



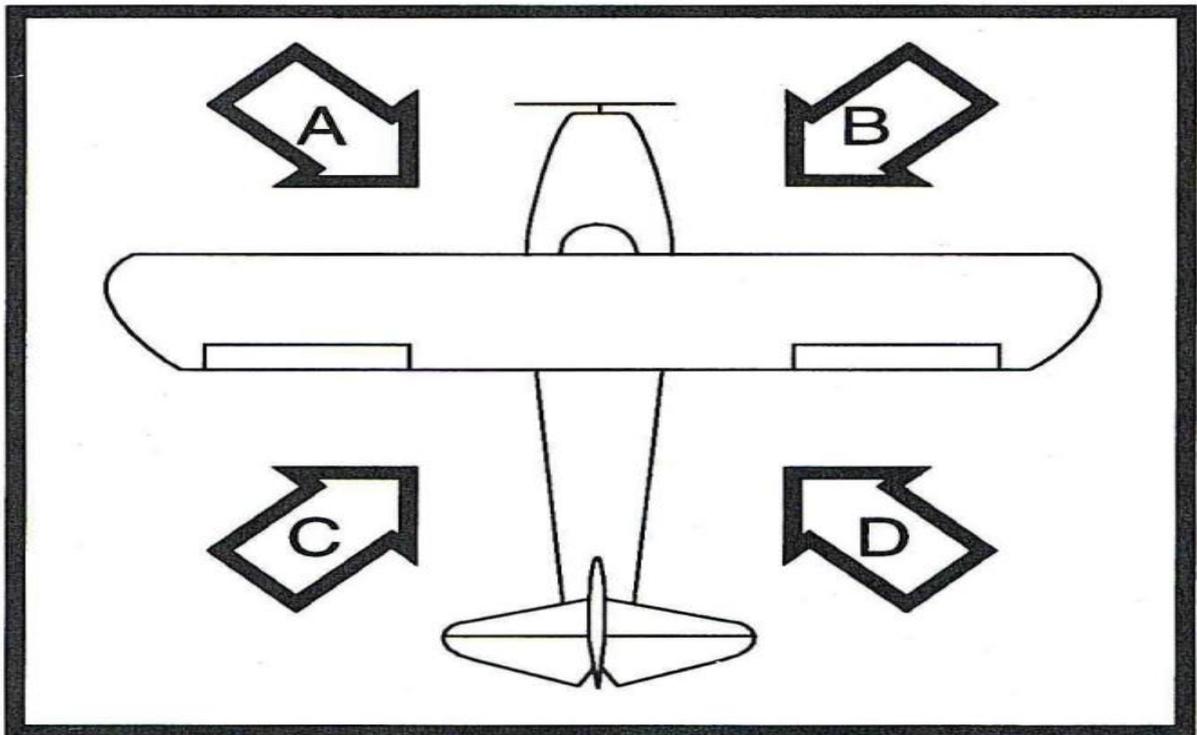
Lista de Preguntas

.Instructor de vuelo avión :: Instructor de vuelo avión

Preguntas generales

1	S	1								
¿A qué denominamos ritmo circadiano?										
1			1							
a) Son oscilaciones de las variables biológicas en intervalos regulares de tiempo.										
2			2							
b) Es el reloj biológico humano que regula las funciones fisiológicas del organismo para que sigan un ciclo regular que se repite cada 24 horas, y que coincide con los estados de sueño y vigilia.										
3	*		3							
c) A y B son correctas.										
2	S	1								
¿Cuál es el símbolo correcto para la velocidad mínima en la que un avión se puede controlar?										
1			1							
a) V_{so}										
2	*		2							
b) V_s										
3			3							
c) V_{s1}										
3	S	1								
¿Qué origina al salir de un viraje escarpado que el semiala inclinada hacia abajo genere mayor resistencia que al entrar a un viraje?										
1			1							
A: El ángulo de ataque del ala es mayor al iniciar la salida del viraje.										
2	*		2							
B: El ala inclinada hacia arriba hace su recorrido por el aire a mayor rapidez que el ala inclinada hacia abajo.										
3			3							
C: El ala inclinada hacia abajo hace su recorrido por el aire a mayor rapidez y produce mayor sustentación que el ala inclinada hacia arriba.										
4	S	1								
(Refiérase a la Figura 9, área C) ¿Cómo se deberían mantener los controles de vuelo al rodar un avión con rueda de cola con viento de cola, parcialmente cruzado, de la izquierda?										





14.-

1		1					
a) Alerón izquierdo arriba, elevador neutro.							
2		2					
b) Alerón izquierdo abajo, elevador neutro.							
3	*	3					
c) Alerón izquierdo abajo, elevador abajo.							

5	S	1					
1.- ¿Cuál es el procedimiento correcto para la salida de patrón de tráfico que se debe utilizar en un aeropuerto no controlado?							
1		1					
a) Partir en cualquier dirección, considerando la seguridad luego de cruzar los límites del aeropuerto.							
2	*	2					
b) Realizar todos los virajes hacia la izquierda.							
3		3					
c) Cumplir cualquier patrón de tráfico establecido con respecto a cualquier aeropuerto.							

6	S	1					
1.- Altitud mínima de descenso (MDA) o altura mínima de descenso (MDH) significa:							
1		1					
a) Altitud o altura especificada en una aproximación, por debajo de la cual puede efectuarse el descenso sin la referencia visual requerida.							
2	*	2					
b) Altitud o altura especificada en una aproximación, por debajo de la cual no debe efectuarse el descenso sin la referencia visual requerida.							
3		3					
c) Ninguna es correcta.							

7	S	1					
1.- La clave de referencia de un aeródromo es:							
1		1					
a) Es una clave informática relacionada a la administración de los recursos aeroportuarios.							
2		2					
b) Se utiliza para determinar los requisitos en cuanto a la longitud y anchura de pista.							
3	*	3					
c) Está compuesta de dos elementos que se relacionan con las características y dimensiones del avión.							

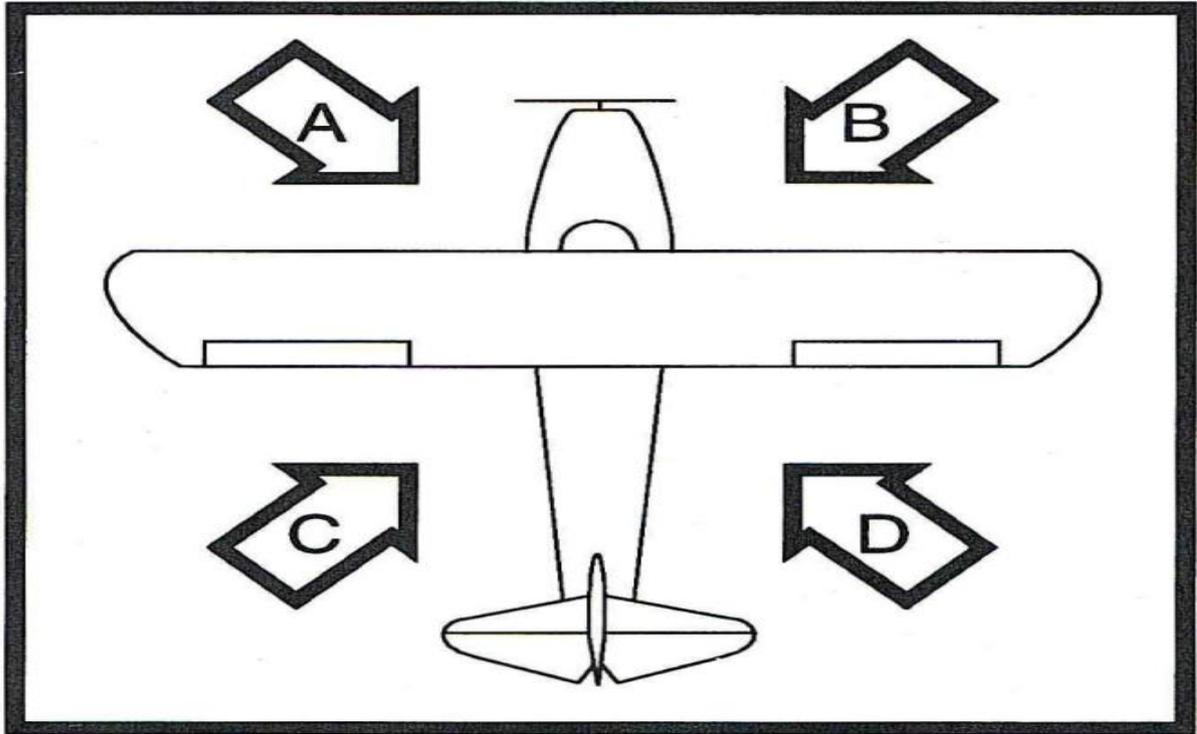
8	S	1					
1.14.ch La licencia de Instructor de Vuelo tendrá vigencia y será efectiva cuando el titular posea la licencia de piloto vigente:							
1	*	1					





16 S 1

12.- (Refiérase a la Figura 9, área A) ¿Cómo se deberían mantener los controles de vuelo al rodar un avión equipado con un tren de aterrizaje triciclo, con viento de frente, parcialmente cruzado, de la izquierda?

