



Aeropuertos **Argentina 2000**

## DECLARACIÓN DE CAPACIDAD Y REGLAS OPERATIVAS

**Temporada S20 (Mar - Oct)**

**Vigencia: 29/03/2020 - 24/10/2020**



Aeropuerto Internacional de Bariloche Tte. Luis Candelaria

**SAZS → BRC**

---

## 1. CAPACIDAD DE PISTA

|          | CAPACIDAD<br>(00:00 - 23:59 HORA UTC) | [Unidad de Medida] | TOTAL |
|----------|---------------------------------------|--------------------|-------|
| ARRIBOS  | 15                                    | [ATM/hora]         | 29    |
| PARTIDAS | 14                                    | [ATM/hora]         |       |

Declaración de capacidad informada por EANA (Empresa Argentina de Navegación Aérea).

## 2. TERMINAL DE PASAJEROS

| TERMINAL | A/P     | DOM / INTER                    | RESTRICCION        | CAPACIDAD | [Unidad de Medida] |
|----------|---------|--------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|
| UNICA    | ARRIBO  | DOM                            | Retiro de equipaje | 720       | [PAX/HORA]         |
|          |         | INTER                          | Retiro de equipaje | 360       | [PAX/HORA]         |
|          |         |                                | Dinámica           | 320       | [PAX/HORA]         |
|          | PARTIDA | UNIFICADO                      | Estática           | 880       | [PAX]              |
|          |         | DOM                            | Estática           | 560       | [PAX]              |
|          |         | INTER                          | Dinámica           | 320       | [PAX/HORA]         |
|          |         |                                | Estática           | 320       | [PAX]              |
|          |         | CONTROL DE SEGURIDAD UNIFICADO | Dinámica           | 800       | [PAX]              |

Capacidad Dinámica: Tasa de Procesamiento.

Capacidad Estática: capacidad de superficie de pre-embarque.

Para los análisis de factibilidad se consideran los siguientes factores de ocupación (datos estadísticos – S19):

- marzo a junio = 80%
- julio a agosto = 90%
- septiembre a octubre = 80%

### 3. PLATAFORMA

| PLATAFORMA            | TIPO      | A | B | C <sup>1</sup> | D <sup>2</sup> | E |
|-----------------------|-----------|---|---|----------------|----------------|---|
| COMERCIAL             | Operativa |   |   | 6 <sup>4</sup> |                |   |
| AUXILIAR <sup>3</sup> | Operativa | 4 | 2 |                |                |   |

<sup>1</sup> Sujeto a restricciones publicadas (AIP).

<sup>2</sup> Podría operar una aeronave clave D en plataforma Comercial penalizando 2 posiciones.

<sup>3</sup> Plataforma auxiliar exclusiva para uso de aviación general.

<sup>4</sup> De mayo a septiembre una posición se reserva para de-icing de ACFT.

*Claves de ACFT según clasificación OACI.*

### 4. REGLAS OPERATIVAS

- Turn around máximo de 1 hora.
- Esquema operativo: partidas espaciadas en franjas de 15 minutos.
- Los explotadores aéreos deberán enviar las rotaciones de aeronaves junto con las solicitudes de programaciones.
- Los explotadores aéreos deberán actualizar las rotaciones de aeronaves cada vez que surjan cambios o ante pedidos del RFO.
- Las solicitudes de programación deberán enviarse en formato SSIM cap. 6 en *Local Time* a la siguiente dirección [programacionesBRC@aa2000.com.ar](mailto:programacionesBRC@aa2000.com.ar) copiando a [programaciones@aa2000.com.ar](mailto:programaciones@aa2000.com.ar)

#### Temporada Alta (mayo – septiembre)

- No se admiten pernoctes
- El aeropuerto no será alternativa de ningún otro.
- Operación con aeronaves Wide Body queda exclusivamente a criterio de la autoridad aeronáutica en conjunto con AA2000 y siempre que exista una contingencia.

#### Aviación General

- Operación
  - En plataforma auxiliar.
  - Limitada a ascenso y descenso de pasajeros.
  - Internacional con limitaciones horarias.
- Permanencia: pedido anticipadamente a Jefatura y AA2000 en BRC. Sujeto a capacidad de plataforma auxiliar.

## 5. ANEXOS

### A. Recursos Aeroportuarios.

| RECURSO              | SECTOR        | CANTIDAD       | [U.M]         |
|----------------------|---------------|----------------|---------------|
| CHECK-IN             | Unificado     | 24             | [Mostradores] |
| CONTROL DE SEGURIDAD | Unificado     | 4              | [Scanners]    |
| MIGRACIONES          | Partidas      | 8              | [Mostradores] |
|                      | Arribos       | 8              | [Mostradores] |
| PUERTAS DE EMBARQUE  | Doméstico     | 4 <sup>1</sup> | [Cantidad]    |
|                      | Internacional | 1              | [Cantidad]    |
| ENTREGA DE EQUIPAJES | Doméstico     | 2              | [Cintas]      |
|                      | Internacional | 1              | [Cintas]      |

<sup>1</sup> Durante un arribo internacional por manga (POS-5), se penaliza una de las puertas de embarque domésticas por cruce de flujos.