



Lista de Preguntas

.Instructor de vuelo aerostato :: Instructor de vuelo aerostato

Preguntas generales

1	S	1							
¿Cual es la visibilidad mínima para un vuelo VFR controlado?									
1			1						
a) 3 Km									
2	*		2						
b) 5 Km									
3			3						
c) 8 Km									
2	S	1							
¿A qué denominamos ritmo circadiano?									
1			1						
a) Son oscilaciones de las variables biológicas en intervalos regulares de tiempo.									
2			2						
b) Es el reloj biológico humano que regula las funciones fisiológicas del organismo para que sigan un ciclo regular que se repite cada 24 horas, y que coincide con los estados de sueño y vigilia.									
3	*		3						
c) A y B son correctas.									
3	S	1							
¿Como se llama la ventanilla donde se lee y ajusta el valor de presión atmosférica?:									
1			1						
a. Bernouilli.									
2			2						
b. Laplace									
3	*		3						
c. Kolssman.									
4	S	1							
¿Cuáles de los siguientes puntos pueden corresponder al término "Latitud"?:									
1			1						
a) Arco de meridiano comprendido entre el lugar y el Ecuador.									
2			2						
b) La distancia entre dos latitudes separadas 1° es siempre constante.									
3	*		3						
c) a y b son correctas									
5	S	1							
¿Hasta qué altitud de presión máxima puede volarse en el espacio aéreo nacional sin oxígeno a presión al 100%, por más de 30 minutos? De acuerdo a RAAC 91.211									
1			1						
a. 3.962 m									
2	*		2						
b. 3.048 m									
3			3						
c. 10.000									
6	S	1							
¿Que es atmósfera ISA?									
1			1						
a. La que reina en ese momento en el aeródromo.									
2			2						
b. La que nos da el servicio meteorológico.									
3	*		3						
c. Una atmósfera patrón de uso internacional									
7	S	1							
¿Qué es gradiente vertical de temperatura?									
1			1						
a. El aumento gradual de temperatura con la altura.									
2			2						
b. La diferencia de temperatura de un lugar a otro.									
3	*		3						
c. La disminución gradual de la temperatura con la altura.									





c) por las diferencias de presión.

16	S	1							
064- La corriente de chorro (jet stream) y la turbulencia en aire claro (CAT) pueden algunas veces ser identificados visualmente en vuelo por la existencia de:									
1			1						
a) polvo o bruma a nivel de vuelo.									
2	*		2						
b) extensas formaciones de cirrus.									
3			3						
c) una temperatura del aire externo constante.									

17	S	1							
067- ¿Que tipo de corriente de chorro (jet stream) puede producir mayor turbulencia?									
1			1						
a) una corriente de chorro asociada a una hondonada de baja presión.									
2	*		2						
b) una corriente de chorro curva, asociada con una vaguada profunda de baja presión.									
3			3						
c) una corriente de chorro que se produce durante el verano en las latitudes mas bajas.									

18	S	1							
068- ¿Que condiciones son favorables para la formacion de una inversion de temperatura de superficie?									
1	*		1						
a) noches despejadas y frias con viento calmado o leve.									
2			2						
b) area de aire inestable con transferencia rapida de calor desde la superficie.									
3			3						
c) amplias areas de nubes cumulos con bases niveladas y suaves a la misma altitud.									

19	S	1							
075- En el Hemisferio Sur, cuando se vuela hacia un area de baja presión, la direccion y velocidad del viento sera:									
1			1						
a) desde la izquierda y en disminucion.									
2	*		2						
b) desde la derecha y en aumento.									
3			3						
c) desde la derecha y en disminucion.									

20	S	1							
091- ¿Cuales son las características del aire estable?									
1			1						
a) buena visibilidad; precipitación estable; nubes estratos.									
2	*		2						
b) poca visibilidad; precipitación estable; nubes estratos.									
3			3						
c) poca visibilidad; precipitación intermitente; nubes cumulos.									

21	S	1							
095- ¿Cual de las siguientes opciones es una característica de una masa de aire estable?									
1			1						
a) nubes cumuliformes.									
2			2						
b) excelente visibilidad.									
3	*		3						
c) visibilidad reducida.									

