



**ANAC**  
Administración Nacional  
de Aviación Civil

## INFORME EJECUTIVO

### PRIMER ENCUENTRO DE AEROCLUBES DE LA REGIÓN SUR DE LA REPÚBLICA ARGENTINA ORGANIZADO POR LA ANAC

**MISIÓN:** Abrir y mantener vínculos constructivos entre los distintos aeroclubes de la Región Sur de la República Argentina y los funcionarios responsables de la ANAC.

**OBJETIVO:** Continuar con la política fijada por el Administrador Nacional en las Primeras Jornadas con la Aviación General tendiente a promover un acercamiento y fomento a la aviación general generando un relevamiento de las necesidades generales y problemática particulares de las instituciones junto con su forma de resolución.

**FECHA:** Sábado 16 y domingo 17 de marzo del 2013.

**LUGAR:** Aeroclub Lago Argentino - El Calafate, Provincia de Santa Cruz (SAWC)

#### AGENDA REALIZADA:

##### Sábado 16:

11:00 Acreditación.  
11:30 Inauguración a cargo del Aeroclub Lago Argentino.  
11:45 Presentación Institucional de la ANAC.  
12:15 Presentación del Programa Nacional de Fomento a la Aviación Civil Argentina.  
13:00 Almuerzo (Invita Aeroclub Lago Argentino).  
15.00 Presentación Institucional a cargo de YPF.  
16:00 Exposición de los dirigentes invitados (Aeroclubes, Escuelas de vuelo, etc.).  
18:00 Foliado de libros de vuelo.  
19.00 Finalización de la jornada de trabajo. Traslado a El Calafate.  
21.30 Cena de Camaradería (Invita ANAC).

##### Domingo 17:

09.00 Foliado de libros de vuelo .  
10.00 Seguridad Operacional. Reporte PNSO. Debate.  
12.00 Conclusiones de los temas tratados y recomendaciones. Ejes de trabajo: Aviones y Equipamiento, Infraestructura, Combustible, Instrucción de vuelo, Navegaciones aéreas.  
13.00 Foliado de libros de vuelo .  
14.00 Finalización del encuentro. Almuerzo y tarde libre.



**RESUMEN de INSTITUCIONES INVITADAS / PARTICIPANTES:**

Institucion	SI / NO	Cant. / Tipo Aeronaves
-------------	---------	------------------------

**Tierra del Fuego:**

Aeroclub Ushuaia	SI	PA32 LV-MLY
Aeroclub Rio Grande	NO	
Heliushuaia	SI	R44
Escuela Brasich (RG)	NO	

**Santa Cruz:**

Aeroclub Rio Gallegos	SI	PA28 LV-AZS
Aeroclub Santa Cruz	SI	PA28 LV-MHZ
Escuela Cueto (RG)	SI	AC El Chalten
Aeroclub Lago Argentino El Calafate	SI	PA28 LV-LJH C182 LV-JBY
Heli-Ice	SI	R44
Aeroclub El Chalten	SI	N/A
Aeroclub San Julian	SI	PA28 LV-LDL
Aeroclub Perito Moreno	NO	
Aeroclub Piedrabuena	SI	PA28 LV-IGX
Aeroclub Puerto Deseado	SI	PA32 LV-MRP
Aeroclub Las Heras	NO	
Escuela Aeroposta (CS)	SI	BE33 LV-GMC
Aeroclub Rio Turbio Cuenca Carbonifera	SI	AC Rio Gallegos

**Chubut:**

Aeroclub Comodoro	SI	PA28 LV-APP
Aeroclub Trelew	SI	C182 LV-JCY
Aeroblu	SI	R44
Aeroclub Rawson	NO	
Aeroclub Sarmiento	NO	
Aeroclub Madryn	NO	
Aeroclub Esquel	NO	
Aeroclub Cholila	NO	
Aeroclub El Maiten	NO	

**Rio Negro**

Aeroclub San Antonio	NO	
Aeroclub El Bolson	NO	
Aeroclub Viedma	NO	
Sierra Grande	NO	
Aeroclub Bariloche (DRACE)	NO	

**Buenos Aires:**

Aeroclub Patagones	NO	
--------------------	----	--

**Otros:**

DRANE (ANAC)	SI	C182 LV-CNC
DRASU (ANAC)	SI	PA28 LV-AMG



**ANAC**  
Administración Nacional  
de Aviación Civil

**Resumen de participantes:**

- Aeronaves: 14
- Personas según registro de acreditación: 60

**Representantes de la ANAC:**

- Rómulo Chiesa (DGLTyA)
- Marcelo Couvin (UGPyCG)
- Marcelo Gil (DRANE)
- Pedro González (DRASU)
- Sebastián Jelusic (DRASU)
- Leonardo Altamirano (Jefe Ad CRV)
- Eduardo Lescano (Jefe Ad ECA)
- Héctor Binet (Jefe Ad GAL)

**Representantes YPF:**

- Pablo Ciminari
- Daniel Burgos

**Información adicional:**

- Se realizó de la provisión de combustible AvGas 100LL a las aeronaves participantes, se coordinó la logística en cada escala y aeroplanta (CRV, ECA, GAL). Consumo total preliminar: 3700 litros.
- Se proveyó de información meteorológica.
- Se proveyó de información de alojamientos con descuentos en El Calafate.



