilación?

1 * 1

a) Tensión emocional, ansiedad o miedo.

2 2

b) El consumo excesivo de alcohol.

3 3

c) Un índice extremadamente lento de respiración y oxígeno insuficiente.

68 S 1

21.- ¿Qué características se corresponden con una masa de aire inestable?

1 1

a) Aire suave / buena visibilidad.

2 * 2

b) Nubes cumuliformes / aire turbulento.

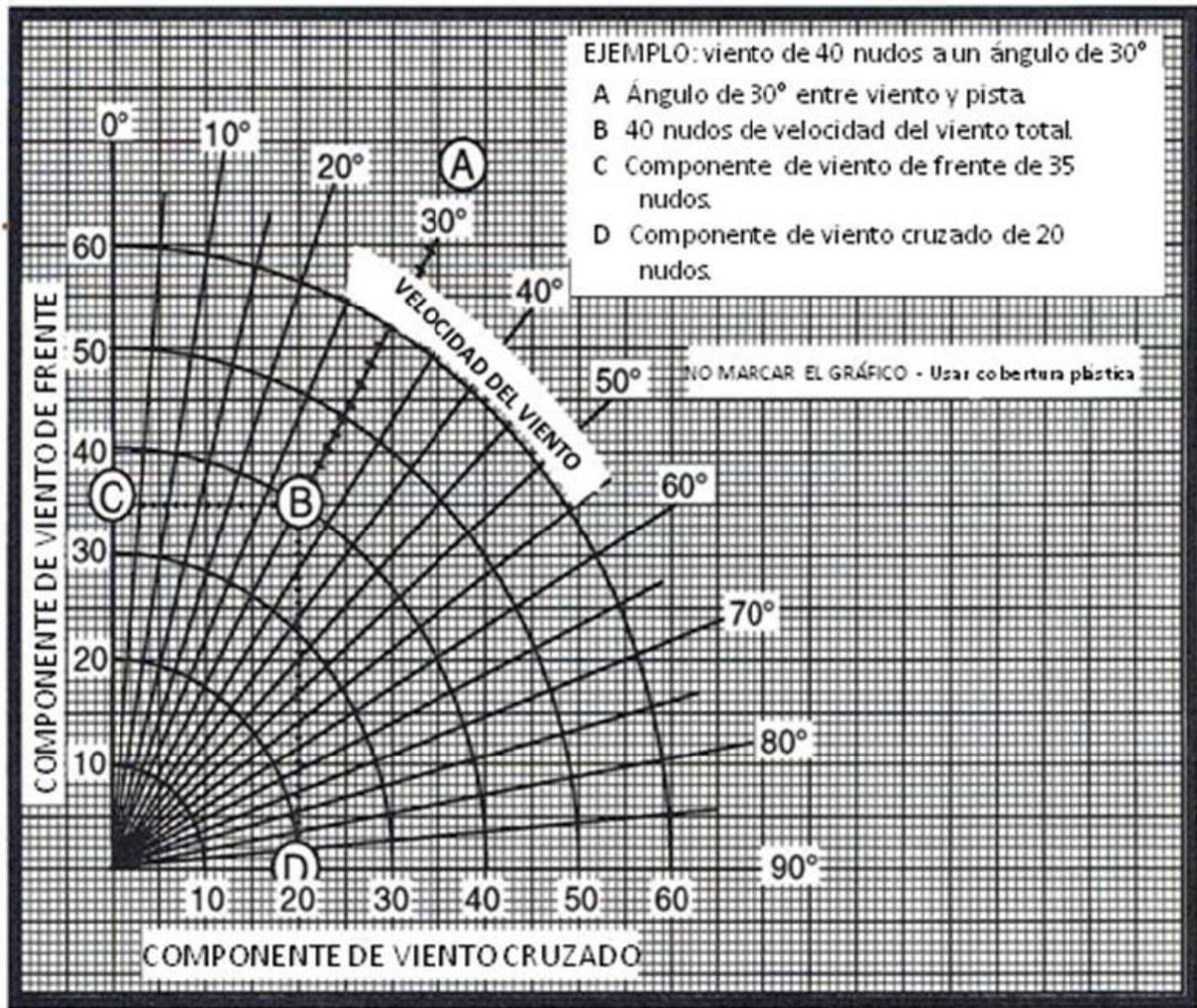
3 3

c) Nubes stratiformes / niebla.

69 S 1

21.- (Refiérase a la Figura 37) Con viento del norte informado a 20 nudos, ¿cuál pista (6, 29 o 32) es aceptable para utilizar para un avión con un componente de viento cruzado máximo de 13 nudos?



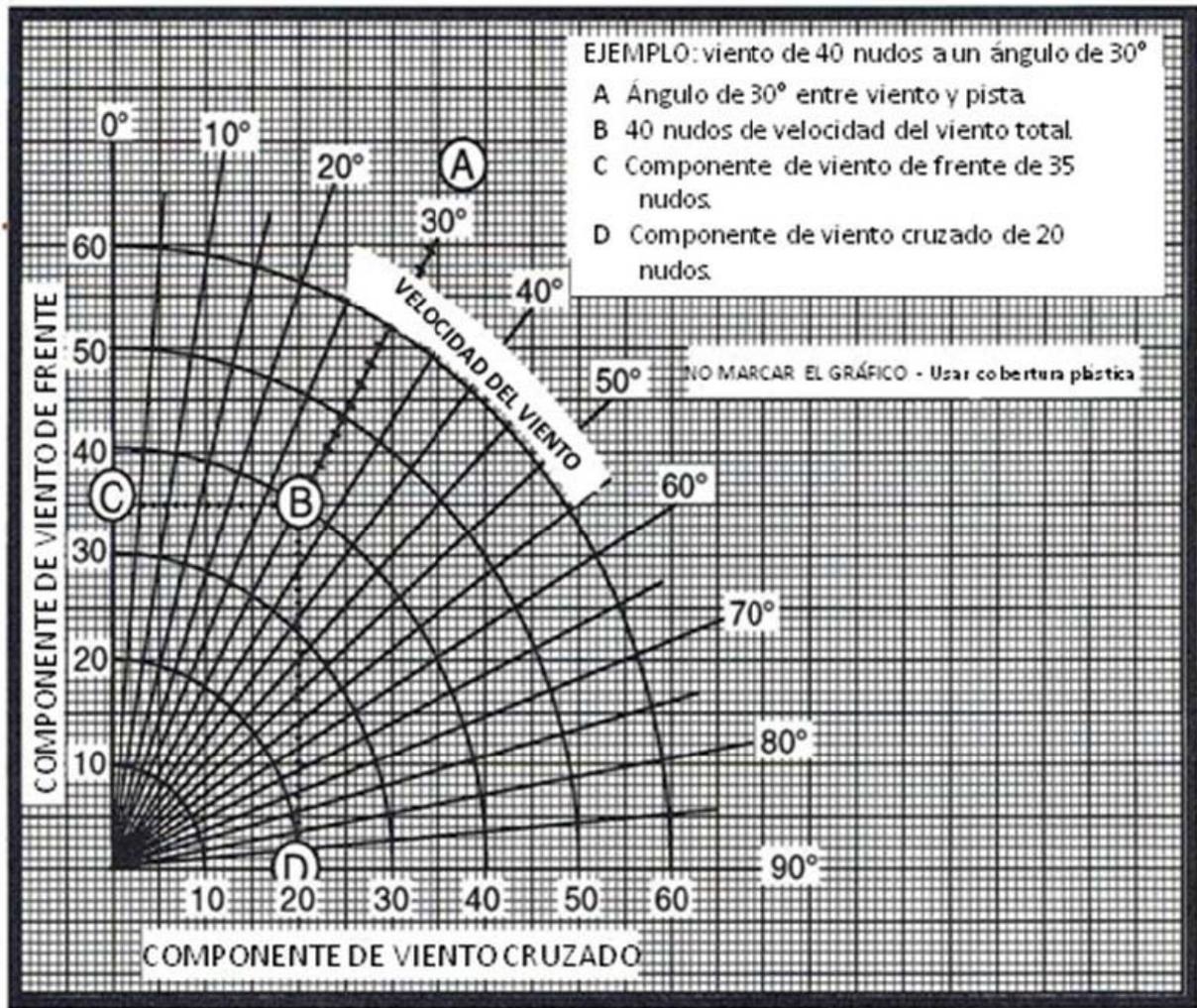


1		1		
a) Pista 6.				
2		2		
b) Pista 29.				
3	*	3		
c) Pista 32.				

70	S	1				
22.- ¿Cuál de los tipos de nubes se forman teniendo un importante desarrollo vertical?						
1		1				
a) Las stratiformes.						
2		2				
b) Las stratocumulos.						
3	*	3				
c) Las cumuliformes.						

71	S	1				
22.- (Refiérase a la Figura 37) Con viento del sur informado a 20 nudos, ¿cuál pista (10, 14 o 24) es adecuada para utilizar para un avión con un componente de viento cruzado máximo de 13 nudos?						





1		1		
	a) Pista 10.			
2		2		
	b) Pista 14.			
3	*	3		
	c) Pista 24.			

72	S	1				
22.- Antes del despegue, el altímetro debería ser ajustado a:						
1	*	1				
	a) Al QNH (altura media sobre el nivel del mar) del aeropuerto si está disponible o en la elevación del aeropuerto (QFE)					
2		2				
	b) La altitud de densidad del aeropuerto.					
3		3				
	c) La presión de altitud del aeropuerto.					

73	S	1				
22.- Un piloto debería ser capaz de superar los síntomas de hiperventilación o evitar futuros eventos al:						
1		1				
	a) Controlar en detalle los instrumentos de vuelo para controlar el avión.					
2	*	2				
	b) Enlentecer el índice de respiración, respirar en una bolsa o hablar en voz alta.					
3		3				
	c) Incrementar el índice de respiración para aumentar la ventilación de los pulmones.					





89	S	1								
24.- Se puede reducir el peligro de desorientación espacial durante el vuelo en condiciones visuales pobres al:										
1			1							
a) Cambiar la vista en forma alternada entre el campo visual externo y el panel de instrumentos.										
2	*		2							
b) Confiar en los instrumentos en vez de considerar las percepciones sensoriales.										
3			3							
c) Inclinar el cuerpo en dirección opuesta al movimiento de la aeronave.										
90	S	1								
25.- ¿A qué se denomina altitud de presión?										
1			1							
a) La altitud indicada corregida por instalación.										
2	*		2							
b) La altitud indicada cuando la presión barométrica en la ventanilla Kohlsman es ajustada a 29,92" o 1013.25 Mb.										
3			3							
c) La altitud indicada es corregida por temperatura y presión.										
91	S	1								
25.- ¿Cuál afirmación respecto de longitud y latitud es verdadera?										
1			1							
a) Los meridianos son paralelos al Ecuador.										
2	*		2							
b) Los meridianos cortan la línea Ecuatorial a 90°.										
3			3							
c) La línea de 0° de latitud pasa a través de Greenwich, Inglaterra.										
92	S	1								
25.- Al estado de confusión temporal que causa la información engañosa enviada al cerebro por los diversos órganos sensoriales se lo define como:										
1	*		1							
a) Desorientación espacial.										
2			2							
b) Hiperventilación.										
3			3							
c) Hipoxia.										
93	S	1								
25.- Si una masa de aire inestable es forzado a ascender, ¿qué tipo de nubosidad se puede esperar?										
1			1							
a) Nubes estratiformes de poco desarrollo vertical.										
2			2							
b) Nubes estratiformes con considerable turbulencia.										
3	*		3							
c) Nubes con considerable desarrollo vertical asociado a turbulencia.										
94	S	1								
26.- ¿En qué circunstancia la altitud indicada es la misma que la altitud verdadera?										
1			1							
a) Si el altímetro no tiene errores mecánicos.										
2	*		2							
b) Cuando al nivel del mar las condiciones son estándares.										
3			3							
c) Cuando a 4000 pies MSL se selecta el altímetro en 29,92".										
95	S	1								
26.- La precipitación constante que precede a un frente es una indicación de:										
1			1							
a) Nubes estratiformes con turbulencia moderada.										
2			2							
b) Nubes cumuliformes con poca o sin turbulencia.										
3	*		3							
c) Nubes estratiformes con poca o sin turbulencia.										
96	S	1								
26.- Los pilotos se encuentran más susceptibles a la desorientación espacial si:										
1			1							
a) Ignoran las sensaciones de los músculos y el oído interno.										
2	*		2							
b) Si desaparecen referencias visuales, guiándose solamente por las sensaciones experimentadas por su cuerpo.										
3			3							
c) Los ojos se mueven a menudo en el proceso de verificar los instrumentos de vuelo.										





c) No tan rápido, piensa primero.

105	S	1						
29.- Calcular la altura de la base de las nubes con los siguientes datos: Temperatura actual 10° C, punto de rocío 8° C:								
1		1						
a) 300 m.								
2		2						
b) 207 m.								
3	*	3						
c) 307,69 m.								

106	S	1						
29.- La dirección medida con referencia a un meridiano o norte verdadero es la dirección de intención del vuelo, medida en grados en sentido horario y se denomina:								
1	*	1						
a) Curso verdadero.								
2		2						
b) Rumbo verdadero.								
3		3						
c) Rumbo magnético.								

107	S	1						
29.- Si se vuela desde un área de alta presión hacia una de baja presión, el altímetro indicará una altitud:								
1		1						
a) Menor que la altitud actual sobre el nivel del mar.								
2	*	2						
b) Mayor que la altitud actual sobre el nivel del mar.								
3		3						
c) La actual altitud sobre el nivel del mar.								

108	S	1						
3.- El viento que se desplaza es creado por:								
1		1						
a) Movimiento de aire desde áreas de baja presión hacia un área de alta presión.								
2	*	2						
b) Movimiento de aire desde áreas de alta presión hacia un área de baja presión.								
3		3						
c) El efecto que provoca la fuerza de coriolis.								

109	S	1						
3.- En la carta aeronáutica conforme de Lambert, 1 cm medido sobre la misma equivale a:								
1		1						
a) 1 km.								
2	*	2						
b) 10 km.								
3		3						
c) 100 km.								

110	S	1						
3.- Los números 09 y 27 en una pista indican que su orientación es aproximadamente:								
1		1						
a) 009° y 027° verdadera.								
2		2						
b) 090° y 270° verdadera.								
3	*	3						
c) 090° y 270° magnética.								

111	S	1						
3.- Si el tubo pitot y las tomas estáticas quedaran bloqueadas, ¿qué instrumentos se verían afectados?								
1		1						
a) El altímetro, el velocímetro y el indicador de viraje y ladeo.								
2	*	2						
b) El altímetro, el velocímetro y el variómetro.								
3		3						
c) El altímetro, el horizonte artificial y el indicador de viraje y ladeo.								

112	S	1						
3.- Si se carga una aeronave 110 libras por encima del peso bruto máximo certificado y se drena el combustible (gasolina) para mantener el peso de la aeronave dentro de los límites, ¿cuánto combustible se debería drenar?								
1		1						
a) 10 galones.								





relacionados con cada vuelo?

1		1		
---	--	---	--	--

a) La aplicación de manejo de estrés y procedimientos de elementos de riesgo.

2	*	2		
---	---	---	--	--

b) Consciencia situacional, reconocimiento del problema y buen criterio.

3		3		
---	--	---	--	--

c) El proceso mental de analizar toda la información en una situación en particular y tomar una decisión oportuna en la elección de una acción.

121	S	1							
-----	---	---	--	--	--	--	--	--	--

33.- Durante el ciclo de vida de una tormenta, ¿cuál etapa se caracteriza por predominantes corrientes descendentes?

1		1		
---	--	---	--	--

a) Cúmulus.

2	*	2		
---	---	---	--	--

b) Disipación.

3		3		
---	--	---	--	--

c) Maduración.

122	S	1							
-----	---	---	--	--	--	--	--	--	--

34.- Si hay actividad de tormenta en la vecindad del lugar en el que se piensa aterrizar, ¿cuál fenómeno atmosférico riesgoso se puede esperar encontrar durante la aproximación para el aterrizaje?

1		1		
---	--	---	--	--

a) Precipitación estática.

2	*	2		
---	---	---	--	--

b) Cortante de viento (wind shear).

3		3		
---	--	---	--	--

c) Lluvia continua.

123	S	1							
-----	---	---	--	--	--	--	--	--	--

35.- ¿Que debería esperar un piloto en la aproximación sobre un aeródromo si se encuentra en el tramo final con una cortante de viento de frente pasando a viento calmo?

1	*	1		
---	---	---	--	--

a) Que la velocidad del aire disminuya, la nariz de avión tienda a bajar, con una pérdida de altitud.

2		2		
---	--	---	--	--

b) Que la velocidad del aire aumente, la nariz de avión tienda a subir y la altitud decrezca.

3		3		
---	--	---	--	--

c) Que la velocidad del aire se reduzca, la nariz de avión tienda a bajar y la altitud aumente.

124	S	1							
-----	---	---	--	--	--	--	--	--	--

36.- ¿Quién es responsable de determinar si un piloto se encuentra apto para volar en un vuelo en particular, aún si él/ella cuenta con un psicofísico vigente?

1		1		
---	--	---	--	--

a) La ANAC.

2		2		
---	--	---	--	--

b) El médico.

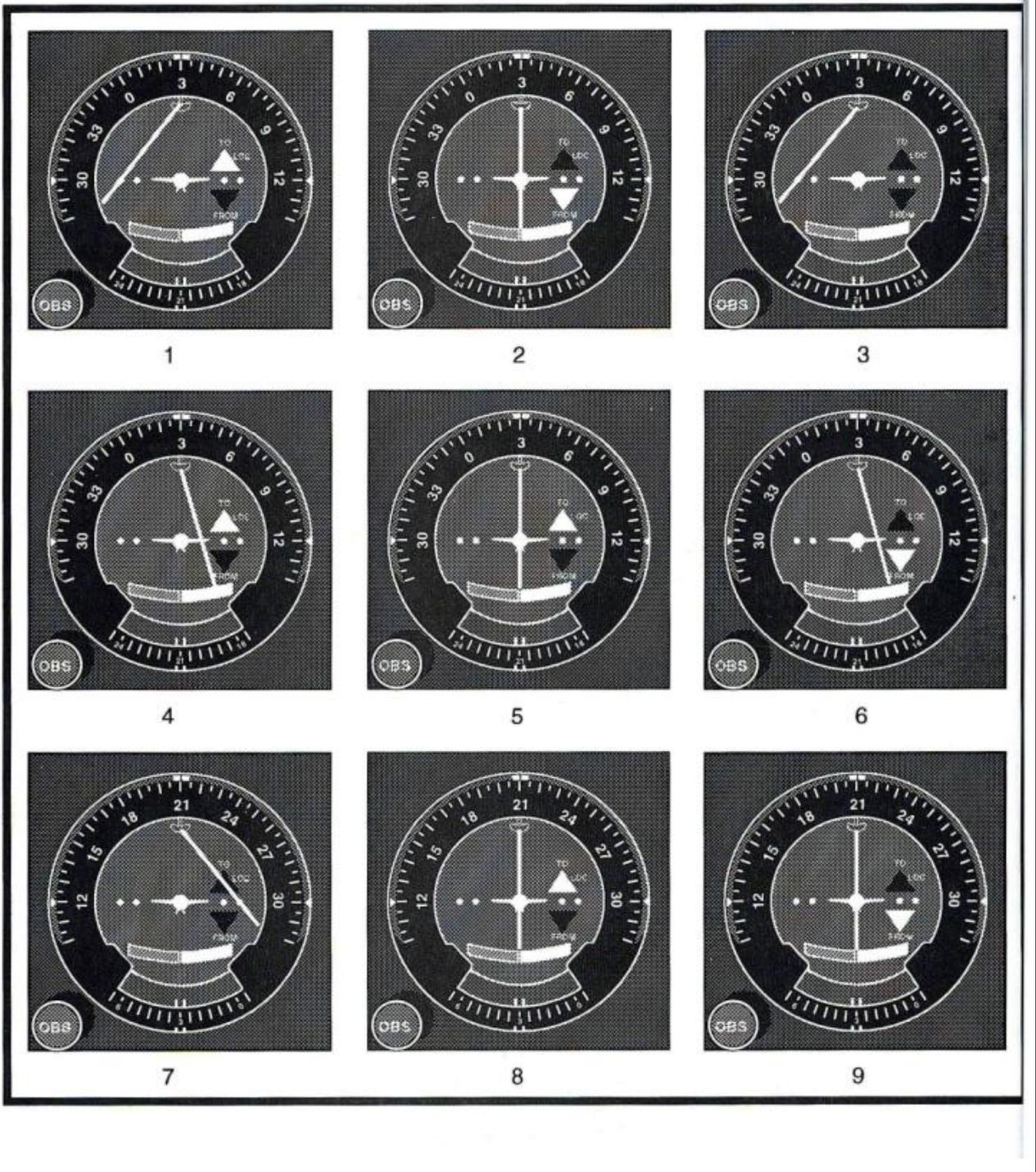
3	*	3		
---	---	---	--	--

c) El piloto.

