



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil

ADVERTENCIA 182/DAG R1

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 15 de noviembre de 2016.

DIRIGIDO A:

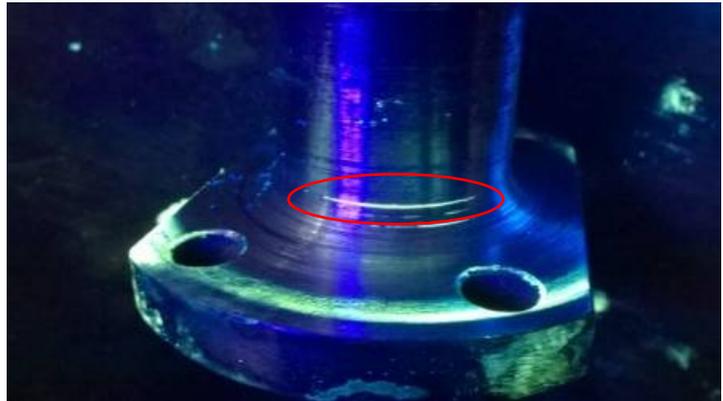
Propietarios y operadores de aeronaves Piper /Chincul PA-36, todas las series.

MOTIVO:

Fisuras en la punta de eje del tren principal P/N 97614-00 (AXLE - Main landing gear).

ANTECEDENTES:

- 1- En el 2015, se recibió un Informe de Dificultad en Servicio (IDS), en el cual se informa que durante una inspección de mantenimiento a una aeronave PA-36-300, se detectaron fisuras en una de las puntas de eje P/N 97614-00, adjuntando además las siguientes fotografías:



Como se aprecia en la fotografía de la derecha, las indicaciones se detectaron en el radio de acuerdo entre la base de montaje y el eje.

- 2- En octubre del 2016, se recibió un IDS, informando nuevamente la detección de una fisura en la punta del eje de una de las patas del tren principal, P/N 97614-00, también de un Piper PA-36-300.

RECOMENDACIONES:

En base a lo arriba informado, se recomienda que en el próximo ingreso a un TAR de las aeronaves afectadas por la presente Advertencia, se les inspeccione los AXLE - Main landing gear P/N 97614-00, en búsqueda de fisuras en la zona del radio de acuerdo, empleando un END por la técnica de Tintas Penetrantes. Se recomienda repetir este ensayo, al menos cada 500 hs de operación.

Ing. Aer. Gustavo SMIRIGLIA
Jefe Departamento Aviación General
Dirección de Aeronavegabilidad