22	S	1							
1.- La fuente principal generadora de cambios atmosféricos es:									
1			1						
a) Las mareas.									
2	*		2						
b) El Sol.									
3			3						
c) El calentamiento de la tierra.									

23	S	1							
1.-La clave de referencia de un aeródromo es:									
1			1						
a) Es una clave informática relacionada a la administración de los recursos aeroportuarios.									
2			2						





c) Permaneciendo en su estado original.

31	S	1							
15.- Cuando una masa de aire frío y caliente se encuentran:									
1			1						
a) El aire frío se posesiona por encima del aire caliente.									
2			2						
b) El aire caliente se mantiene por debajo del aire frío.									
3	*		3						
c) El aire frío se posesiona por debajo del aire caliente.									

32	S	1							
16.- Un fenómeno meteorológico que siempre ocurre cuando se vuela través de un frente es un cambio en:									
1	*		1						
a) La dirección del viento									
2			2						
b) Tipo de precipitación									
3			3						
c) La estabilidad de las masas									

33	S	1							
163)cuando se opera un aerostato a altitudes de presión de cabina superiores a 10.000 ft a nivel medio del mar hasta 13.000 ft a nivel medio del mar ,se debería utilizar oxígeno suplementario durante:									
1	*								
1)Todo el tiempo de vuelo a esas altitudes									
2									
2)El tiempo transcurrido de vuelo entre los 10.000ft y los 13.000 ft ,mas 10 minutos									
3									
3)Todo el tiempo de vuelo que exceda los 30 minutos a esas altitudes									

34	S	1							
164)Grandes acumulaciones de monóxido de carbono en el cuerpo causan:									
1	*								
3)Una sensación aumentada de bienestar									
2									
1)Rigidez en la frente									
3									
2)Perdida de la fuerza muscular									

35	S	1							
165)Cual de las siguientes afirmaciones define mejor la hipoxia :									
1	*								
1)Un estado de deficiencia de oxígeno en el organismo									
2									
2)Un incremento anormal en el volumen de aire respirado									
3									
3)Una afección por la formación de burbujas de gas alrededor de las articulaciones o músculos									

36	S	1							
166)Cuando se enfrenta una situación estresante durante el vuelo ,un incremento anormal en el volumen de aire inspirado y exhalado puede causar una afección conocida como :									
1	*								
1)Hiperventilación									
2									
2)Aerosinusitis									
3									
3)Aerotitis									

37	S	1							
167)Cual de las siguientes causas es la mas probable que produzca hiperventilación?									
1	*								
1)Tensión emocional ,ansiedad o miedo									
2									
2)El consumo excesivo de alcohol									
3									
3)Un índice extremadamente lento de respiración y oxígeno insuficiente									

38	S	1							
168)La vulnerabilidad al envenenamiento por monóxido de carbono aumenta a medida que :									
1	*								
1)La altitud aumenta									





182) La fuente principal generadora de cambios atmosféricos es :

1 *

3) El calentamiento de la tierra

2

1) Las mareas

3

2) La luna

55 S 1

183) Cada proceso físico en la atmósfera es acompañado

1 *

3) Intercambio de calor

2

1) Movimiento del aire

3

2) Presión diferencial en las capas de la atmósfera

56 S 1

184) El viento que se desplaza es creado por:

1 *

2) Movimientos de zonas de alta presión a zonas de baja presión

2

1) Movimientos de aire de zonas de baja a zonas de alta presión

3

3) El efecto de la fuerza de Coriolis

57 S 1

185) Los centros de baja presión son áreas a las cuales se las denomina :

1 *

2) Ciclónicas o de depresión

2

1) Con la letra A

3

3) Áreas de subsistencia

58 S 1

186) Los centros de baja presión están asociados a:

1 *

3) Abundante nubosidad en capas bajas y medias

2

1) Cielos claros

3

2) Tiempo bueno y estable

59 S 1

187) El descenso de temperatura promedio en altura (troposfera) es de :

1 *

2) 2° cada 1000ft

2

1) 2.5° F cada 1000ft

3

3) 2° cada 1500 ft

60 S 1

188) La temperatura estándar a nivel medio del mar es de :

1 *

2) 15°C

2

1) 13°C

3

3) 23°C

61 S 1

189) En que condición meteorológica es probable hallar una inversión de temperatura ?