125	S	1							
-----	---	---	--	--	--	--	--	--	--

36.- (Referirse a Figura 29, ilustración 1) El receptor VOR tiene la indicación que se muestra. ¿Cuál es la posición relativa del avión respecto a la estación transmisora?





1		1		
	a) Norte.			
2		2		
	b) Este.			
3	*	3		
	c) Sur.			

126	S	1				
36.- Se llama engelamiento:						
	1		1			
	a) A una altura en la cual no es posible el vuelo.					
	2	*	2			
	b) A la formación de hielo que se produce sobre un avión o parte de él.					
	3		3			





c) A la formación de agua que se produce sobre un avión o parte de él.

127 S 1

37.- ¿Cuál es el factor común que afecta los accidentes más prevenibles?

- | | | | | |
|-----------------------|---|---|--|--|
| 1 | 1 | | | |
| a) Falla estructural. | | | | |
| 2 | 2 | | | |
| b) Falla mecánica. | | | | |
| 3 | * | 3 | | |
| c) Error humano. | | | | |

128 S 1

37.- (Referirse a Figura 29, ilustración 8) El receptor del VOR tiene la indicación mostrada. ¿La aeronave se encuentra sobre cuál radial?

1 2 3

4 5 6

7 8 9



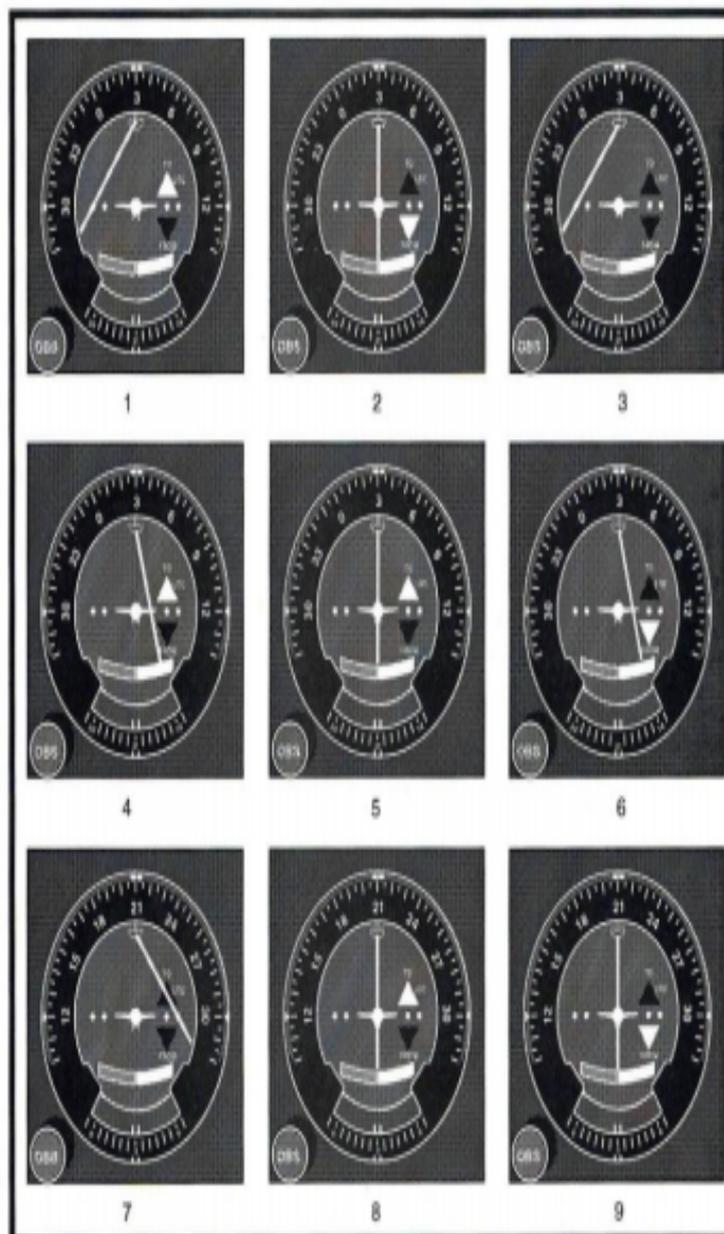


1	*	1	
a) 030°.			
2		2	
b) 210°.			
3		3	
c) 300°.			

129 S 1

37.- (Referirse a Figura 29, ilustración 8) El receptor del VOR tiene la indicación mostrada. ¿La aeronave se encuentra sobre cuál radial?

Figura 29. VOR.



1 * 1





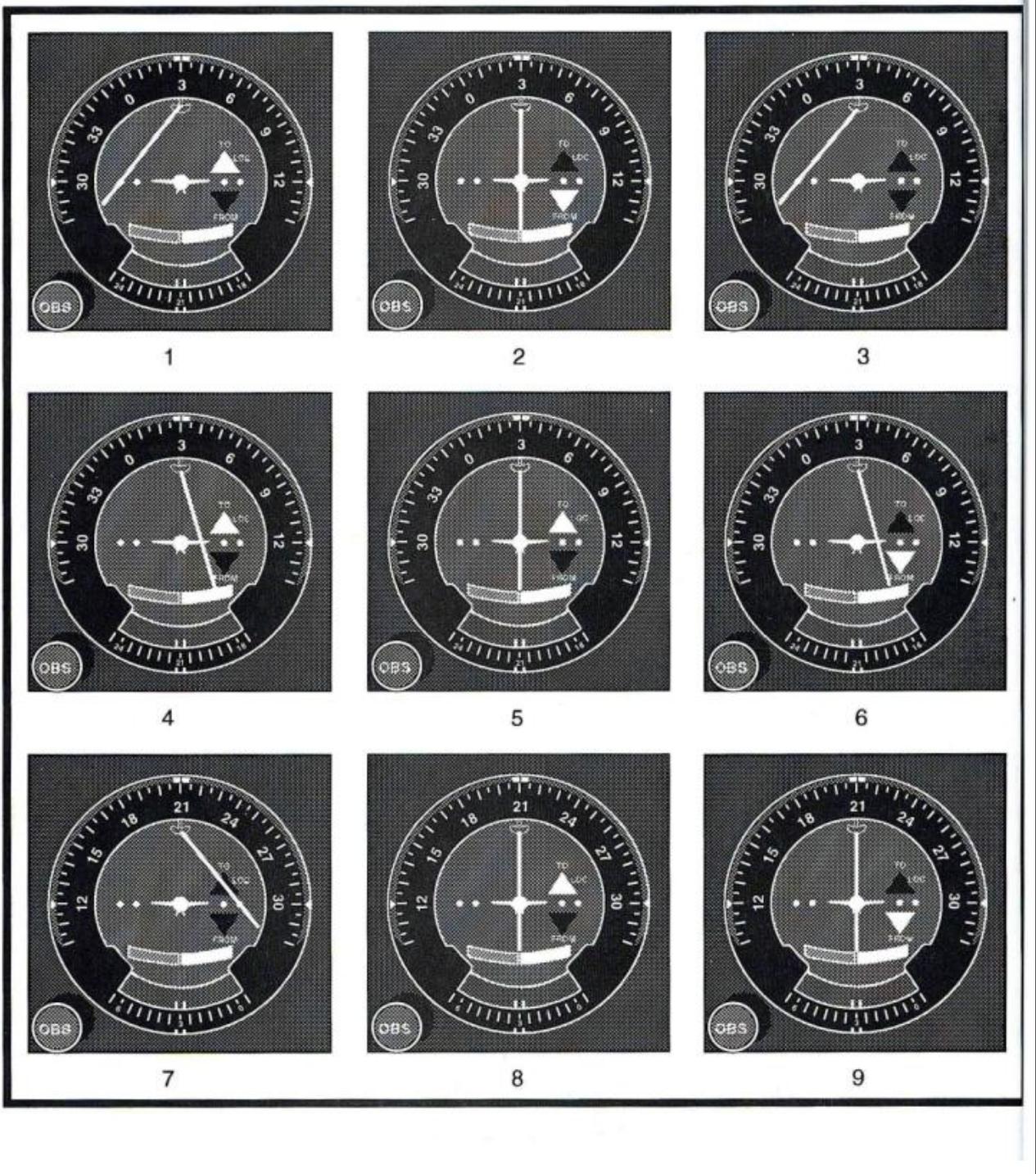
										a) 030°.
2			2							
										b) 210°.
3			3							
										c) 300°.

130	S	1								
37.- Para que se forme hielo sobre un avión en vuelo es necesario que:										
1	*		1							a) El agua que forma parte de las nubes o precipitación sea líquida, y que la temperatura del aire se encuentre en 0° C (isoterma de 0° C) o por debajo.
2			2							b) La inestabilidad de las nubes sean de mediano o alto desarrollo vertical.
3			3							c) La nube sea estratiforme y con lluvia.

131	S	1								
38.- ¿Qué suele causar desorientación espacial o colisión con el suelo u obstáculos cuando se vuela según las Reglas de Vuelo Visual (VFR)?										
1	*		1							a) El vuelo visual que se continúa con condiciones instrumentales, sin estar preparado para ello.
2			2							b) Situarse detrás de la aeronave.
3			3							c) Volar ignorando las sensaciones del cuerpo.

132	S	1								
38.- (Referirse a la Figura 29, ilustración 2) El receptor VOR tiene la indicación mostrada. ¿La aeronave se encuentra sobre cuál radial?										





1		1	
	a)	210°.	
2	*	2	
	b)	030°.	
3		3	
	c)	300°.	

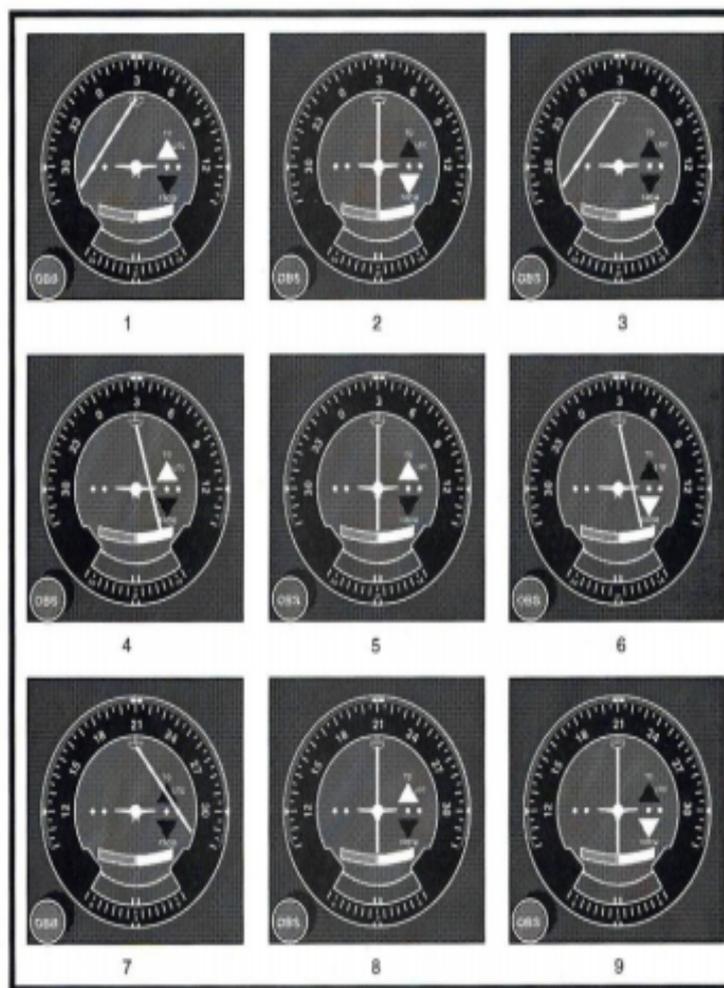
133 S 1

38.- (Referirse a la Figura 29, ilustración 2) El receptor VOR tiene la indicación mostrada. ¿La aeronave se encuentra sobre cuál radial?





Figura 29. VOR.



1		1		
	a) 210°.			
2	*	2		
	b) 030°.			
3		3		
	c) 300°.			

134	S	1					
38.- Para la disipación de la niebla será necesario vientos de o mayor de:							
1		1					
	a) 5 nudos.						
2		2					
	b) 7 nudos.						
3	*	3					
	c) 15 nudos.						

135	S	1					
384- (Ver Figura 21) ¿Si el tiempo volado entre las posiciones de aeronave 2 y 3 es de 13 minutos, cual es el tiempo estimado faltante para llegar a la estación?							



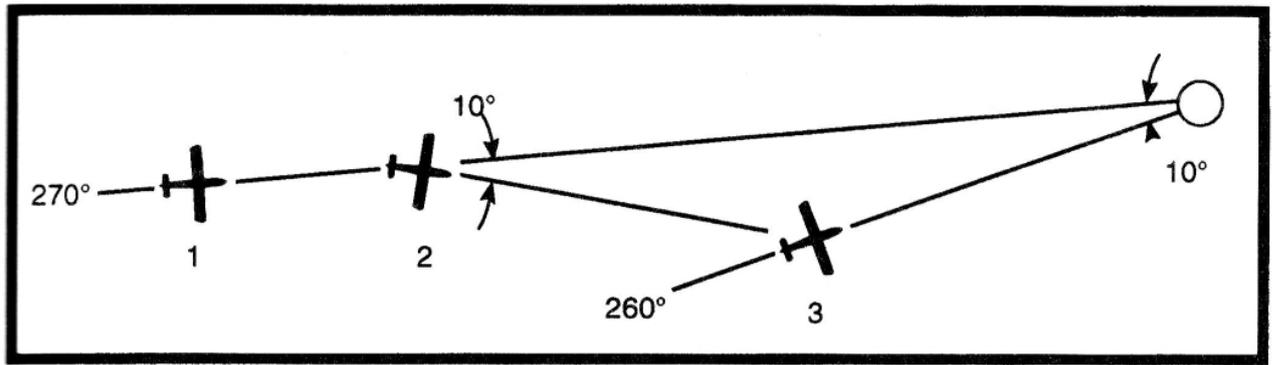


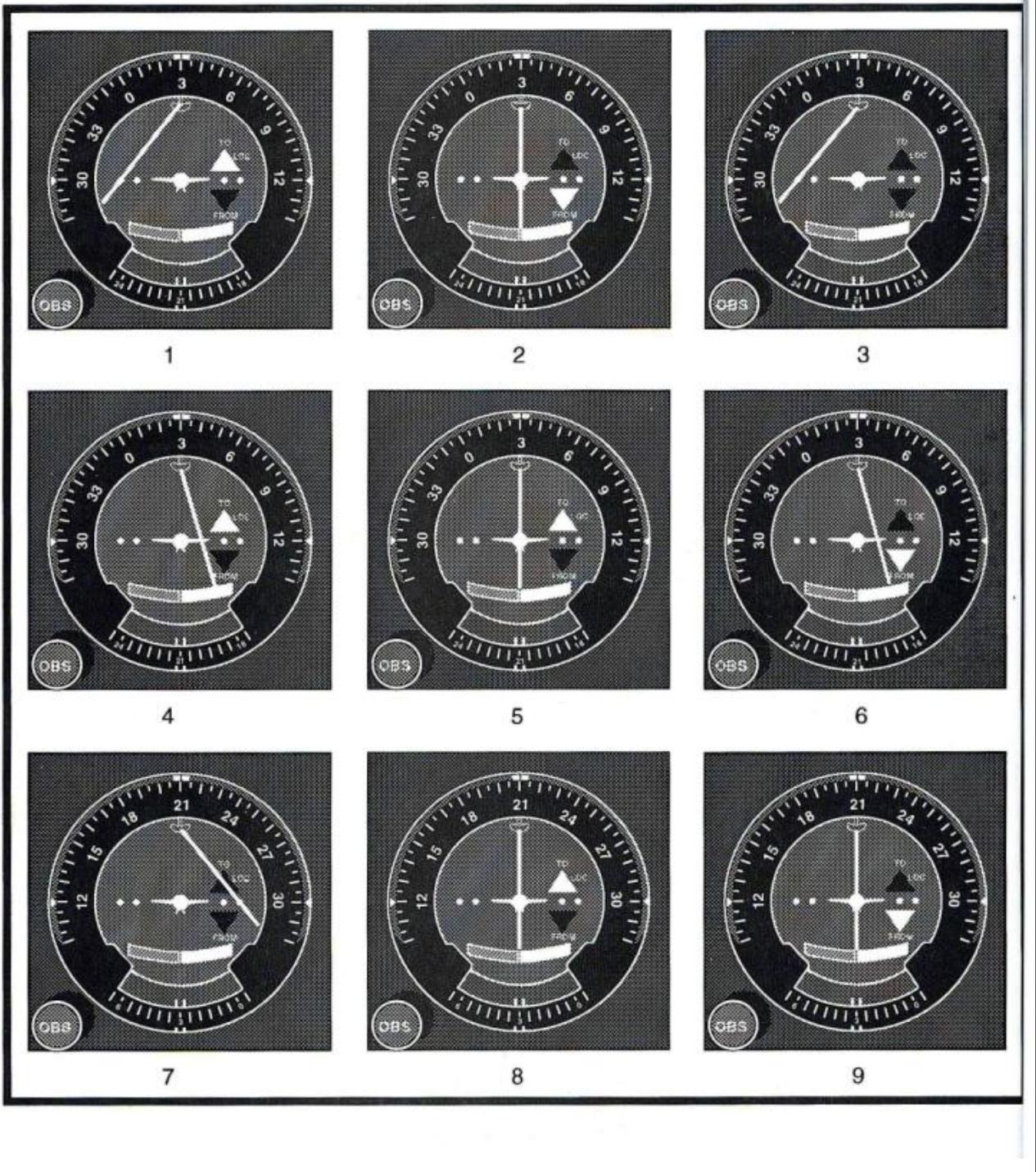
FIGURE 21.—Isosceles Triangle.

