



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil
Argentina

INFORME EJECUTIVO

Quinto Taller para Instructores de Piloto Privado de Avión

Tercer Taller para Instructores de Avión Aeroaplicador

Cuarto Taller para Instructores de Piloto de Planeador

Entre los días 26 y 27 de septiembre de 2014 se llevaron a cabo en el Club de Planeadores, el Aeroclub y el Aeropuerto de la Ciudad de Tandil, Provincia de Buenos Aires, el Quinto Taller para Instructores de Piloto Privado de Avión, el Tercer Taller para Instructores de Avión Aeroaplicador y el Cuarto Taller para Instructores de Piloto de Planeador, cuya misión y objetivos son los que se consignan a continuación:

MISIÓN: Continuar la política implementada para Instructores de Pilotos en sus diferentes disciplinas, referida a la promoción del estudio, la interacción y la práctica en vuelo conjunta entre quienes forman pilotos y aquellos que diseñan y aprueban los planes de formación para el otorgamiento de licencias y habilitaciones, a fin de mejorar la calidad y la seguridad operacional de la instrucción de vuelo.

OBJETIVOS: Continuar con la estandarización y armonización de los procedimientos de instrucción de vuelo, adecuado a las exigencias requeridas por la ANAC para el otorgamiento de licencias y habilitaciones.

Promover la participación activa de los Instructores en la discusión de las técnicas de vuelo y maniobras que serán desarrolladas por Inspectores de la ANAC, a los efectos de la estandarización de las mismas.

Efectuar una evaluación escrita de los conocimientos adquiridos y el grado de estandarización alcanzado; posteriormente, aquellos instructores que requieran el examen bienal, serán evaluados en vuelo por los Inspectores de la ANAC.

RESULTADO DE LOS TALLERES

Concurrieron alrededor de 100 personas que se dividieron luego en los distintos talleres de acuerdo a cada disciplina. La mayor afluencia la tuvo Piloto Privado de Avión, seguido de Vuelo a Vela, y Aviación Agrícola. Los instructores que participaron se acercaron de diversos puntos del país demostrando el interés y el crecimiento de la actividad.



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil
Argentina



CAPACITACIÓN

Los talleres responden a una política de capacitación que se viene desarrollando con continuidad desde el año 2011, y se ha observado en las actividades una mejora en la aplicación de los estándares requeridos por los Inspectores de la ANAC. En materia de vuelo a vela, el Inspector Edgardo Nieto ha manifestado que se han visto "superadas las expectativas" en las inspecciones.

INDUSTRIA NACIONAL

Para la inspección de instructores de Pilotos de Avión Aeroaplicador se contó con la presencia del Avión Biplaza Puelche II, desarrollado en Argentina por LAVIA S.A. -en muestra de una firme intención de mostrar la recuperación de la industria nacional en materia aeronáutica-, que a través de FEARCA, en nombre del Sr. Orlando Martínez y el instructor José Mac Loughlin, se dispuso para que los instructores tuvieran la oportunidad de conocer y analizar su performance.



Avión Biplaza Puelche II



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil
Argentina

BECAS

En relación al fomento de la actividad que la ANAC continua desarrollando, por tercer año consecutivo se otorgó la Beca "JORGE RIERA", consistente en 1.500 litros de combustible AVGAS 100LL, a través de Matías Riera, hijo del múltiple campeón argentino, quién se la entregó al Instructor Martín GIORGIO por su ejemplar dedicación a la actividad de formación de pilotos. Éste a su vez la distribuyó en partes iguales a dos de sus alumnos, que manifestaron una gran emoción y la convicción de continuar la carrera aeronáutica que los deposita como pilotos comerciales.



