



# ANAC

Administración Nacional  
de Aviación Civil

## CUESTIONARIO PARA EXÁMENES TEÓRICOS

### DE MIEMBROS DE TRIPULACIÓN REMOTA

1. ¿Qué es un espacio aéreo segregado?

- (a) Un espacio aéreo para vuelos privados
- (b) Un espacio aéreo de dimensiones específicas asignado a usuarios específicos para uso exclusivo.
- (c) Un espacio sin dimensiones específicas asignado a usuarios específicos para uso exclusivo.

2. ¿En qué casos no se considera uso recreativo o deportivo de estos vehículos?

- (a) Si se realiza como hobby
- (b) Si se utiliza para la observación no consentida de terceros y sus bienes o pertenencias
- (c) La realización de tareas similares al trabajo aéreo
- (d) b; c son correctas

3. ¿Cuál es el ámbito de aplicación de la norma para vehículos aéreos no tripulados?

- (a) Dentro de los límites territoriales de la Republica Argentina
- (b) A nivel internacional
- (c) Dentro de los límites territoriales de la Republica Argentina y sus aguas jurisdiccionales.

4. ¿Cómo se clasifican a los fines de esta regulación los vehículos aéreos no tripulados?

- (a) Automáticos y robóticos
- (b) Autónomos, vehículos aéreos piloteados a distancia, Sistemas de vehículos aéreos piloteados a distancia.
- (c) Exclusivamente Autónomos.

5. ¿Cuántas categorías de clasificación tienen estos vehículos?

- (a) 1
- (b) 4
- (c) 3



**ANAC**

Administración Nacional  
de Aviación Civil

6. ¿Qué categorías tienen estos vehículos?

- (a) Pesados y livianos
- (b) Grandes, medianos y livianos
- (c) Pequeños, Medianos, Grandes

7. ¿Los de categoría “pequeños” cuanto pesan?

- (a) Más de 10 kilos
- (b) 10 kilos
- (c) Hasta 10 kilos

8. ¿Los de categoría “medianos” cuánto pesan?

- (a) Entre 10 y 50 kilos
- (b) Entre 10 y 150 kilos
- (c) entre 10 y más de 150 kilos

9. ¿Los de categoría “grandes” cuanto pesan?

- (a) Entre 50 y 150 kilos
- (b) 200 kilos
- (c) Más de 150 kilos

10. La operación de un vehículo aéreo piloteado a distancia o sistema de vehículos aéreos piloteados a distancia será regulada y fiscalizada por:

- (a) Ministerio del Interior.
- (b) CNC
- (c) ANAC

11. ¿En qué espacio aéreo está prohibida la operación de vehículos aéreos piloteados a distancia?

- (a) Alrededor de un aeródromo, aerovías, zonas protegidas.
- (b) Espacios aéreos controlados, corredores visuales y helicorredores.
- (c) Áreas sensibles al ruido, dentro de la senda de aproximación o de despegue de un aeropuerto, zonas prohibidas o restringidas y/o peligrosas designadas como tales.
- (d) b y c son correctas



**ANAC**

Administración Nacional  
de Aviación Civil

**12. La autoridad aeronáutica puede establecer excepciones en los espacios aéreos en los que se prohíbe la operación.**

- (a) Verdadero
- (b) Falso

**13. Los vehículos aéreos piloteados a distancia –salvo autorizaciones especiales– estarán limitados a volar hasta una altura de:**

- (a) 200 metros
- (b) Máxima de 122 metros
- (c) Máxima de 122 pies

**14. ¿Debajo de un espacio aéreo controlado cual es el límite de altura sobre el terreno en que podrán operar estos vehículos?**

- (a) 162 pies
- (b) 43 metros
- (c) 200 metros

**15. Estos vehículos no podrán ser operados a menos de:**

- (a) 5 kilómetros del centro geométrico de la pista de un aeródromo
- (b) 10 kilómetros del centro geométrico de la pista de un aeródromo
- (c) ninguna es correcta

**16. Si la operación lo requiere y si se establecen normas de seguridad, la autoridad aeronáutica puede autorizar operaciones especiales.**

- (a) Verdadero
- (b) Falso

**17. ¿A qué distancia del límite lateral de un corredor destinado a operaciones bajo reglas VFR (visual), puede operar un vehículo o sistema aéreo piloteado a distancia?**