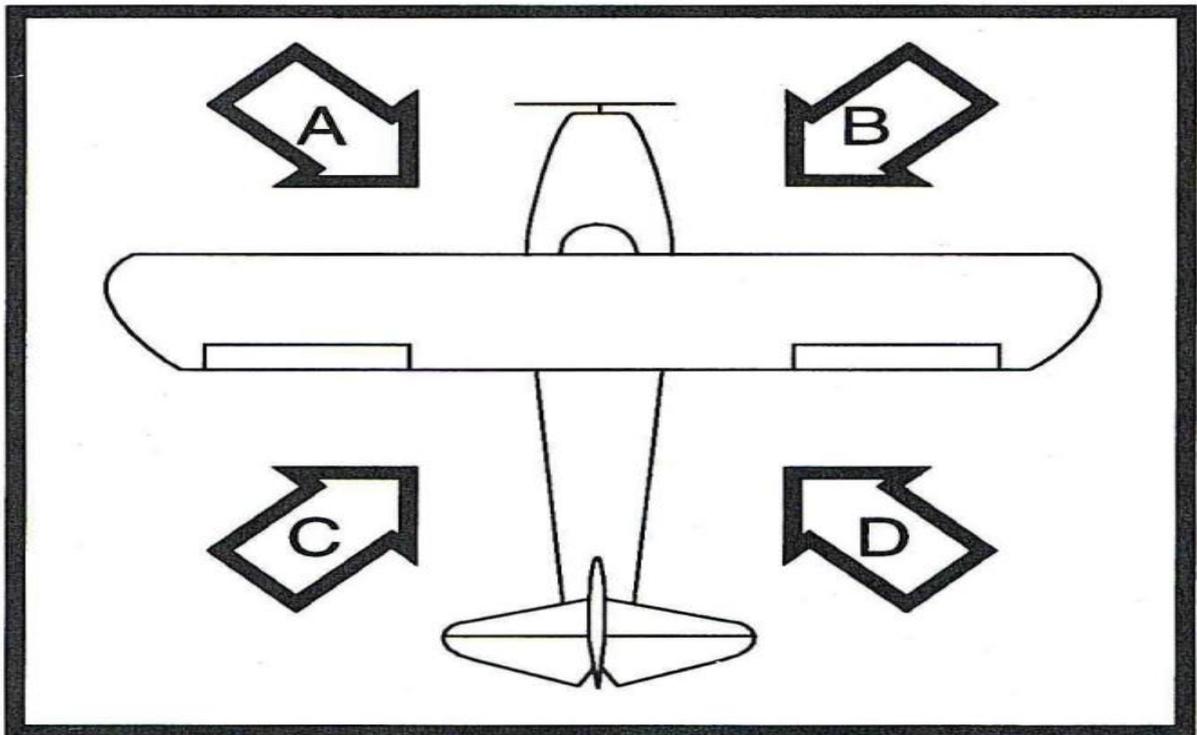


- | | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|
| 1 | * | 1 | | | |
| a) Alerón izquierdo arriba, elevador neutral. | | | | | |
| 2 | | 2 | | | |
| b) Alerón izquierdo abajo, elevador neutral. | | | | | |
| 3 | | 3 | | | |
| c) Alerón izquierdo arriba, elevador abajo. | | | | | |

17 S 1

13.- (Refiérase a la Figura 9, área B) ¿Cómo se deberían mantener los controles de vuelo al rodar un avión con rueda de cola, con viento de frente, parcialmente cruzado, de la derecha?





1	*	1							
a) Alerón derecho arriba, elevador arriba.									
2		2							
b) Alerón derecho abajo, elevador neutro.									
3		3							
c) Alerón derecho arriba, elevador abajo.									

18	S	1							
14-) A la fuerza que origina un cambio en la velocidad de una masa, se le denomina									
1		1							
a) Trabajo									
2		2							
b) Energía									
3	*	3							
c) empuje									

19	S	1							
16.- Para minimizar las cargas laterales sobre el tren de aterrizaje durante el aterrizaje, el piloto debería mantener:									
1		1							
a) La dirección de movimiento de la aeronave paralela a la pista de aterrizaje.									
2	*	2							
b) El eje longitudinal de la aeronave paralelo a la dirección de su movimiento.									
3		3							
c) El ala a favor del viento bajada lo suficiente para eliminar la tendencia de la aeronave a irse a la deriva.									

20	S	1							
16) Volando en un avión con los asientos ubicados en tándem, si el instructor va sentado atrás, cuando se realizan ejercicios de giros alrededor de referencias en tierra se deberá tener en cuenta que dichas referencias serán vistas por el instructor:									
1		1							
a) En la misma posición con respecto al extremo del ala que las ve el alumno.									
2	*	2							
b) Un poco por detrás de la posición en las que las ve el alumno.									
3		3							
c) Un poco por delante de la posición en las que las ve el alumno.									

21	S	1							
18) Volando un avión de paso variable, el orden de movimiento de las palancas de comando del motor para la reducción después del despegue serán:									





c) una aproximación con potencia y un aterrizaje sin potencia.

44	M	1						
2f) Un aeródromo es público								
1	*	1						
a) Cuando está destinado al uso público								
2		2						
b) Su propietario es Argentino.								
3		3						
c) Cuando su dueño es el Estado Provincial								

45	S	1						
3.- Las prácticas de procedimientos IFR, se realizarán en condiciones meteorológicas de vuelo visual, excepto que:								
1	*	1						
a) No se realizarán prácticas de aproximación IFR, sin obtener previamente la autorización de la dependencia de control correspondiente.								
2		2						
b) Las aproximaciones IFR regulares no tendrán prioridad sobre las prácticas de aproximación IFR.								
3		3						
c) Las prácticas de aproximación IFR no pueden ser autorizadas independientemente de las condiciones MET.								

46	S	1						
3.- Las luces del umbral de pista serán de color:								
1		1						
a) Azules.								
2	*	2						
b) Verdes.								
3		3						
c) Blancas.								

47	S	1						
3.El manual de vuelo aprobado es:								
1		1						
a) Solamente una guía de referencia para el uso correcto del avión.								
2		2						
b) Donde se registra la historia técnica del avión.								
3	*	3						
c) Es parte de la documentación básica para poder obtener un certificado de aeronavegabilidad.								

48	S	1						
3) El aumento del ángulo de ataque sin solución de continuidad, traerá aparejado:								
1		1						
a) Un excesivo aumento de la sustentación aerodinámica								
2		2						
b) Una excesiva pérdida de la resistencia aerodinámica								
3	*	3						
c) La pérdida de sustentación aerodinámica								

49	S	1						
3) El Certificado de Matricula, que determina la exigencia jurídica de una aeronave es expedida por:								
1	*	1						
a) Registro Nacional de Aeronaves.								
2		2						
b) Dirección Nacional de Aeronavegabilidad.								
3		3						
c) Dirección de Fomento y Habilitación								

50	S	1						
3) Una aeronave es Argentina cuando								
1		1						
a) Su propietario es Argentino.								
2	*	2						
b) Cuando se halla inscrita en el Registro Nacional de Aeronaves.								
3		3						
c) Cuando sobrevuela la Argentina.								

51	M	1						
36) ¿Qué es el Factor de Carga?								
1		1						
a) La Sustentación multiplicada por el Peso.								
2		2						
b) La Sustentación restada del Peso.								





3	*	3					
c) La Sustentación dividida por el Peso.							

52	S	1					
371- Para ubicarse en el radial 180° saliendo de una estación VOR, el procedimiento recomendado consiste en fijar el cursor a:							
1		1					
a) 360° y efectuar correcciones de curso hacia la aguja del CDI.							
2		2					
b) 180° y efectuar correcciones de curso fuera de la aguja del CDI.							
3	*	3					
c) 180° y efectuar correcciones de curso hacia la aguja del CDI.							

53	S	1					
372- Para ubicarse en el radial 215° entrando en una estación VOR, el procedimiento recomendado consiste en fijar el cursor a:							
1		1					
a) 215° y efectuar correcciones de curso hacia la aguja del CDI.							
2		2					
b) 215° y efectuar correcciones de curso fuera de la aguja del CDI.							
3	*	3					
c) 035° y efectuar correcciones de curso hacia la aguja del CDI.							

54	S	1					
4. Un día de baja presión y alta temperatura ambiente producirá							
1		1					
a) Una disminución en la altitud de densidad.							
2	*	2					
b) Un aumento en la altitud de densidad.							
3		3					
c) No producirá ningún cambio en la altitud de densidad.							

55	S	1					
4.- Las prácticas de aproximación IFR requieren el cumplimiento completo de las reglas de vuelo por instrumentos (IFR) y la participación de las dependencias de los servicios de tránsito aéreo correspondientes, para las cuales se trata de un vuelo IFR efectivo:							
1	*	1					
a) Verdadero.							
2		2					
b) Falso.							

56	S	1					
4.-Las luces del eje de la calle de rodaje serán de color:							
1		1					
a) Azules.							
2	*	2					
b) Verdes.							
3		3					
c) Blancas.							

57	S	1					
488- ¿Cuál de las Reglamentaciones Argentinas de Aviación Civil (RAAC) corresponde a Licencias al Personal Aeronáutico?:							
1		1					
a) RAAC 65.							
2	*	2					
b) RAAC 61.							
3		3					
c) RAAC 63.							

