



DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD (DNA)
DIRECCION AVIACIÓN GENERAL (DAG)
REPUBLICA ARGENTINA

ADVERTENCIA 065/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede afectar la aeronavegabilidad de las aeronaves que se detallan. La misma se emite solamente a los efectos de informar y cualquier recomendación de acción correctiva no tiene carácter mandatorio.

Buenos Aires, 26 de junio de 2006.

DIRIGIDO A:

Talleres Aeronáuticos de Reparación (TAR), propietarios y operadores de ULM marca Flyer, modelo GT.

MOTIVO:

Posibilidad de pérdida de control del comando de dirección.

ANTECEDENTES:

- El 20 de junio de 2005 se accidentó una aeronave ultraliviana marca Flyer, modelo GT, como consecuencia de la pérdida del comando de dirección durante la fase de escape, posterior a una aproximación frustrada de un vuelo recreativo. Durante la investigación del accidente se determinó que la pérdida del comando fue ocasionada por la falla en la unión de la pedalera al cable de comando del timón de dirección. La falla concreta fue la pérdida del Anillo de Seguridad P/N A-133 y del Clevis Pin P/N A-134 (ver plano 3.05.05.0001, *Cable de Comando del Timón de Dirección*, del Catálogo Ilustrado de Partes). No se pudieron determinar las causas por las que se desarmó esta unión, a pesar de que tenía instalado el correspondiente anillo de seguridad.
- Aero Latina S.A. emitió el Boletín de Servicio N° 1, recomendando cambios en los elementos de unión de los cables de comando de dirección con las pedaleras. En dicho documento se requiere:
 - Sustituir los dos Clevis Pin P/N A-134 por dos bulones AN3-3 en las uniones de los cables de comando con la pedaleras (ver planos 3.03.05.0001, *Montaje de Pedales*, y 3.05.05.0001, *Cable de Comando del Timón de Dirección*, del Catálogo Ilustrado de Partes), y
 - Sustituir los dos Anillos de Seguridad P/N A-133 por dos tuercas cabeza de castillo AN310-3 y dos pasadores partidos (Cotter Pin) AN380-2-2.

RECOMENDACION:

Teniendo en cuenta lo precedente, esta Dirección recomienda:

- 1º) A los TAR: en ocasión del ingreso de una aeronave ultraliviana marca Flyer, modelo GT, para su inspección, sustituir la ferretería indicada en el Boletín de Servicio N° 1 de Aero Latina S.A.

- 2º) A los propietarios / operadores de aeronaves ultralivianas marca Flyer, modelo GT:
- Antes de cada vuelo, verificar que los anillos de seguridad P/N A-133 estén correctamente colocados en los Clevis Pin P/N A-134 del sistema de comando de dirección.
 - En la próxima Inspección Anual, requerir el cumplimiento del Boletín de Servicio indicado.

Para obtener mayor información sobre la presente Advertencia dirigirse a:

Ing. Aer. Gustavo Smiriglia

Tel.: (011) 4508-2105

Fax: (011) 4576-6404

E-mail: av.general@fibertel.com.ar

Página Web: www.dna.org.ar

Ing. Aer. Juan José Bordet
Director de Aviación General