- (a) 5 kilómetros
- (b) 1 kilómetro
- (c) 50 metros



**ANAC**

Administración Nacional  
de Aviación Civil

**18. ¿A qué distancia del límite lateral de un helicorredor puede operar un vehículo o sistema aéreo piloteado a distancia?**

- (a) No aplica para este caso
- (b) 1000 metros
- (c) 500 pies

**19. ¿Cuál es el límite de operación de un vehículo aéreo no tripulado para operar en las proximidades de un helipuerto?**

- (a) 500 metros del límite lateral del helipuerto
- (b) 500 pies del límite lateral del helipuerto
- (c) 1000 metros del límite lateral del helipuerto

**20. Durante la operación se debe mantener contacto visual directo y continuo con el vehículo aéreo piloteado a distancia.**

- (a) Verdadero
- (b) Falso

**21. Un vehículo aéreo o sistema de vehículos aéreos piloteados a distancia puede operar bajo condiciones mínimas de visibilidad.**

- (a) Verdadero
- (b) Falso

**22. ¿Un vehículo aéreo piloteado a distancia, puede realizar operaciones nocturnas?**

- (a) Con expresa autorización de la autoridad aeronáutica
- (b) Siempre
- (c) Nunca.

**23. ¿Un vehículo aéreo piloteado a distancia está autorizado a realizar maniobras acrobáticas?**

- (a) Solo con autorización de la autoridad aeronáutica
- (b) Siempre
- (c) Nunca



**ANAC**

Administración Nacional  
de Aviación Civil

**24. ¿Existen Vehículos Aéreos no tripulados autorizados por la reglamentación para realizar transporte de personas?**

- (a) Si
- (b) No

**25. ¿Existen Vehículos Aéreos no tripulados autorizados por la reglamentación para realizar transporte de carga?**

- (a) Sí, siempre que la misma fuera imprescindible para realizar la actividad que se hubiere autorizado
- (b) No, en ningún caso

**26. ¿Si el vehículo fuera exclusivamente autónomo está autorizada su operación?**

- (a) Nunca
- (b) Siempre
- (c) Solo si el tipo de operación lo requiere

**27. Los Vehículos Aéreos No Tripulados deben registrarse, ¿dónde?**

- (a) En la Municipalidad
- (b) Gobiernos provinciales
- (c) En un registro especial administrado por el Registro Nacional de Aeronaves dependiente de la ANAC.

**28. ¿Pueden ser menores de edad los operadores de los vehículos aéreos no tripulados pequeños con fines recreativos o deportivos?**

- (a) Si, cuando sea mayor de 16 años y bajo supervisión de un mayor de edad.
- (b) Solo 18 años
- (c) Está prohibido

**29. Los miembros de la tripulación remota, ¿deben contar con aptitud psicofisiológica?**

- (a) Si, certificada por un hospital público conforme a las especificaciones que indique la autoridad aeronáutica.
- (b) No hace falta



**ANAC**

Administración Nacional  
de Aviación Civil

- (c) Si tiene una certificación médica aeronáutica vigente conforme RAAC 67es suficiente.
- (d) a y c son correctas

**30. ¿Se debe acreditar conocimientos e idoneidad para operar vehículos aéreos piloteados a distancia?**

- (a) No hace falta, es solo práctica
- (b) Si, lo normado por la autoridad aeronáutica si no tiene experiencia previa, para pilotear el tipo de vehículo o sistema para el que solicita la autorización.
- (c) Si, acreditar el conocimiento de la normativa aeronáutica de aplicación a la especie de la operación que pretende realizar, e idoneidad para pilotear el tipo de vehículo o sistema para el que solicita la autorización.

**31. ¿Donde podrán operar los vehículos pequeños para fines recreativos o deportivos?**

- (a) Podrán ser usados como los de las otras categorías
- (b) Solo podrán ser usados en los espacios aéreos segregados que indique la autoridad aeronáutica
- (c) Ninguna es correcta

**32. ¿Es obligatorio según la norma que los vehículos aéreos piloteados a distancia o sistemas aéreos piloteados a distancia cuenten con seguro, de que tipo?**

- (a) No es obligatorio
- (b) Solo para algunas operaciones
- (c) Es obligatorio contar con un seguro de responsabilidad que cubra daños contra terceros

**33. Las faltas a lo establecido por la Autoridad Aeronáutica respecto de la operación de vehículos o sistemas aéreos piloteados a distancia son pasibles de sanción.**