1 *

3) Un incremento de la temperatura a medida que aumenta la altitud

2

1) Con nubes de gran desarrollo vertical

3

2) Buena visibilidad en las capas bajas de la atmósfera y pobre visibilidad en las capas altas





212) Como se denomina el proceso por el cual se produce la disipación de las nubes?

1 * 1

1) Subsistencia

2

2) Enfriamiento adiabático

3

3) Advección

94 S 1

213) Las nubes están divididas en cuatro familias de acuerdo a

1 * 1

2) Su altura

2

1) Su forma

3

3) Su composición

95 S 1

214- Las denominadas regulaciones Argentinas de aviación civil. Parte 61 se delimita a la regulación de:

1 1

a) LICENCIAS, CERTIFICADO DE COMPETENCIA Y HABILITACIONES

2 * 2

b) LICENCIAS, CERTIFICADO DE COMPETENCIA Y HABILITACIONES PARA PILOTO

3 3

c) CERTIFICADOS DE COMPETENCIA Y HABILITACIONES PARA PILOTO

96 S 1

214) En invierno, en situaciones anticiclónicas se produce un fuerte enfriamiento del aire en contacto con el suelo. Originándose

1 * 1

2) Niebla de radiación

2

1) Una inversión de temperatura con atmósfera inestable

3

3) Niebla de evaporación

97 S 1

216) todo cuerpo sumergido en un fluido experimenta ?

1 * 1

1) Un empuje hacia arriba igual al peso desalojado

2

2) Un empuje hacia abajo igual al peso desalojado

3

3) Un empuje hacia arriba igual al doble del peso desalojado

98 S 1

218) El propano es el gas/combustible utilizado normalmente. puede ser reemplazado por?

1 * 1

2) Butano mezclado con Nitrógeno

2

1) Butano en estado puro

3

3) butano mezclado con hidrógeno

99 S 1

219) El gas propano comercializado está formado por ?

1 * 1

2) 80% de propano y 20% butano

2

1) 80% de propano, 15% butano y 5% de nitrógeno

3

3) 80% de butano y 20% de propano

100 S 1

22.- Un piloto debería ser capaz de superar los síntomas de hiperventilación o evitar futuros eventos al:

1 1

a) Controlar en detalle los instrumentos de vuelo para controlar el avión.

2 * 2

b) Enlentecer el índice de respiración, respirar en una bolsa o hablar en voz alta.

3 3

c) Incrementar el índice de respiración para aumentar la ventilación de los pulmones.





2)Disminuye

109	S	1							
228)La denominación de globo a aire caliente es AX ,para el globo a gas cual es :									
1	*								
2)AA									
2									
1)AM									
3									
3)AS									

110	S	1							
229)El punto de ebullición de un gas es :									
1	*								
2)la temperatura en la que se produce el paso del estado liquido al gaseoso									
2									
1)La temperatura en la que se produce el paso del estado solido al liquido									
3									
3)La temperatura en la que se produce el paso del estado liquido al solido									

111	S	1							
23.- La vulnerabilidad a envenenamiento por monóxido de carbono aumenta a medida que:									
1	*	1							
a) La altitud aumenta.									
2		2							
b) La altitud disminuye.									
3		3							
c) La presión de aire aumenta.									