1	*	1	
a) 13 minutos.			
2		2	
b) 17 minutos.			
3		3	
c) 26 minutos.			

136	S	1				
386- Al mantener un rumbo magnetico de 270° y una velocidad aerea verdadera de 120 nudos, el radial 360 de un VOR se intercepta a 12:37 y el radial 350 a 12:44. El tiempo y la distancia aproximados a dicha estacion son de:						
1	*	1				
a) 42 minutos y 84 MN.						
2		2				
b) 42 minutos y 91 MN.						
3		3				
c) 44 minutos y 96 MN.						

137	S	1				
39.- (Referirse a la Figura 29, ilustración 5) El receptor VOR tiene la indicación mostrada. ¿La aeronave se encuentra sobre cuál radial?						





1	*	1	
a) 210°.			
2		2	
b) 030°.			
3		3	
c) 300°.			

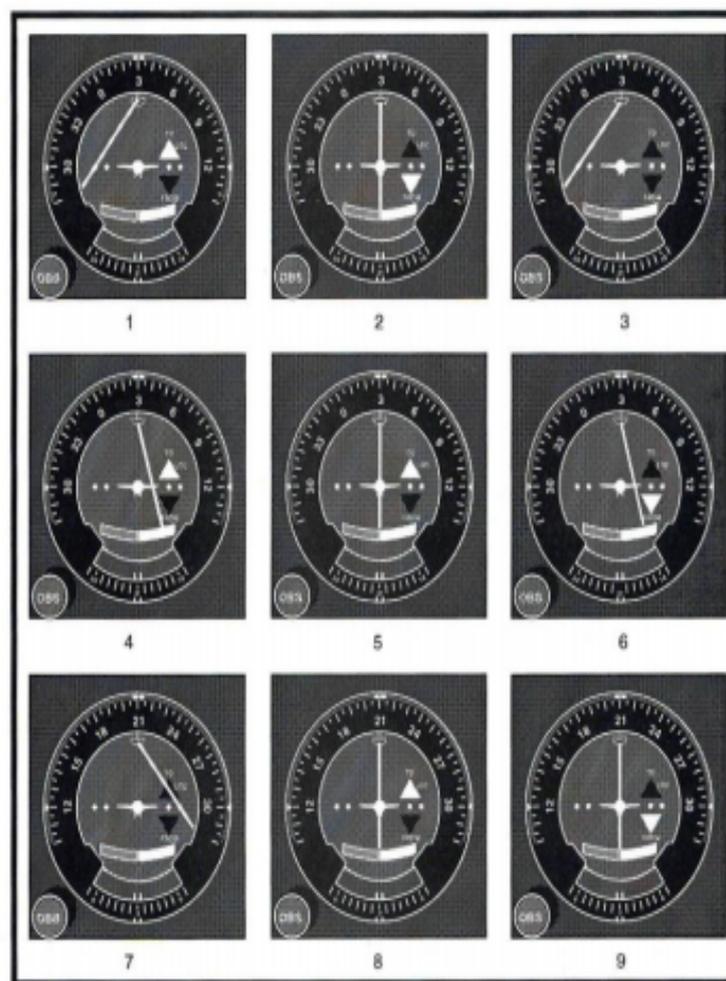
138 S 1

39.- (Referirse a la Figura 29, ilustración 5) El receptor VOR tiene la indicación mostrada. ¿La aeronave se encuentra sobre cuál radial?





Figura 29. VOR.



1	*	1							
a) 210°.									
2		2							
b) 030°.									
3		3							
c) 300°.									

139	S	1							
39.- Se formará niebla si:									
1		1							
a) La temperatura desciende.									
2		2							
b) La temperatura aumenta a la del punto de rocío									
3	*	3							
c) La temperatura desciende a la del punto de rocío.									

140	S	1							
392- Ingresando por el radial 190, un piloto selecciona el radial 195, vira 5° hacia la izquierda y toma el tiempo. Mientras mantiene un rumbo constante, el piloto observa que el tiempo faltante para que el indicador de desvío de curso (CDI) se centre es de 10 minutos. El tiempo estimado en ruta (ETE) hasta la estación es de:									
1	*	1							
a) 10 minutos.									
2		2							





			b) 15 minutos.
3		3	
			c) 20 minutos.

141	S	1							
4.- ¿A cuántos metros equivale una milla náutica (NM)?									
1			1						
a) 1600 m.									
2			2						
b) 1690 m.									
3	*		3						
c) 1852 m.									

142	S	1							
4.- Al aproximarse para aterrizar en una pista que cuenta con un indicador visual de pendiente de aproximación (VASI), el piloto deberá:									
1			1						
a) Mantener una altitud que capture la senda de planeo al menos a 2 millas en tramo con el viento desde el umbral de la pista.									
2	*		2						
b) Mantener una altitud al nivel de la pendiente de planeo o por encima de éste.									
3			3						
c) Permanecer en la senda de planeo y aterrizar entre las dos barras luminosas.									

143	S	1							
4.- El tubo pitot ¿provee presión de impacto a cuál instrumento?									
1			1						
a) Altímetro.									
2			2						
b) Variómetro.									
3	*		3						
c) Velocímetro.									

144	S	1							
4.- Los centros de baja presión son áreas a las cuales se las denomina:									
1			1						
a) Con la letra A.									
2	*		2						
b) Ciclónicas o de depresión.									
3			3						
c) Áreas de subsidencia.									

145	S	1							
4.- Si la temperatura del aire exterior (OAT) a una altitud dada es más cálida que la estándar, la altitud de densidad es:									
1			1						
a) Igual a la altitud de presión.									
2			2						
b) Menor a la altitud de presión.									
3	*		3						
c) Mayor a la altitud de presión.									

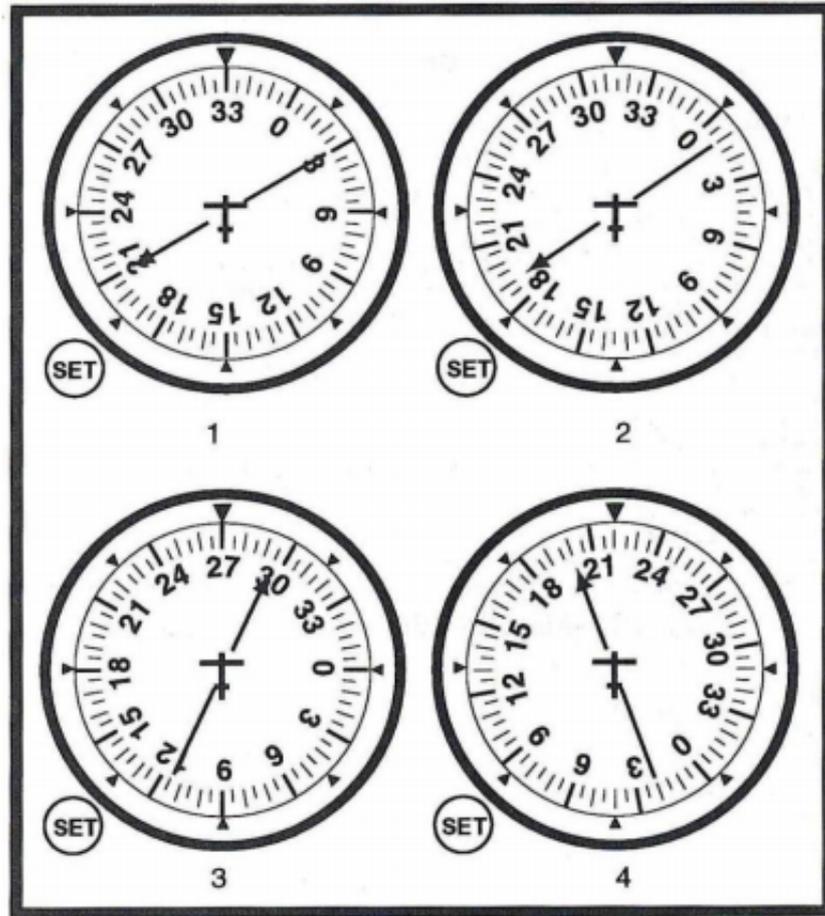
146	S	1							
40.- ¿Qué condiciones favorecen la formación de niebla de radiación?									
1	*		1						
a) Humedad en capas bajas, poco o nada de viento, noches despejadas.									
2			2						
b) Humedad, aire tropical moviéndose sobre superficies de aguas frías costeras.									
3			3						
c) Movimiento de aires frío sobre superficies de agua más calientes.									

147	S	1							
40.- (Referirse a Figura 30, ilustración 1) Determinar la marcación magnética a la estación.									





Figura 30. ADF



1		1	
		a) 030°.	
2		2	
		b) 180°.	
3	*	3	
		c) 210°.	

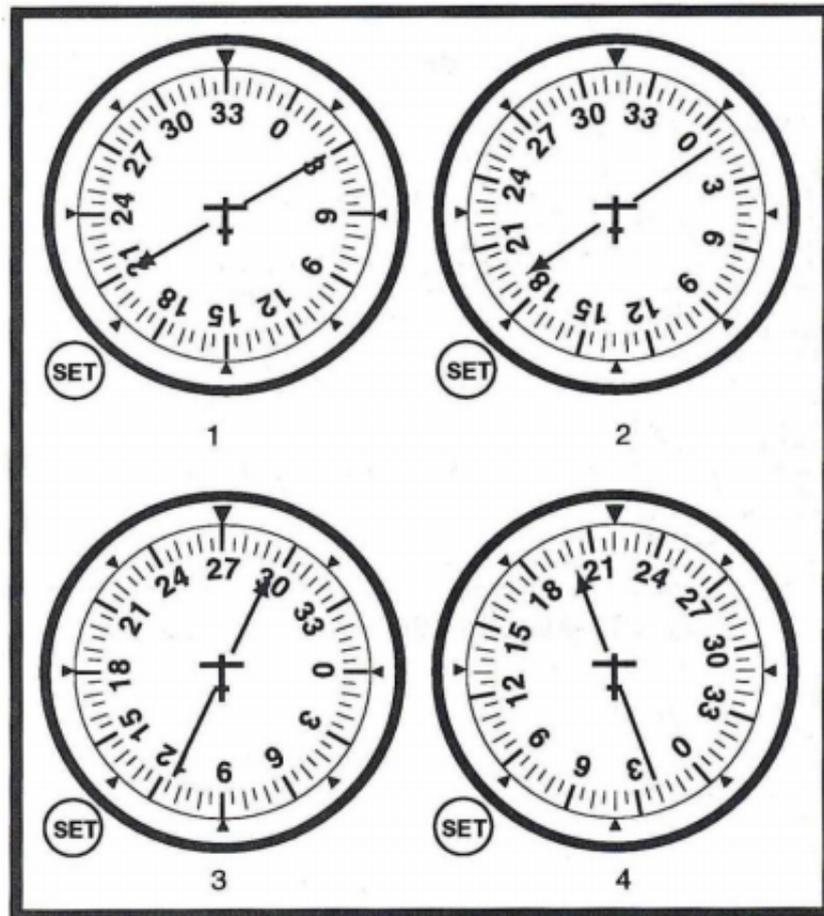
148 S 1

40.- (Referirse a Figura 30, ilustración 1) Determinar la marcación magnética a la estación.





Figura 30. ADF



1		1		
		a) 030°.		
2		2		
		b) 180°.		
3	*	3		
		c) 210°.		

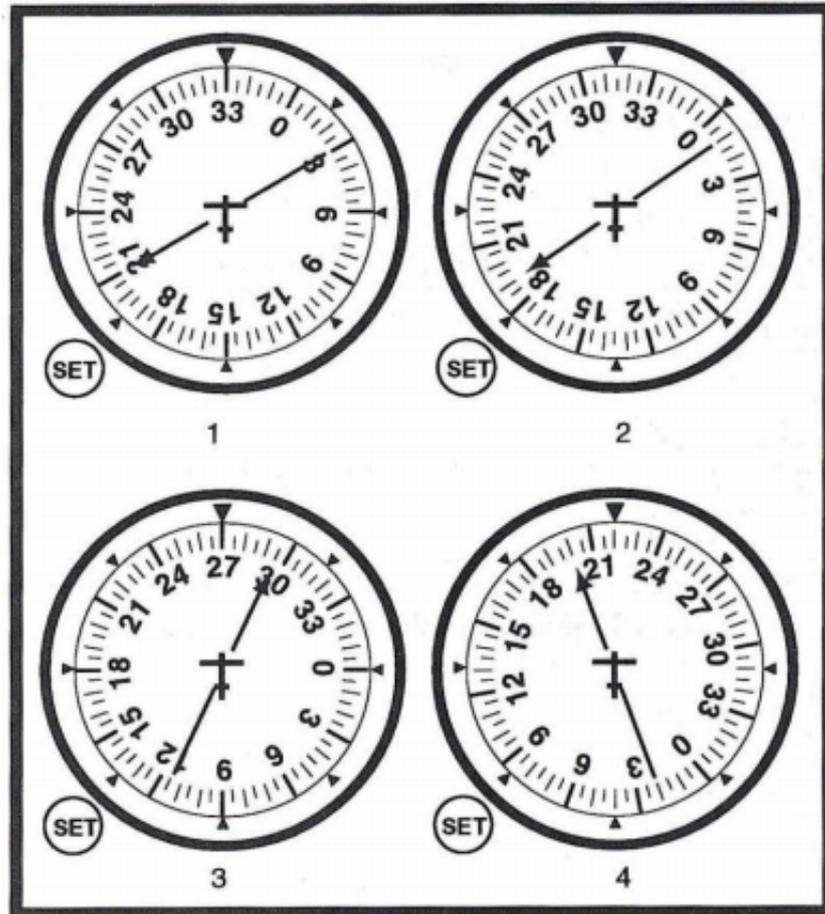
149	S	1				
40.- La mayoría de las colisiones en el aire ocurren durante:						
		1				
		a) Días de neblina.				
		2	*	2		
		b) Días claros.				
		3		3		
		c) Noches nubladas.				

150	S	1				
41.- (Referirse a Figura 30, ilustración 2) ¿Qué marcación magnética debería usar el piloto para volar hacia la estación?						





Figura 30. ADF



1		1		
		a) 010°.		
2		2		
		b) 145°.		
3	*	3		
		c) 190°.		

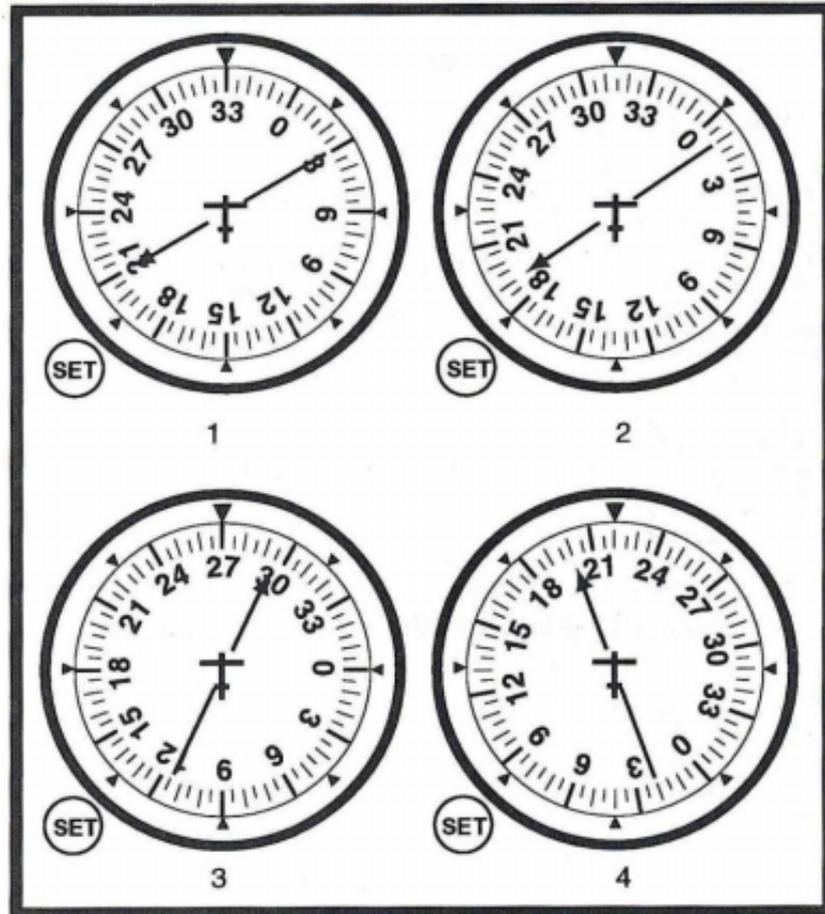
151 S 1

41.- (Referirse a Figura 30, ilustración 2) ¿Qué marcación magnética debería usar el piloto para volar hacia la estación?





Figura 30. ADF



1		1			
					a) 010°.
2		2			
					b) 145°.
3	*	3			
					c) 190°.

152	S	1					
41.- Antes de iniciar cada maniobra, los pilotos deberían:							
1		1					
							a) Verificar la altitud, la velocidad indicada y las indicaciones de rumbo.
2	*	2					
							b) Observar el área completa para evitar colisiones.
3		3					
							c) Anunciar sus intenciones al CTA más cercano.

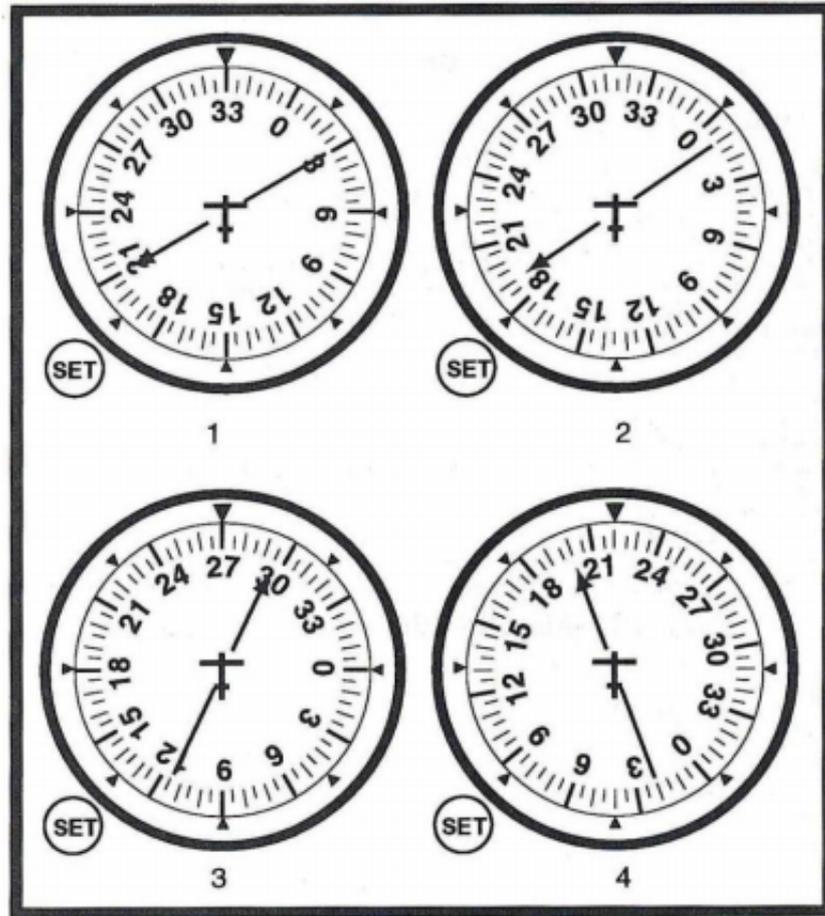
153	S	1					
42.- ¿Qué efecto tiene la neblina sobre la capacidad para observar tránsito o terreno durante el vuelo?							
1		1					
							a) La neblina causa que los ojos se enfoquen al infinito.
2		2					
							b) Los ojos tienden a trabajar demasiado en la neblina y no detectan movimientos relativos fácilmente.
3	*	3					
							c) Todas las características del tránsito o terreno parecen encontrarse más lejos de lo que están.