- (a) Verdadero
- (b) Falso

**34. ¿Quién es el responsable ante la Autoridad Aeronáutica por la conducción y maniobras en la operación de vehículos o sistemas aéreos piloteados a distancia?**



**ANAC**

Administración Nacional  
de Aviación Civil

- (a) El cliente que contrata el trabajo
- (b) El operador del vehículo o sistema aéreo piloteado a distancia
- (c) El piloto del vehículo o sistema aéreo piloteado a distancia

**35. El plazo de validez de un certificado de aptitud psicofísica expedida por un Hospital Público es de...**

- (a) 1 año
- (b) 2 años
- (c) 5 años

**36. La utilización de corrección óptica, daltonismo o la limitación de la aptitud ambulatoria serán impedimento para volar un vehículo o sistema aéreo piloteado a distancia.**

- (a) Verdadero
- (b) Falso

**37. ¿A qué distancia y altura mínimas de personas ajenas a la tripulación, se podrán operar vehículos o sistemas pilotados a distancia?**

- (a) 300 metros de distancia en la horizontal y 100 metros de altura en la vertical.
- (b) 30 metros de distancia en la horizontal y 10 metros en la vertical.
- (c) no tiene restricciones

**38. ¿Se puede operar sin restricción cerca de cualquier aeronave o vehículo con capacidad de desplazarse?**

- (a) Si, se puede.
- (b) No, solo tomando los recaudos de seguridad pertinentes.
- (c) No, está prohibido

**39. Un vehículo o sistema piloteado a distancia categoría mediano o grande, ¿debe tener alguna identificación?**

- (a) No requiere, solo las de fábrica.
- (b) Si, las de fabrica y una matricula
- (c) Si una placa de identificación inalterable fijada a su estructura, que indique identificación, numero de serie o manufactura, con el nombre y domicilio del propietario y del operador.



**ANAC**

Administración Nacional  
de Aviación Civil

**40. La estación de piloto remota, ¿debe tener alguna identificación?**

- (a) No es necesaria.
- (b) Si es un automóvil o camioneta con el dominio es suficiente.
- (c) Si, la estación de piloto remota sea el medio que fuere deberá llevar inscrita la individualización del vehículo aéreo que desde dicha estación se controle.

**41. ¿Se pueden operar varios vehículos aéreos de pilotaje a distancia a la vez, desde una misma estación de piloto remota?**

- (a) Si, los que el sistema de control permita.
- (b) Si siempre y cuando haya un piloto para cada vehículo a controlar
- (c) No, se prohíbe la operación simultánea de más de un vehículo aéreo por la misma estación de piloto remota, aun cuando en ella hubiera tantos pilotos como vehículos aéreos en operación.

**42. Los vehículos aéreos o sistemas piloteados de forma remota, ¿deben tener un lugar fijo de basamento?**

- (a) No lo requiere.
- (b) Si, debe tener un lugar fijo de emplazamiento.
- (c) No, pueden tener un lugar de basamento o amarre aleatorio pero siempre y cuando estén disponibles en el lugar si la autoridad aeronáutica así lo requiere.

**43. La autoridad aeronáutica que atribuciones tiene en cuanto al cumplimiento de la normativa de operación de vehículos aéreos piloteados a distancia.**

- (a) Solo podrá verificar el cumplimiento de las normas de operaciones.
- (b) Podrá realizar las actuaciones y verificar el cumplimiento de la norma y aplicar en caso de incumplimiento el régimen de faltas aeronáuticas vigente.
- (c) Controlara que se cumpla lo establecido por el Código Aeronáutico

**44. Los seguros a contratar por un operador de vehículos o sistemas aéreos piloteados a distancia, ¿qué tipo de cobertura tendrán?**



**ANAC**

Administración Nacional  
de Aviación Civil

- (a) Todo riesgo.
- (b) Solo terceros en superficie.
- (c) de responsabilidad por daños a terceros y la cobertura no podrá ser inferior en las establecidas para aeronaves

**45. ¿Cómo puede determinar si otra aeronave se encuentra en curso de colisión con la suya?**

- (a) Se verá una luz blanca en la cola y una luz verde a la derecha y una roja a la izquierda.
- (b) La otra aeronave siempre parecerá agrandarse y acercarse a un régimen rápido.
- (c) Por las luces de navegación, se verán los faros de aterrizaje y si la aeronave viene hacia mi, la luz verde estará a la izquierda y la roja a la derecha.

