

ADVERTENCIA 263/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 30 de julio de 2020.

DIRIGIDO A:

Propietarios, Operadores y Talleres Aeronáuticos de Reparación (TAR) que operen o mantengan aeronaves marca Alexander Schleicher modelos Ka6, K7, K8, ASK13 y ASK18.

MOTIVO:

Correderas dentadas de regulación de la pedalera de comando del Timón de Dirección incorrectamente instaladas.

ANTECEDENTES:

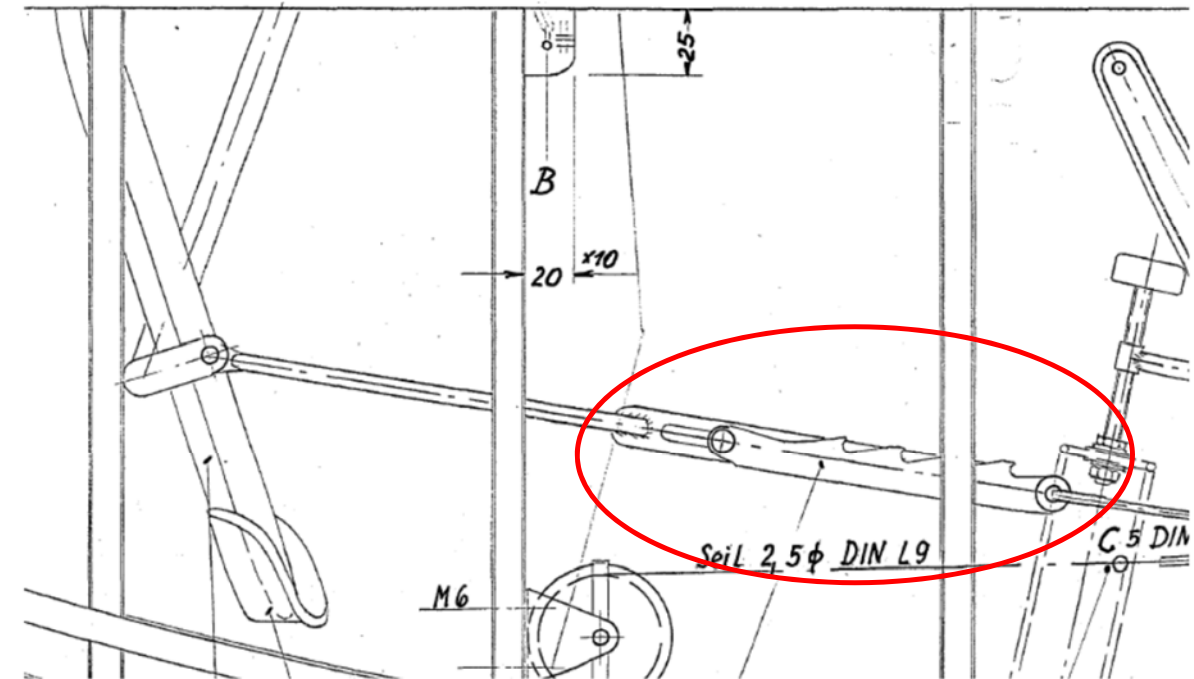
La ANAC recibió un Informe de Dificultad en Servicio en el cual un TAR informó que un planeador ingresó a ese taller como consecuencia de haber sufrido un percance en vuelo. El piloto informó que durante el aterrizaje uno de los pedales inesperadamente se corrió hacia adelante.

Luego de inspeccionar el sistema de comando del Timón de Dirección, el personal del taller notó que las correderas dentadas, próximas a la pedalera, y que son empleadas para regular la posición de los pedales, estaban colocadas con los dientes hacia abajo. En las siguientes figuras se muestran las partes en cuestión, como así también, en detalle, la posición en las que estaban instaladas.



A consecuencia de este hallazgo, el taller consultó al fabricante del planeador, quien confirmó que las correderas estaban mal instaladas. Lo correcto es que estén instaladas con los dientes mirando hacia arriba, evitando que se modifique involuntariamente la regulación elegida.

La siguiente imagen es un extracto de un plano enviado por el fabricante, en el que se puede observar la forma correcta en que la parte debe estar instalada.



RECOMENDACIONES:

- 1) A los operadores de aeronaves a las que aplica esta Advertencia, se les recomienda que antes del próximo vuelo, verifiquen que las correderas identificadas en las figuras precedentes están ubicadas con los dientes mirando hacia arriba. Si están ubicadas al revés, deberán solicitar la intervención de un TAR para corregir la instalación defectuosa de las partes.
- 2) A los TAR, se les recomienda que en cada inspección de estas aeronaves, inspeccionen las correderas, y de ser necesario, corrijan cualquier defecto en la instalación de las mismas.