154	S	1					
42.- (Referirse a la Figura 30, ilustración 2) Determine el rumbo aproximado para interceptar la marcación 180° hacia la estación.							





Figura 30. ADF



1		1	
		a) 040°.	
2		2	
		b) 160°.	
3	*	3	
		c) 220°.	

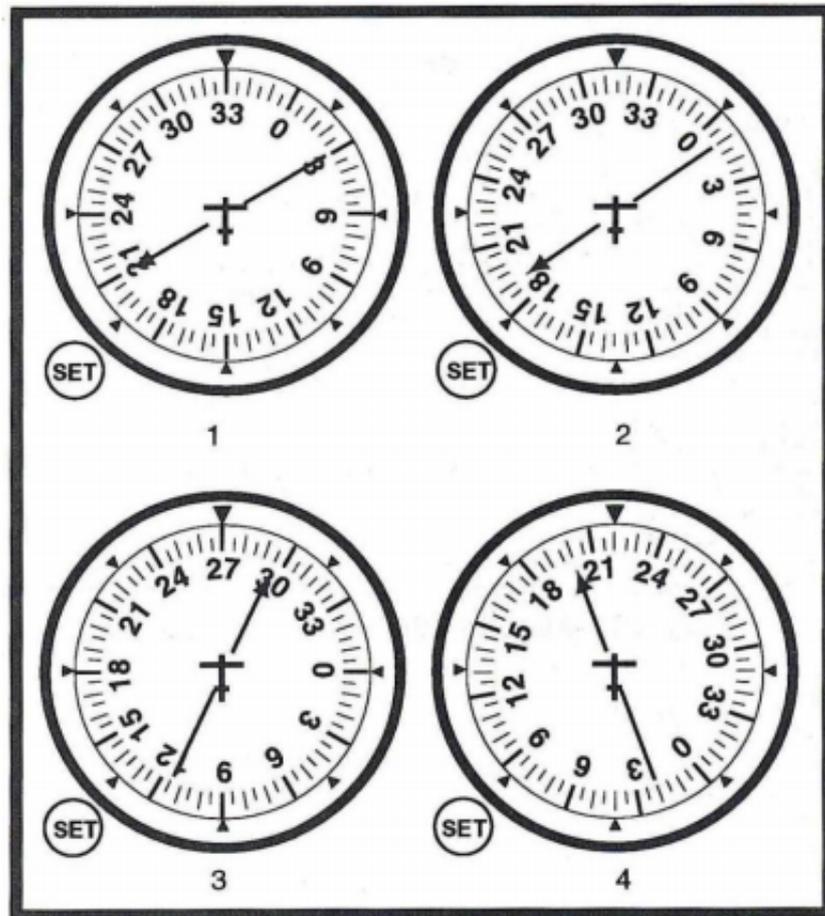
155 S 1

42.- (Referirse a la Figura 30, ilustración 2) Determine el rumbo aproximado para interceptar la marcación 180° hacia la estación.





Figura 30. ADF



1		1	
	a) 040°.		
2		2	
	b) 160°.		
3	*	3	
	c) 220°.		

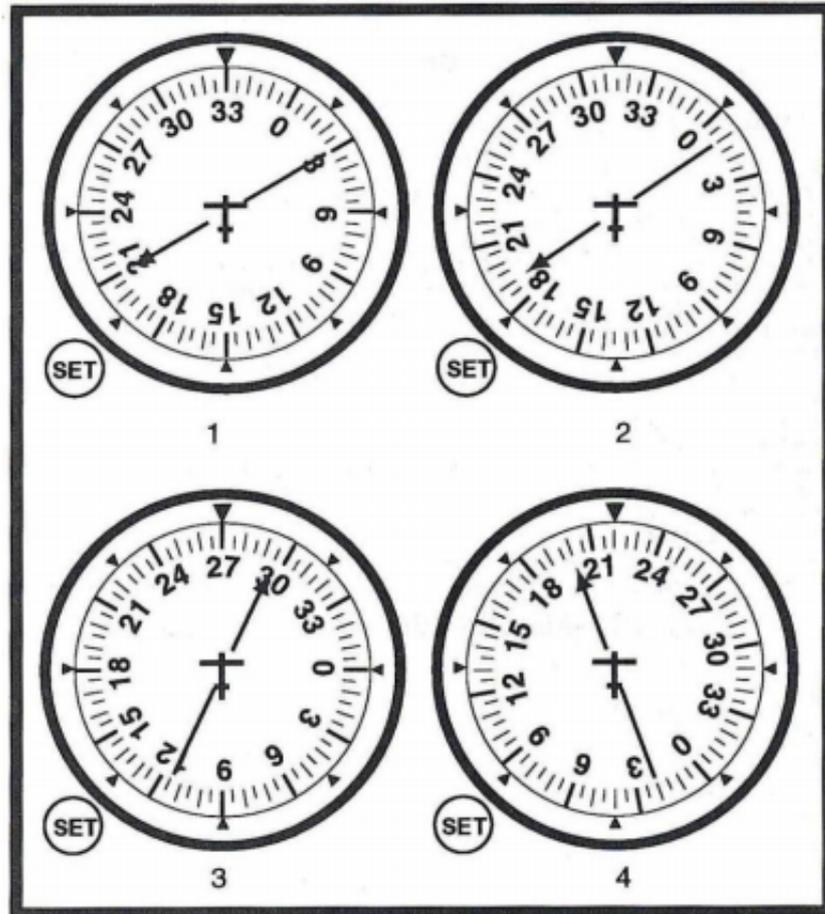
156 S 1

43.- (Referirse a Figura 30, ilustración 3) ¿Cuál es la marcación magnética desde la estación?





Figura 30. ADF



1		1	
	a)	025°.	
2	*	2	
	b)	115°.	
3		3	
	c)	295°.	

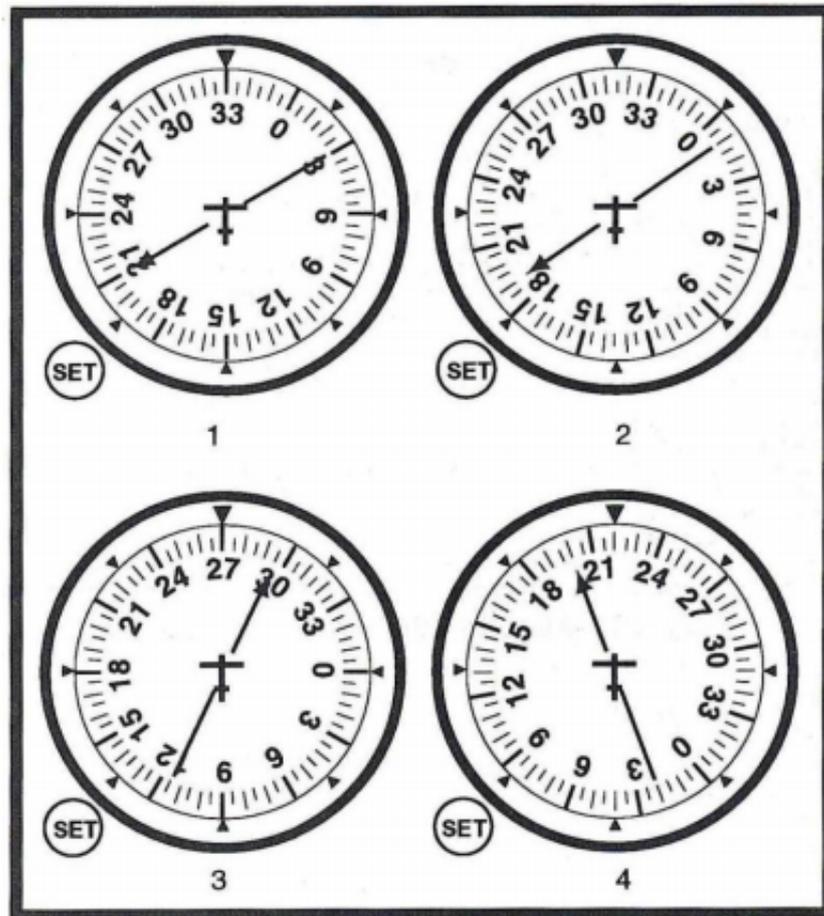
157 S 1

43.- (Referirse a Figura 30, ilustración 3) ¿Cuál es la marcación magnética desde la estación?





Figura 30. ADF



1		1		
		a) 025°.		
2	*	2		
		b) 115°.		
3		3		
		c) 295°.		

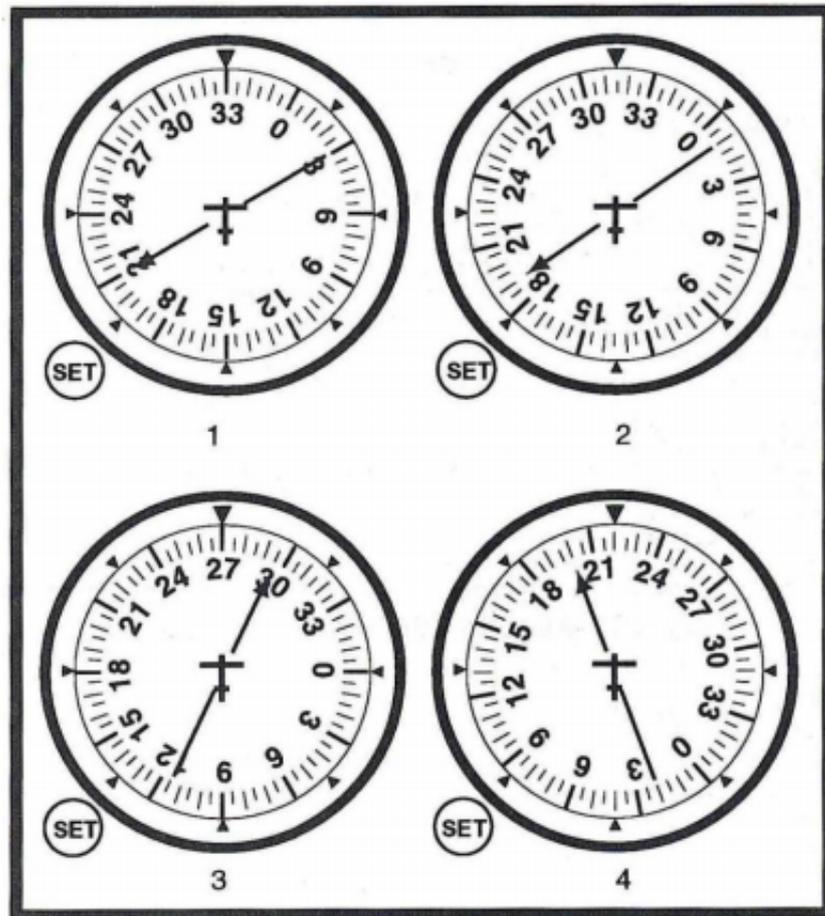
158	S	1				
43.- El método más eficaz para encontrar otra aeronave para evitar colisiones durante el vuelo diurno consiste en utilizar:						
		1				
		a) Una concentración espaciada regularmente en las posiciones 3, 9 y 12 en punto.				
		2	*	2		
		b) Una serie de movimientos oculares cortos, regularmente espaciados, para buscar en cada sector de 10 grados.				
		3		3		
		c) Visión periférica al observar pequeños sectores y utilizar la visión no enfocada en el centro.				

159	S	1				
44.- (Referirse a Figura 30) ¿Cuál de las indicaciones representa a la aeronave en curso hacia la estación con viento cruzado de la derecha?						





Figura 30. ADF



1		1	
	a)	1.	
2		2	
	b)	2.	
3	*	3	
	c)	4.	

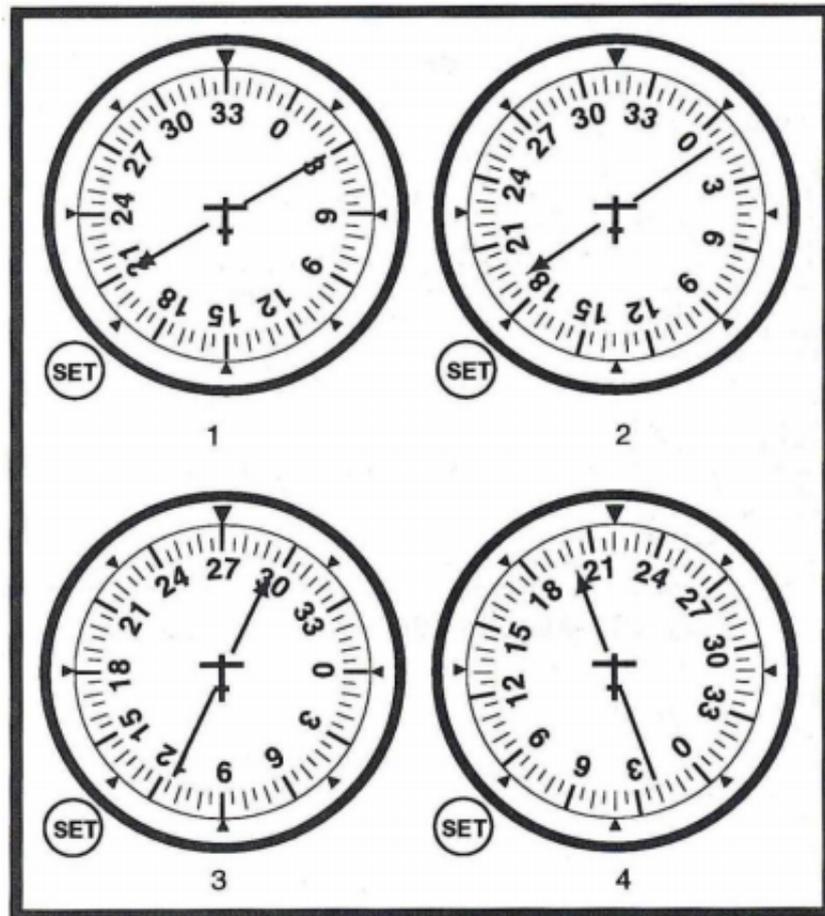
160 S 1

44.- (Referirse a Figura 30) ¿Cuál de las indicaciones representa a la aeronave en curso hacia la estación con viento cruzado de la derecha?





Figura 30. ADF



1		1		
		a) 1.		
2		2		
		b) 2.		
3	*	3		
		c) 4.		

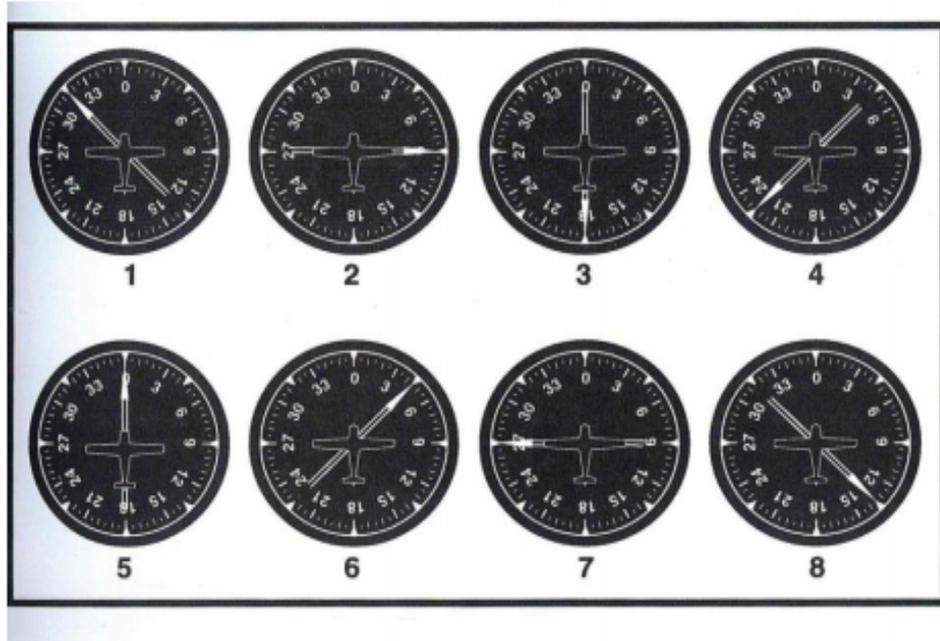
161	S	1					
45.- ¿Cómo puede determinar si hay otra aeronave en curso de colisión con su aeronave?							
1		1					
a) La otra aeronave parecerá siempre que se agranda o achica en un ritmo rápido.							
2		2					
b) La nariz de cada avión apunta al mismo punto en el espacio.							
3	*	3					
c) No habrá movimiento relativo aparente entre su aeronave y la otra.							

162	S	1					
45.- (Referirse a Figura 31, Ilustración 1) La marcación relativa a la estación es:							





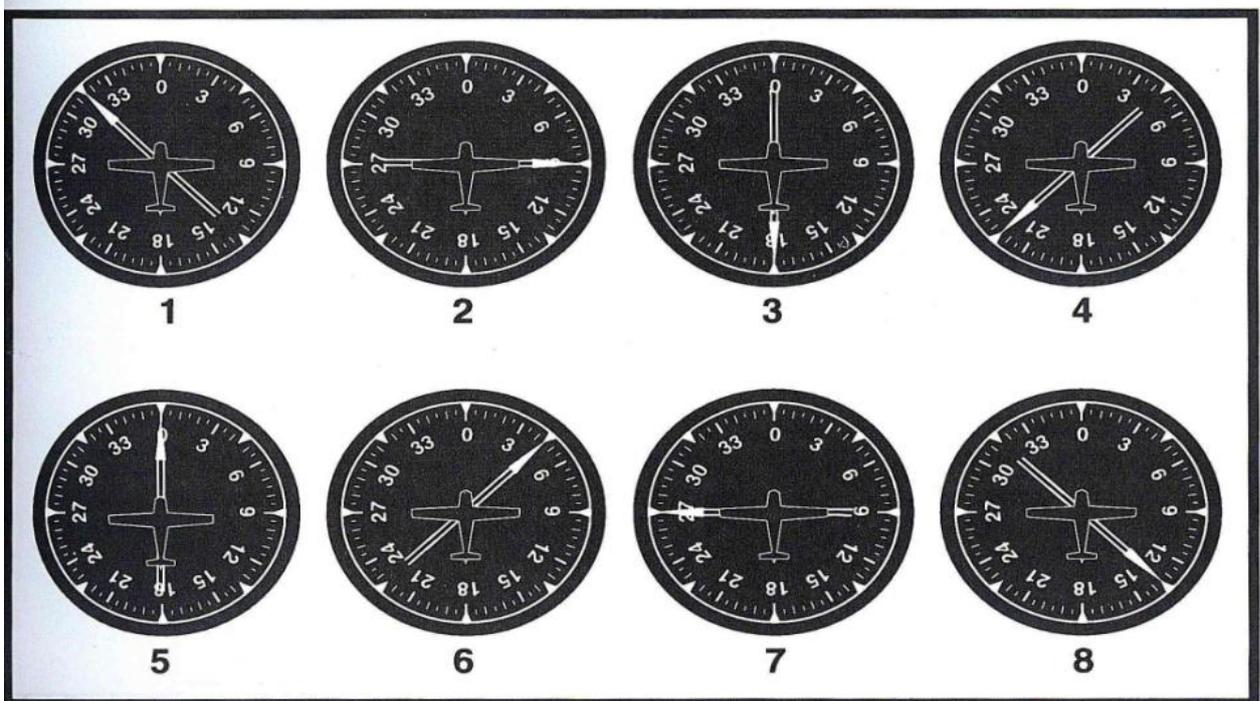
Figura 31. ADF



1		1		
		a) 045°.		
2		2		
		b) 180°.		
3	*	3		
		c) 315°.		