Entrega de Beca "Jorge Riera"

INAUGURACIÓN DE BALIZAMIENTO

El sábado 27 se inauguró en el Aeroclub de la Ciudad de Tandil el balizamiento que permitirá la instrucción y entrenamiento en vuelos nocturnos, despegue y aterrizaje de vuelos sanitarios y de otro tipo de emergencias las 24 horas y para todas las ciudades y pueblos aledaños a la Ciudad de Tandil entre otros beneficios. En la inauguración se realizó el primer vuelo nocturno con la presencia del Concejal Pablo Bossio y del Dr. Rómulo Chiesa, quién manifestó el orgullo de la Autoridad Aeronáutica por las iniciativas que promuevan un creciente desarrollo de la actividad. Por su parte, el Presidente del Aeroclub, Diego García, agradeció a los representantes de la ANAC presentes, con un reconocimiento especial al Dr. Alejandro Granados por la culminación exitosa de un proceso ágil en la obtención de los recursos necesarios para el balizamiento. También, el Director General de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios, Dr. Damián Boccaccio, se refirió a la necesidad de continuar con esta política de mejoras en la infraestructura haciendo hincapié en los beneficios que aporta fomentar la actividad aeronáutica en los primeros pasos de la carrera de un piloto para lograr desarrollar profesionales de excelencia que puedan terminar desempeñándose en la línea aérea de bandera. Finalmente se expresó el Concejal Pablo Bossio, representante del Concejo Deliberante de la Ciudad de Tandil, quién reconoció el esfuerzo conjunto de todos los involucrados y auguró mejoras respecto de otras obras de infraestructura aeronáutica en los aeródromos de Tandil.

INSTALACIONES



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil
Argentina

Se pudo observar el trabajo del personal de los aeródromos (Aeropuerto, Aeroclub y Club de Planeadores) por lograr el mantenimiento de una infraestructura excelente, lo que permitió el desarrollo de las actividades de un modo ameno, contando con comodidades acordes a un evento de tal magnitud, destacándose la tarea del Sr. Jefe de Aeropuerto Mario Veloz y su personal, por todo el esfuerzo, dedicación e impecables instalaciones puestas a disposición de los Talleres.

EXPOSICIONES

1. El Dr. Rómulo Chiesa, Director General Legal, Técnico y Administrativo, abrió las jornadas agradeciendo la participación de inspectores, expositores, federaciones, instructores y al personal de la JIAAC, YPF, Fuerza Aérea Argentina y de la ANAC que han participado en el evento. Como impulsor de la actividad en el año 2011, cuando tuvo lugar la Primera Jornada con la Aviación General y precursor de la recuperación de todas las actividades vinculadas con el desarrollo y fomento de la Aviación General, hizo mención, a la finalización de su intervención, que dejaría la tarea y espacio a su equipo de trabajo que lo acompañó durante estos últimos tres años en las distintas actividades.
2. El Lic. Martín Piarrou, Jefe del Departamento de Sistemas de Información de la ANAC presentó el "Casillero Aeronáutico Digital (CAD)", plataforma para la gestión de trámites del organismo, donde se destacaron la interacción con los usuarios, la trazabilidad y la transparencia.
3. Posteriormente, el Dr. Diego Idiart, Jefe del Registro de Aeronaves, expuso sobre el funcionamiento del Registro y distintos tipos de trámites que se llevan a cabo en esa dependencia.
4. Tuvo lugar también la participación de la Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC) en donde se destacaron las virtudes de la relación Instructor-alumno en una interacción que debe servir para instalar la idea de seguridad operacional en los primeros acercamientos con la actividad, como parte integral de la instrucción. No solamente con los procedimientos escritos sino también como una forma de ver y pensar la navegación aérea.
5. La Dra. Rossana Del Valle Goette, Jefa del Departamento de Evaluación Médica, realizó una exposición sobre la función del departamento y la normativa aplicable, y respondió inquietudes de los presentes respecto de



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil
Argentina

competencias de funcionarios y situaciones relacionadas con los trámites registrados en el CAD.

6. El Comandante Rogelio Cirigliano, Presidente y Piloto de la Empresa Pacific Ocean S.A., expuso sobre aspectos relevantes de la carrera de un piloto en relación a las exigencias del mercado aeronáutico e hizo hincapié en los requisitos indispensables para volar comercialmente aeronaves ejecutivas como ser, entre otras, el idioma inglés para poder comunicarse y leer los manuales de las aeronaves y del conocimiento exhaustivo y estudio de cada piloto sobre todos los temas que hacen al vuelo (meteorología, aerodinámica, etc.).