112	S	1							
230)Un tanque de combustible nunca se llena por completo ,se deja por seguridad libre el ?									
1	*								
2)15% de gas y 85% de liquido									
2									
1)5% de gas y 95% de liquido									
3									
3)25% de gas y 75% de liquido									

113	S	1							
231)Durante el transporte terrestre ,los tanques de combustible deben trasladarse :									
1	*								
1)parados									
2									
2)acostados									
3									
3)No importa la posición									

114	S	1							
232)Cuando un globo a completado el inflado frío,el piloto entrara al interior del velamen :									
1	*								
2)Para verificar cuerdas y poleas de ventilación									
2									
1)Nunca									
3									
3)Algunas veces para verificar desgarres o parches del mismo									

115	S	1							
233)El viento máximo para la operación de un globo es :									
1	*								
1)10 KTS									
2									
2)25 Kts									
3									
3)25 kts									

116	S	1							
234)Si se produce fuego durante el inflado con el globo en tierra :									
1	*								
1)cerramos válvula de gas,usamos el extintor y evacuamos la barquilla .todo al mismo tiempo									
2									
2)Cortamos la llama piloto ,apagamos el fuego con los sistemas disponibles									





2	*	2		
b) Cuando se halla inscripta en el Registro Nacional de Aeronaves.				
3		3		
c) Cuando sobrevuela la Argentina.				

133	S	1					
30.- La intensidad de la turbulencia se puede clasificar como:							
1	*	1					
a) Leve, moderada, fuerte, severa.							
2		2					
b) Inestable.							
3		3					
c) Estable.							

134	S	1					
31.- En el proceso de toma de decisiones aeronáuticas ¿cuál es el primer paso para neutralizar una actitud riesgosa?							
1		1					
a) Tomar un criterio racional.							
2	*	2					
b) Reconocer los pensamientos riesgosos.							
3		3					
c) Reconocer la invulnerabilidad de la situación.							

135	S	1					
32.- El manejo de riesgo, como parte de un proceso de toma de decisiones aeronáuticas, ¿de qué características depende para reducir los riesgos relacionados con cada vuelo?							
1		1					
a) La aplicación de manejo de estrés y procedimientos de elementos de riesgo.							
2	*	2					
b) Consciencia situacional, reconocimiento del problema y buen criterio.							
3		3					
c) El proceso mental de analizar toda la información en una situación en particular y tomar una decisión oportuna en la elección de una acción.							

136	S	1					
36.- ¿Quién es responsable de determinar si un piloto se encuentra apto para volar en un vuelo en particular, aún si él/ella cuenta con un psicofísico vigente?							
1		1					
a) La ANAC.							
2		2					
b) El médico.							
3	*	3					
c) El piloto.							

137	S	1					
37.- ¿Cuál es el factor común que afecta los accidentes más prevenibles?							
1		1					
a) Falla estructural.							
2		2					
b) Falla mecánica.							
3	*	3					
c) Error humano.							

138	S	1					
38.- ¿Qué suele causar desorientación espacial o colisión con el suelo u obstáculos cuando se vuela según las Reglas de Vuelo Visual (VFR)?							
1	*	1					
a) El vuelo visual que se continúa con condiciones instrumentales, sin estar preparado para ello.							
2		2					
b) Situarse detrás de la aeronave.							
3		3					
c) Volar ignorando las sensaciones del cuerpo.							

139	S	1					
39.- Se formará niebla si:							
1		1					
a) La temperatura desciende.							
2		2					
b) La temperatura aumenta a la del punto de rocío							
3	*	3					
c) La temperatura desciende a la del punto de rocío.							

140	S	1					
-----	---	---	--	--	--	--	--





4.- Los centros de baja presión son áreas a las cuales se las denomina:

- | | | | |
|---|---|---|-------------------------------|
| 1 | | 1 | |
| | | | a) Con la letra A. |
| 2 | * | 2 | |
| | | | b) Ciclónicas o de depresión. |
| 3 | | 3 | |
| | | | c) Áreas de subsidencia. |

141 S 1

4.- Las luces del eje de la calle de rodaje serán de color:

- | | | | |
|---|---|---|-------------|
| 1 | | 1 | |
| | | | a) Azules. |
| 2 | * | 2 | |
| | | | b) Verdes. |
| 3 | | 3 | |
| | | | c) Blancas. |

142 S 1

43.- El método más eficaz para encontrar otra aeronave para evitar colisiones durante el vuelo diurno consiste en utilizar:

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | | 1 | |
| | | | a) Una concentración espaciada regularmente en las posiciones 3, 9 y 12 en punto. |
| 2 | * | 2 | |
| | | | b) Una serie de movimientos oculares cortos, regularmente espaciados, para buscar en cada sector de 10 grados. |
| 3 | | 3 | |
| | | | c) Visión periférica al observar pequeños sectores y utilizar la visión no enfocada en el centro. |

143 S 1

488- ¿Cual de las Reglamentaciones Argentinas de Aviacion Civil (RAAC) corresponde a Licencias al Personal Aeronautico?:

- | | | | |
|---|---|---|-------------|
| 1 | | 1 | |
| | | | a) RAAC 65. |
| 2 | * | 2 | |
| | | | b) RAAC 61. |
| 3 | | 3 | |
| | | | c) RAAC 63. |

144 S 1

4f) Las aeronaves deben despegar y aterrizar

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | | 1 | |
| | | | a) Desde cualquier superficie plana |
| 2 | * | 2 | |
| | | | b) Desde un aeródromo o aeropuerto o superficie apta declarada |
| 3 | | 3 | |
| | | | c) Desde un aeropuerto con aduana, migraciones y sanidad de frontera. |

145 S 1

5f) El titular de la licencia de instructor de vuelo está facultado para:

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | * | 1 | |
| | | | a) Instruir a alumnos y pilotos en la especialidad inscripta en la misma licencia y habilitacion del poseedor de la licencia de instructor. |
| 2 | | 2 | |
| | | | b) Podra dar instruccion en aeronave tipo siempre que el propietario lo autorice. |
| 3 | | 3 | |
| | | | c) De acuerdo a la solicitud del poseedor de la licencia |

146 S 1

6.- El descenso de temperatura promedio en altura es de

- | | | | |
|---|---|---|--------------------------------------|
| 1 | | 1 | |
| | | | a) 2,5° F cada 1000 pies. |
| 2 | * | 2 | |
| | | | b) 2° C cada 300 metros (1000 pies). |
| 3 | | 3 | |
| | | | c) 2° C cada 1000 metros. |

147 S 1

6.- La parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y movimiento en superficie de las aeronaves se denomina:

- | | | | |
|---|---|---|------------------------|
| 1 | * | 1 | |
| | | | a) Área de maniobras. |
| 2 | | 2 | |
| | | | b) Área de movimiento. |
| 3 | | 3 | |
| | | | c) Área de aterrizaje. |





156	S	1									
Clases de espacios aéreos en Argentina:											
1			1								
a) Clase A,B y C											
2			2								
b) Clase A,B,C y D											
3	*		3								
c) Clase A,B,C,D,F,G											
157	S	1									
Como se denomina a la Zona de control de aeródromo?											
1			1								
a) TMA											
2			2								
b) ATZ											
3	*		3								
c) CTR											
158	S	1									
Como se denomina a la Zona de Control Terminal?											
1	*		1								
a) TMA											
2			2								
b) ATZ											
3			3								
c) CTR											
159	S	1									
Como se obtiene el permiso para cambiar e vuelo VFR a VFR Controlado, con la dependencia ATS?											
1	*		1								
a) Antes de ingresar al espacio aéreo controlado											
2			2								
b) Hasta el momento del despegue, luego de lo cual NO se puede cambiar											
3			3								
c) En el momento de ingresar a espacio aéreo controlado VFR/IFR											
160	S	1									
Con falla de radio en un VFR controlado ¿Cómo se aterriza en un AD controlado?											
1			1								
a) Realizar la "Básica" alabeando los planos											
2			2								
b) Bajar y subir el tren de aterrizaje en vuelo circular sobre el aeródromo?											
3	*		3								
c) Efectuar alabeo en tramo "Inicial" y esperar señales luminosas verdes de la TWR?											
161	S	1									
Cual de las siguientes opciones es una características del aire estable?											
1	*										
1)Nubes estratiformes											
2											
2)Nubes cúmulos con buen tiempo											
3											
3)la temperatura desciende rápidamente con la altura											
162	S	1									
Cual es la visibilidad mínima para efectuar un vuelo VFR especial?											
1			1								
a) 5 Km											
2			2								
b) Más de 3000 mts.											
3	*		3								
c) 2500 mts.											
163	S	1									
Cuando el altímetro indica 0 m en la pista, ¿Cómo se denomina al reglaje utilizado?:											
1			1								
a. Nivel de vuelo (FL).											
2	*		2								
b. QFE.											
3			3								
c. QNH.											





c) la frecuencia y continuidad de los temas exime al instructor de la preparación.