**46. Se recomienda a los pilotos de los vehículos o sistemas aéreos piloteados a distancia que posean luces de navegación encenderlas...**

- (a) En cualquier momento que el vehículo se encuentre en operación.
- (b) Solo cuando está volando
- (c) durante cualquier tipo de operación de día o de noche

**47. Un espacio cerrado, ¿puede considerarse parte del espacio aéreo bajo jurisdicción de la autoridad aeronáutica?**

- (a) Si
- (b) No

**48. Las aeronaves que se aproximen a un aeródromo deberán ingresar al circuito de tránsito correspondiente, antes de aterrizar en el mismo. En los aeródromos no controlados o lugares aptos, dicha maniobra tiene por objeto permitir la observación del lugar antes del aterrizaje y hacer que la aeronave que esté en el circuito se haga notar de cualquier otra que se dirija a aterrizar o que esté por despegar o que esté operando en las inmediaciones.**

- (a) Verdadero
- (b) Falso



**ANAC**

Administración Nacional  
de Aviación Civil

**49. Antes de iniciar el vuelo dentro de espacios aéreos controlados durante el día se deberá tener una visibilidad...**

- (a) ...no menor de 1 600 metros.
- (b) ...no menor a 10 kilómetros.
- (c) ...no menor a 5 kilómetros.

**50. Antes de iniciar un vuelo el techo mínimo de nubes en las inmediaciones de un aeródromo estará a...**

- (a) ...menos de 400 metros
- (b) ...457 metros (1500 pies)
- (c) ...más de mil metros.

**51. ¿Cómo se realiza la formación de las nubes?**

- (a) Por la transformación del vapor de agua en cristales de hielo.
- (b) Por enfriamiento del aire húmedo.
- (c) Por calentamiento del aire húmedo.

**52. La capa de la atmósfera en la cual se desarrollan las actividades de las aeronaves o sistemas piloteados a distancia, se denomina:**

- (a) Estratosfera.
- (b) Troposfera.
- (c) Tropopausa.

**53. Después de pasar un frente cálido, la visibilidad es:**

- (a) Buena.
- (b) Regular.
- (c) Mala.

**54. Se define como ráfaga...**

- (a) ...al valor de la intensidad del viento cuando es constante.



**ANAC**

Administración Nacional  
de Aviación Civil

- (b) ...al valor máximo de la intensidad del viento cuando no es constante.
- (c) ... a la turbulencia creada al sotavento de una montaña.

**55. Durante el paso de un frente cálido, la precipitación es...**

- (a) ...continua.
- (b) ...nula.
- (c) ...escasa.

**56. Para que la formación de niebla sea probable, debe existir...**

- (a) ...nubes en altura y corrientes descendentes de aire húmedo.
- (b) ...fuerte viento y alta humedad relativa a nivel del suelo.
- (c) ...alta humedad, temperatura y punto de rocío próximo y viento en calma.

**57. El aire está saturado cuando...**

- (a) ...no se puede comprimir más.
- (b) ...no admite mayor cantidad de vapor de agua.
- (c) ...su tensión de vapor es mínima.

**58. Al aumentar la altura, la densidad del aire disminuye.**

- (a) Verdadero.
- (b) Falso.

**59. El viento es originado por una diferencia de presiones que tienden a igualarse.**

- (a) Verdadero.
- (b) Falso.

**60. La temperatura a la cual se alcanza el punto de saturación del vapor de agua, se denomina:**



**ANAC**

Administración Nacional  
de Aviación Civil

- (a) Punto de saturación.
- (b) Punto de rocío.
- (c) Temperatura de ebullición.

**61. La turbulencia mecánica se crea:**

- (a) Por las térmicas de calor.
- (b) Por las ráfagas de viento.
- (c) Por el rozamiento del aire con la superficie.

**62. El viento fluye de la baja a la alta presión.**

- (a) Verdadero.
- (b) Falso.

**63. ¿Qué son los núcleos de condensación?**

- (a) Zonas donde el aire alcanza el nivel de condensación.
- (b) Partículas de la atmósfera en suspensión, sobre las cuales se forman las gotas de agua.
- (c) Zonas donde se realiza la formación de las nubes.

