



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil

ADVERTENCIA 189/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 06 de abril de 2016.

DIRIGIDO A:

Propietarios y Operadores de aeronaves Piper J-3 y PA-11 y Talleres Aeronáuticos de Reparación.

MOTIVO:

Fisuras y corrosión en los refuerzos de las charnelas de alerón P/N 10931-02

ANTECEDENTES:

Recientemente se han recibido dos Informes de Dificultad en Servicio, los que informan la detección de grietas y corrosión en los CLAMPS-aileron hinge bracket false spare P/N 10931-02, ítem 42 de la Figura 3 del IPC del modelo J-3, ó ítems 36A de la Figura 1 del IPC del modelo PA-11.

Asociada con este P/N, la FAA emitió la AD 58-12-02, la que requiere lo siguiente:

58-12-02 PIPER: *Applies to All Models J-3, PA-11, PA-15, PA-16 and PA-17 Aircraft. Compliance required not later than July 15, 1958.*

There is a possibility that some aileron hinge reinforcing brackets P/N 10931-02 supplied to the field during the past three years were fabricated from aluminum instead of steel. Brackets, which have been replaced since June 1954, must be inspected to determine the type of material. All aluminum brackets are to be removed and replaced with steel brackets.

La AD requiere básicamente la verificación del material de dicha parte, y en el caso de ser de aluminio, cambiarla por otra de acero.

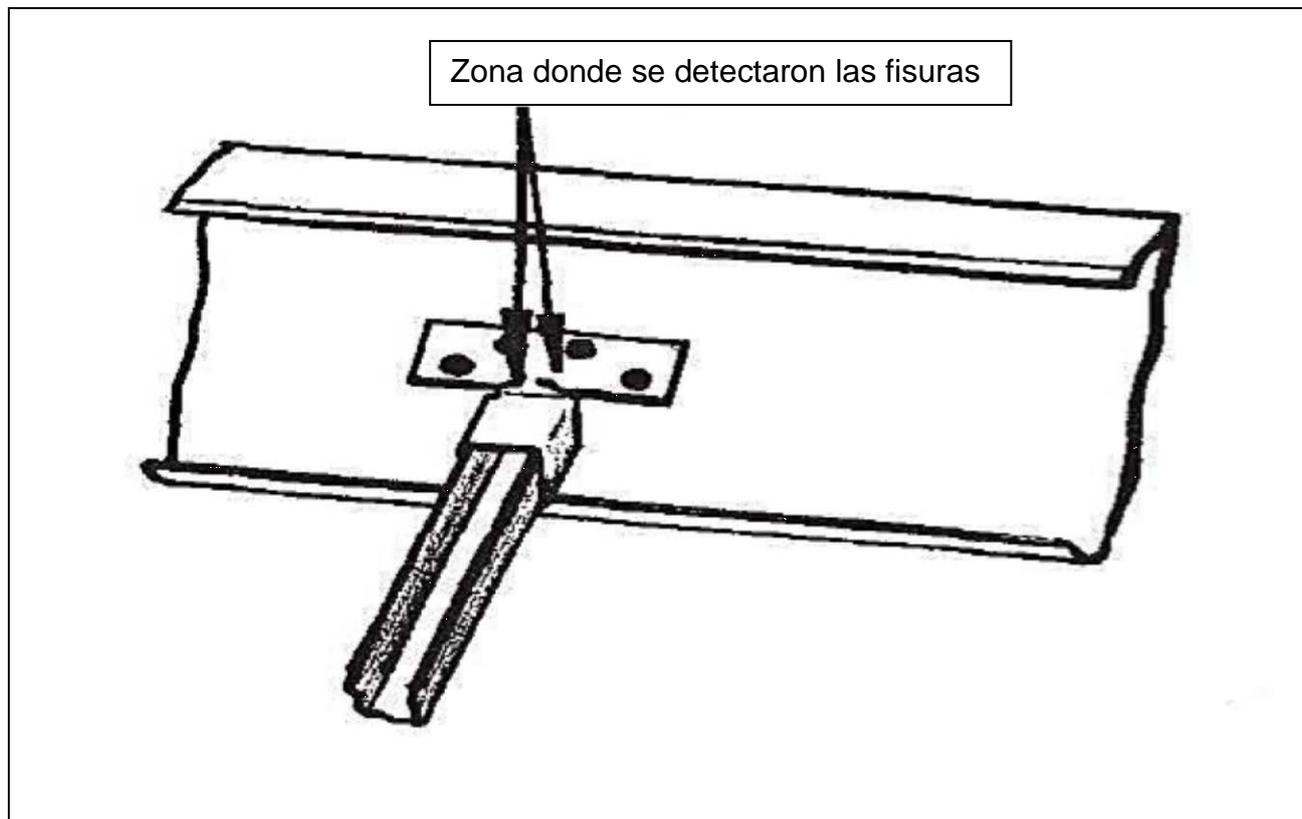
La misma pieza también está instalada en las aeronaves Piper PA-12, y para ellas la FAA también emitió una AD, la 51-21-02, la que requiere lo siguiente:

51-21-02 PIPER: *Applies to All Model PA-12 Airplanes.*

Compliance required not later than October 15, 1951, and each 100 hours of operation thereafter unless reinforcements are installed.

Carefully inspect aileron hinge brackets to false spar attachment fittings, P/N 10931, (3 per wing), for cracks at the bend between the channel and flat portions of the fittings. If cracked fittings are found, add reinforcement bracket P/N 12047. With reinforcement brackets P/N 12047 installed, special inspections may be discontinued.

La AD requiere en este caso que las piezas sean cuidadosamente inspeccionadas cada 100 hs de operación por la presencia de fisuras en la línea de plegado, hasta que se incluya un refuerzo en la pieza, el P/N 12047, en cuyo caso se permite discontinuar las inspecciones repetitivas.



RECOMENDACIONES:

En base a lo precedentemente indicado, se recomienda que, de la misma manera que se requiere para los Piper PA-12 (de acuerdo a lo indicado en la AD 51-21-02 PIPER), hacer extensiva la inspección de las piezas P/N 10931-02 a las aeronaves Piper J-3 y PA-11. Para ello, ganar acceso a las mencionadas partes, ya sea removiendo tapas de inspección o abriéndolas, e inspeccionar cuidadosamente los CLAMPS-aileron hinge bracket false spare P/N 10931-02, ítems 42 de la Figura 3 del IPC del modelo J-3 ó ítems 36A de la Figura 1 del IPC del modelo PA-11, por fisuras en la línea de plegado o presencia de corrosión. En el caso de detectar novedades, reemplazarlas por piezas en buen estado o reparar agregando el refuerzo P/N 12047.

Se recomienda además repetir esta inspección cada 100 horas de operación, hasta que se instale el refuerzo P/N 12047, en cuyo caso las inspecciones repetitivas ya no serían necesarias.

Ing. Aer. Gustavo SMIRIGLIA
Jefe Departamento Aviación General
Dirección de Aeronavegabilidad