**ANAC**  
Administración Nacional  
de Aviación Civil

## TEMAS GENERALES

### **ANAC:**

Se comentó sobre:

- Organigrama y estructura
- Transición CRA-ANAC
- Acercamiento a la Aviación General
- Resoluciones vigentes
- Programa Nacional de Fomento
- Acciones de la ANAC para facilitar la aviación general (Jornadas, Encuentros, Vuelo a Vela, Vuelo Antártico Pipistrel, Globos, etc.)
- Radarización
- Digitalización de la documentación
- Nueva página web a partir de Abril/2013

### **YPF:**

Se comentó sobre:

- Origen del combustible AvGas 100LL.
- Calidad de combustibles.
- Naftas de uso automotriz, alcoholes y STC inválidos.
- Relevamiento de la situación de los aeroclubes y aeródromos

### **Combustible:**

- Los participantes plantearon la escasa disponibilidad de combustible AvGas 100LL en la Patagonia. Solo los Ads de VIE, ESQ, TRE, CRV y GAL disponen de este combustible.
- Se mencionaron las grandes distancias de la Patagonia y la falta de seguridad operacional debido a la falta de combustible en casos de fuertes vientos (autonomía, groundspeed).
- Se plantearon diversas situaciones de provisión informal de combustible (carros, tambores, cisternas habilitadas y no habilitadas).
- Se planteó que en muchos casos no se realizan más vuelos por la escases de combustible y la dificultad de su obtención. Se concluye un mayor potencial de vuelo en caso de contar con acceso al combustible.
- YPF propone un esquema inicial de provisión de tambores revestidos internamente con pintura epoxi y un esquema de reabastecimiento. También comenta sobre la futura aeroplanta en El Calafate.
- YPF solicita a los participantes el envío de información real y potencial sobre consumos y forma habitual de provisión, para sincerar el mercado y estudiar el mejor método.
- Desde ANAC se envía y refuerza esta solicitud hacia las instituciones.



**ATS / ARO:**

- Se plantearon problemas de alcance en la cobertura VHF en la región, incluso dentro de espacios aéreos controlados y aerovías.

**Exámenes Psicofísicos:**

- Se comentó sobre el cambio de la RAAC 67.
- Se plantea que actualmente el gabinete en CRV no está funcionando, y al mismo tiempo no se han designado médicos/organizaciones dentro de la Patagonia que permita cubrir toda la geografía.
- Se presenta el Dr. Luis Montero, de la ciudad de Rio Grande, autorizado para realizar exámenes en Tierra del Fuego y Santa Cruz

**Inspectores de vuelo/aeronaves:**

- Se planteó el alto costo que origina el costeo de pasajes y viáticos de los inspectores por parte de las instituciones.
- Se comenta también sobre el trato desigual a instituciones que están por ejemplo en Buenos Aires que solo pagan el costo del taxi en relación a las que están en la Patagonia.
- Desde ANAC se comenta sobre una próxima resolución que solucionara este inconveniente, y que se debió a una interpretación incorrecta del código aeronáutico.

**PSA:**

- Se comentó sobre la falta de colaboración de la PSA en la mayoría de los aeropuertos, que origina grandes pérdidas de tiempo y en muchos casos desvirtúa el uso del avión, sobre todo en tramos cortos.
- Se comentó también sobre maltratos del personal.
- Se habló sobre la burocracia para obtener el permiso de facilitación (credencial).
- Se comentó sobre lo “poco aeronáutico” de la PSA.

**Instrucción de vuelo:**

- Desde la ANAC se comentó sobre material de estudio que se está elaborando para unificar contenidos y criterios, ya que actualmente cada instructor decide sobre el material a utilizar.
- Se comentó también sobre los Instructores que son tentados por la línea aérea, generando debilidades puntuales en las instituciones.
- Se planteó la determinación de una Retribución por parte de la línea aérea hacia la institución que formo el piloto.
- Se planteó la posibilidad de que las instituciones cuenten con al menos una fecha de examen anual, ante la dificultad para coordinar el inspector.



