



**DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD (DNA)  
DIRECCION AVIACION GENERAL (DAG)  
REPUBLICA ARGENTINA**

## **ADVERTENCIA 040/DAG**

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede afectar la seguridad de operación de las aeronaves que se detallan. La misma se emite solamente a los efectos de informar y cualquier recomendación de acción correctiva no tiene carácter mandatorio.

Buenos Aires, 29 de septiembre de 2004.

**DIRIGIDO A:** Todos los Talleres Aeronáuticos de Reparación (TAR), propietarios y operadores de aeronaves marca PIPER, modelos PA-36 series.

**MOTIVO:** Posibilidad de falla de los Soportes de Articulación Externos del Elevador (BRACKET ASSEMBLY – STABILIZER) P/N 97043-00.

**ANTECEDENTES:** En agosto de 2004, un inspector de la DAG elevó un Informe de Dificultades en Servicio, DNA Form. SDS/01, informando que durante una inspección de oportunidad a aeronaves, observó en un Piper PA-36-300 que el soporte de articulación externo del elevador derecho presentaba un estado de corrosión severa por exfoliación, llegando a una reducción del espesor de aproximadamente el 50%. En las siguientes fotografías, se puede observar tanto la pieza afectada como el estado que presentaba en el momento de la inspección.



Para una rápida identificación de la pieza, se adjunta como ANEXO una copia de la figura 22 del Catálogo Ilustrado de Partes del PA-36. El P/N 97043-00 es el ítem N° 6.

**RECOMENDACION:** Teniendo en cuenta lo precedente, esta Dirección recomienda:

- 1º) A los TAR, en ocasión de cada ingreso de una aeronave de esta marca y modelo, que efectúen una inspección cuidadosa de estos soportes, con el objeto de verificar la ausencia de corrosión y la integridad de la capa de pintura protectora. En caso de detectar:

- a. **Corrosión leve** (caracterizada por decoloración o picaduras de profundidad de hasta .25 mm) **o moderada** (aparición similar a la leve excepto que hay algunas ampollas o evidencias de exfoliación de profundidad de hasta .25 mm):
- Remover la corrosión leve según lo indicado en la FAA AC 43-4A, ítem 654.e., y la moderada según lo indicado en la FAA AC 43-4A, ítem 654.f..
  - Aplicar una imprimación de cromato de zinc.
  - Restituir la capa de pintura protectora.
- b. **Corrosión severa** (aparición similar a la moderada, excepto que hay picaduras de profundidad de más de .25 mm): cambiar la pieza.
- c. **Capa de pintura protectora deteriorada:**
- Removerla íntegramente usando papel de lija N° 150, o más fino.
  - Aplicar una imprimación de cromato de zinc.
  - Restituir la capa de pintura protectora.
- 2º) A los propietarios / operadores de este tipo de aeronaves, que antes del próximo vuelo verifiquen que estos soportes no presenten signos de corrosión severa. Esto se puede lograr a simple vista, sin necesidad de remover parte alguna, chequeando que en la superficie de los soportes no se aprecien picaduras profundas, ampollas o exfoliación. En caso de detectar algo sospechoso, se contacten con el TAR de su confianza para solucionar el problema.
- 3º) A los propietarios, operadores y Representantes Técnicos, que comuniquen a la DAG todos los casos en los que se encuentren novedades.

Para obtener mayor información o efectuar consultas sobre la presente Advertencia dirigirse a:

Ing. Aer. Francisco Osciak  
División Ingeniería  
Dirección de Aviación General  
Tel: (011) 4508-2105  
Fax: (011) 4576-6404  
E-mail: [av.general@fibertel.com.ar](mailto:av.general@fibertel.com.ar)