58	S	1					
4f) Las aeronaves deben despegar y aterrizar							
1		1					
a) Desde cualquier superficie plana							
2	*	2					
b) Desde un aeródromo o aeropuerto o superficie apta declarada							
3		3					
c) Desde un aeropuerto con aduana, migraciones y sanidad de frontera.							

59	S	1					
5.-La longitud verdadera de una pista debería ser suficiente para satisfacer los requerimientos operacionales de los aviones para los que está prevista.							
1	*	1					
a) Verdadero.							
2		2					
b) Falso.							





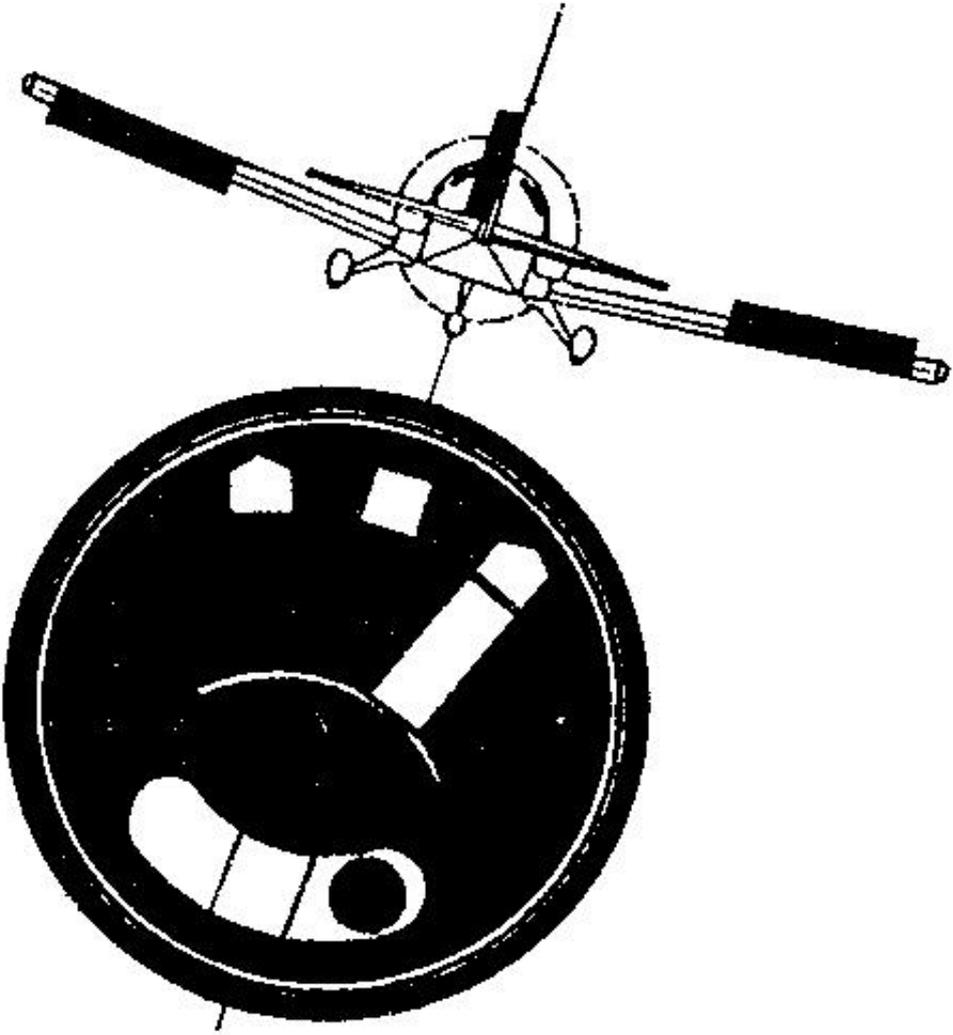
68	S	1								
9) Los comandantes de las aeronaves:										
1	*	1								
a) Están obligados a prestar socorro a aeronaves en peligro en la medida de sus posibilidades.										
2		2								
b) Están obligados en todos los casos sin excepciones.										
3		3								
c) No están obligados en ninguna circunstancia.										
69	S	1								
A qué nos referimos cuando hablamos de DROGA?										
1		1								
a) Nombre genérico de ciertas sustancias usadas en industria, medicina o química..										
2		2								
b) Cualquier sustancia de efecto estimulante, deprimente, narcótico o alucinógeno y cuyo consumo reiterado puede provocar adicción o dependencia.										
3	*	3								
c) Todas son correctas										
70	S	1								
Al suscitarse un disturbio en la condición de vuelo estable, existe una tendencia de la aeronave a desarrollar fuerzas que la hagan retornar a su condición original; dicha tendencia es conocida como										
1										
a) inestable										
2	*	1								
b) estable										
3		2								
c) dinamica										
71	S	1								
Antes de iniciar el curso de piloto privado, si el alumno es mayor de edad, o sea de 21 años, debe presentar al instructor una autorización de sus padres, tutores o responsables:										
1		1								
a) Verdadero										
2	*	2								
b) Falso.										
72	S	1								
Cuál de las opciones sera una manera eficaz de prevenir un peligro de colisión dentro de un patron de trafico ?										
1		1								
a) Ingresando al patron desde una altura superior										
2	*	2								
b) Mantener el patron de trafico correcto y mantener un escaneo continuo del area.										
3		3								
c) Confiando en los reportes de radio de otras aeronaves que operen en la zona de trafico.										
73	S	1								
Cual de las siguientes corresponde a una técnica correcta de recuperación de posterior a una entrada en tirabuzon ?										
1		1								
a) Mantener potencia, aplicar pedal para el lado contrario del giro y aplicar presion en los comandos de elevador hacia adelante.										
2	*	2								
b) Reducir potencia a ralenti, aplicar pedal para el lado contrario del giro y aplicar presion en los comandos de elevador hacia adelante.										
3		3								
c) Reducir potencia a ralenti, aplicar pedal para el lado del giro y aplicar presion en los comandos de elevador hacia adelante.										
74	S	1								
Cuál es el símbolo correcto correspondiente a la velocidad mínima de vuelo estable en la cual es posible controlar una aeronave?										
1	*									
a) Vs.										
2		1								
b) Vs1.										
3		2								
c) Vso										
75	S	1								
Cuando la alimentación no cubre las necesidades nutricionales se producen alteraciones fisiológicas, como hipoglucemia, fatiga muscular, deshidratación, distensión abdominal, obesidad entre otras.										
1	*	1								
a) Verdadero.										
2		2								
b) Falso.										





76	S	1							
Cuando se duerme más de las horas necesarias se altera el sistema nervioso, se genera un estado de irritabilidad y baja el sistema inmunológico, los órganos del cuerpo se desestabilizan, aparecen con-tracturas y se altera el carácter, es decir la parte físico química, la estructural y también la psíquica se desequilibran.									
1			1						
a) Verdadero.									
2	*		2						
b) Falso.									

77	S	1							
Durante una pérdida en viraje:									
1	*		1						
a) El ángulo de ataque del ala externa es mayor por la deflexión del alerón.									
2			2						
b) Los CI de ambos planos se mantienen iguales									
3			3						
c) La velocidad del aire en el ala interna es menor que en la externa.									

78	S	1							
El bastón y bola situados como indica la figura debe interpretarse como:									
									
1	*		1						
a) Resbale.									
2			2						
b) Viraje coordinado.									
3			3						
c) Derrape.									





79	S	1								
El consumo de dosis pequeñas o moderadas de alcohol puede dar lugar a alteraciones del juicio y de los tiempos de reacción. Además disminuye la tolerancia a la hipoxia (el efecto es mayor en altitud que a nivel del mar).										
1	*	1								
a) Verdadero.										
2		2								
b) Falso										
80	S	1								
El explotador de la aeronave es quién:										
1		1								
a) La adquiere y utiliza										
2		2								
b) Figura en el Registro como propietario										
3	*	3								
c) La utiliza legítimamente por cuenta propia, con o sin fines de lucro										
81	S	1								
El fundamento de la Prevención de Accidentes es:										
1		1								
a) Todo accidente es una cadena de errores.										
2		2								
b) Todo accidente ocurre hay que investigar por que.										
3	*	3								
c) Todo accidente puede ser evitado.										
82	S	1								
El instructor al explicar la técnica empleada para realizar despegue en campo corto, una correcta explicación seria de las siguientes opciones establecer que:										
1	*	1								
a) Durante despegues de campo corto, se debe iniciar la elevación (lift off) lo más pronto posible una ves superada la velocidad mínima de control de vuelo.										
2		2								
b) Durante despegues de campo corto, se debe iniciar la elevación sólo al obtener la velocidad de ángulo óptimo de ascenso.										
3		3								
c) Durante despegues de campo corto, se debe intentar el inicio de la elevación sólo tras obtener la velocidad de régimen óptimo de ascenso.										
83	S	1								
El objetivo de la Prevención de Accidentes es:										
1		1								
a) Detectar las acciones.										
2	*	2								
b) Evitar o Minimizar los riesgos.										
3		3								
c) Maximizar la seguridad.										
84	S	1								
El rodaje de un avión con tren convencional con viento de cola se efectuará con:										
1		1								
a) La palanca hacia atrás.										
2		2								
b) La palanca hacia delante.										
3	*	3								
c) La palanca hacia adelante cuando el viento sea superior a la velocidad de rodaje										
85	S	1								
El tránsito de aeronaves por el territorio argentino es:										
1		1								
a) Restringido sólo a quienes tienen permiso previo.										
2		2								
b) Prohibido, salvo orden directa de la Autoridad Aeronautica.										
3	*	3								
c) Libre, salvo cuando se halla limitado por seguridad nacional, interés público o defensa.										
86	S	1								
En días calurosos y/o húmedos, la distancia requerida para el aterrizaje es:										
1		1								
a) Menor										
2	*	2								





La hipoxia es:

1 * 1

a) Falta de oxígeno en la sangre, en las células o en los tejidos corporales.