195	S	1							
IVA f.ch Las ayudas audiovisuales constituyen para un instructor un medio de ahorrar tiempo y mejorar la calidad de la instrucción.									
1	*	1							
a) Verdadero									
2		2							
b) Falso									

196	S	1							
IVA F.Ch.14 El estudiante percibe los puntos clave de una maniobra, el instructor explica la relación entre estos y el estudiante encuentra sentido al maniobra obteniendo el:									
1		1							
a) Instrucción planificada									
2	*	2							
b) Conocimiento									
3		3							
c) Ninguna opción es correcta									

197	S	1							
IVA F.Ch.14 En relación a los pasos en el proceso de aprendizaje la repetición constante de la maniobra nos lleva al hábito estos pasos los podemos clasificar como:									
1		1							
a) Planificación, desarrollo, conclusión									
2		2							
b) Maniobra, Metodología									
3	*	3							
c) Percepciones, Hábito, Conocimiento									

198	S	1							
IVA f.ch.14. Para una calidad en la educación el proceso de adaptación a la instrucción debe realizarla:									
1	*	1							
a) El instructor, debe cerciorarse de adaptar su instrucción a la experiencia del estudiante									
2		2							
b) El Alumno, debe cerciorarse de adaptar su instrucción a la experiencia del Instructor.									
3		3							
c) La Autoridad debe cerciorarse de adaptar sus programas a la experiencia del estudiante									

199	S	1							
IVA f.ch. A los efectos de lograr mejores resultados un instructor debe con sus alumnos:									
1	*	1							
a) Sin llegar a la intimidad tratarlos amistosamente, liderar, inspirar confianza por su imparcialidad, ser considerado y cortés.									
2		2							
b) Lograr intimidad , liderar, inspirar confianza.									
3		3							
c) Generar amistad, liderar, inspirar justicia, ser considerado y amable.									

200	S	1							
IVA Fch. De las siguientes opciones, cual será la más asertiva para optimizar el trabajo de un alumno introvertido.									
1		1							
a) Menos carga de trabajo.									
2		2							
b) Temas de baja complejidad									
3	*	3							
c) Correcciones con mayor paciencia									

201	S	1							
IVA f.ch. La consideración inicial para el plan de una lección será.									
1		1							
a) Los puntos a tratar en la lección									
2		2							
b) El objetivo de la lección									
3	*	3							
c) Ambas son correctas									

202	S	1							
La Arritmia es un trastorno de la frecuencia cardíaca (pulso) o del ritmo cardíaco, como latidos demasiado rápidos, demasiado lentos o con un patrón irregular									
1	*	1							
a) Verdadero.									
2		2							





b) Falso.