163 S 1

45.- (Referirse a Figura 31, Ilustración 1) La marcación relativa a la estación es:

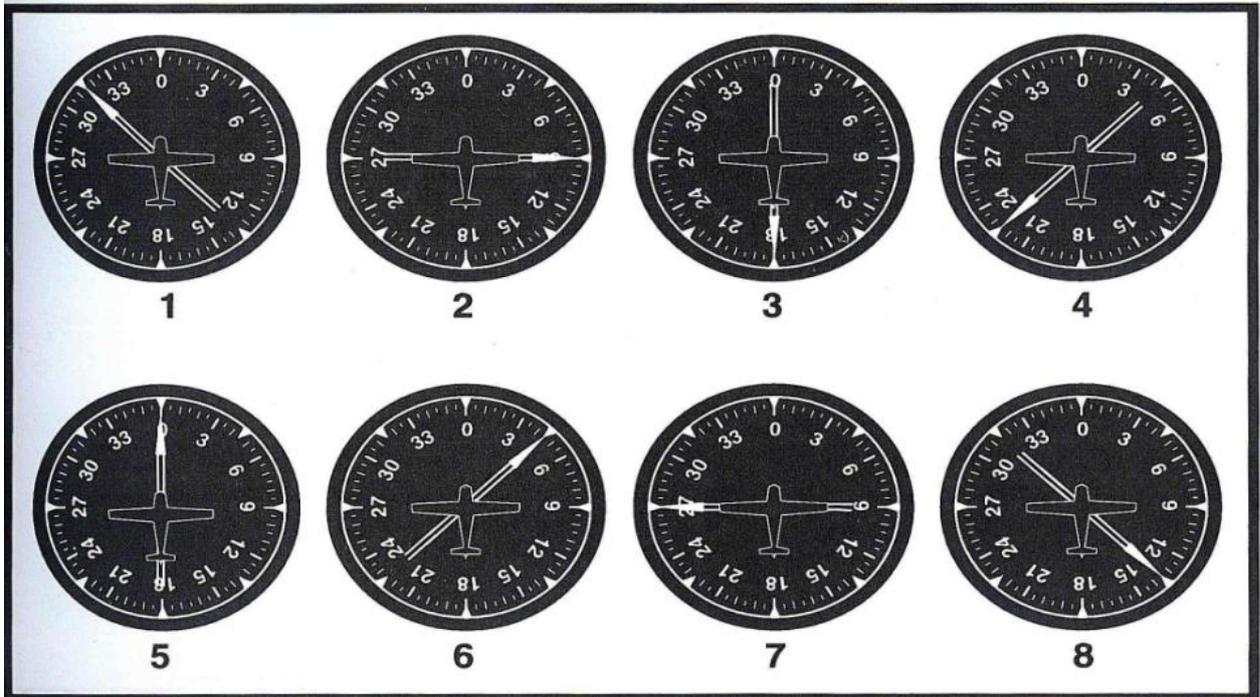




1		1	
a) 045°.			
2		2	
b) 180°.			
3	*	3	
c) 315°.			

164 S 1

46.- (Referirse a Figura 31, ilustración 4) Con un rumbo magnético de 320°, la marcación magnética hacia la estación (QDM) es:



1		1	
a) 005°.			
2	*	2	
b) 185°.			
3		3	
c) 225°.			

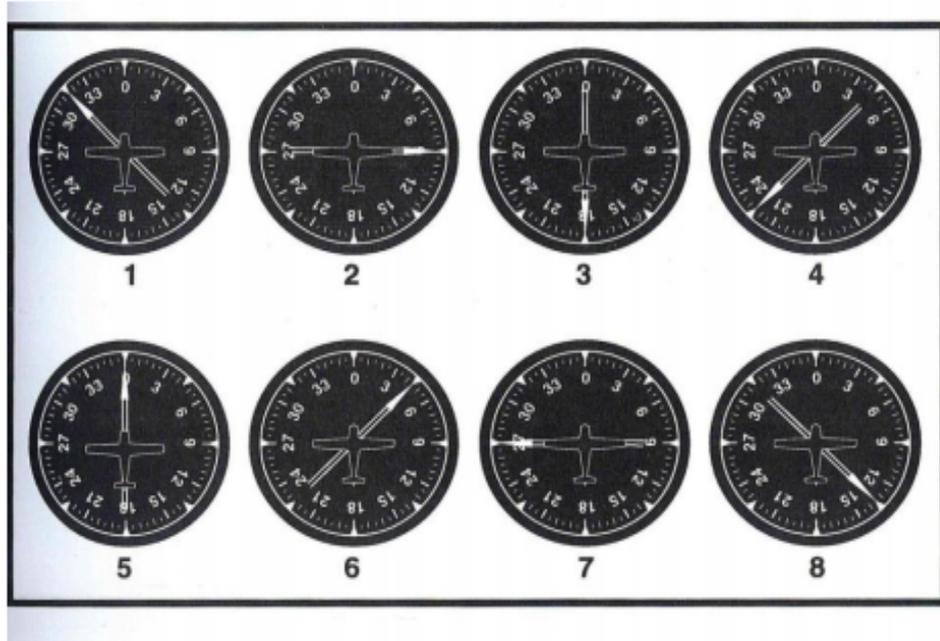
165 S 1

46.- (Referirse a Figura 31, ilustración 4) Con un rumbo magnético de 320°, la marcación magnética hacia la estación (QDM) es:





Figura 31. ADF

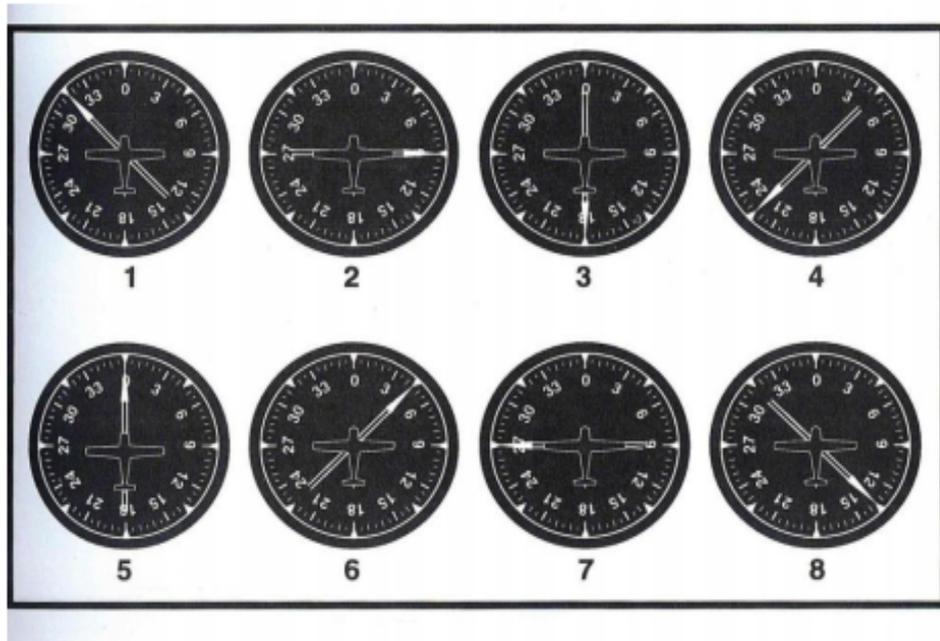


1		1	
		a) 005°.	
2	*	2	
		b) 185°.	
3		3	
		c) 225°.	

166 S 1

47.- (Referirse a Figura 31, ilustración 6) Con un rumbo magnético de 120°, la marcación magnética a la estación (QDM) es:

Figura 31. ADF

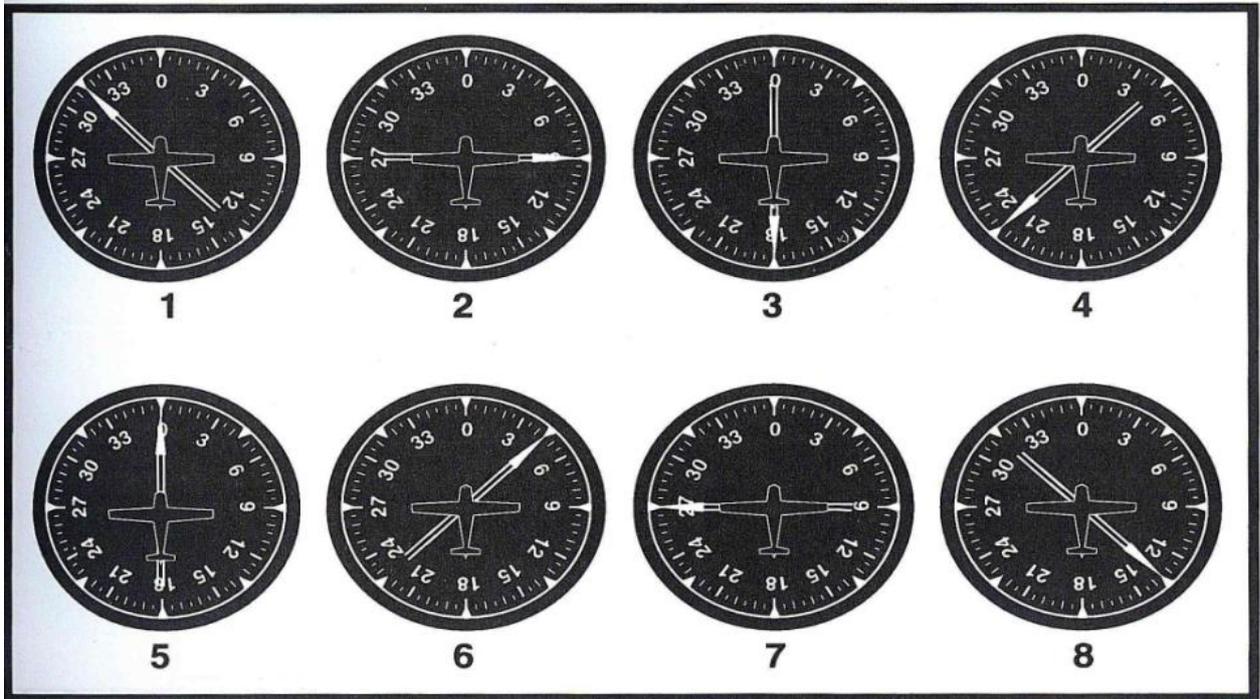




1		1	
a) 045°.			
2	*	2	
b) 165°.			
3		3	
c) 270°.			

167	S	1				
-----	---	---	--	--	--	--

47.- (Referirse a Figura 31, Ilustración 6) Con un rumbo magnético de 120°, la marcación magnética a la estación (QDM) es:



1		1	
a) 045°.			
2	*	2	
b) 165°.			
3		3	
c) 270°.			

168	S	1				
-----	---	---	--	--	--	--

48.- ¿De cuántos satélites está compuesto el sistema global de posición (GPS)?

1		1	
a) 25.			
2		2	
b) 22.			
3	*	3	
c) 24.			

169	S	1				
-----	---	---	--	--	--	--

49.- ¿Cuál es el mínimo número de satélites observables en cualquier parte de la tierra?

1		1	
a) 6.			
2	*	2	
b) 5.			
3		3	
c) 4.			

170	S	1				
-----	---	---	--	--	--	--

5.- ¿A cuántos metros equivale una milla terrestre (SM)?

1		1	
a) 1852 m.			
2	*	2	



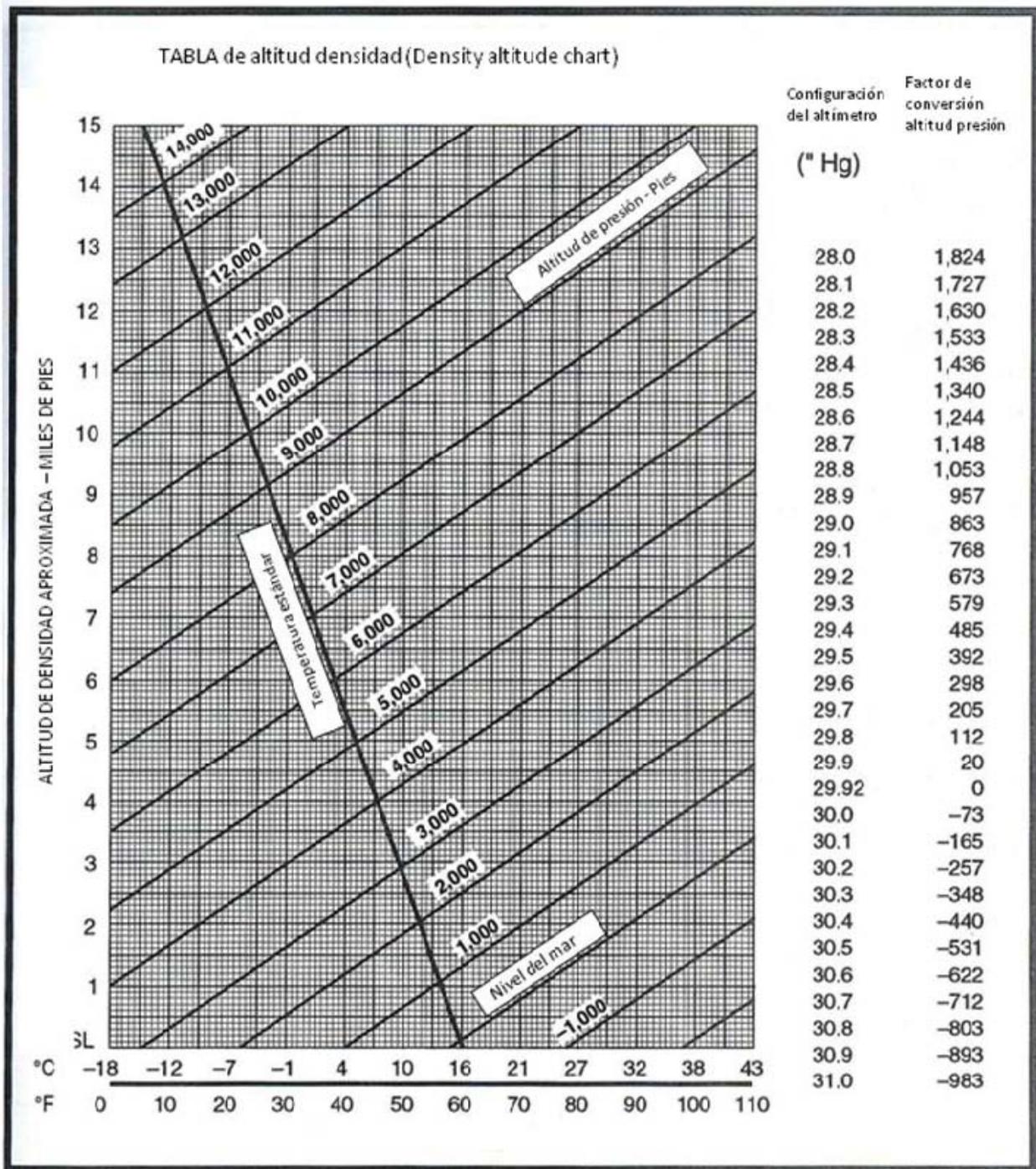


b) 1609 m.	
3	3
c) 1000 m.	

171 S 1

5.- (Refiérase a la Figura 8). Determine la altitud de densidad para estas condiciones:

Lectura del altímetro..... 29.25
 Temperatura de la pista..... +81° F
 Elevación de aeropuerto..... 5250 pies MSL



1 1





				a) 4600 pies MSL.
2	*	2		
				b) 5877 pies MSL.
3		3		
				c) 8500 pies MSL.

172	S	1					
5.- Los centros de baja presión están asociados a							
1		1					
a) Cielo claro.							
2		2					
b) Tiempo bueno y estable.							
3	*	3					
c) Abundante nubosidad en capas bajas y medias.							

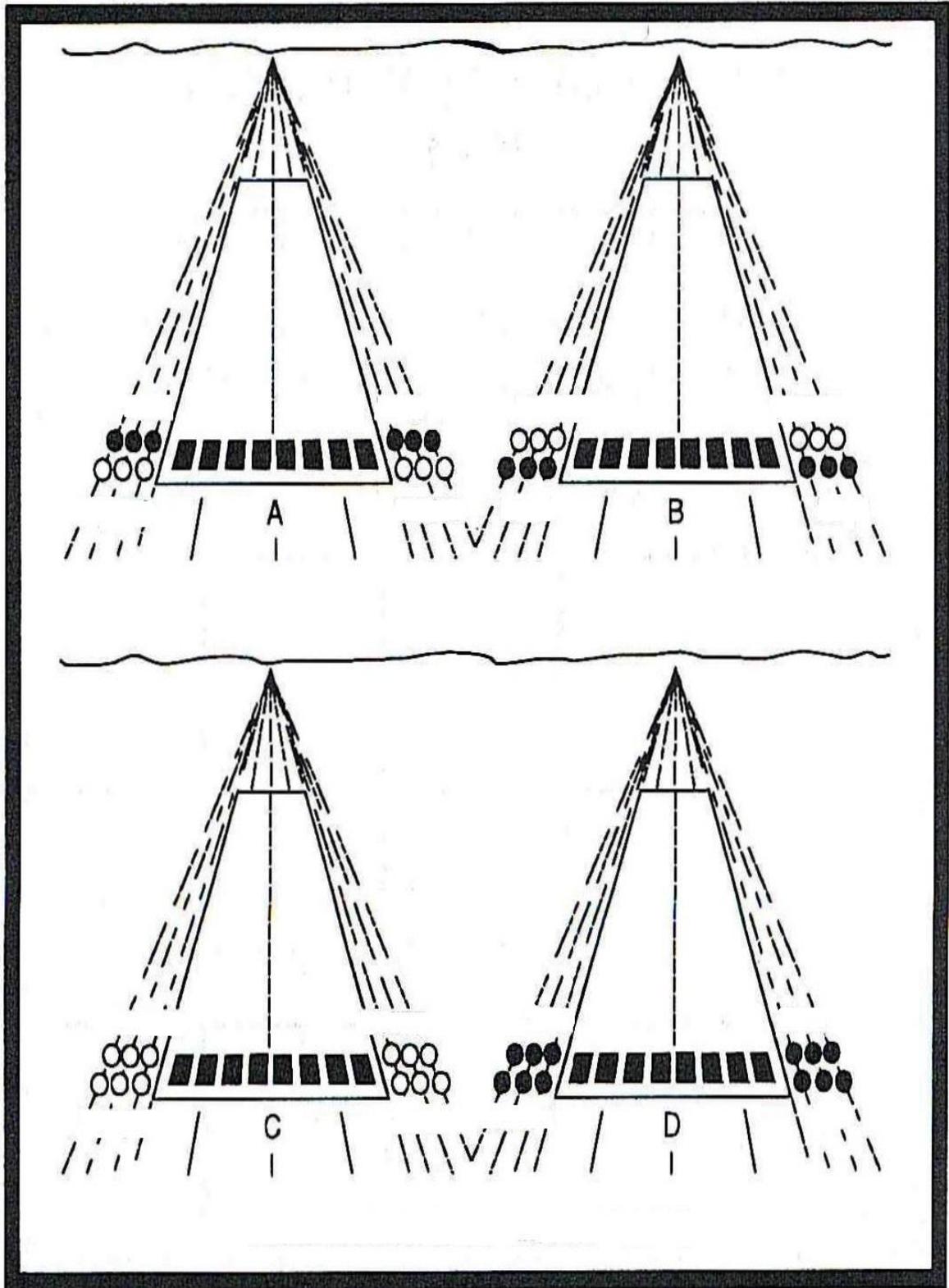
173	S	1					
5.- Una indicación de senda de planeo levemente alta causada por un indicador de trayectoria de aproximación de precisión (PAPI) es:							

1		1					
a) Cuatro luces blancas.							
2	*	2					
b) Tres luces blancas y una luz roja.							
3		3					
c) Dos luces blancas y dos luces rojas.							