2 2

b) Un estado de saturación de oxígeno en la sangre, células y tejidos del organismo, con compromiso de la función de éstos.

3 3

c) Una reacción en la sangre producida por la escasez de oxígeno.

127 S 1

La MEDICINA AERONAUTICA tiene un carácter eminentemente preventivo:

1 * 1

a) Verdadero.

2 2

b) Falso.

128 S 1

La medicina terapéutica es la rama de la medicina que trata de la prevención de enfermedades. Incluye todas las medidas destinadas a evitar la aparición de la enfermedad (prevención primaria), a parar su proceso (prevención secundaria) y a evitar sus posibles complicaciones

1 * 1

a) Verdadero.

2 2

b) Falso.

129 S 1

La prevención de accidentes en el trabajo aéreo se realizará:

1 1

a) En alguna de sus actividades.

2 2

b) En forma selectiva.

3 * 3

c) En la totalidad de sus actividades

130 S 1

La repetición constante, permite a su estudiante acumular percepciones y al agruparlas creando el Conocimiento; al combinarlos en la práctica y desempeño, forman los:

1 1

a) Señalan los errores

2 * 2

b) Buenos Habitos

3 3

c) bagaje de conocimientos

131 S 1

La seguridad aérea consiste en reducir los riesgos a un mínimo a través de las medidas necesarias para identificar falencias en los procesos administrativos, de mantenimiento y entrenamiento que pudieran afectar la operación de las aeronaves:

1 * 1

a) Verdadero.

2 2

b) Falso.

132 S 1

La sustentación y la resistencia al avance:

1 1

a) Decrecen en proporción al cuadrado del aumento de la velocidad.

2 2

b) No guardan relación en su incremento con respecto al de la velocidad.

3 * 3

c) Crecen en proporción al cuadrado de la velocidad.

133 S 1

La tecnica mas adecuada para detectar otra aeronave en vuelo, en vuelo nocturno sera.

1 1

a) Girar la cabeza y mover los ojos en forma agil sobre una region visible.

2 * 2

b) Evitar fijar la vision sobre un punto donde se sospecha que una aeronave esta en movimiento.

3 3

c) Evitar escaneos por debajo del horizonte para no ser encandilado por las luces de la ciudad.

134 S 1

La última ingesta de alcohol antes de un vuelo es aconsejable hacerla:

1 1





superficie, deben poseer la certificación de su idoneidad expedida por la autoridad aeronáutica.

1	*	1		
A) VERDADERO				
2		2		
B) FALSO				

143 S 1

LG Ninguna aeronave volara sin estar provista de certificados de matriculación y aeronavegabilidad y de los libros de abordo que establezca la reglamentación respectiva.

1	*	1		
A) VERDADERO				
2		2		
B) FALSO				

144 S 1

LG Según lo indicado en el Código Aeronáutico, completar la siguiente definición. Las aeronaves deben estar equipadas con aparatos radioeléctricos para comunicación y estos poseer licencia expedida por la autoridad competente; y

1	*	1		
A) La autoridad aeronáutica determinara que aeronaves podrán ser exceptuadas de poseer dicho equipo.				
2		2		
B) La autoridad aeronáutica determinara que aeronaves no podrán ser exceptuadas de poseer dicho equipo.				
3		3		
C) La autoridad aeronáutica indica que todas las aeronaves deben poseer dicho equipo.				

145 S 1

LG Según lo indicado en el Código Aeronáutico, completar la siguiente definición. Las infracciones a las disposiciones del código aeronáutico, las leyes de política aérea y sus reglamentaciones, y demás normas que dicte la autoridad aeronáutica que no importen delito, serán determinadas por el poder ejecutivo nacional y sancionadas con APERCIBIMIENTO O MULTA:

1		1		
A) Inhabilitación temporaria de hasta (4) años o definitiva, de las facultades conferidas por los certificados de idoneidad aeronáutica.				
2		2		
B) Para titulares de certificados de idoneidad para el ejercicio de funciones aeronáuticas hasta la suma de cuatro millones de pesos (\$4.000.000).				
3	*	3		
C) A y B son correctas.				

146 S 1

LG Son aeropuertos aquellos aeródromos públicos que cuentan con servicios o intensidad de movimientos aéreos que justifiquen tal denominación. Aquellos aeródromos públicos o aeropuertos destinados a la operación de aeronaves provenientes del o con destino extranjero deben poseer:

1		1		
A) Servicios de sanidad y control policial.				
2		2		
B) Servicios de sanidad, aduana y otros.				
3	*	3		
C) Servicio de sanidad, aduana, migraciones y otros.				

147 S 1

Orden de aplicación de primeros auxilios:

1		1		
a) Inmovilizar las fracturas - Controlar hemorragias - Respiración artificial y masaje cardíaco - Proteger heridas o quemaduras - Tratar el shock - Transportar al lesionado.				
2		2		
b) Proteger heridas o quemaduras - Tratar el shock - Transportar al lesionado - Controlar hemo-rragias - Respiración artificial y masaje cardíaco - Inmovilizar las fracturas.				
3	*	3		
c) Respiración artificial y masaje cardíaco - Controlar hemorragias - Proteger heridas o quemaduras - Inmovilizar las fracturas - Tratar el shock - Transportar al lesionado.				

148 S 1

Otro de los efectos del tabaco sobre el rendimiento de las tripulaciones de vuelo radica en aumentar los efectos de la hipoxia, ya que el monóxido de carbono desplaza al oxígeno en su unión a la hemoglobina:

1	*	1		
a) Verdadero.				
2		2		
b) Falso				

149 S 1

Para alcanzar una mejor calidad en la instrucción, deberá cerciorarse de adaptar su instrucción a la experiencia del estudiante y así lograr un canal de comunicación efectivo.

1	*	1		
a) Verdadero				





2 2

b) Falso

150 S 1

Para comenzar a enseñar la corrección de deriva nos valdremos de la maniobra:

1 1

a) Coordinación sobre el eje

2 2

b) Circuitos de tránsito.

3 * 3

c) Giros alrededor de un punto

151 S 1

Para lograr una sustentación igual a cero en un perfil plano-convexo se deberá enfrentar a la corriente de aire con:

1 1

a) Un ángulo de ataque positivo.

2 2

b) Un ángulo de ataque neutro (0?)

3 * 3

c) Un ángulo de ataque negativo.

152 S 1

Para un vuelo VFR debemos conservar una reserva de combustible:

1 1

a) No inferior a 20 minutos.

2 2

b) No superior a 1 hora. Del orden del 20% del tiempo estimado de vuelo.

3 * 3

c) Del orden del 20% del tiempo estimado de vuelo, pero no inferior a los 45 minutos.

153 S 1

PC.VI 1. Sobre la carta de aproximacion SAZM la frecuencia de ILS esta designada como:





TMA (RADAR)	124.40	MAR DEL PLATA
AUXILIAR	120.50	
APP/TWR	118.75	
AUXILIAR	118.20	
RODAJE	121.70	
EMERGENCIA	121.50	

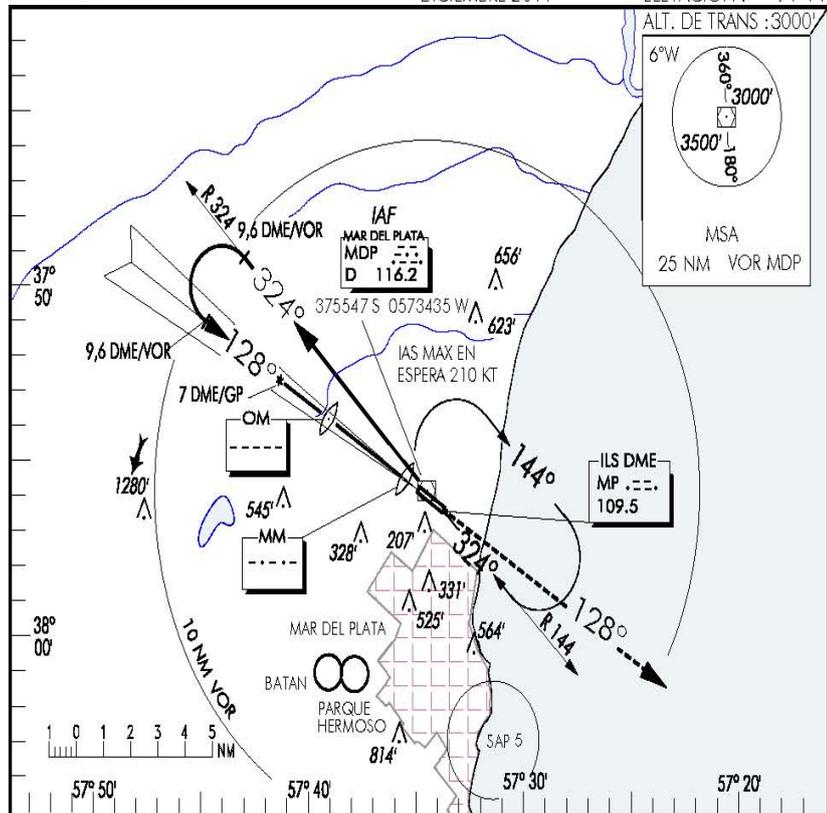
MAR DEL PLATA / ASTOR PIAZZOLLA (SAZM)