**64. La nube más peligrosa para el vuelo es:**

- (a) Ns. Nimbo Strato.
- (b) Cb. Cumulo Nimbos.
- (c) Sc. Strato cumulos

**65. En una zona de altas presiones, cuando el aire esta húmedo, es fácil la existencia de nieblas:**

- (a) Verdadero.
- (b) Falso.

**66. Las corrientes de aire en la etapa de desarrollo de una tormenta, son:**



**ANAC**

Administración Nacional  
de Aviación Civil

- (a) Ascendente.
- (b) Descendente.
- (c) Horizontales.

**67. La niebla es un fenómeno peligroso para la aeronavegación:**

- (a) Verdadero.
- (b) Falso.

**68. ¿Cuál es la presión de la Atmósfera Estándar a nivel del mar?**

- (a) 760 cm. de mercurio.
- (b) 1013,25 HPA
- (c) 1.023 milibares.

**69. Nivel de condensación es:**

- (a) El nivel al cual los cristales de hielo se convierten en agua.
- (b) La altitud a la cual el vapor de agua alcanza su punto de rocío.
- (c) La altitud a la cual se transforma en vapor de agua.

**70. ¿Qué es necesario para que se produzca precipitaciones?**

- (a) Que la temperatura ambiente sea elevada.
- (b) Que la presión atmosférica sea alta.
- (c) Que el aire esté saturado.

**71. Después del paso de un frente frío, la visibilidad es:**

- (a) Buena.
- (b) Mala.
- (c) Regular.



**ANAC**  
Administración Nacional  
de Aviación Civil

**72. Las principales nubes causantes de tormentas, se denominan:**

- (a) Estrato-cúmulos.
- (b) **Cúmulo-nimbos.**
- (c) Nimbo-estratos.

**73. Las nubes bajas, desde cerca del suelo hasta 2.000 metros, son:**

- (a) Nimbo Strato (Ns)-Cirro Cumulo (Cc)-Strato Cumulo (Sc).
- (b) **Strato (St)-Strato Cumulo (Sc)-Nimbo Strato (Ns).**
- (c) Strato Cumulo (Sc)-Cumulo (Cu)-Cumulo Nimbos (Cb).

**74. El viento se ve afectado por:**

- (a) La gravedad terrestre y el rozamiento.
- (b) La curvatura de las isobaras y la Rotación de la Tierra.
- (c) **A y B son correctas.**

**75. Un frente estacionario se caracteriza por:**

- (a) El mantenimiento constante de sus temperaturas.
- (b) Poseer una actividad nula.
- (c) **El estacionamiento de una masa de aire**

**76. El anemómetro indica:**

- (a) Altitud sobre el mar.
- (b) Velocidad de ascenso y descenso.
- (c) **Velocidad relativa.**

**77. La brújula indica:**

- (a) Altitud sobre el mar.

- (b) Rumbo magnético.
- (c) Rumbo geográfico.

**78. Una hélice sucia, o con melladuras produce:**

- (a) Mayor efectividad.
- (b) Vibraciones.
- (c) Un aumento de revoluciones.

**79. El altímetro indica:**

- (a) Altura sobre el mar o un terreno.
- (b) Velocidad de ascenso y descenso.
- (c) Velocidad relativa.

**80. El elemento aerodinámico utilizado para proporcionar la tracción necesaria para que el vehículo o sistema piloteado a distancia se mueva, es:**

- (a) El tren principal.
- (b) La hélice.
- (c) El motor.

**81. La sustentación es:**

- (a) La fuerza hacia arriba perpendicular al viento relativo y desarrollada para soportar el peso del vehículo aéreo o sistema piloteado a distancia.
- (b) La fuerza aerodinámica, más la resistencia parásita.
- (c) La fuerza perpendicular al viento relativo y desarrollada para realizar la tracción del vehículo aéreo o sistema piloteado a distancia

**82. La fuerza de dirección hacia arriba y perpendicular a la superficie de la TIERRA se denomina:**

- (a) Empuje o tracción.
- (b) **Sustentación.**
- (c) Peso o gravedad.

**83. El movimiento alrededor del eje lateral, se denomina:**

- (a) Alabeo.
- (b) **Cabeceo.**
- (c) Pérdida.