**ANAC**  
Administración Nacional  
de Aviación Civil

**Seguridad Operacional:**

- Desde ANAC se realizó la difusión del Programa de Seguridad Operacional y las etapas de implementación para cada tipo de usuario del sistema.
- Se dio difusión al reporte PNSO, como herramienta para detectar debilidades y poder accionar medidas de mitigación.
- Se comentaron los reportes de Peligros Aviario, Cargas Peligrosas e Incidentes Aéreos.
- Se solicitó a cada institución el compromiso para iniciar los reportes y de todos los actores del sistema. Se solicitó además que difundan internamente estas herramientas.
- Se habló también acerca de la necesidad de reforzar los conocimientos de los pilotos sobre la reglamentación aeronáutica vigente.

**Aeronaves:**

- Se comentó sobre el parque de aeronaves existente (década 70/80) y la necesidad de actualizar al menos el equipamiento y aviónica.
- Desde ANAC se comentó el Programa Nacional de Fomento en relación a la fabricación nacional de aeronaves y partes (Aeroboero, Petrel, Laviassa, Fadea).
- Desde ANAC se comentó también que la política de fomento no incluirá el aporte de dinero, pero si la facilitación y la promoción de la actividad.
- En general, la mayor parte de las aeronaves no cuentan con transponders y ELT.

**Federación patagónica de aviación general:**

- Durante el encuentro surgió la iniciativa sobre tener una voz única que represente las necesidades de las instituciones y actores patagónicos ante la ANAC.
- Se propuso la creación de una Federación/Asociación patagónica, y se redactó un preliminar de carta de intención.
- Se comentó sobre la relación con FADA y activar esta opción.

**Infraestructura ADs No Controlados (privados de uso público):**

- Se comentó sobre las dificultades para realizar el mantenimiento de estos aeródromos, la falta de cercos perimetrales, incursiones en pista, etc.
- Se comentó sobre las habilitaciones de aeródromos y lugares aptos.



**ANAC**  
Administración Nacional  
de Aviación Civil

## TEMAS ESPECIFICOS

### **Aeroclub Ushuaia:**

- Utilizar unos de los tanques existentes en el aeropuerto SAWH para almacenar y despachar combustible AvGas 100LL
- Propone la creación de una federación/asociación patagónica.
- Considera que en caso de que se aporte ayuda, debe ser proporcional a la actividad (ecuación de calificación)

### **Heliushuaia:**

- Comenta sobre las trabas que impone la PSA en SAWH, que dificultan la operación.

### **Aeroclub Rio Gallegos:**

- Disponer del Ad Gregores como una escala en ruta con combustible
- Falta de disponibilidad de AvGas en ruta, restringe las navegaciones.
- Costo y demoras en los inspectores de vuelo

### **Aeroclub Lago Argentino:**

- Acceso al combustible.
- Políticas de fomento para renovación de aeronaves.

### **Aeroclub Cuenca Carbonífera:**

- No cuenta con aeronaves, la institución perdió las 3 aeronaves que tenía.
- Solicita se les facilite las instalaciones de la vieja terminal.
- AD no habilitado (Aeródromo provincial)

### **Aeroclub Piedrabuena:**

- Abastecimiento de combustible
- Pista no asfaltada

### **Aeroclub Santa Cruz:**

- Solicita subsidio para el OverHaul del Motor de una de sus aeronaves.

### **Aeroclub El Chalten:**

- No posee aeronaves.



**ANAC**  
Administración Nacional  
de Aviación Civil

- Ha iniciado el trámite de la habilitación de la pista como lugar apto denunciado. Entrega documentación.

**Aeroclub San Julián:**

- Solicitud refugio aviones ex FAA.
- Información faltante solicitada desde ANAC entregada en mano.

**Aeroclub Puerto Deseado:**

- Vendería avión PA32 por altos costos para mantenerlo habilitado, debido a la escasa actividad de vuelo.
- Sin radioayudas en el Ad.
- Propone recuperar el Ad de Marina para la instalación del aeroclub.
- Propone contar con un sistema de balizamiento nocturno automático.

**Escuela Aeroposta:**

- Provisión de combustible AvGas.
- Falla en las comunicaciones en la FIR.
- Propone la creación de una federación/asociación patagónica

**Aeroclub Comodoro Rivadavia:**

- Comenta sobre la fuga de instructores hacia las líneas aéreas.
- No se cuenta con taller para realizar el OverHaul de motores en la Patagonia.
- Propone subsidios para equipar a las aeronaves con Transponders y actualización de Aviónica.
- Propone la creación de una federación/asociación patagónica
- Falla en las comunicaciones en la FIR

**Aeroclub Trelew:**

- Demoras en la emisión de las licencias de vuelo.
- Falta de opciones para realizar el examen psicofísico en la Patagonia.
- Solicitan acciones de fomento para actualización de equipamiento en las aeronaves.