BUENOS AIRES

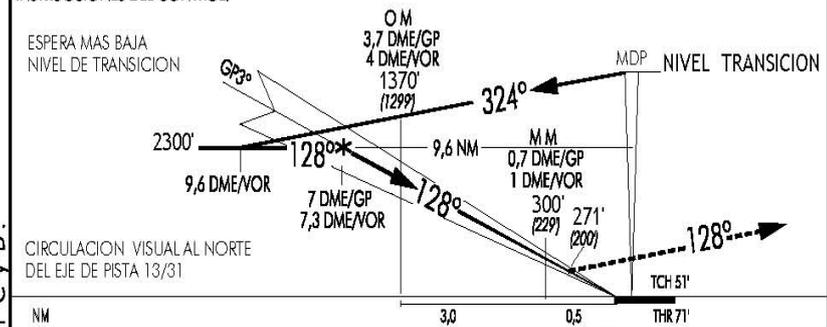
IAC Nº1 VOR - ILS DME PISTA 13

DICIEMBRE 2011

ELEVACION : 71 FT



APROXIMACION FRUSTRADA: ALCANZADA LA 'DA' MANTENER RUMBO 128°, EN ASCENSO PARA 3000 FT Y SEGUIR INSTRUCCIONES DEL CONTROL.



Cambios: Circulación Visual CAT "C" y "D".

DIRECCION DE INFORMACION AERONAUTICA

CAT	DIRECTA PISTA 13				CIRCULACION VISUAL			
	ILS COMPLETO		SIN GP		CAT	MDA	MDH	VIS
	DA 271'	DH 200'	MDA 460'	MDH 389'				
A	900 M	1200 M	1600 M	2000 M	A	560'	489'	2000 M
B					B			2800 M
C					C			3700 M
D			2000 M	2400 M	D	860'	789'	4600 M

GS KT	90	100	110	120	130	140	150
OM - MM 3,0 NM	2:00	1:48	1:38	1:30	1:23	1:17	1:12
FPM	480	530	600	630	700	740	790





1		1		
a) ILS LOC (MDP) 109.5				
2	*	2		
b) ILS DME (MP) 109.5				
3		3		
c) ILS DME (MDP) 109.20				

154	S	1							
-----	---	---	--	--	--	--	--	--	--

PCVI La espera mas baja para la carta IAC 1 SAZM se encuentra.





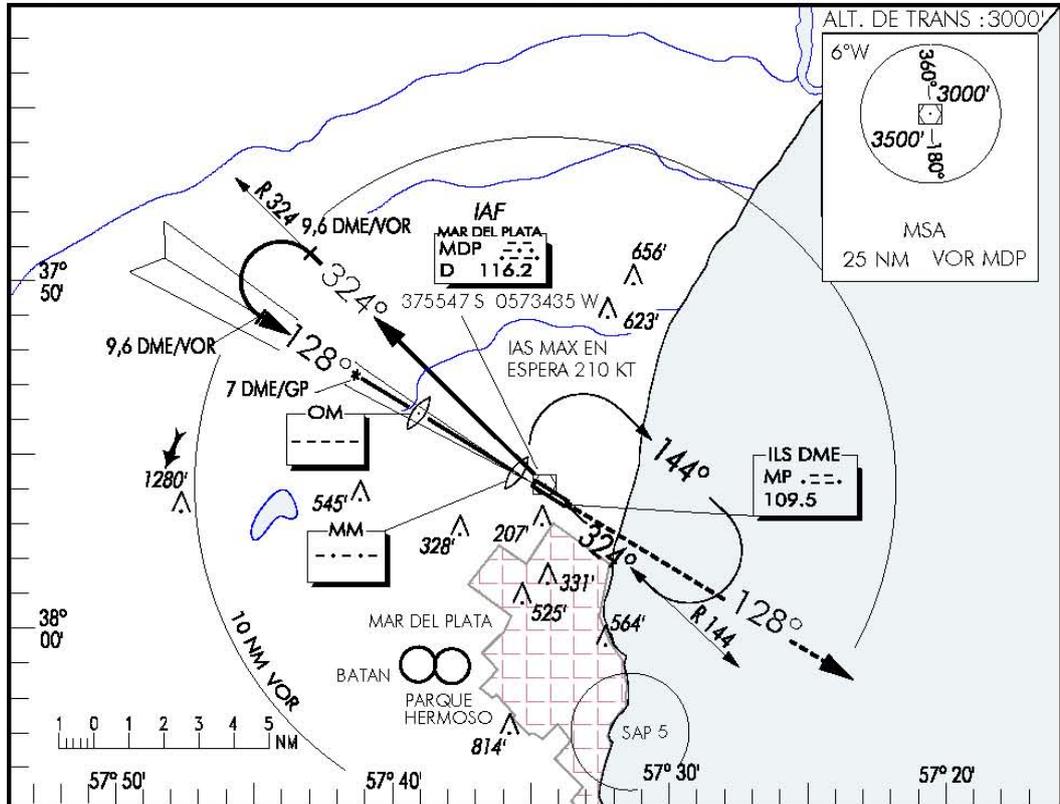
TMA (RADAR)	124.40
AUXILIAR	120.50
APP/TWR	118.75
AUXILIAR	118.20
RODAJE	121.70
EMERGENCIA	121.50

MAR DEL PLATA

MAR DEL PLATA / ASTOR PIAZZOLLA (SAZM)
 BUENOS AIRES
 IAC N°1 VOR - ILS DME PISTA 13

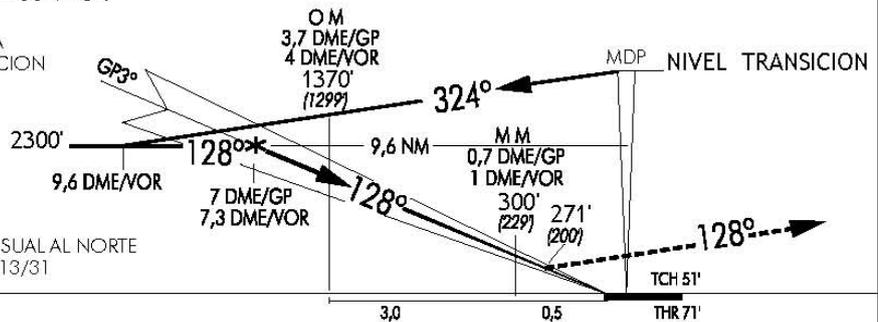
DICIEMBRE 2011

ELEVACION : 71 FT



APROXIMACION FRUSTRADA: ALCANZADA LA "DA" MANTENER RUMBO 128°, EN ASCENSO PARA 3000 FT Y SEGUIR INSTRUCCIONES DEL CONTROL.

ESPERA MAS BAJA NIVEL DE TRANSICION



CIRCULACION VISUAL AL NORTE DEL EJE DE PISTA 13/31

Cambios: Circulación Visual CAT 'C' y 'D'.

CAT	DIRECTA PISTA 13				CIRCULACION VISUAL			
	ILS COMPLETO		SIN GP		CAT	M D A	MDH	V I S
	DA 271'	DH 200'	MDA 460'	MDH 389'				
	VIS ALS	VIS SIN ALS	VIS ALS	VIS SIN ALS				
A					A	560'	489'	2000 M
B	900 M	1200 M	1600 M	2000 M	B			2800 M
C					C	860'	789'	3700 M
D			2000 M	2400 M	D			4600 M
GS KT	90	100	110	120	130	140	150	
OM - MM 3,0 NM	2:00	1:48	1:38	1:30	1:23	1:17	1:12	
FPM	480	530	600	630	700	740	790	

DIRECCION DE INFORMACION AERONAUTICA





1		1		
a) La espera mas baja se encuentra por debajo del nivel de transición.				
2		2		
b) La espera mas baja se encuentra por debajo de la altitud de transición.				
3	*	3		
c) La espera mas baja se encuentra por sobre el nivel de transición.				