174	S	1					
50.- ¿Cuántos satélites se requieren para recibir información de posición en tres dimensiones (latitud, longitud y altitud), y cálculos de tiempo?							
1		1					
a) 5.							
2		2					
b) 6.							
3	*	3					
c) 4.							

175	S	1					
6.- La ilustración A indica que la aeronave se encuentra:							

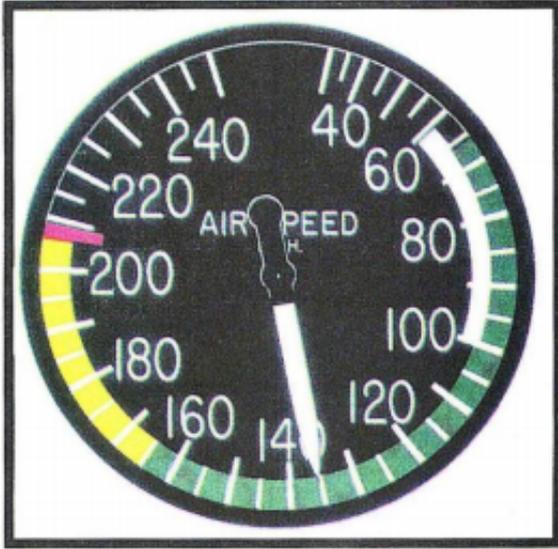






2	*	2	
b) 2° C cada 300 metros (1000 pies).			
3		3	
c) 2° C cada 1000 metros.			

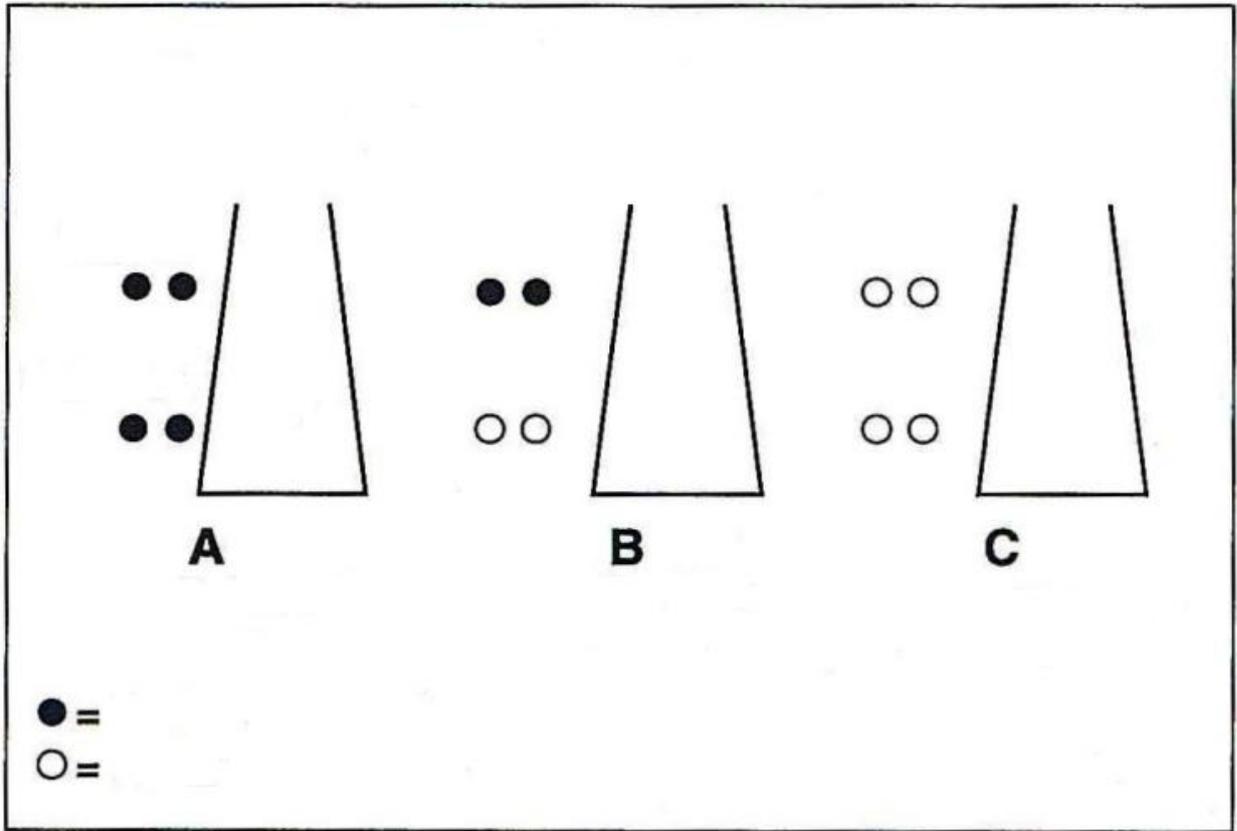
179	S	1				
6.- Si se mantiene una velocidad terrestre de 120 nudos, ¿cuánto tiempo será necesario para volar una distancia de 480 NM?						
1		1				
a) 5 hs.						
2		2				
b) 4 hs 20 m.						
3	*	3				
c) 4 hs.						

180	S	1				
7.- ¿Cuál color identifica la velocidad de nunca exceder?						
Figura 4. Indicador de velocidad						
						

1		1	
a) El límite inferior del arco amarillo.			
2		2	
b) El límite superior del arco blanco.			
3	*	3	
c) La línea radial roja.			

181	S	1				
7.- Las luces VASI, indicadas en la ilustración C, muestran que el avión se encuentra:						





1		1		
		a) Fuera de curso a la izquierda.		
2	*	2		
		b) Encima de la senda de planeo.		
3		3		
		c) Debajo de la senda de planeo.		

182	S	1				
-----	---	---	--	--	--	--

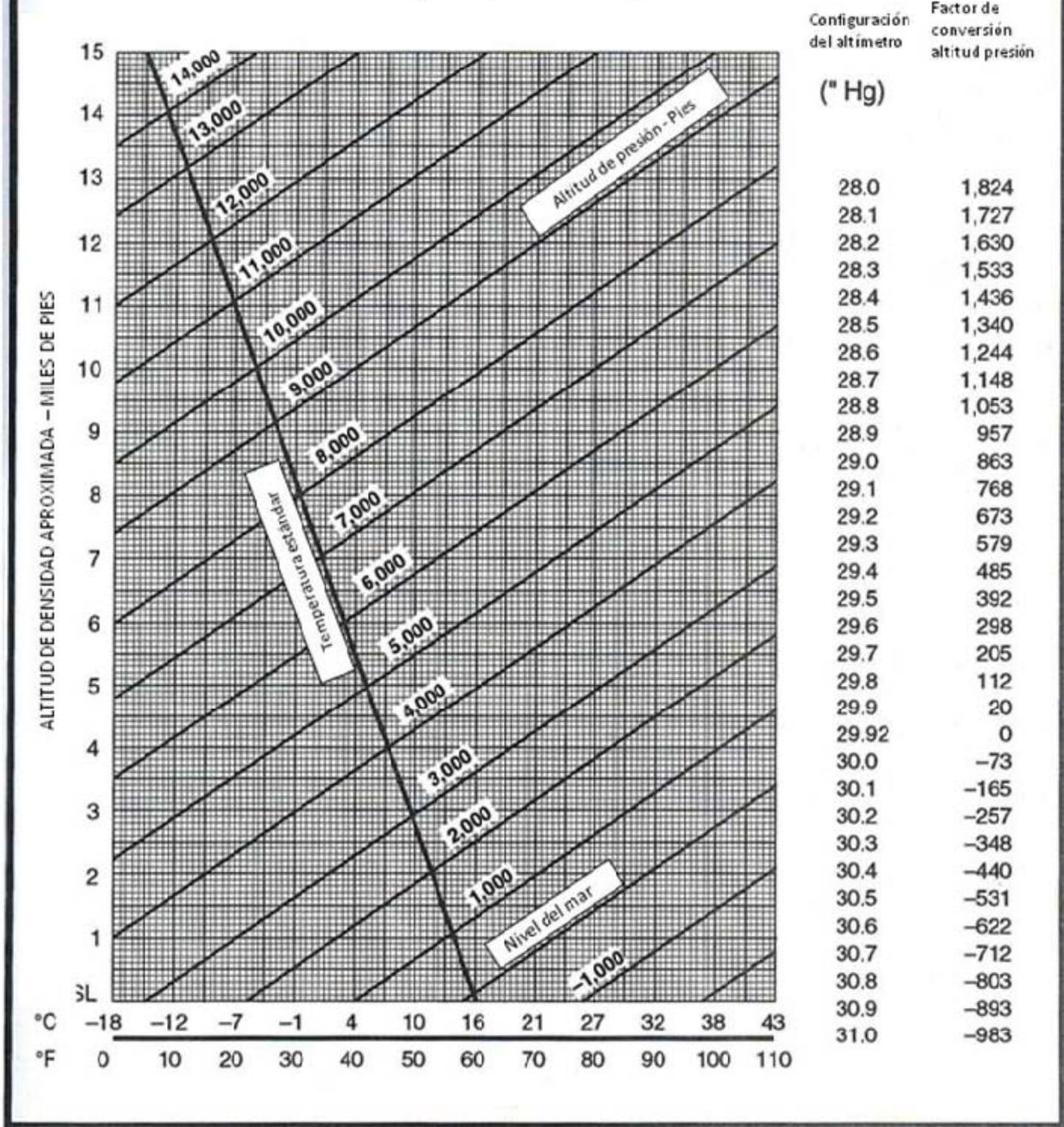
7.- (Refiérase a la Figura 8). Determine la altitud de densidad para las siguientes condiciones:

Ajuste del altímetro..... 30.35
 Temperatura de la pista..... +25° F
 Elevación de aeropuerto..... 3894 pies MSL





TABLA de altitud densidad (Density altitude chart)



1		1	
a) 2000 pies MSL.			
2		2	
b) 2900 pies MSL.			
3	*	3	
c) 3500 pies MSL.			

183	S	1				
7.- La temperatura estándar a nivel del mar es de:						
1		1				
a) 13° C.						



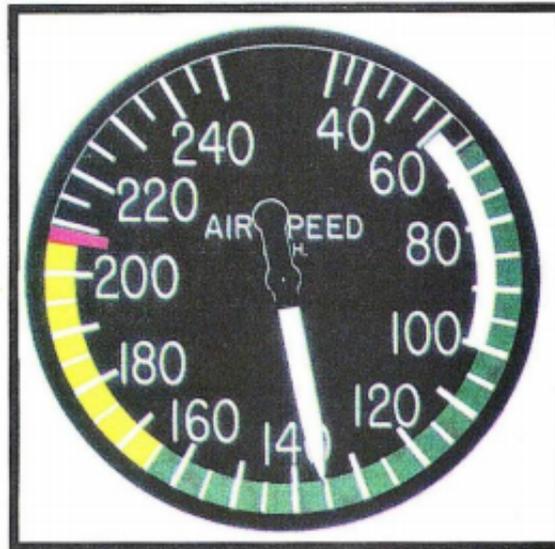


2	*	2	
b) 15° C.			
3		3	
c) 15° F.			

184 S 1

8.- ¿Cuál color identifica la velocidad de pérdida sin potencia con configuración determinada?

Figura 4. Indicador de velocidad



1		1	
a) El límite superior del arco verde.			
2		2	
b) El límite superior del arco blanco.			
3	*	3	
c) El límite inferior del arco verde.			

185 S 1

8.- ¿Cuáles son los valores estándares de temperatura y presión para el nivel del mar?

1	*	1	
a) 15° C y 29.92" Hg.			
2		2	
b) 59° C y 1013.2 milibares.			
3		3	
c) 59° F y 29.92 milibares.			

186 S 1

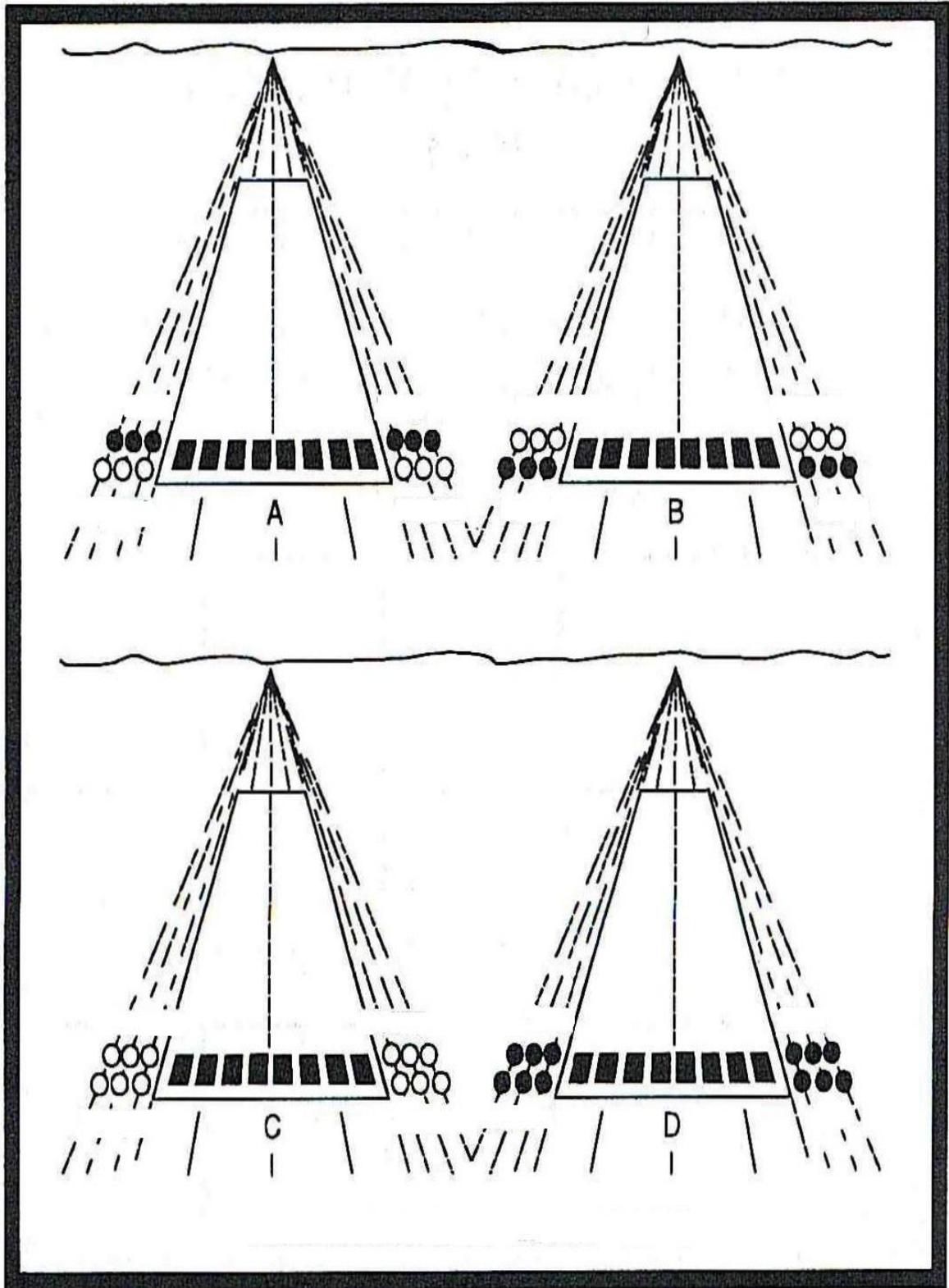
8.- ¿En qué condición meteorológica es probable hablar de una inversión de temperatura?

1		1	
a) Con nubes de gran desarrollo vertical sobre una altura de inversión.			
2		2	
b) Buena visibilidad en las capas bajas de la atmósfera y pobre visibilidad sobre la zona de inversión.			
3	*	3	
c) Un incremento de la temperatura a medida que aumenta la altitud.			