**84. El movimiento sobre el eje longitudinal se denomina:**

- (a) **Alabeo**
- (b) Cabeceo
- (c) Guiñada

**85. Para efectuar el patrón de observación visual correcto (scan) del tráfico, el piloto vehículo aéreo o sistema piloteado a distancia deberá...**

- (a) ...barrer continuamente su campo de visión.
- (b) ...concentrarse en cualquier movimiento periférico detectado.
- (c) **...concentrarse sistemáticamente en diferentes segmentos de campos de visión por intervalos cortos**

**86. El Modelo de Decisión está conformado por un proceso de 6 pasos para brindarle al piloto una forma lógica de aproximarse a la toma de decisiones aeronáuticas. Estos pasos son:**

- (a) Detectar, estimar, elegir, identificar, efectuar y evaluar
- (b) **Determinar, evaluar, elegir, identificar, efectuar y eliminar**
- (c) Determinar, eliminar, elegir, identificar, detectar y evaluar

**87. Entre los componentes interactivos que se pueden considerar en la evaluación o valoración del riesgo que representan las operaciones aéreas, se destacan:**

- (a) **La aeronave, el individuo, el entorno, el tipo de operación, la conciencia de la situación, el tiempo.**

- (b) El piloto, el avión, la meteorología, el entorno.
- (c) El tiempo, el avión, el piloto, la meteorología, la conciencia de la situación.

**88. Las limitaciones ópticas del sistema visual se centran, fundamentalmente en:**

- (a) Los defectos de la visión, las ilusiones ópticas, visuales o sensoriales y la desorientación espacial.
- (b) La miopía, hipermetropía, astigmatismo.
- (c) La diferencia de contraste, velocidad relativa, comparación de forma y tamaño.

**89. ¿Qué es el PNSO?**

- (a) Un sistema de denuncias Aeronáuticas.
- (b) Un Programa de Notificación de Eventos de Seguridad Operacional.
- (c) Un programa informático.

**90. ¿Qué es la ANAC?**

- (a) La Administración Nacional de Actividades Civiles.
- (b) La Administración Nacional de Aviación Civil.
- (c) Ninguna de las anteriores es correcta.

**91. ¿Qué significa dentro de la aviación civil la sigla OACI?**

- (a) Organización de Aviación Civil Internacional.
- (b) Organismo Aviación Civil Internacional.
- (c) Órgano Aviación Civil Internacional.

**92. Los Estados tienen soberanía exclusiva y absoluta sobre el espacio aéreo que cubre su territorio. Deriva del poder de Policía, facultad de sancionar normas.**

- (a) Verdadero
- (b) Falso

**93. ¿Qué rige el Código Aeronáutico Argentino?**

- (a) Rige la aeronáutica civil en el territorio de la República Argentina, sus aguas jurisdiccionales y el espacio aéreo que los cubre.

- (b) Rige la aeronáutica civil en el territorio de la Republica Argentina y el espacio aéreo que los cubre.
- (c) Rige la aeronáutica militar en el territorio de la Republica Argentina, sus aguas jurisdiccionales y el espacio aéreo que los cubre.

**94. ¿Qué hacer si se pierde contacto visual con el vehículo o sistema aéreo piloteado a distancia?**

- (a) Si tiene sistema de guiado automático por gps activarlo inmediatamente para regresarlo al punto de partida.
- (b) Si tiene sistema de guiado automático por gps activarlo inmediatamente para regresar al punto de partida o alcance un punto donde se tenga nuevamente contacto visual y se retome el control manual.
- (c) Tratar de ubicarlo nuevamente realizando maniobras a ciegas.

**95. ¿Qué hacer si le queda poca autonomía?**

- (a) Esperar que se agote la fuente de energía, que se caiga y lo voy a buscar.
- (b) Operar tomando los tiempos y siempre regresarlo a la base con autonomía remanente.
- (c) Planificar los vuelos a realizar teniendo en cuenta la distancia y tiempos necesarios para la operación previendo autonomía remanente para regresar a la base o proceder a un aterrizaje controlado.

**96. ¿Qué hacer si se pierde contacto visual con el vehículo o sistema aéreo piloteado a distancia y no se logra recuperar el mismo.**

- (a) Nada, buscar a ver donde puede haber caído.
- (b) Verificar de acuerdo a la planificación del vuelo donde puede estar dándole indicación de retorno a base o a tomar altura para evitar obstáculos.
- (c) Verificar de acuerdo a la planificación del vuelo donde puede estar dándole indicación de retorno a base o a tomar altura para evitar obstáculos, informar inmediatamente a la autoridad aeronáutica competente si no logramos recuperarlo.