155	S	1							
PCVI-2 En la aproximación final con curso de ingreso y en descenso sobre la IAC 1 SAZM, usted registra sobre la milla 6 una variación en el indicador de senda de planeo producto de una falla en el instrumento ILS instalado en su aeronave. El procedimiento continuara sobre los mínimos establecidos como:									





TMA (RADAR)	124.40	MAR DEL PLATA
AUXILIAR	120.50	
APP/TWR	118.75	
AUXILIAR	118.20	
EMERGENCIA	121.50	

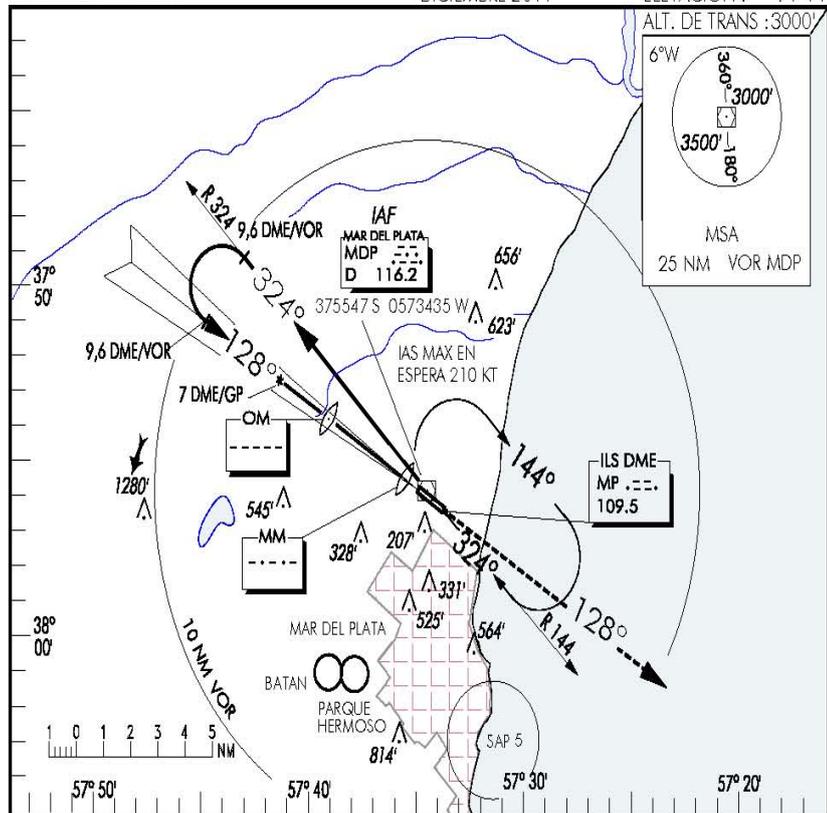
MAR DEL PLATA / ASTOR PIAZZOLLA (SAZM)

BUENOS AIRES

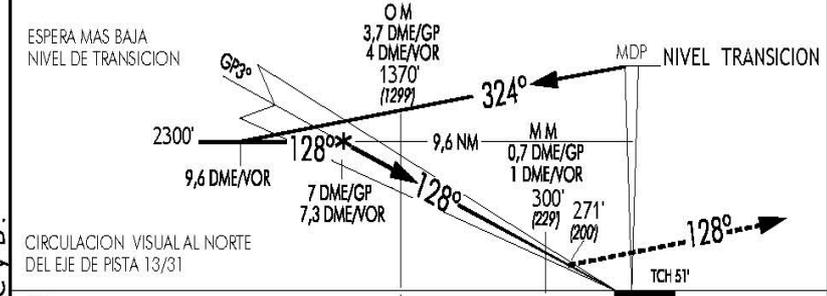
IAC Nº1 VOR - ILS DME PISTA 13

DICIEMBRE 2011

ELEVACION : 71 FT



APROXIMACION FRUSTRADA: ALCANZADA LA 'DA' MANTENER RUMBO 128°, EN ASCENSO PARA 3000 FT Y SEGUIR INSTRUCCIONES DEL CONTROL.



Cambios: Circulación Visual CAT "C" y "D".	DIRECTA PISTA 13								CIRCULACION VISUAL									
	ILS COMPLETO				SIN GP								CAT	M D A	MDH	V I S		
	DA 271'		DH 200'		MDA 460'		MDH 389'		A	560'	489'	2000 M						
	VIS ALS	VIS SIN ALS	VIS ALS	VIS SIN ALS	2000 M		2400 M						B	860'	789'	3700 M		
	900 M		1200 M														C	D
900 M		1200 M		A														
GS KT	90	100	110		120	130	140	150										
OM - MM 3,0 NM	2:00	1:48	1:38	1:30	1:23	1:17	1:12											
FPM	480	530	600	630	700	740	790											

DIRECCION DE INFORMACION AERONAUTICA





1		1		
a) DA 271				
2		2		
b) Se realizara una circulación visual				
3	*	3		
c) MDA 460				

156	S	1						
-----	---	---	--	--	--	--	--	--

PCVI: Dentro de la altitud mínima de sector de seguridad entre 180° y 360° se encuentra el obstáculo de mayor altitud y este es de:





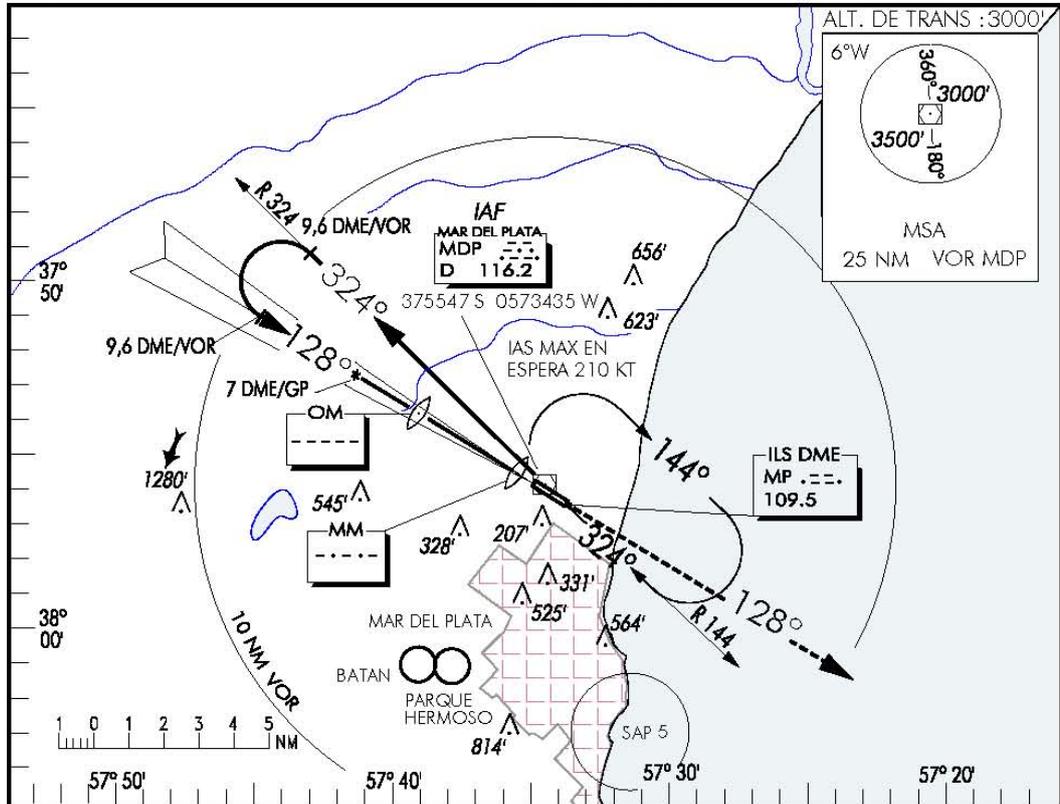
TMA (RADAR)	124.40
AUXILIAR	120.50
APP/TWR	118.75
AUXILIAR	118.20
RODAJE	121.70
EMERGENCIA	121.50

MAR DEL PLATA

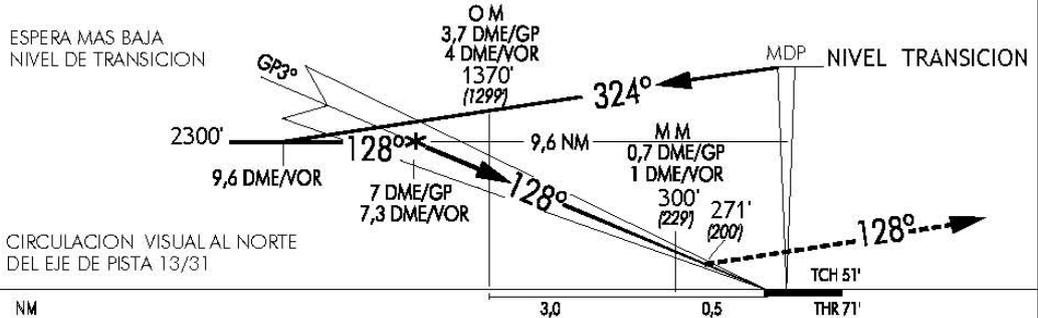
MAR DEL PLATA / ASTOR PIAZZOLLA (SAZM)
 BUENOS AIRES
 IAC N°1 VOR - ILS DME PISTA 13

DICIEMBRE 2011

ELEVACION : 71 FT



APROXIMACION FRUSTRADA: ALCANZADA LA "DA" MANTENER RUMBO 128°, EN ASCENSO PARA 3000 FT Y SEGUIR INSTRUCCIONES DEL CONTROL.



Cambios: Circulación Visual CAT 'C' y 'D'.