187 S 1

8.- Durante la aproximación final a una pista de aterrizaje equipada con un VASI estándar de dos barras, las luces se ven tal como se muestra en la ilustración B. Esto significa que la aeronave se encuentra:





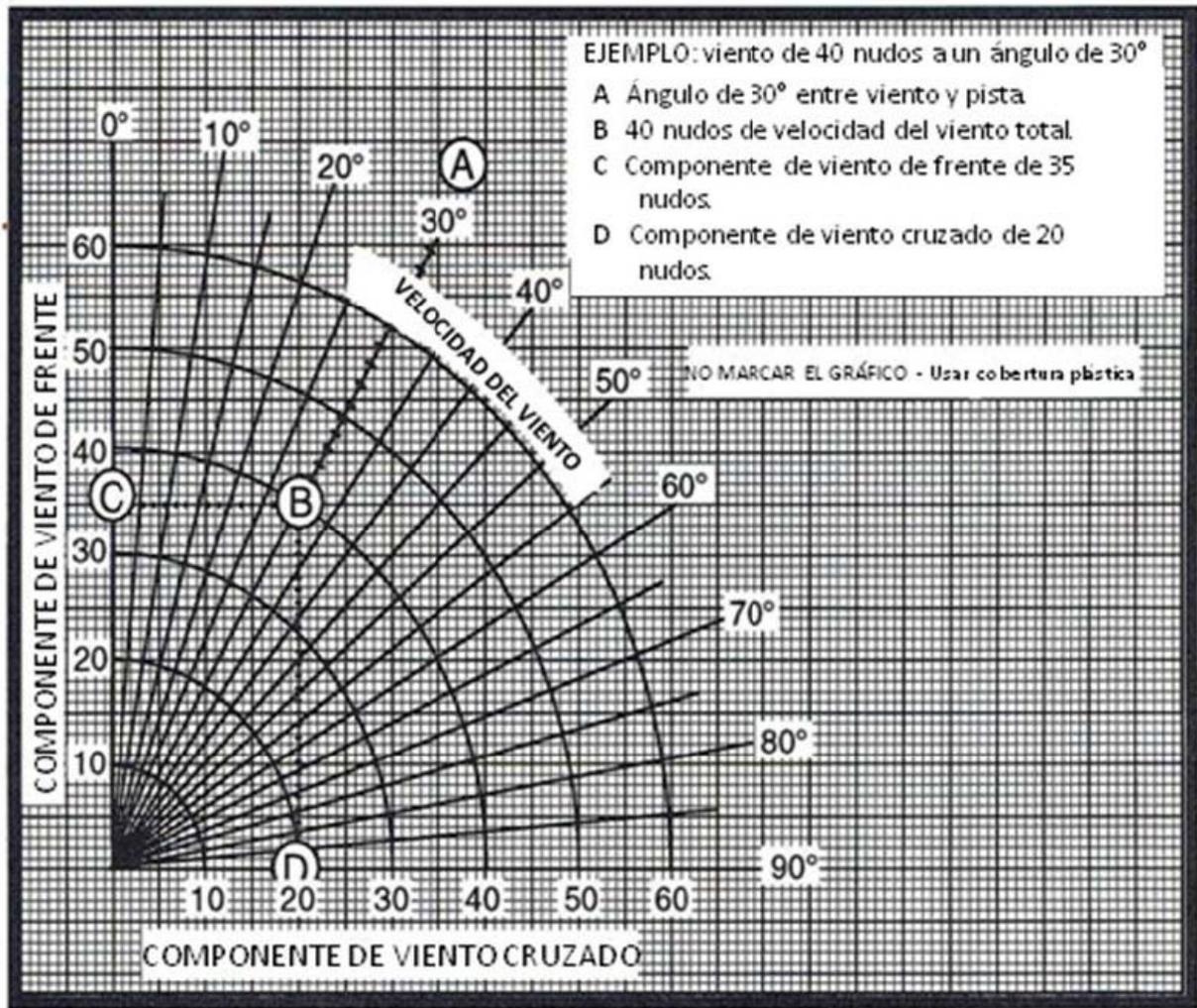
1	1		
---	---	--	--





195	S	1								
Como se denomina a la velocidad de una aeronave que indica el velocímetro, asociado al sistema pitot-estático no corregido por errores del sistema.										
1			1							
a) Velocidad Calibrada (CAS)										
2	*		2							
b) Velocidad Indicada (IAS)										
3			3							
c) Velocidad de crucero										
196	S	1								
Con una cortante de viento de frente a viento en calma:										
1			1							
a) se produce una aumento de sustentación a medida que aumenta la velocidad del aire, el avión sube la nariz, y sube por encima de la senda de planeo (disminución de altitud).										
2	*		2							
b) Se produce una pérdida de sustentación a medida que disminuye la velocidad del aire, el avión baja la nariz, y desciende por debajo de la senda de planeo (disminución de altitud).										
3			3							
c) se produce una disminución de sustentación a medida que aumenta la velocidad del aire, el avión baja la nariz, y sube por encima de la senda de planeo (aumento de altitud).										
197	S	1								
Cuando hay un aumento repentino de un viento de cola (o disminución en el viento de frente)										
1	*		1							
a) Habrá una pérdida de velocidad indicada, acompañada de una tendencia a bajar la nariz y descender.										
2			2							
b) Habrá una aumento de velocidad indicada, acompañada de una tendencia a subir la nariz y descender.										
3			3							
c) Habrá una aproximación a la pérdida, acompañada de una tendencia a bajar la nariz y descender.										
198	S	1								
Cuando la masa de aire se va trasladando estará tomando propiedades de la nueva superficie por donde transita. La tendencia del cambio se denomina										
1			1							
a) aire inestable										
2			2							
b) Frente										
3	*		3							
c) modificación de la masa de aire										
199	S	1								
Cuando un cuerpo o masa de aire tiende a estar en reposo o se mueve lentamente en un área extensa, las propiedades de temperatura y humedad.										
1			1							
a) Inestables										
2			2							
b) inertes										
3	*		3							
c) son bastante uniformes										
200	S	1								
Determine la velocidad de viento máxima para viento de frente de 45° si el componente máximo de viento cruzado para el avión es de 25 nudos:										





201	S	1					
El fundamento de la Prevención de Accidentes es:							
1		1					
a) Todo accidente es una cadena de errores.							
2		2					
b) Todo accidente ocurre hay que investigar por que.							
3	*	3					
c) Todo accidente puede ser evitado.							
202	S	1					
El objetivo de la Prevención de Accidentes es:							
1		1					
a) Detectar las acciones.							
2	*	2					
b) Evitar o Minimizar los riesgos.							
3		3					
c) Maximizar la seguridad.							
203	S	1					
El peso de despegue es:							
1							
a) es el peso del combustible utilizado							
2	*	1					
b) el peso vacío más la carga útil							





3		2	
---	--	---	--

c) es el peso de despegue menos el peso del combustible utilizado

204	S	1					
-----	---	---	--	--	--	--	--

El peso vacío consiste en

1	*	1	
---	---	---	--

a) la célula, los motores y todos los elementos de equipamiento operacional que tenga ubicaciones fijas y que se encuentren instalados en forma permanente en el avión.

2		2	
---	--	---	--

b) la célula, los motores.

3		3	
---	--	---	--

c) la célula, los motores y combustible

205	S	1					
-----	---	---	--	--	--	--	--

El piloto puede esperar cortantes de vientos en la zona de inversión de temperatura cuando el viento es de:

1		1	
---	--	---	--

a) 5 nudos o más, entre los 1000 pies y los 1500 pies de altitud.

2	*	2	
---	---	---	--

b) 25 nudos o más, entre los 2000 pies y los 4000 pies de altitud.

3		3	
---	--	---	--

c) 8 nudos o más, entre los 2000 pies y los 3000 pies de altitud.

206	S	1					
-----	---	---	--	--	--	--	--

En la aproximación al aerodromo usted encuentra viento de los 040 grados con intensidad de 10 Kt la pista en uso sera la pista:

1		1	
---	--	---	--

a) La pista 18





2	*	2		
b) La pista 36				
3		3		
c) La Pista 04				

207 S 1

En la figura numero 4 el indicador de giros y ladeos nos indica que la aeronave se encuentra en:



1		1		
a) en un giro coordinado				
2	*	2		
b) en un viraje suave coordinado por derecha				
3		3		
c) en vuelo recto y nivelado				

208 S 1

En la República Argentina el organismo encargado de investigar los accidentes es:

1		1		
a) Región Aérea Centro (Ezeiza).				
2	*	2		
b) La Junta de Investigaciones de Accidentes de Aviación Civil.				
3		3		
c) Los peritos Aeronáuticos.				

209 S 1

En toda investigación de accidentes existe una relación entre:

1		1		
a) El hombre, la meteorología y la psicología.				
2	*	2		
b) Hombre – máquina – medio ambiente.				
3		3		
c) Hombre – salud – investigación.				

210 S 1

Gran altitud, alta temperatura y alta humedad

1		1		
a) son factores que no requieren cuidado en la limitación de la carga.				
2		2		
b) No son factores que pueden requerir una limitación en la carga				
3	*	3		
c) son factores adicionales que pueden requerir la limitación de la carga a un cierto peso menor que el máximo permitido.				

211 S 1

Hipoxia, un estado de deficiencia de oxígeno, afecta las funciones del cerebro y otros órganos. Dolor de cabeza, somnolencia, mareos y euforia son todos síntomas de la hipoxia. Para una protección óptima, los pilotos deberían evitar el vuelo por encima de los:

1		1		
---	--	---	--	--





					a) 10.000 metros MSL por períodos prolongados sin utilizar oxígeno suplementario
2		2			
					b) 1000 metros MSL por períodos prolongados sin utilizar oxígeno suplementario
3		3			
					c) 10.000 pies MSL por períodos prolongados sin utilizar oxígeno suplementario

212 S 1

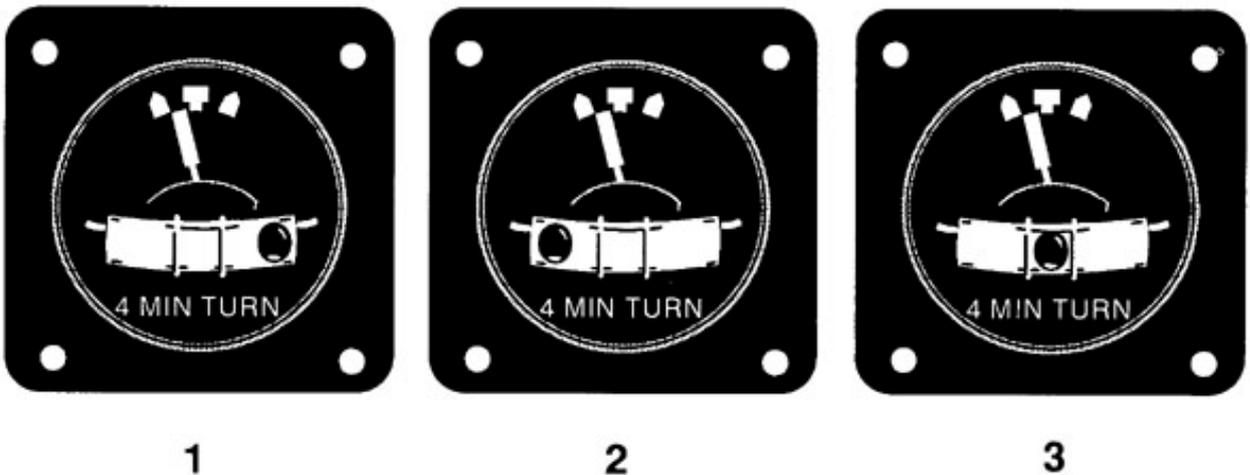
Instru V: La lectura del instrumento indica



1		1			a) Presion y Temperatura dentro del parametro normal.
2	*	2			b) Temperatura dentro de rango normal y baja presión
3		3			c) Alta presión y temperatura normal

213 S 1

Instru V. A la cual de las siguientes figuras corresponde un viraje no coordinado.



1		1			a) Figura 1 y 3
2		2			b) Figura 2 y 3





3	*	3	
---	---	---	--

c) Figura 1 y 2

214	S	1				
-----	---	---	--	--	--	--

Instru. v: En vuelo la Lectura del instrumento esta indicando que:



1	*	1	
---	---	---	--

a) Baja presion de aceite lo cual indicaria una posible falla en la planta motriz

2		2	
---	--	---	--

b) Baja presion de temperatura y alta temperatura de aceite en relacion. lo cual indica una falla en la planta motriz

3		3	
---	--	---	--

c) Presion de aceite y temperatura normal en relacion.

215	S	1				
-----	---	---	--	--	--	--

La acción fundamental de la prevención de accidentes es detectar los peligros potenciales.

1	*	1	
---	---	---	--

a) Verdadero.

2		2	
---	--	---	--

b) Falso.

216	S	1				
-----	---	---	--	--	--	--

La cortante de viento puede ocurrir a cualquier nivel y puede ser detectada por el piloto como un:

1	*	1	
---	---	---	--

a) súbito cambio en la velocidad.

2		2	
---	--	---	--

b) un cambio en la temperatura

3		3	
---	--	---	--

c) una fluctuación inesperada en el variometro

217	S	1				
-----	---	---	--	--	--	--

La falta de entrenamiento físico y la obsesión no afecta la tolerancia a la hipoxia.

1		1	
---	--	---	--

a) Verdadero

2	*	2	
---	---	---	--

b) Falso

218	S	1				
-----	---	---	--	--	--	--

La filosofía de la prevención presenta ciertos aspectos:

1			
---	--	--	--

a) Aspecto Moral.

2		1	
---	--	---	--

b) Aspecto Material.

3	*	2	
---	---	---	--





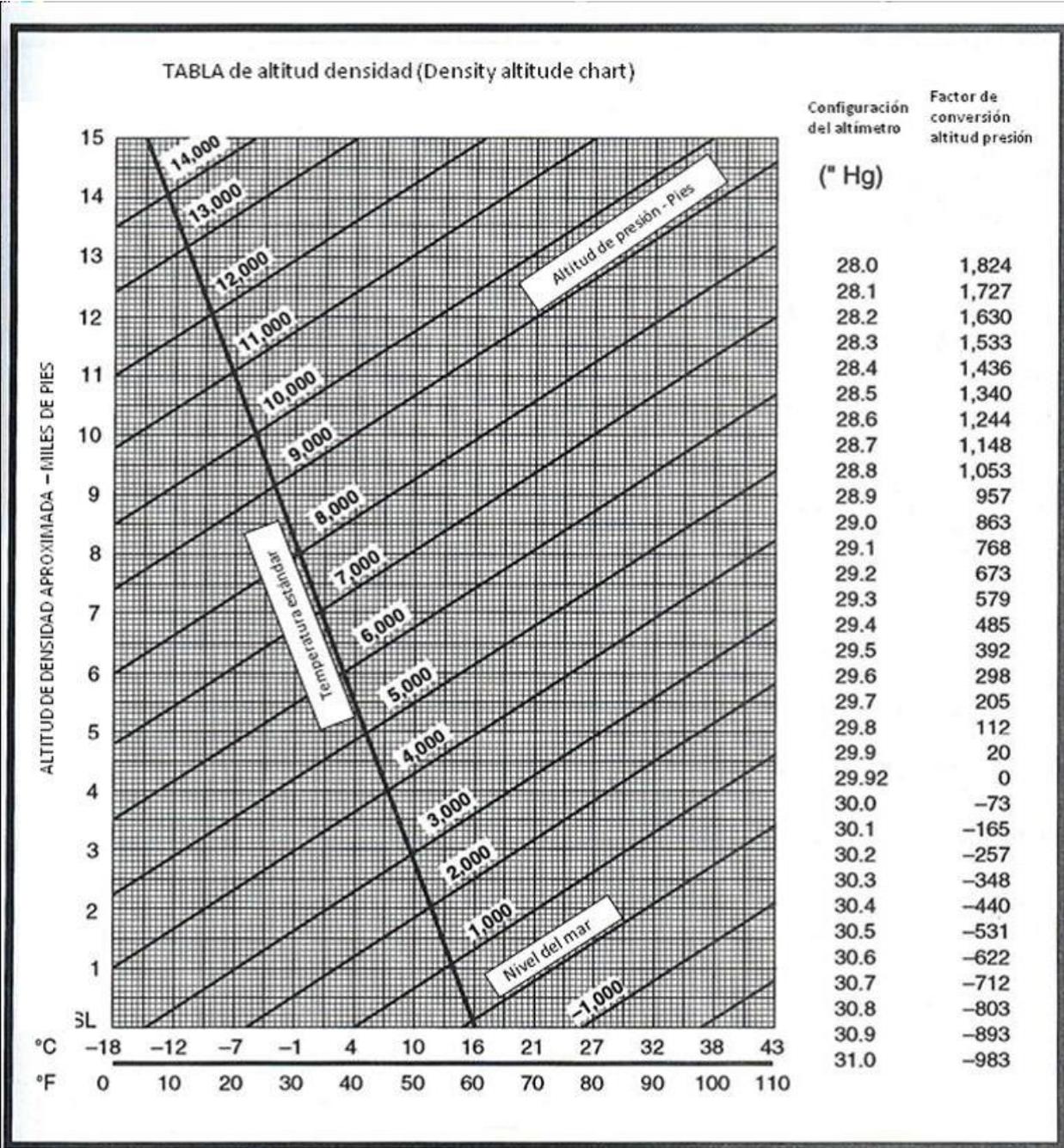
c) Ambas son correctas

219	S	1							
La humedad relativa se presenta como:									
1			1						
a) rocío									
2			2						
b) vapor.									
3	*		3						
c) vapor de agua en el aire.									
220	S	1							
La Navegación Estimada es									
1			1						
a) un método utilizado para determinar la posición utilizando el indicador de altura y cálculos basados en temperatura, tiempo transcurrido y efecto del viento desde una posición conocida.									
2	*		2						
b) un método utilizado para determinar la posición utilizando el indicador rumbo y los cálculos basados en velocidad, tiempo transcurrido y efecto del viento desde una posición conocida.									
3			3						
c) un método utilizado para determinar la posición utilizando únicamente el GPS									
221	S	1							
La Navegación Observada es:									
1	*		1						
a) la que se realiza basándose en las referencias del terreno, por ejemplo ciudades, pueblos, vías de ferrocarril, lagos, rutas, etc									
2			2						
b) la que se realiza basándose en las referencias del terreno, Vor y ADF									
3			3						
c) la que se realiza basándose en las referencias de rutas y caminos									
222	S	1							
La prevención de accidentes en el trabajo aéreo se realizará:									
1			1						
a) En alguna de sus actividades.									
2			2						
b) En forma selectiva.									
3	*		3						
c) En la totalidad de sus actividades									
223	S	1							
La seguridad aérea consiste en reducir los riesgos a un mínimo a través de las medidas necesarias para identificar falencias en los procesos administrativos, de mantenimiento y entrenamiento que pudieran afectar la operación de las aeronaves:									
1	*		1						
a) Verdadero.									
2			2						
b) Falso.									
224	S	1							
La Velocidad Calibrada (CAS):									
1			1						
a) es la velocidad indicada de una aeronave, corregida por presión del instrumento.									
2			2						
b) es la velocidad absoluta de una aeronave, corregida por error de instrumento.									
3	*		3						
c) es la velocidad indicada de una aeronave, corregida por posición y error de instrumento.									
225	S	1							
Los accidentes aeronáuticos son investigados para:									
1			1						
A. Establecer responsabilidades.									
2	*		2						
B. Determinar sus causas y establecer medidas tendientes a evitar su repetición.									
3			3						
C. Como dato estadístico.									
226	S	1							
Mediante la Tabla de Altitud de Densidad que se muestra en la figura las siguientes condiciones, determine la altitud de densidad.									
Condiciones:									





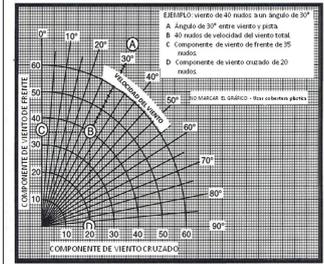
Ajuste del altímetro.....30.35
 Temperatura del aeropuerto..... +25° F
 Elevación del Aeropuerto..... 3.894 pies



1		1							
		a) 3.500 pies							
2		2							
		b) 2500 pies							
3	*	3							
		c) 2000 pies							

227 S 1





1		1			
a) 20 Kt de viento de frente y 15 Kt de cruzado.					
2		2			
b) 16 Kt de viento de frente y 10 Kt de viento cruzado.					
3	*	3			
C) 16Kt de viento cruzado y 10 Kt de frente.					