SIMULACRO DE INCENDIO

Se realizó con personal del Departamento de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio de la ANAC una presentación informativa sobre los distintos tipos de fuegos y los distintos tipos de productos para combatirlos. Seguidamente se realizó un simulacro de incendio y su extinción con la participación activa de los presentes, con la finalidad de su capacitación preventiva en la materia.



En la foto podemos ver al Director General Rómulo Chiesa como parte de la capacitación impartida.

YPF



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil
Argentina

Como en todas las actividades de capacitación que viene realizando la ANAC y respondiendo a una política estratégica de desarrollo nacional y conjunto, personal de YPF participó proveyendo el combustible aeronáutico necesario para las operaciones aéreas, y realizó una charla sobre el control y análisis del combustible aeronáutico mostrando el equipamiento técnico necesario en un laboratorio móvil dispuesto específicamente.



Carga segura de Combustible



Laboratorio Mobil de YPF

FUERZA AÉREA ARGENTINA

Se ha contado con la presencia del Brigadier José Videla, titular de la VI Brigada Aérea en Tandil, quién manifestó el agrado de poder acompañar a las actividades de la aviación general y deportiva poniendo en evidencia el esfuerzo mancomunado que realiza tanto la aviación militar como civil por el desarrollo de la aeronáutica argentina. Pilotos de la FAA realizaron una demostración de entrenamiento de vuelos con aeronaves MIRAGE, asombrando con su poderío a todos los presentes.



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil
Argentina



Vuelo de Mirage, VI brigada Aérea

TALLERES

El taller dictado por los Inspectores de la ANAC, Abel Síntora y Edgardo Nieto, ha tenido como finalidad exponer sobre la estructura y responsabilidades de la autoridad aeronáutica en materia de seguridad operacional y revisar aspectos teóricos sobre las maniobras de vuelo que imparten los instructores a sus alumnos a efectos de establecer criterios uniformes de evaluación. Al finalizar el taller, el Presidente de la Federación Argentina de Vuelo a Vela, José Damiano, se refirió a los avances en la gestión de la Federación, y el crecimiento esperado en la disciplina. Al finalizar se realizaron los exámenes necesarios para evaluar los conocimientos de los instructores.

Por su parte el Taller para pilotos de Avión Aeroaplicador se desarrolló exitosamente con la exposición inicial del Sr. Orlando Martinez, Presidente de FEARCA con la colaboración del Instructor José Mac Loughlin. Posteriormente el Inspector de la ANAC, Hipólito Molina Carranza realizó el taller mencionando normativa la aplicable y mostrando diferentes técnicas de vuelo. Al finalizar se realizaron los exámenes necesarios para evaluar los conocimientos de los instructores.



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil
Argentina

En lo respectivo, el Taller de Piloto de Avión Privado contó con la presencia de los Inspectores de la ANAC, Marcelo Del Sastre, Adolfo Gilardi, Reynaldo Marcati y Alejandro Cascante en donde se expusieron la normativa vigente, la estandarización de los diferentes procedimientos y exigencias en la instrucción y exámenes de vuelo, y a continuación se realizaron los exámenes pertinentes a los instructores.

Al finalizar los talleres el Inspector Del Sastre, a cargo del Departamento de Control Educativo, expuso a todos los instructores de las distintas especialidades sobre las características de los exámenes on-line TCEXAM contando con la presencia del Director de Licencias y a cargo de los tres Talleres, Dr. Marcelo Soriano.



Talleres de Vuelo a Vela y Avión Privado

Día 27 de septiembre

En el Club de Planeadores se realizaron vuelos en planeadores biplazas. En estos vuelos han sido renovadas, a través de la intervención de los inspectores de la ANAC alrededor de 20 habilitaciones bienales de instructor de planeador.



Por su parte, en el Aeroclub de Tandil se realizaron vuelos para todos aquellos instructores de Pilotos de Avión Privado que desearan rendir su bienal.



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil
Argentina

|
|