		DIRECTA PISTA 13				CIRCULACION VISUAL			
CAT		ILS COMPLETO		SIN GP		CAT	M D A	MDH	V I S
		DA 271'	DH 200'	MDA 460'	MDH 389'				
		VIS ALS	VIS SIN ALS	VIS ALS	VIS SIN ALS				
A						A	560'	489'	2000 M
B	900 M		1200 M	1600 M	2000 M	B			2800 M
C						C	860'	789'	3700 M
D				2000 M	2400 M	D			4600 M
GS KT		90	100	110	120	130	140	150	
OM - MM 3,0 NM		2:00	1:48	1:38	1:30	1:23	1:17	1:12	
FPM		480	530	600	630	700	740	790	

DIRECCION DE INFORMACION AERONAUTICA





1		1		
a) 814 Pies				
2		2		
b) 545 Pies				
3	*	3		
c) 1280 Pies				

157	S	1					
PCVI: La IAC N°1 de SAZM es una IAC							
1		1					
a)VOR DME ILS DME de pista 13							
2		2					
b) VOR DME Lo Li ILS de Pista 13							
3	*	3					
c)VOR-ILS DME de Pista 13							

158	S	1					
PCVI: Para una aproximacion con una Ground Speed de 120 Kt el tiempo entre OM y MM de 3 Millas sera de:							





1		1		
a) 1:03 y un descenso de 530 FPM				
2	*	2		
b) 1:30 y un descenso de 630 FPM				
3		3		
c) 1:23 y un descenso de 678 FPM				

159	S	1						
-----	---	---	--	--	--	--	--	--

PCVI: Para una aproximación con una Ground Speed de 90 Kt el tiempo entre OM y MM de 3 Millas sera de:





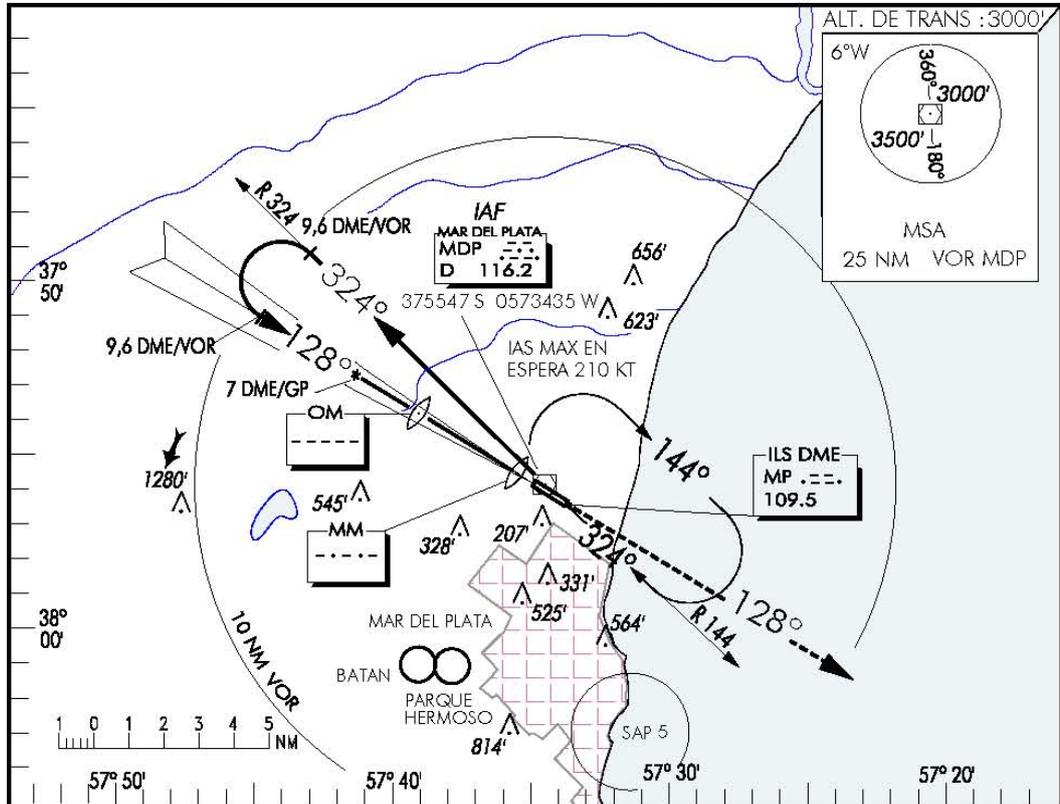
TMA (RADAR)	124.40
AUXILIAR	120.50
APP/TWR	118.75
AUXILIAR	118.20
RODAJE	121.70
EMERGENCIA	121.50

MAR DEL PLATA

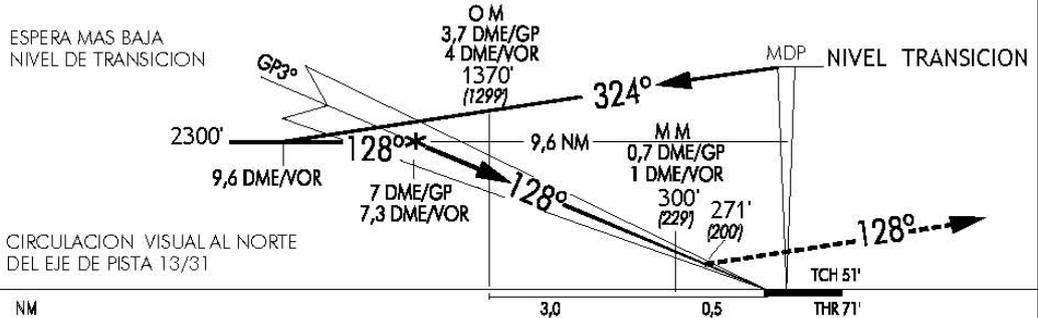
MAR DEL PLATA / ASTOR PIAZZOLLA (SAZM)
 BUENOS AIRES
 IAC N°1 VOR - ILS DME PISTA 13

DICIEMBRE 2011

ELEVACION : 71 FT



APROXIMACION FRUSTRADA: ALCANZADA LA "DA" MANTENER RUMBO 128°, EN ASCENSO PARA 3000 FT Y SEGUIR INSTRUCCIONES DEL CONTROL.



CIRCULACION VISUAL AL NORTE DEL EJE DE PISTA 13/31

Cambios: Circulación Visual CAT 'C' y 'D'.

		DIRECTA PISTA 13				CIRCULACION VISUAL			
CAT	ILS COMPLETO		SIN GP		CAT	M D A	MDH	V I S	
	DA 271'	DH 200'	MDA 460'	MDH 389'					
	VIS ALS	VIS SIN ALS	VIS ALS	VIS SIN ALS					
A					A	560'	489'	2000 M	
B	900 M	1200 M	1600 M	2000 M	B			2800 M	
C					C	860'	789'	3700 M	
D			2000 M	2400 M	D			4600 M	
GS KT	90	100	110	120	130	140	150		
OM - MM 3,0 NM	2:00	1:48	1:38	1:30	1:23	1:17	1:12		
FPM	480	530	600	630	700	740	790		

DIRECCION DE INFORMACION AERONAUTICA





1		1		
a) 1:48 y un descenso de 480 FPM				
2		2		
b) 2:00 y un descenso de 530 FPM				
3	*	3		
c) 2:00 y un descenso de 480 FPM				

160	S	1							
-----	---	---	--	--	--	--	--	--	--

PCVI.- Señale la opción correcta de la siguientes afirmaciones sobre procedimiento publicado para la IAC numero 1 de SAZM:





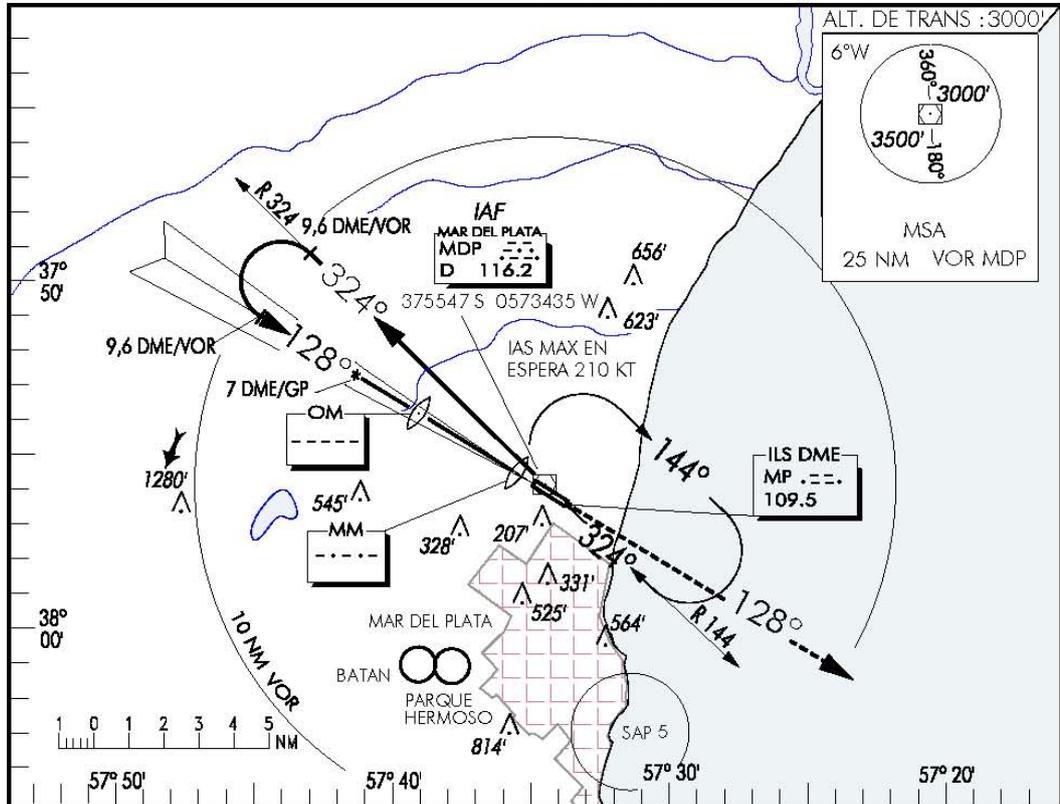
TMA (RADAR)	124.40
AUXILIAR	120.50
APP/TWR	118.75
AUXILIAR	118.20
RODAJE	121.70
EMERGENCIA	121.50