228	S	1				
PARA LOS VUELOS VFR CONTROLADOS, LAS MINIMAS DE VISIBILIDAD EN VUELO EN ZONA DE CONTROL SON:						
1		1				
a) 3 KM.						
2		2				
b) 6 KM.						
3	*	3				
c) 5 KM.						

229	S	1				
Para que se forme hielo sobre un avión es necesario que se cumplan dos condiciones:						
1	*					
a) 1. Que el agua que forma parte de las nubes o precipitación sea líquida. 2. Que la temperatura del aire se encuentre por debajo de cero grado centígrado (isoterma de 0° C).						
2		1				
b) 1) Que el agua que forma parte de las nubes o precipitación sea sólida. 2) Que la temperatura del aire se encuentre por debajo de 10 grados bajo cero						
3		2				
c) 1) Que el agua que forma parte de las nubes o precipitación sea líquida. 2) Que la temperatura del aire se encuentre por encima de cero grado centígrado						

230	S	1				
PPA Cuáles de los siguientes características se vinculan con la Tropósfera:						
1	*	1				
a) Alta concentración de vapor de agua y Presencia de núcleos de condensación.						
2		2				
b) Enfriamiento máximo debido a la radiación.						
3		3				
c) La temperatura permanece constante.						

231	S	1				
PPA MET: Según el movimiento y la temperatura de las masas de aire podemos clasificar los frentes en:						
1		1				
a) Fríos-Calientes-Locales- Ocluidos						
2	*	2				
b) Fríos-Calientes- Estacionarios- Ocluidos						
3		3				
c) -Calientes-Fríos-						

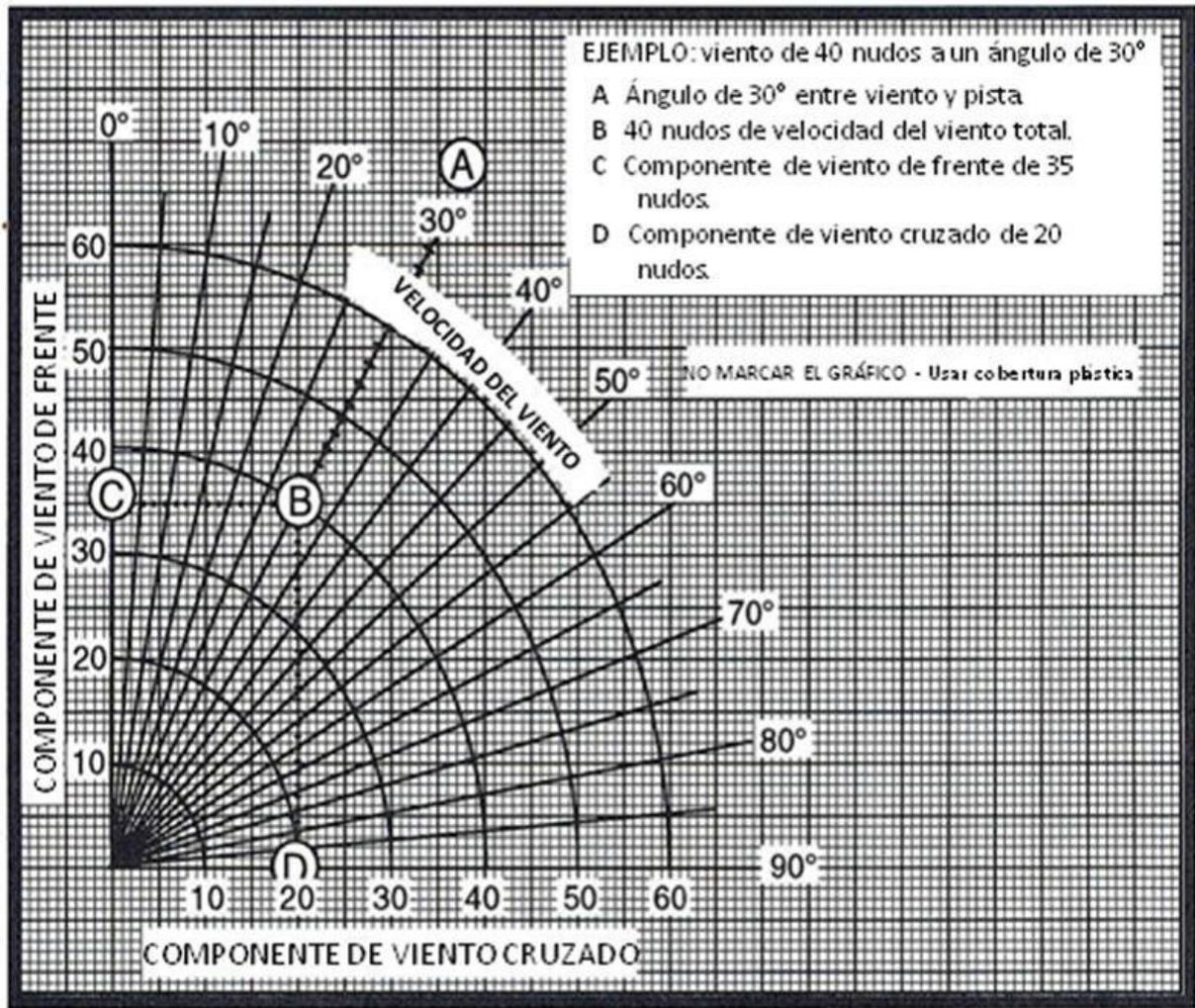
232	S	1				
PPA-PERFM: La velocidad de pérdida se incrementa en proporción al cuadrado del factor de carga. NAV: Sobre el siguiente gráfico calcular la componente para el despegue con viento a 60° de 18 Kt de intensidad. Así es que, con un factor de carga de 4:						
1		1				
a) La velocidad de pérdida será cuatro veces de la normal						
2	*	2				
b) La velocidad de pérdida será el doble de la normal						
3		3				
c) La velocidad de pérdida será igual a de crucero.						





233	S	1							
PPAMOT: Cual de las siguientes afirmaciones es la correcta respecto al uso del aire caliente al carburador.									
1			1						
a) La primera indicación de hielo en el carburador debería ser una disminución en RPM ya que el suministro de aire aumenta con la disminución de la temperatura. La aplicación de calor del carburador disminuirá la densidad del aire, lo que causa que las RPM aumenten luego, a medida que el hielo en el carburador se derrite, las RPM disminuirán en forma gradual.									
2	*		2						
b) La primera indicación de hielo en el carburador debería ser una disminución en RPM ya que el suministro de aire disminuye. La aplicación de calor del carburador disminuirá la densidad del aire, lo que causa que las RPM bajen aún más. Luego, a medida que el hielo en el carburador se derrite, las RPM aumentarán en forma gradual.									
3			3						
c) En un avión con una hélice de paso fijo, la primera indicación de hielo en el carburador debería ser una disminución en RPM ya que el suministro de aire disminuye. La aplicación de calor del carburador disminuirá la densidad del aire, lo que causa que las RPM se mantengan en rango. Luego, a medida que el hielo en el carburador se derrite, las RPM se mantendrán en forma gradual.									
234	S	1							
PPAMOT: La posibilidad de formación de hielo debería ser considerada cuando se opera en condiciones en las que la temperatura se encuentra entre:									
1			1						
a) 0° y 21° (7° F y 70° F) y humedad de 60% o mas.									
2	*		2						
b) 7° y 21° (20° F y 70° F) y humedad relativa alta.									
3			3						
c) 17° y 21° (20° F y 70° F) y humedad relativa alta.									
235	S	1							
PPAMot: La regla más importante que se debe recordar si sucede una falla de potencia luego de estar en el aire es:									
1	*								
a) Establecer en forma inmediata la actitud de planeo y la velocidad adecuadas.									
2			1						
b) Verificar rápidamente la provisión de combustible ante un posible agotamiento de combustible.									
3			2						
c) Determinar la dirección del viento para planificar un aterrizaje forzoso.									
236	S	1							
PPAPERMF: Se informa que el viento se encuentra a 085° a 30 nudos y Ud. planea aterrizar en la Pista 11. ¿Cuáles serán los componentes de viento de frente y viento cruzado?									





1		1				
	a) 13 Kt de frente / 25 Kt cruzado					
2		2				
	b) 13 Kt de frente / 27kt cruzado					
3	*	3				
	c) 13kt cruzado / 27kt de frente					

237	S	1				
Se denomina superficie frontal a:						
1		1				
	a) A la separación de dos masas de aire con iguales características.					
2	*	2				
	b) A la separación de dos masas de aire con diferentes características					
3		3				
	c) La union de dos masas de aire con diferentes características					

238	S	1				
Se puede contaminar el combustible por aire y/o suciedad. El aire dentro de los tanques de combustible de la aeronave puede enfriarse durante la noche y este enfriamiento forma gotitas de agua (mediante condensación) en los interiores de los tanques de combustible. Luego, estas gotitas caen dentro del combustible. Para evitar este problema usted puede como medida precautoria.						
1		1				
	a) siempre vacíe los tanques completamente cuando se estaciona durante la noche.					
2	*	2				
	b) siempre llenar los tanques completamente cuando se estaciona durante la noche.					
3		3				





c) prevea la carga de combustible solo en un lugares autorizados.

239 S 1

Se puede esperar la cortante de viento de baja altitud durante fuertes inversiones de temperatura, en todos los lados de la tormenta y directamente debajo de la celda.

1 1

a) Falso

2 * 2

b) Verdadero

240 S 1

Segun la lectura de los instrumentos 1 / 3 / 6 del panel de instrumentos la aeronave esta en:



1 1

a) Descenso de velocidad y en ascenso.

2 * 2

b) Velocidad de ascenso 80 kt, ascenso positivo a un rango de 1000 pies por minuto.

3 3

c) Velocidad de ascenso 80 Millas, ascenso positivo a un rango de 100 pies por minuto.

241 S 1

Si un determinado factor ha demostrado ser capaz de producir un accidente, mientras no se elimine o modifique dicho factor, el ACCIDENTE tendera a repetirse.

1 *

a) Verdadero.

2 1

b) Falso.

242 S 1

Un aumento en la temperatura del aire o en la humedad o una disminución en la presión del aire (que causa una mayor altitud de densidad),

1 1

a) mantiene considerablemente tanto la entrega de potencia como la eficacia de la hélice.

2 * 2

b) disminuye considerablemente unicamente la eficacia de la hélice.

3 3

c) disminuiría considerablemente tanto la entrega de potencia como la eficacia de la hélice.

243 S 1

Una recomendación para operar con bajas temperaturas sería de las siguientes opciones:

1 * 1

a) Controlar la temperatura del carburador antes del despegue. Cuando la temperatura se encuentra próxima a los 0° C, se debe utilizar el calefactor para evitar la formación de hielo o eliminar el que se haya formado en el carburador.

2 2

b) Controlar la temperatura del carburador en el despegue. Cuando la temperatura se encuentra próxima a los 0° C, se debe utilizar el calefactor para evitar la formación de hielo o eliminar el que se haya formado en el carburador

3 3





c) Controlar la temperatura del carburador antes del despegue. Cuando la temperatura se encuentra próxima a los -10°C , se debe utilizar el calefactor para evitar la formación de hielo o eliminar el que se haya formado en el carburador

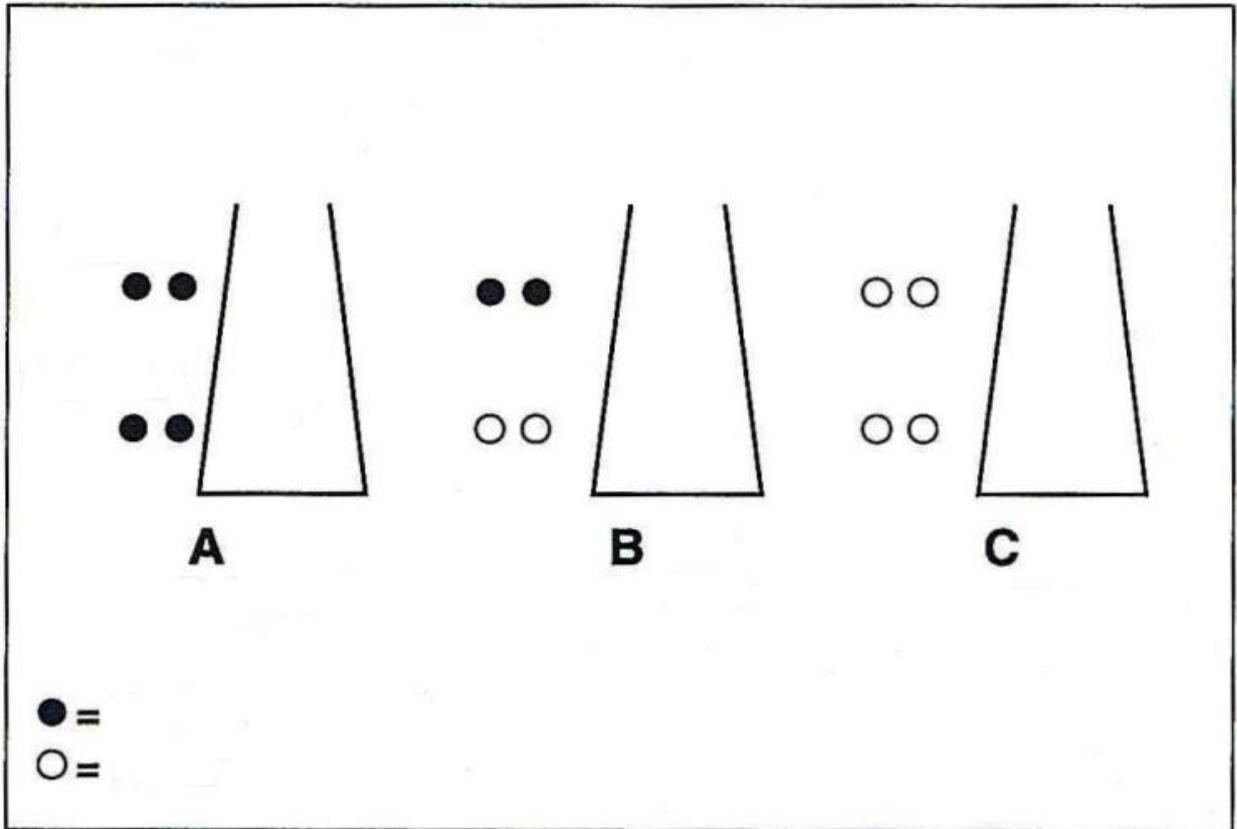
244	S	1							
Una recomendación para operar con bajas temperaturas sería de las siguientes:									
1			1						
a) En el despegue, se elimina la escarcha que se haya formado en las diferentes partes de la aeronave									
2			2						
b) Antes de despegar, se debe eliminar la escarcha que se haya formado en las diferentes partes de la aeronave con agua caliente.									
3	*		3						
c) Antes de despegar, se debe eliminar la escarcha que se haya formado en las diferentes partes de la aeronave (nunca utilizar agua caliente, puede tener consecuencias contraproducentes).									

245	S	1							
Uno de los elementos más importantes para frenar la cadena de errores es:									
1			1						
a) El buen funcionamiento del sistema.									
2			2						
b) La acertada decisión.									
3	*		3						
c) La comunicación.									

246	S	1							
VFR El servicio de control de tránsito aéreo se suministrará.									
1			1						
A) Únicamente a los vuelos IFR									
2			2						
B) A los vuelos no controlados.									
3	*		3						
C) a todos los vuelos controlados.									

247	S	1							
6.- La ilustración A indica que la aeronave se encuentra:									



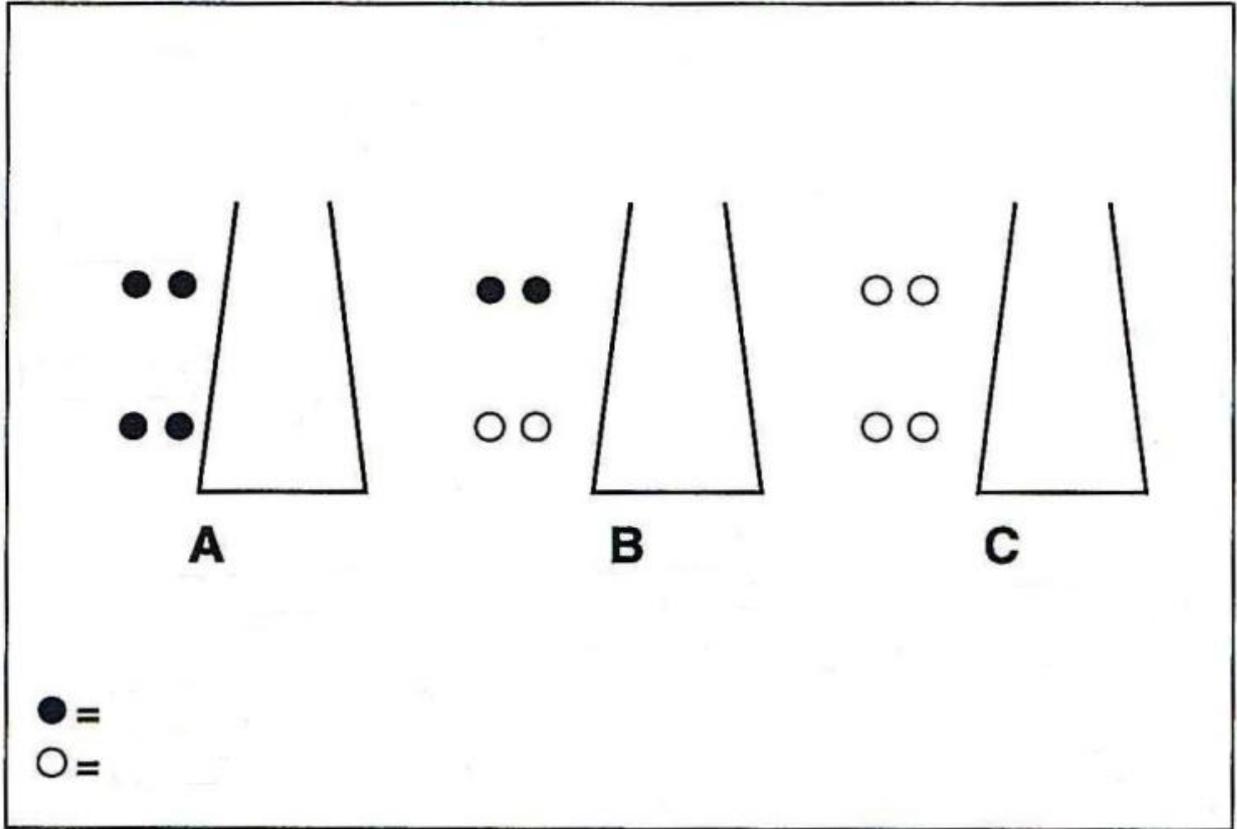


1	*	1	
a) Debajo de la senda de planeo.			
2		2	
b) En la senda de planeo.			
3		3	
c) Encima de la senda de planeo.			

248 S 1

8.- Durante la aproximación final a una pista de aterrizaje equipada con un VASI estándar de dos barras, las luces se ven tal como se muestra en la ilustración B. Esto significa que la aeronave se encuentra:





1		1	
	a) Encima de la senda de planeo.		
2		2	
	b) Debajo de la senda de planeo.		
3	*	3	
	c) En la senda de planeo.		