203	S	1								
La embolia gaseosa es provocada por:										
1			1							
a) La formación de burbujas de aire, compuestas sobre todo de nitrógeno, en los tejidos y en la sangre.										
2			2							
b) La altura excesiva de vuelo.										
3	*		3							
c) Todas las anteriores son correctas										
204	S	1								
La hipoxia es:										
1	*		1							
a) Falta de oxígeno en la sangre, en las células o en los tejidos corporales.										
2			2							
b) Un estado de saturación de oxígeno en la sangre, células y tejidos del organismo, con compromiso de la función de éstos.										
3			3							
c) Una reacción en la sangre producida por la escasez de oxígeno.										
205	S	1								
La MEDICINA AERONAUTICA tiene un carácter eminentemente preventivo:										
1	*		1							
a) Verdadero.										
2			2							
b) Falso.										
206	S	1								
La medicina terapéutica es la rama de la medicina que trata de la prevención de enfermedades. Incluye todas las medidas destinadas a evitar la aparición de la enfermedad (prevención primaria), a parar su proceso (prevención secundaria) y a evitar sus posibles complicaciones										
1	*		1							
a) Verdadero.										
2			2							
b) Falso.										
207	S	1								
La repetición constante, permite a su estudiante acumular percepciones y al agruparlas creando el Conocimiento; al combinarlos en la práctica y desempeño, forman los:										
1			1							
a) Señalan los errores										
2	*		2							
b) Buenos Habitos										
3			3							
c) bagaje de conocimientos										
208	S	1								
la salida del aire a través del sistema paracaídas ,se acciona por una cuerda denominada ?										
1	*									
3)cuerda de desgarre/venteo										
2										
1)Cuerda de carga										
3										
2)cuerda de amarre										
209	S	1								
La última ingesta de alcohol antes de un vuelo es aconsejable hacerla:										
1			1							
a) 12 horas antes.										
2	*		2							
b) 24 horas antes.										
3			3							
c) 36 horas antes.										
210	S	1								
Las acciones de emergencia para reducir los efectos de las lesiones y estabilizar el estado del accidentado se denominan.										
1			1							
a) Tratamientos médicos.										
2			2							
b) Atención médica.										
3	*		3							
c) Primeros Auxilios.										

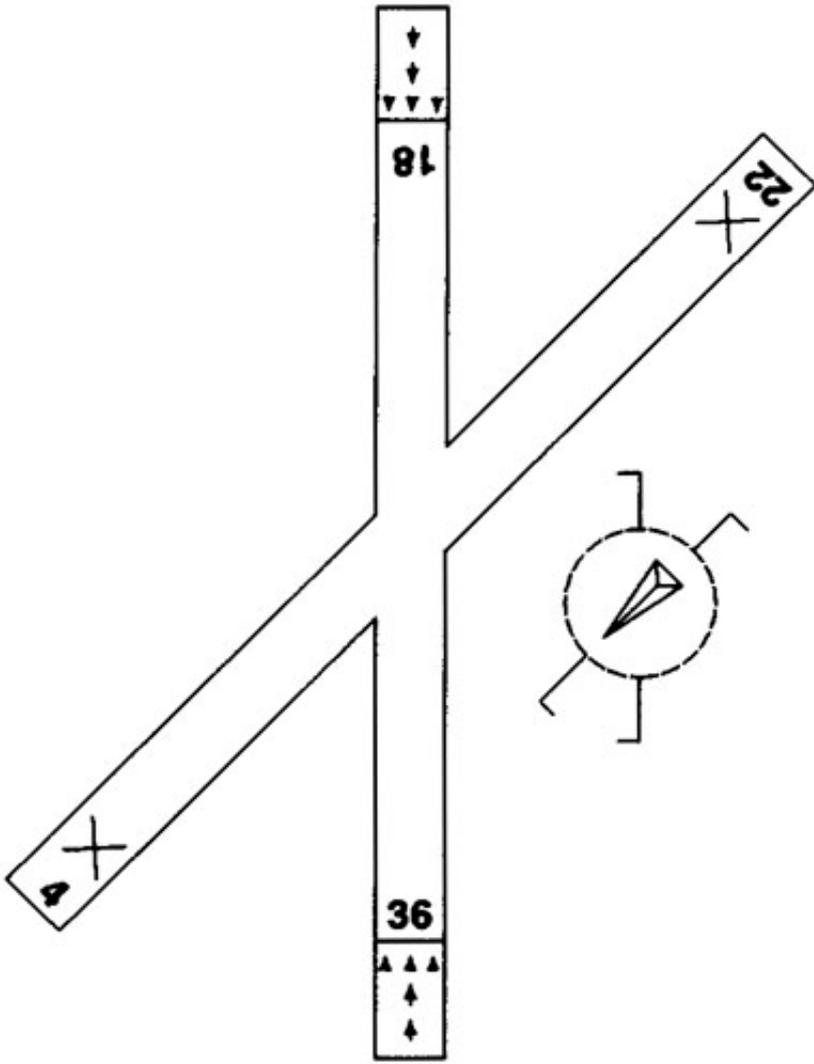




1	*	1		
a) Verdadero				
2		2		
b) Falso				

220	S	1					
Para convertir los valores de viento informados en nudos a kilómetros por hora, debo:							
1		1					
a. Multiplicar los valores por tres y restarles el 50 %.							
2		2					
b. Sumarles el 30 %.							
3	*	3					
c. Multiplicar los valores por dos y restarles el 10 %.							