Ing. Aer. Ricardo E. Olmedo  
Director de Aviación General

# ANEXO

## PIPER PARTS CATALOG

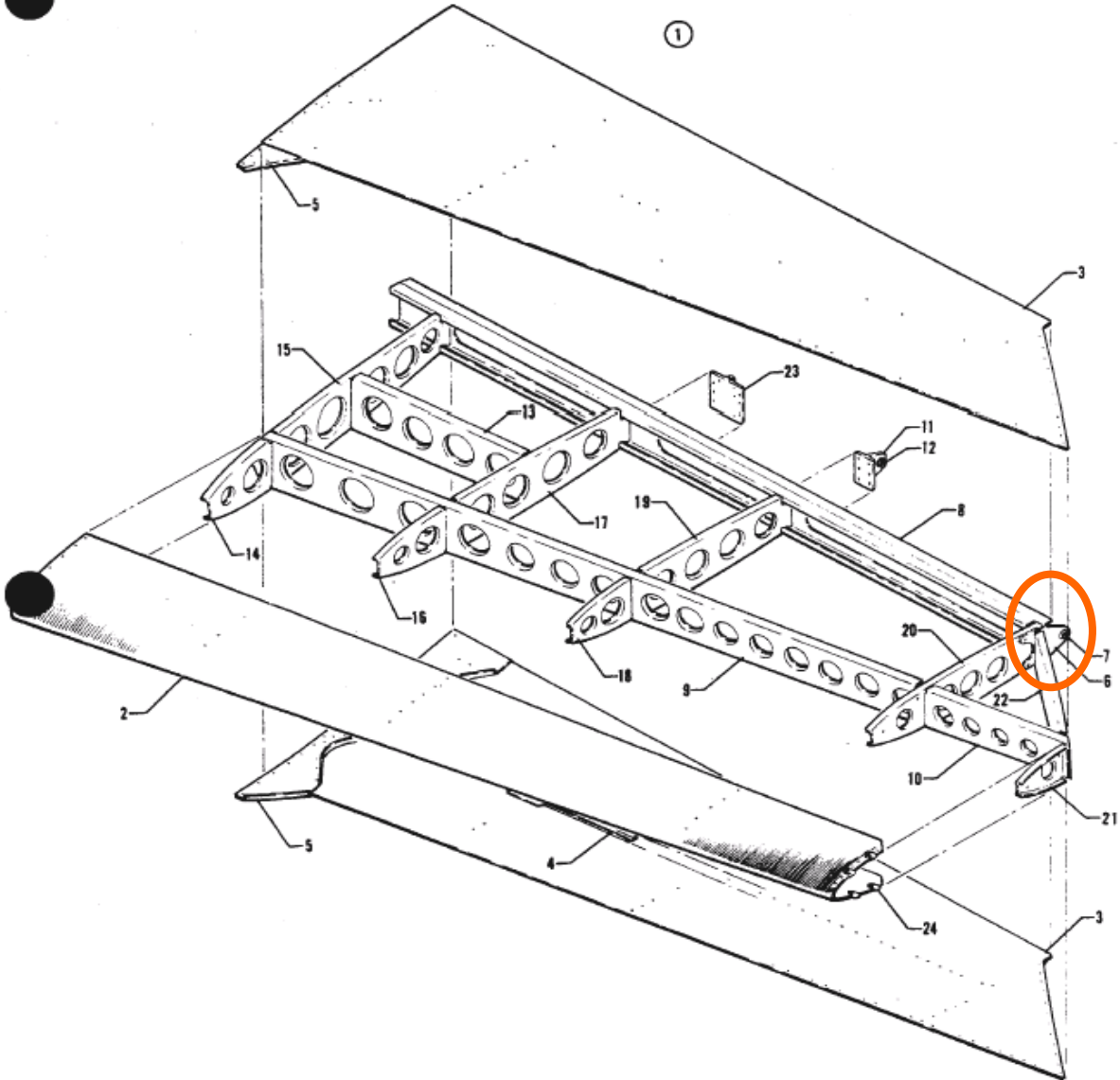


Figure 22. Stabilizer Assembly

PA-36-285  
PA-36-300  
PA-36-375

REVISED: FEBRUARY 1978

1E1