

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA NORTE COMERCIAL DEL AEROPUERTO “BUENOS AIRES / Aeroparque Jorge Newbery”.

MOVIMIENTO

No se iniciará el movimiento desde una PSN en plataforma sin autorización de la TWR AER.

En todos los casos se deberá seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entrada a los puestos de estacionamiento, a fin de conservar el margen de separación adecuados entre ACFT.

Los ingresos/salidas deberán ser realizados con señaleros de punta de ala.

Los vehículos de transporte de pasajeros deberán mantenerse dentro de los límites de la calle vehicular establecida a fin de mantener separación con ACFT.

Los vehículos/ equipos de asistencia a la ACFT, deberán mantenerse dentro de las líneas de seguridad establecidas para cada PSN.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASARELA	OBSERVACIONES
67	MD80, A321, A320, B739, B738, B738-MAX, B737, E195	NO	
68	MD80, A321, A320, B739, B738, B738-MAX, B737, E195	NO	
69	MD80, A321, A320, B739, B738, B738-MAX, B737, E195	NO	

INGRESOS/SALIDAS:

Los ingresos a posiciones se podrán realizar utilizando la planta de poder de las ACFT. En todos los casos y bajo la asistencia de señaleros.

En las salidas las ACFT deberán ser remolcadas desde las PSN de estacionamiento hasta el eje central de plataforma bajo la asistencia de señaleros, donde se procederá a la puesta en marcha de motores.

EXCEPCIONES:

Cuando la jefatura de aeropuerto, o la dependencia del servicio de tránsito aéreo en coordinación con el explotador, consideren necesario y/o conveniente, podrán autorizarse ingresos, estacionamientos y salidas de aeronaves que difieran de las establecidas en el presente, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles que garanticen la seguridad de las operaciones.

PRECAUCIONES:

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y/o personas en la plataforma y proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de organismos, administrador del aeropuerto y empresas que brindan servicios en la plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la plataforma.

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

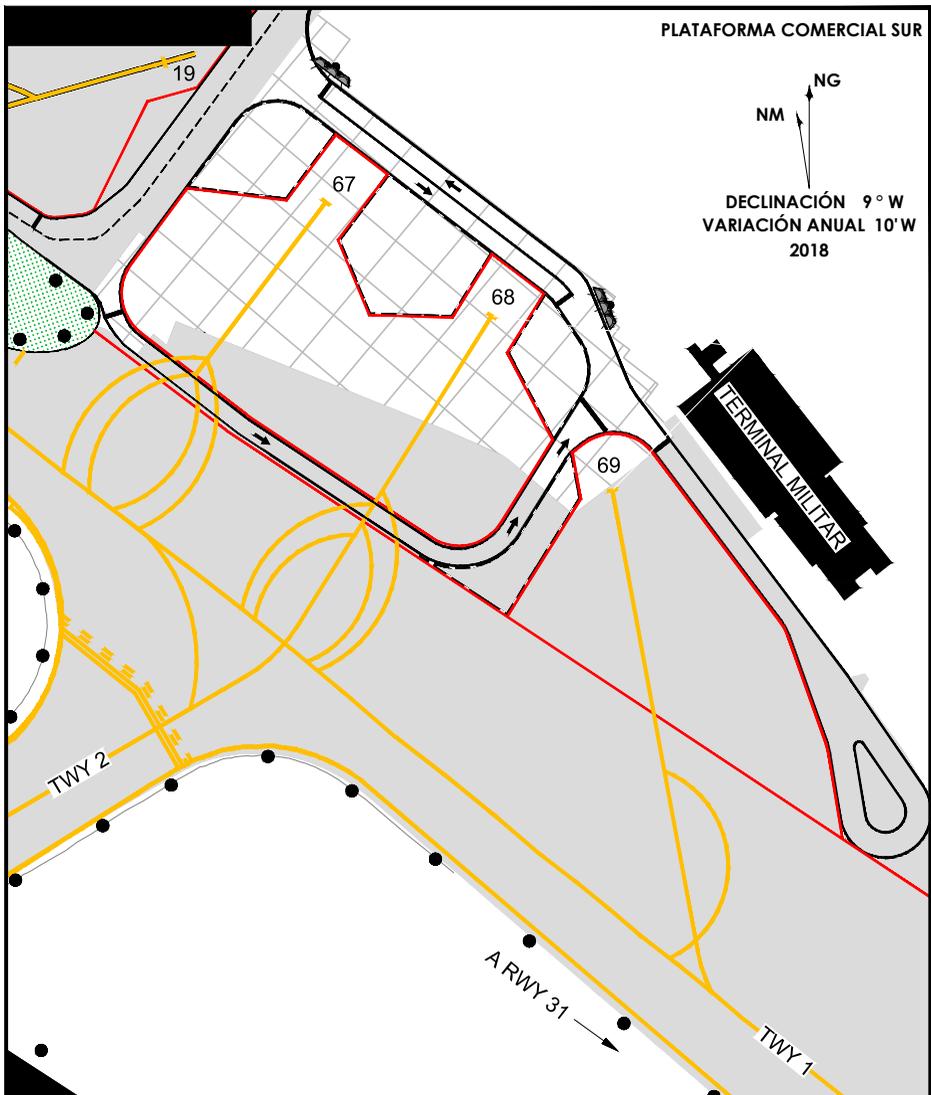
PSN 67	34° 33' 38.19" S	058°24.' 33.83"W
PSN 68	34° 33' 38.93" S	058° 24' 32.57"W
PSN 69	34° 33' 40.10" S	058° 24' 31.69"W

**PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI**

ELEV
PLATAFORMA
4.5m

TWR/CPPL	118.85
CAUX	118.25
RODAJE	121.90

CIUDAD DE BUENOS AIRES /
AEROPARQUE JORGE NEWBERY
SABE



PLATAFORMA COMERCIAL SUR

NG
NM

DECLINACIÓN 9° W
VARIACIÓN ANUAL 10' W
2018

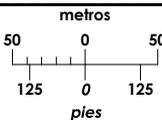
TERMINAL MILITAR

TWY 2

A RWY 31

TWY 1

CLAVE	
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	5
LUCES CALLES RODAJE	•
PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA	=====
PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO	-----
COLUMNA DE ILUMINACION	⏏



TWY / ANCHO	metros
1 - 2	23 m

RESISTENCIA	
APN	PCN 65/R/C/W/T
TWY	PCN 50/R/B/W/T