221	S	1					
Para los fines del embalaje, se han asignado letras para representar el grado de peligro presentado por el artículo o la sustancia, a saber:							
1		1					
a) A (Alto Riesgo) – B (Mediano Riesgo) – C (Bajo Riesgo).							
2		2					
b) Z (Alto Riesgo) – Y (Mediano Riesgo) – X (Bajo Riesgo).							
3	*	3					
c) X (Alto Riesgo) – Y (Mediano Riesgo) – Z (Bajo Riesgo).							

222	S	1					
PPANAV. En la aproximación al aerodromo usted encuentra una de las pistas en uso clausurada, esta sera la pista:							
							
1		1					





2)El medico

230	S	1							
RAAC Los Servicios de Tránsito Aéreo, constituyen servicios esenciales para la gestión, seguridad y eficiencia de los vuelos, debiendo cumplir los siguientes objetivos:									
1			1						
a) 1) Prevenir colisiones entre aeronaves. 2) Prevenir colisiones entre aeronaves en el área de maniobras y entre esas y los obstáculos que haya en dicha área. 3) Acelerar y mantener ordenadamente el movimiento del tránsito aéreo.									
2			2						
b) 1 Asesorar y proporcionar información útil para la marcha segura y eficaz de los vuelos. 2 Notificar al Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento (RCC) de jurisdicción respecto a las aeronaves que necesitan ayuda de búsqueda y salvamento, prestando la mayor colaboración posible a dichos organismos según se requiera.									
3	*		3						
c) 1) Prevenir colisiones entre aeronaves. 2) Prevenir colisiones entre aeronaves en el área de maniobras y entre esas y los obstáculos que haya en dicha área. 3) Acelerar y mantener ordenadamente el movimiento del tránsito aéreo. 4) Asesorar y proporcionar información útil para la marcha segura y eficaz de los vuelos. 5) Notificar al Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento (RCC) de jurisdicción respecto a las aeronaves que necesitan ayuda de búsqueda y salvamento, prestando la mayor colaboración posible a dichos organismos según se requiera.									

231	S	1							
Se dice que una mercancía peligrosa es incompatible si, en caso de mezclarse pueden generar:									
1			1						
a) Calor,Gases,									
2	*		2						
b) Sustancias corrosivas,Calor,Gases									
3			3						
c) Sustancias,Calor,Gases									

232	S	1							
Si se cargan mercancías dentro de elementos unitarios de carga, no se necesitan etiquetas de riesgo o de manipulación.									
1			1						
a) Verdadero.									
2	*		2						
b) Falso.									

233	S	1							
Si una persona presenta Cianosis en labios y uñas (color azulado) ¿Qué le está sucediendo?:									
1	*		1						
a) Está sufriendo un Paro Respiratorio.									
2			2						
b) Está sufriendo un Paro Cardio Respiratorio.									
3			3						
c) Está sufriendo un Pico de Stress.									

234	S	1							
Si Usted está siendo afectado durante un largo período con un cuadro de fatiga, la misma se clasifica como:									
1			1						
a) Aguda.									
2	*		2						
b) Crónica.									
3			3						
c) Psicológica.									

235	S	1							
STA- Los Servicios de control de Area y Aproximación, se establecen fundamentalmente por la existencia del transito:									
1			1						
A) VFR									
2	*		2						
B) VFR e IFR indistintamente									
3			3						
C) IFR									

236	S	1							
STA-29) En un vuelo no controlado de que forma se obtiene separación:									
1	*		1						
a) Manteniendo vigilancia visual									



