



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil

Solicitud de Inspección N°

Orden de Inspección N°

EXAMEN PRÁCTICO PARA LA OBTENCIÓN DE LA HABILITACIÓN CAT II

Explotador:.....

AERONAVE			SIMULADOR
Marca:	Modelo:	Matrícula:	Nivel:

Piloto:.....DNI.....Licencia.....

Copiloto:.....DNI.....Licencia.....

Instructor:.....DNI.....Licencia.....

Inspector:.....DNI.....Licencia.....

Centro de Instrucción:.....Lugar:.....Fecha:.....

Item de referencia en el Manual Cat II/III	(*) Condiciones MET	Tarea	Aprobado	No aprobado	N/A
3.2.1 y 3.2.2	RVR 350m Techo 100 pies Viento cruzado 10 kt	Examen Oral / escrito sobre operación en Condiciones de Baja Visibilidad (CBV) y briefing de las maniobras del examen			
3.2.2	RVR 400 m Techo 100 pies Viento calmo	Preparación y puesta en marcha (en Simulador a cargo del Instructor)			
3.2.2.2 a)	RVR 400 m Techo 100 pies Viento calmo	Rodaje CBV			
3.2.2.2 a)	RVR 400 m Techo 100 pies Viento calmo	Despegue normal			
3.2.2.2 a)	RVR 800 m Techo 150 pies Viento calmo	App automática con todos los motores. Aterrizaje automático o manual			
3.2.2.2 a)	RVR 400 m Techo 100 pies Viento calmo	Despegue CBV abortado			

3.2.2.2 a)	RVR 400 m Techo 100 pies Viento calmo	Despegue con falla de motor en V1. Motor re-enciende			
3.2.2.2 b)	RVR 600 m Techo 150 pies Viento cruzado 10 kt	App automática, todos los motores operativos, aterrizaje manual			
3.2.2.2 c)	RVR 350 m Techo 100 pies Viento cruzado 10 kt <u>Bancos de niebla</u>	App automática, todos los motores operativos, seguida de aproximación frustrada automática con falla de un motor			
3.2.2.2 d)	RVR 350 m Techo 100 pies Viento cruzado 10 kt	App automática con un motor inoperativo seguida de aterrizaje manual			
3.2.2.2 e)	RVR 350 m Techo 100 pies Viento cruzado 10 kt	App manual o automática con aterrizaje abortado (escape) debajo de la DH, que puede dar lugar a toma de contacto con la pista			
3.2.2.2 g)	RVR 350 m Techo 100 pies Viento cruzado 10 kt	App automática. <u>Un piloto</u> incapacitado.			

DESEMPEÑO GENERAL	A	NA
Conocimiento de las normas de operación en CBV		
Conocimiento de los procedimientos de operación CBV		
Cumplimiento de los procedimientos CBV		
Coordinación de la tripulación		
Liderazgo		
Comunicaciones con ATC		

OBSERVACIONES Y RESULTADO DE LA EVALUACIÓN:

REF.: NA: No Aprobó – A: Aprobó

(*) El explotador puede proponer cambios a los Techos y RVR indicados en esta columna, los cuales deberán ser analizados y aceptados por el Inspector.

Firma y aclaración del Examinado

Firma y aclaración del Instructor

Firma y aclaración del Inspector