MAR DEL PLATA

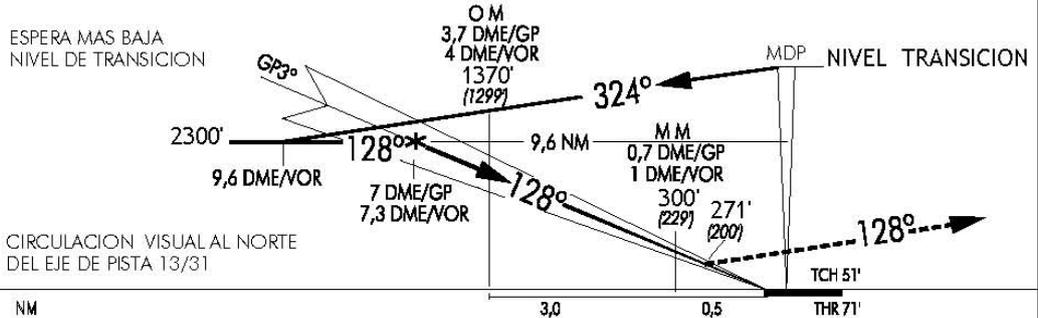
MAR DEL PLATA / ASTOR PIAZZOLLA (SAZM)
 BUENOS AIRES
 IAC N°1 VOR - ILS DME PISTA 13

DICIEMBRE 2011

ELEVACION : 71 FT



APROXIMACION FRUSTRADA: ALCANZADA LA "DA" MANTENER RUMBO 128°, EN ASCENSO PARA 3000 FT Y SEGUIR INSTRUCCIONES DEL CONTROL.



CIRCULACION VISUAL AL NORTE DEL EJE DE PISTA 13/31

Cambios: Circulación Visual CAT 'C' y 'D'.

		DIRECTA PISTA 13				CIRCULACION VISUAL			
CAT		ILS COMPLETO		SIN GP		CAT	M D A	MDH	V I S
		DA 271'	DH 200'	MDA 460'	MDH 389'				
		VIS ALS	VIS SIN ALS	VIS ALS	VIS SIN ALS				
A						A	560'	489'	2000 M
B	900 M		1200 M	1600 M	2000 M	B			2800 M
C						C	860'	789'	3700 M
D				2000 M	2400 M	D			4600 M
GS KT		90	100	110	120	130	140	150	
OM - MM 3,0 NM		2:00	1:48	1:38	1:30	1:23	1:17	1:12	
FPM		480	530	600	630	700	740	790	

DIRECCION DE INFORMACION AERONAUTICA





1		1								
a) Alcanzado el nivel de transición se iniciara el procedimiento de alejamiento con Rumbo 324 / Radial 324 del Vor MDP. Nivelado con 2300 Pies y 9.6 Millas del VOR DME MDP se realizara un viraje por derecha para 128°/ R 128 VOR y las 3,7 Millas se obtendrá señal del DME GP.										
2	*	2								
b) Alcanzado el nivel de transición se iniciara el procedimiento de alejamiento con Rumbo 324 / Radial 324 del Vor MDP. Nivelado con 2300 Pies y 9.6 Millas del VOR DME MDP se realizara un viraje por izquierda para 128°/ R 128 VOR y las 7, Millas se obtendrá señal del DME GP.										
3		3								
c) Alcanzado el nivel de transición se iniciara el procedimiento de alejamiento con Rumbo 324 / Radial 324 del Vor MDP. Nivelado con 1370 Pies y 9.6 Millas del VOR DME MDP se realizara un viraje por izquierda para 128°/ R 128 VOR y las 7, Millas se obtendrá señal del DME GP.										

161	S	1								
Qué se entiende por HIPOGLUCEMIA?										
1		1								
a) Es la enfermedad causada por un desorden de nutrición y que se caracteriza por una concentración excesiva de azúcar en la sangre.										
2	*	2								
b) Es una disminución del nivel de azúcar en la sangre, traduciéndose en una menor cantidad de energía circulante para desarrollar eficientemente cualquier función.										
3		3								
c) Es el aumento de la glucosa en sangre por encima de los niveles normales.										

162	S	1								
Se denomina Vx a:										
1		1								
a) La velocidad de mejor tasa de ascenso.										
2		2								
b) La velocidad de mayor seguridad de ascenso.										
3	*	3								
c) La velocidad de mejor ángulo de ascenso.										

163	S	1								
Se entiende por resistencia parásita a la producida por:										
1		1								
a) La propia sustentación.										
2	*	2								
b) La fricción de todas las superficies expuestas a la corriente de aire.										
3		3								
c) La interferencia entre las superficies de vuelo y el fuselaje o entre las superficies entre sí.										

164	S	1								
Si un determinado factor ha demostrado ser capaz de producir un accidente, mientras no se elimine o modifique dicho factor, el ACCIDENTE tendra a repetirse.										
1	*									
a) Verdadero.										
2		1								
b) Falso.										

165	S	1								
Si un inadecuado uso del pedal derecho ejerciendo presión hacia el lado (derecho) en un giro por derecha durante el ascenso, de las siguientes opciones, que puede ocurrir si se genera una pérdida de sustentación ?										
1	*	1								
a) un giro a la izquierda										
2		2								
b) un brusco giro a la derecha										
3		3								
c) una tendencia de rollido a la derecha										

166	S	1								
Si una persona presenta Cianosis en labios y uñas (color azulado) ¿Qué le está sucediendo?:										
1	*	1								
a) Está sufriendo un Paro Respiratorio.										
2		2								
b) Está sufriendo un Paro Cardio Respiratorio.										
3		3								
c) Está sufriendo un Pico de Stress.										

167	S	1								
Si Usted está siendo afectado durante un largo período con un cuadro de fatiga, la misma se clasifica como:										
1		1								
a) Aguda.										
2	*	2								
b) Crónica.										





3		3			
c) Psicológica.					

168	S	1			
Un agotamiento de las reservas de energía del cuerpo, que lo lleva a un rendimiento inferior que el habitual se conoce como:					
1		1			
a) Hipoxia.					
2		2			
b) Disbarismo.					
3	*	3			
c) Fatiga.					

169	S	1			
Un aumento brusco del ángulo de ataque:					
1	*	1			
a) Puede llegar a producir una entrada en pérdida aún en caso de estar volando por encima de la velocidad de pérdida.					
2		2			
b) No puede llegar a producir una entrada en pérdida en ningún caso si se está volando por encima de la velocidad de pérdida.					
3		3			
c) Si se está volando por encima de la velocidad de pérdida, reduce tanto la velocidad que en un momento el avión entra en pérdida.					

170	S	1			
Un avión en vuelo recto y nivelado, está sometido a un factor de carga de					
1		1			
a) 0 G.					
2	*	2			
b) 1 G.					
3		3			
c) -1G.					

171	S	1			
Una intoxicación se produce por exposición, ingestión, inyección o inhalación de una sustancia tóxica. Un toxico es:					
1		1			
a) Una sustancia venenosa o que produce efectos nocivos sobre el organismo.					
2		2			
b) Cualquier sustancia sólida, líquida o gaseosa que en una concentración determinada puede dañar a los seres vivos.					
3	*	3			
c) Todas las anteriores son correctas.					

172	S	1			
Una RCP es:					
1		1			
a) La ventilación asistida en una persona que ha dejado o se le dificulta respirar.					
2	*	2			
b) Una combinación de respiraciones con masaje cardíaco externo.					
3		3			
c) Un método útil en casos de ahogo, ya que permite una libre salida de fluidos por la boca.					

173	S	1			
Uno de los efectos del tabaco sobre el rendimiento de las tripulaciones de vuelo radica en:					
1		1			
a) Disminuye la frecuencia cardíaca.					
2		2			
b) Disminuye la tensión arterial.					
3	*	3			
c) Disminuye la tolerancia a las aceleraciones					

174	S	1			
Uno de los elementos más importantes para frenar la cadena de errores es:					
1		1			
a) El buen funcionamiento del sistema.					
2		2			
b) La acertada decisión.					
3	*	3			
c) La comunicación.					

175	S	1	1		
2.14.2 De los Organismos que actuarán en carácter de Autoridades competentes en sus respectivas áreas de responsabilidad surgen de.					
1		1			
a) La Administración Nacional de Transporte					





2		2		
b) La Administración aeroportuaria				
3	*	3		
c) La administración Nacional De Aviacion Civil.				

